

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
Д. БАРАМЪ и К°.
Ришельевская ул. Дерибасовъ д. Никонова.

Банкирская контора
А. Беновичъ и К°.
въ ХЕРСОНЪ,
Суворовская, д. Тарле.

БАНКИРСКАЯ КОНТОРА
А. И. КУПЕРМАНА,
Николаевъ, Б. Морская, ул. Соборной

Движение ПАРОХОДОВЪ

Одесса, Од. Пар. и Торг.
с 14-го по 20-е Апрѣля 1896 г.

Отойдутъ въ Приморской гавани
въ НИКОЛАЕВЪ ВЪ ХЕРСОНЪ:

въ 8 час. утра.

по линии Франкіо-Ніжній до

Батумъ.

Апрѣль 20, суббота, изъ 8 час. днѧ,

«В. К. Константинъ» посыпъ

въ паромъ речевымъ.

Онідіють въ Приморской гавани:

по линии Франкіо-Кавказской.

Отойдутъ изъ Караїнскога гавани,

по линии Александровской пра-

мой и круговой.

Пароходъ «Парціа» отой-

детъ 20 апрѣля вторымъ рей-

сомъ въ С.-Петербургъ.

Ночные рейсы по Николаев-

ской линии начнутся съ 1-го

марта.

Движение ПАРОХОДОВЪ

Общества Черноморско-Дунайского

пароходства.

Одессо-Корфийская линія (семи-

дьльно).

Отходъ по средамъ въ 2 ч. днѧ, начиная съ

6-го марта.

Пароходъ по воскресеньямъ, въ 7 ч. утра.

Движение - Измайловская линія (семи-

дьльно).

Отходъ по средамъ въ 2 ч. днѧ, начиная съ

1-го марта.

Пароходъ по средамъ въ 7 ч. утра.

Пароходъ-Корфийской линіи имѣ-

етъ стоянку у Платоновскаго молла (Караїнскаго гавани), въ Одеско-Ніжній линіи у Восінінскаго молла (Приморской гавани). Такъ же производится перевозка грузовъ изъ Николаевскаго багажного парохода въ Одеско-Кавказскую гавань.

Соединение Одеско-Корфийской линіи съ Караїнско-Кавказской линіей (Одеско-Кавказской гавани) въ Николаевъ въ 7 ч. утра, а изъ Аккермана — въ 1 час. 30 мин. днѧ.

Движение ПАРОХОДОВЪ

Россійскаго Общества Тран-

спорта

По Крымско-Ніжній линіи отходятъ

изъ Одессы по средамъ въ 10 ч. утра.

Пароходъ «ТУРИНЕРЪ» совершає ежеди-

нно пассажирскіе рейсы между Одессою и Американскимъ побережемъ въ 10 ч. утра.

Пароходъ «ФРІДІНІС» въ 7 ч. утра, а

изъ Аккермана — въ 1 час. 30 мин. днѧ.

Движение ПАРОХОДОВЪ

Соединеніе съ Одеско-Корфийской линіей

изъ Одессы по средамъ въ 7 ч. утра, а

изъ Аккермана — въ 1 час. 30 мин. днѧ.

ПОБЪЗДА ЮГО-ЗАП. ЖЕЛ. ДОРОГЪ

Отходъ изъ Одессы

Курьеръ № 2 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 8 ч. 30 м. въ

Курьеръ № 2 візъ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 7 ч. 10 м. въ

Почтъ № 4, почтъ лінія 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 7 ч. 10 м. въ

Пасажиръ № 8 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 9 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 10 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 11 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 12 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 13 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 14 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 15 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 16 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 17 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 18 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 19 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 20 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 21 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 22 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 23 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 24 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 25 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 26 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 27 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 28 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 29 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 30 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 31 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 32 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 33 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 34 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 35 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 36 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 37 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 38 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 39 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 40 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 41 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 42 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 43 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 44 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 45 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 46 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 47 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 48 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 49 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 50 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 51 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 52 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 53 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 54 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 55 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 56 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 57 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 58 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 59 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 60 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 61 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 62 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 63 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 64 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 65 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 66 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 67 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 68 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 69 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ

Пасажиръ № 70 скіоръ 1 (1 и 11 км.) въ Кіевъ 9 ч. 9 м. въ