







## Стороннее сообщение.

Так как в настоящем времени в каждом городе между крупными и мелкими табачными фабрикантами идет сплошная конкуренция не начиная с этого города, а сидящими, выдающимися от 20 до 35% и интересы табачных торговцев табаком, каждый фабриканter желает, чтобы распространяли его товары, но при таких сдвигах никогда не может быть, начиная с табака хорошим, а интересы потребителей остаются на втором плане.

Конечно, в это никакого позора обнажать торговцев, что из пачки не получалось использовать большую пропорцию, когда сама фабрика изготавливала табаком, и первым интересом их является продажа табака на которых можно использовать больше. Поэтому случаю случилось в Березовском о турецкой москве табачной фабрики, которую фабрика получила фирму «Товарищество И. Эгиза с сыновьями», в которой будущий выработчик табака от 1 рубля до 2 р. 80 коп. за фунт, а пачки от 30 коп. до 60 коп. за 100 шт., желавшие иметь табак выше 2 р. 80 к., а пачки выше 60 коп. будут спасены табаком из первой и из турецкой фабрики под фирмой «Логин Эгиз».

Выработка дешевого сорта табака по табачному уставу, и имело право

на фабрике моих под фирмой «Логин Эгиз», и принципиально было бы

будет, что из первых моих фабрик, кроме турецкого табака, не будет

также, и я сам не желаю выпускать из них пачки сортов

и тем более, чтобы конкуренция вводила в заблуждение, что потребитель, говоря, что этот изначал, уже вырабатывает на своей фабрике и русской табаком и возможно на такую цену выше чистый турецкий табак.

Принципиально, если я буду иметь на фабрике моих, где вырабатывают

исключительно турецкий табак, и турецкий, как воин из другой табачной фабрикант работает, то, быть может, могу выйти из своего проприетария

и съездом, когда я буду иметь табаку в турецком, а потому,

стороже придерживаться своего проприетария, открытое исключительно для десятих

сертов, второго стольбика фабрики.

Но вышеупомянутые фабрикантами, а же из скончалась не подгото-

вить ни в чём другим табачным фабрикантам в Нике, тем более

что делают ими соблюдать интересы горячей, только качеством

своих товаров. Поэтому, если доставлять почтеннейшим публикам

удобства приобретения моего табака, кроме моих, называемых из

города, от мелких торговцев, буду

выдавать цену склада не более

10%, а остальная разница из 10% проприетарии будут

употреблена на качество товара, то никак не изъять. Наконец, нужно

делать большого различия, называть расчетный прибыль на один

сорт, а именно: продана 1 пуд табака за 40 руб. и для следующей пачки

сорт, а именно: продана 32 рубля, исключаясь за сандерса

и дополнительные акции, склада 2 р. 80 к., пачки 10%.

Из этой суммы 1 руб. то на один пуд табака остается 80 к.

Справившись теперь, какой табак можно иметь из этой суммы?

Из этого получается разница в 8% на 4 рубля, которые употреблены в целом на качество товара, и каждому, понятно, что та-

кая же сумма 8% на 10 рублей и 80 коп. лучше, чем на 6 р. 80 коп.

На основании этого расчета можно сообразить и все сорта на

высший сорт, т. е. в 1 р. 20, 1 р. 40 и т. д.

Нельзя торговцы, умевшие, что я открываю вторую фабрику, спо-

кою из турецкого табака, например, не выдавать ими более 10%

суммы, если выше сказано, говоря вообще лишь интересует

такой разрыв между ценой табака и ценой табака, то это

известно, что интересует товарами и большими складами других фаб-

рикантами, которые будут ссыпать складами.

Делать этого тоже нечестно, потому что потребители хотят

купить из моих складов недорогую пачку табака, а не из

складов других фабрикантов.

Справившись теперь, какой табак можно иметь из этой суммы?

И. Эгиз.

ВЪ ОДЕССУ,

Банкирская Контролерия Торгового дома

Р. Зоншнейна и Ко.

Кернесовская ул., д. Греческого училища

Банкирская Контролерия

А. Бенович и Ко.

ВЪ ХЕРСОНЪ,

Суворовская ул., д. Тара, пр.

контролеру Подшалова.

Движение ПАРОХОДОВЪ

Русск. общ. Пар. и Торг.

С 31-го октября по 6-е ноября 1893 года.

Стойдуть из практической гавани.

ВЪ НИКОЛАЕВЪ:

Въ 9 час. утра.

ХЕРСОНЪ:

Въ 8 час. утра.

Новоб. 5 листопада.

По линии Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 6 листопада въ 5 ч. дня паромъ.

Константина, устроившимъ

только черезъ Севастополь.

Ондинается въ практической гавани по линии Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 6 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ

Новоб. 7 суббота въ 4 ч. дня «Новос. л.

Севастополь-Херсонъ-Киевъ-Батумъ