РЕДАКЦІЯ помѣщается на Пушкинской, улицѣ домъ № 11 и открыта ежедневно, кромѣ праздниковъ, отъ 3 до 5 часовъ. Статьи для напечатанія должны быть присылаемы за подписью лица и съ обозначеніемъ адреса. Статьи доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными. *Рукописи замѣтки и корреспонденціи вообще не возвращаются.* Принятыя для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію и исправленію.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА помѣщается на Ланжероновской ул. (въ ПаРоялѣ), въ собствен. домѣ, № 36 и открыта ежедневно съ 9 ч. дня до 8 вечера, а въ воскресные и праздничные дни, с 9 ч. утра, до 3-хъ пополудни; отдѣленіе конторы — Пушкинская ул., д. 11 — открыто ежедневно отъ 6 часовъ утра до 8½ часовъ вечера, а въ праздничные дни отъ 6 часовъ утра до 3-хъ часовъ дня.

ТИПОГРАФІЯ помѣщается на Пушкинской улицѣ, домъ № 11 открыта ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ, съ 6 ч. утра до 8½ ч. вечера.

Телефонъ конторы № 265.
Телефонъ редакціи и типографіи № 230.

Одесскія Новости

газета политическая, литературная, научная и общественная и коммерческая.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ.

На 1 мѣс. въ городѣ	1 р. —	Съ перес. иногород.	1 р. — к.
„ 3 „ „ „	2 75	„ „	2 75
„ 6 „ „ „	5 —	„ „	5 —
„ годъ „ „	9 —	„ „	9 —

ТАКСА ДЛЯ ОБЪЯВЛЕНІЙ: на первой стр. 20 — строку петита; на послѣдней стр. 10 к. за строку петита.

Объявленія для «Одес. Нов.» изъ заграницы и всѣхъ мѣстъ Россійской Имперіи, кромѣ Южнаго края, Крыма и Кавказа принимаются исключительно въ Центральн. Конт. Объявленій бывш. Метиль въ Москвѣ на Мясницкой ул., д. Спиридонова.

ОТДѢЛЕНІЯ КОНТОРЫ въ другихъ городахъ: Аккерманѣ, Александровскѣ, Балтѣ, Батумѣ, Бендерахъ, Бердичевѣ, Бердянскѣ, Березовкѣ, Бершадѣ, Богополѣ, Болградѣ, Виннцѣ, Вознесенскѣ, Дуная вцахъ, Евпаторіи, Екатеринославѣ, Елисаветградѣ, Житомірѣ, Измаилѣ, Каховкѣ, Каменецъ-Подольскѣ, Керчи, Кишиневѣ, Кременчугѣ, Ковновѣ, Луцкѣ, Маріуполѣ, Могилевъ-Подольскѣ, Николаевѣ, Никополѣ, Орѣшевѣ, Полтавѣ, Проскуровѣ, Ренни, Ромнахъ, Севастополѣ, Симферополѣ, Тирасполѣ, Тульчинѣ, Умани, Харьковѣ Херсонѣ и Ялтѣ.

№ 2997. Среда, 29-го іюня — Выходятъ ежедневно, не исключая и дней послѣ-праздничныхъ. — (11-го іюля) 1894 г.

Сараганъ Исааковичъ Асвадуровъ съ семействомъ, Мегердичъ Исааковичъ Асвадуровъ съ семействомъ, Ханикъ Исааковна Еремѣева съ семействомъ, Антонина Исааковна Попова съ сыномъ, Евфросинія Исааковна Черникова съ семействомъ и семейство Маркаровыхъ, съ глубокимъ прискорбіемъ извѣщаютъ о преждевременной кончинѣ ихъ брата, сестры, невѣстки, дяди и тетки

ХУДАВЕРДИ ИСААКОВИЧА
И
МАРІИ МАРКАРОВНЫ
АСВАДУРОВЫХЪ.

Панихиды въ среду, 29-го іюня, въ 10 часовъ утра и въ 5 часовъ вечера, въ Армяно-Григоріанской церкви; заупокойная литургія въ четвергъ, 30-го іюня, въ 11-ть часовъ утра, а отпѣваніе въ 4 часа пополудни. Погребеніе послѣдуетъ въ гор. Аккерманѣ, въ пятницу.

Въ воскресенье, 3 іюля 1894 г.
Велосипедныя гонки на первомъ въ Россіи Асфальтовомъ Циклодромѣ.
Начало въ 4 часа. Съ 3-хъ час. хоръ военной музыки. Цѣны мѣстамъ со включеніемъ благотворит. сбора, нумерован. стулья—1 р., ложи 3 р. 80 к. Трибуны—50 к. Скамейки 1 и 2 ряда 30 к., остальныя 20 к. Стоячія мѣста 10 к. Подробности въ афишахъ. Господа членовъ при входѣ на циклодромъ покорнѣйше просятъ предъявлять свои членскіе билеты.
Сегодня, 29-го Іюня, въ 5 часовъ, состоится пробное побитіе всероссійскихъ рекордовъ на ½ в рот. и часоваго рекорда съ антрензрами. По окончаніи общая ѣзда. Хоръ военной музыки съ 5 часовъ. Плата за входъ 20 к. Въ воскресенье, 10 іюля, состоится дамская гонка на призъ г. Ж. Неймаркъ.
Цѣнная вещь на 50 руб. 8894—Г—1

Городской театръ.
Въ среду, 29 іюня 1894 г., первый балетный спектакль артистическаго турнэ первой балерины Императорскаго балета Лидіи Николаевны Гейтенъ, представлено будетъ: 1) „КОРСАРЪ“ (Морской разбойникъ), 2) „Праздникъ въ Малороссіи“, 3) „Балъ-Маскарадъ“.
Въ четвергъ, 30-го іюня 1894 г., второй спектакль съ участіемъ первой балерины Императорскаго балета Лидіи Николаевны Гейтенъ, представлено будетъ: 1) „КОПЕЛІЯ“ или „Красавица съ голубыми глазами“, 2) Бой быковъ, 3) Мадьярскій праздникъ, 4) Большой дивертиссементъ. Начало въ 8 час. веч.

MOSQUITOLIN — Schutz-Trade Marke — **МОСКИТОЛИНЪ**
безцѣтные ДУХИ, обладающіе пріятнымъ продолжительнымъ запахомъ, служатъ какъ прекрасное предохранительное средство отъ жаленія комаровъ, мухъ жигалокъ и т. п. насѣкомыхъ, для чего слѣдуетъ слегка вытереть москитолиномъ лицо руки и др. подвергающіяся жаленію части тѣла. Также чтобы предохранить мебель, одежду, цвѣты и пр. отъ таракановъ, рассѣкомыхъ, слѣдуетъ ихъ сбрызнуть москитолиномъ. Продается въ лучшихъ аптекахъ и у аптекарскихъ магазинахъ. Москитолинъ Лейпцитскомъ Университетѣ, не дѣлаетъ пятенъ и совершенно безвреденъ для кожи. Цѣна флакону съ механической пробкой 75 коп. ½ флакону 50. Главный складъ у Эваль да Гельдера, косметическій магазинъ, Ришельевская улица, № 16, Одесса.

Грандъ-Отель.
Въ среду, 29-го іюня 1894 года,
товариществомъ русско-малорусскихъ артистовъ
При участіи въ 1-й разъ на здѣшней сценѣ Г. Г. ДЕРКАЧА, представлено будетъ:
I. „Наталка Полтавка“, опера въ 2 д., съ хорами и танцами, соч. Котляревскаго.
II. „Назаръ Стодоля“, истор. карт. съ хорами и танцами, соч. Шевченко. Представлены будутъ 1-й и 2 актъ.
III. „Сама себя раба бьетъ, коли не чисто жнетъ“, вод. въ 1 д., соч. Зозулина. Начало въ 8½ ч. веч.
Въ четвергъ, 30-го іюня 1894 года,
товариществомъ русско-малорусскихъ артистовъ, при участіи въ 2-й разъ Г. Г. Деркача,
представлено будетъ:
„Шельменко денщикъ“, ком. въ 4 д., соч. Основьяненко.
II. „НЕ ЗНАЯ БРОДУ, НЕ СУЙСЯ ВЪ ВОДУ“, Вод. въ 1 д., Мансфельда. Начало въ 8½ ч. веч.

Докторъ Д. М. УВАРОВЪ.
Канатная, уг. Полицейск., д. Коронелли. Внутренніе и нервныя болѣзни ПРІЕМЪ БОЛЬНЫХЪ ВОЗОБНОВЛЕНЪ. 8812—Г—1

Въ оптовомъ складѣ заграничныхъ товаровъ
Братья ПЕТРОКОКИНО
Одесса, Почтовая ул., д. № 24.
ПОЛУЧЕНЫ РАЗЛИЧНЫХЪ ВЕЛИЧИНЪ
ХОЛОДИЛЬНЫЕ ШКАФЫ
съ резервуарами для охлажденія воды исключительно. Дрезденской вновь усовершенствованной системы, съ патентованной вентиляціей, что весьма важно при сохраненіи съѣстныхъ припасовъ. Главное преимущество этихъ холодильниковъ, въ сравненіи съ ледниками другихъ системъ, состоитъ въ томъ что они сохраняютъ ледъ продолженіе сутокъ. А также получено разный выборъ
Американскихъ мороженницъ
различныхъ конструкцій отъ 1 до 10 кварть, англійскихъ и другихъ фильтровъ для очищенія воды. 8552-Г-1

Архитектурное Бюро
при Одесскомъ Отдѣленіи ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго Технич. Общества
принимаетъ порученія по составленію проектовъ, смѣтъ, наблюденіе за постройками, производство экспертизъ, оцѣнокъ и пр. въ зданіи Техническаго Общества на углу Ямской и Княжеской, ежедневно съ 11 до 2-хъ час., кромѣ праздничныхъ дней. 522Г—1—

Школа кройки дамскихъ платьевъ А. Марковской,
помѣщается въ домѣ Греческаго училища, на углу Дерибасовской и Екатерининской, кв. № 15, ходъ съ Екатерининской и съ Дерибасов. (во дворѣ).
Довожу до свѣдѣнія желающихъ изучать кройку, шитье и драпировку дамскихъ платьевъ, что пріемъ учениць въ школу продолжается. Курсъ обученія 3 мѣсяца, съ подготовкой къ экзамену. Условія для обучающихся весьма выгодныя. Успѣшность преподаванія и рациональность моей системы не нуждается въ рекламахъ, она внѣ сомнѣнія и гарантируется 20-лѣтней дѣятельностью, достаточно извѣстной не только въ Одессѣ, но и во всемъ краѣ. Моя система одобрена и принята во многихъ учебныхъ заведеніяхъ, по ней дѣйствительно научились кроить и шить сотни и тысячи учениць. Въ послѣднее время стали встрѣчаться самохвальныя заявленія, суліящія обучить желающихъ кройкѣ чуть-ли не въ 3 дня, точно по волшебству. Подобныя заявленія разсчитаны исключительно на легковѣріе, имъ вѣрить нельзя. Обученіе кройкѣ вовсе не такое легкое, минутное дѣло; кройка не шутка, а дѣло требующее вниманія и навыка. Ученицы могутъ по желанію быть приняты на полный пансіонъ.

Въ южной торговлѣ аптекарскими товарами
І. Тарле и А. Ландау
уголъ Ришельевской и Почтовой улицъ. Телефонъ № 374.
Вновь получена свѣжая партія натуральн. минеральн. водъ
ВСѢХЪ ИЗВѢСТНЫХЪ ИСТОЧНИКОВЪ.

НАТУРАЛЬНАЯ УГЛЕКИСЛОЕ БОРЖОМЪ ЩЕЛОЧНАЯ ВОДА
Кавказское вино
примѣняется не только для лѣчебныхъ цѣлей, но и чрезвычайно полезенъ какъ хорошій гигіеническій напитокъ. Продается въ аптекахъ и у дрогистовъ. Центральный складъ въ торговомъ домѣ
„Князь Юрій Гагаринъ и Комп.“
ОДЕССА, САБАНѢЕВЪ МОСТЪ, № 1,
Телефонъ № 662.
Цѣна за бутылку . . . . . 35 к.
» » полубутылку . . . . 23 к.
Имѣется также въ большихъ ресторанахъ и колоніальныхъ магазинахъ. Дирекція м. Боржомъ. Тифл. губерн.

НУЖЕНЪ
опытный преподаватель
для занятій съ дѣтьми, за столъ, квартиру и приличное вознагражденіе. Адресъ: узнать въ главной конторѣ «Одесскихъ Новостей» подъ лит. А. А. П 8842—Г—1

Повѣренный И. Л. ФИШМАНЪ
ПЕРЕѢХАЛЪ
на Б.-Арнаутскую ул., (уголъ Пушкинской) въ д. № 47, б. Ясиновскаго. 8864—Г—1

ЧАСТНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА
нервныхъ и душевныхъ больныхъ
Д-РА М. Я. ДРОЗНЕСА
Собственная дача, за Мал. вокз. Телефонъ № 317. 8254—Г—1

МОЛОКО
цѣльное, самаго высшаго качества, можно получать ежедневно свѣжее
кварта по 12 копѣекъ.
Покупающимъ цѣлыми ведрами дѣлается уступка. Тамъ же имѣются: масло соленое, малосольное, свѣжее, сливки, сметана, творогъ, яйца и. т. п.
Дерибасовская, № 19 домъ Жульена, во дворѣ на право.

ГИДРОПАТИЧЕСКОЕ ЗАВЕДЕНІЕ ИСАКОВИЧА,
5002-Г-1.
Преображенская, 41.
Всѣ необходимыя приспособленія. Открыто круглый годъ.
Постоян. врачи: А. С. Розенблюмъ, М. П. Симоновичъ и жен.-врачъ Р. Л. Кауфманъ. Консультаціи спеціалистовъ.

Въ семействѣ врача,
на приморской дачѣ, противъ лагеря, для совмѣстнаго воспитанія съ гимназистомъ 2 класса, желаютъ принять на дачный сезонъ мальчика соотвѣтственнаго возраста: за прекрасное помѣщеніе, садъ, хорошій столъ, опытное гигіеническое и педагогическое попеченіе, языки для чего имѣются хорошій репетиторъ, условія умѣренныя по взаимному соглашенію. Обращаться: Почта, до востребованія Sanitas. 8584—Г—1

КАФЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
Помѣщ. В. И. КОПЧИНСКАГО
въ с. ГОЛОДКАХЪ.
Почта ТЕТІЕВЪ (Кіевской губ).
Каф. терракот., бѣлыя и разноцвѣтныя печки, орнамен., камины, плитки и пр. Печниковъ высылаетъ фабрика.
8794—Г—1

ДАЧИ
заново отдѣланныя, дешево отдаются. По желанію съ мебелью. 4-ая станція «парового трамвая», дача наслѣдниковъ Кривцова.
5622—Г—

Рус. Общ. Парох. и Торг.
Рейсы пароходовъ, отходящихъ изъ Одессы по средамъ 3-мъ круговымъ Крымско-Кавказскимъ рейсомъ,
отмѣняются впредь до особаго распоряженія.
Въ четвергъ, 30 іюня, вмѣсто назначеннаго по росписанію парохода „Владиміръ“, отойдетъ
пар. „В. К. Михаилъ“. 8912—Г—1

КОНТОРА
Товарищества Одесскаго Химическаго Завода
(бывш. К. Левитона)
ПЕРЕМѢЩЕНА въ д. Шульца и Брандта на Екатерининской площади противъ д. Гагарина.

С.-Петербургское Общество страхованія отъ огня имуществъ и страхованія пожизненныхъ доходовъ и денежныхъ капиталовъ.
Контора Главнаго Агентства перемѣщена изъ дома Лемме по Пушкинской ул., въ д. Папудовой, по Полицейской площади, противъ полиціи. 8902—Г—1

ЧАИ новаго урожая
поступили въ продажу въ чайномъ магазинѣ фирмы
АНАНІЙ КІЕВСКІЙ
въ Одессѣ, Екатерининская ул., д. Вагнера. Также имѣются въ большомъ выборѣ настоящая китайская шелковая матерія **чесуча** и разныя издѣлія Японіи и Китая.

МАГАЗИНЪ
Г. А. САХАРОВА,
Ришельевская и Дерибасовская, рядомъ съ Ліонскимъ Кредитомъ.
Имѣю честь извѣстить гг. покупателей, что полученъ большой выборъ
заграничныхъ суконныхъ товаровъ
для пріема заказовъ мужскихъ платьевъ. При магазинѣ находится опытный закройщикъ, а также имѣются готовыя мужскія платья. 7499—К—1 Съ почтеніемъ Г. А. САХАРОВЪ.

Частное женское училище 1-го разряда съ пансіономъ
О. В. ПИЛЕРЪ.
Пріемъ учащихся съ [illegible] іюня, по четвергамъ и субботамъ, отъ 12—2 ч. а съ 1-го августа ежедневно въ теченіе лѣтнихъ каникулъ желающіе благоволятъ обращаться въ домъ № 18, Новой улицы, съ 1-го августа въ помѣщеніе училища Карантинная ул., д. № 6.
[illegible] экзамены начнутся съ 1-го [illegible] ая. ученіе—10-го, поступающія изъ [illegible] бывшихъ [illegible] Одесскомъ экзаменамъ по иностраннымъ языкамъ.
Программы можно получать въ книжныхъ магазинахъ г. Одессы. 8392—Г—1

Хаджибейскій лиманъ.
ЛИМАННО-ЛѢЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ
арендуемое д-ромъ С. А. РАБИНОВИЧЕМЪ.
Меблированныя помѣщенія. Ресторанъ. Ванны и купальни на лиманѣ. Постоянный врачъ, аптека. За справками обращаться къ д-ру Рабиновичу. Преображенская ул., уголъ Еврейской д. № 50/53. Спеціальный дачный поѣздъ, изъ Одессы въ 3 час. 30 м. дня, изъ Гниляково въ 5 ч. 10 минутъ веч. 8134—Г—1

Зубоврачебная школа Д-ра ТЫЧИНСКАГО
ВЪ ОДЕССѢ.
ПРІЕМЪ ПРОШЕНІЙ НАЧАЛСЯ.

Одесское приходское училище при Павловскомъ зданіи дешевыхъ квартиръ.
Лица желающія опредѣлить дѣтей въ училище, благоволятъ обращаться въ Дирекцію Павловскаго зданія.
Пріемъ прошеній съ 15 іюля отъ 12 до 2 часовъ. Пріемные экзамены 7 августа, ученіе 16.
Дѣти принимаются обоего пола, неграмотныя не—моложе 8 лѣтъ. 8864—Г—1

Счастливецъ,— онъ бѣжитъ
см. 4 страницу.

Глазная ЛЕЧЕБНИЦА д-ра Пржибыльскаго
Пріемъ съ 2—5-ти. Соборная площ., № 6. 8181—Г—1

Квартиры о 9-ти и 4-хъ комнатахъ со всѣми удобствами, противъ парка Успенская, д. № 7. 7484—Г—1

Зуболѣчебный кабинетъ дантистки
Л. О. Каменской.
Пріемъ больныхъ ежедневно отъ 10 ч. утра до 5 ч. вечера, Уголъ Авчинникова пер. и Еврейской ул., домъ Шубнаго. 5212—Г—1

ДОКТОРЪ
И. К. Хмѣлевскій
Ришельевская ул., д. № 12 Маврокордато. Пріемъ отъ 4 до 6 ч. по нервнымъ и ревматическимъ болѣзнямъ, электротерапія. 8132—Г—1

АКУШЕРКА-МАССАЖИСТКА
Т. Л. Слонимская-Вейсманъ
возвратившись изъ заграницы, переѣхала на Андреевскій лиманъ, дача Чудновскаго. 8224—Г—1

Докторъ ПРЕЙСМАНЪ
ПРИНИМАЕТЪ спеціально по венерическимъ и накожнымъ болѣзнямъ. отъ 9—12 ч. утра и отъ 5—7 ч. веч. Дерибасовская ул. д. Жульена, №91.

ЖЕНЩИНА-ВРАЧЪ
Е. О. КИНСБЕРГЪ
переѣхала въ домъ Дунина, уголъ Еврейской и Ремесленной. Возобновила пріемъ больныхъ. Часы пріема: съ 12 до 2 ч. 8752—Г—1

РУССКАЯ ЛѢЧЕБНИЦА
ДЛЯ ПРИХОДЯЩИХЪ БОЛЬНЫХЪ
Уголъ Ямской и Спиридоновской, домъ Шимановскаго, № 84.
ЧАСЫ ПРІЕМА:
Д-ръ Е. П. Порываевъ, по хирургическимъ болѣзнямъ, отъ 9 до 10 часовъ.
Д-ръ А. С. Игнатовскій, по хирургическимъ и мочеполовымъ, отъ 12 до 1 часа дня.
Д-ръ И. Остославская, по женскимъ, дѣтскимъ, (оспопрививаніе), отъ 11½ до 1 час.
Д-ръ М. Б. Петровскій, по венерическимъ и накожнымъ, отъ 1 до 2 час. д.
Д-ръ Н. П. Хлопинъ, по внутреннимъ, и горловымъ и ушнымъ, отъ 1 ч. до 2½ час.
Д-ръ П. И. Грязновъ, по внутреннимъ и хирургическимъ (по понедѣльникамъ, средамъ, и пятницамъ) отъ 2 до 3½ ч.
Д-ръ И. П. Котляревскій, по внутреннимъ и нервнымъ (лѣченіе электричествомъ), отъ 2 до 3½ ч.
Зубной врачъ женщина-врачъ Чернавъ, по зубнымъ болѣзнямъ, отъ 10—12 ч.
ПЛАТА ЗА СОВѢТЪ 40 КОПѢЕКЪ.
Консультаціи изъ трехъ врачей, по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ отъ 2 до 3½ часовъ. Плата 3 р. Консультантомъ больницы состоитъ д-ръ П. И. ГРЯЗНОВЪ

ЛѢЧЕБНИЦА РУССКИХЪ ВРАЧЕЙ
Гулевая ул., № 9 (рядомъ съ Маріинской гимназіей).
ПЛАТА ЗА СОВѢТЪ 30 КОП.
ЧАСЫ ПРІЕМА
Д-ръ А. Н. РИГАНА—по дѣтскимъ и внутр. болѣзнямъ отъ 8½—10
„ Д. А. ТРОЯНО—по женскимъ и внутреннимъ бол. отъ 1½—3
„ М. Х. ХРУСТАЛЕВА—по женск. и дѣтскимъ бол. отъ 10½—12
„ Д. Д. МОЧУЛЬСКІЙ отъ 12—1½, по уш. нос. горл. и хирур.
„ В. А. БАРАНОВЪ по венерическимъ мочеполовымъ и накожнымъ отъ 1—2½
„ Н. И. ВОСКРЕСЕНСКІЙ—по внут. и нерв. (лѣченіе электрич) 2—3½
КОНСИЛІУМЫ изъ трехъ врачей по вторникамъ, средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ отъ 1 до 2 час. Плата 3 руб.

СПЕЦІАЛЬНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА Д-РА А. А. ЦѢНОВСКАГО
сифилитическимъ, мочеполовымъ и накожнымъ болѣзнямъ
и БЮРО ОСМОТРА КОРМИЛИЦЪ, ПРИСЛУГИ, РАБОЧИХЪ и проч. по отношенію къ сифилису. Гулевая, д. Г. Добровольскаго (уг. Ямской). ЧАСЫ ПРІЕМА:
Д-ръ А. А. ЦѢНОВСКІЙ, отъ 10—12 ч. дня и отъ 2—4 час.
Д-ръ П. А. СОКОЛОВЪ—отъ 12 до 2 ч.
ПЛАТА ЗА СОВѢТЪ 30 КОП.
ОСМОТРЪ КОРМИЛИЦЪ и проч., СЪ ВЫДАЧЕЙ СВИДѢТЕЛЬСТВА 1 р. ПЕРІОДИЧЕСКІЙ ОСМОТРЪ ПО СОГЛАШЕНІЮ.
При лѣчебницѣ устроены сухія горячія и искусственныя сѣрныя ванны, а также принятый покой для первой помощи.

Объявленія Одесской Городск. Управы.
См. 4-ю страницу.

Опытный машинистъ
(пріѣзжій изъ Риги) по части паровыхъ молотилокъ и земледѣльческихъ орудій ищетъ мѣста. Адресъ: Гостиница Англія. Полицейская ул., Ивану Роде. 10993—Г—1

По случаю праздника святыхъ апостоловъ Петра и Павла, слѣдующій № «Одесскихъ Новостей» выйдетъ въ пятницу, 1-го іюля.

ТЕЛЕГРАММЫ „Одесскихъ Новостей“
(Отъ нашихъ корреспондентовъ).
28 іюня (10-го іюля)

ПЕТЕРБУРГЪ. Министерство народнаго просвѣщенія внесло въ государственный совѣтъ проэктъ учрежденія попечительствъ въ промышленныхъ заведеніяхъ въ виду улучшенія спеціальнаго образованія.

Правительствующимъ сенатомъ окончательно отмѣнено право земствъ и частныхъ лицъ взимать сборы съ торгующихъ на базарахъ и ярмаркахъ, расположенныхъ на ихъ землѣ.

МОСКВА. Вчера на всероссійскомъ дерби взяла первый призъ въ 30000 руб. лошадь Байрактаръ, принадлежащая Иловайскимъ.

ПАРИЖЪ. Радикалы и соціалисты высказались противъ законопроэкта объ анархистахъ. Не смотря на это, законъ, вѣроятно, будетъ принятъ.

Французскіе адвокаты отказываются защищать Казеріо.

ВѢНА. Въ Пильзенѣ въ полночь не далеко отъ нѣмецкаго клуба произошелъ взрывъ бомбы. Ранено нѣсколько офицеровъ.

Кардиналы увѣдомлены объ опасной болѣзни папы и о томъ, что должны быть готовы къ отъѣзду.

СОФІЯ. На общинныхъ выборахъ приверженцы Стоилова взяли вверхъ, Стамбуловцы потерпѣли пораженіе.

[illegible] Одесскій изъ Запорожцевъ [illegible] въ 1892 г. [illegible] Николаевскій [illegible] II. Михаи[illegible] составившую часть суда, [illegible] въ Николаевской инженерной академіи [illegible] ранения съ [illegible] фотографическимъ [illegible] точекъ.

Въ 1 часъ дня въ покой, въ сопровожденіи двухъ женщинъ, явилась страшно блѣдная молодая женщина, еле передвигавшая ноги. Осмотрѣвъ трупы и поискавъ кого-то, она залилась слезами. Эта женщина—одна изъ спасенныхъ. Мужъ ея также бывшій на пар. «Владиміръ», исчезъ. Несчастная жена думала найти его среди труповъ, привезенныхъ въ анатомическій покой, но, очевидно, море приготовило ему ложе у себя на днѣ.

Въ это время произошла потрясающая сцена, которая произвела тяжелое впечатлѣніе на всѣхъ присутствовавшихъ. Въ покой вошла прилично одѣтая дама, которая съ лихорадочной поспѣшностью стала осматривать трупы. Подойдя къ шестому по порядку трупу одной полной дамы, пришедшая упала и истерически зарыдала. Оказалось, что это ея близкая родственница г-жа М. Асвадурова, которая погибла вмѣстѣ съ мужемъ своей сестры Х. И. Асвадуровымъ (онъ же Ѳедоръ Исааковичъ). Жили они постоянно въ Аккерманѣ, гдѣ вели обширную торговлю. Нѣсколько времени тому назадъ они выѣхали въ Мелитополь, а оттуда на пар. «Владиміръ» отправились въ Одессу, чтобы погибнуть въ волнахъ морскихъ. Ихъ нашли вмѣстѣ мертвыми близъ итальянскаго парохода.

Вскорѣ опознанъ былъ и третій трупъ—пом. исправника Л. Шестакова, зятя князя Гагарина. Трупъ его будетъ отправленъ завтра, 30 іюня, на пар. «В. К. Михаилъ» въ Севастополь. Этотъ несчастный, какъ передаютъ очевидцы, въ моментъ катастрофы былъ совершенно спокоенъ и уговаривалъ другихъ не суетиться. Одѣвъ чесучевый сюртучекъ, съ палочкой въ рукахъ, онъ вышелъ на палубу и успокаивалъ плачущихъ женщинъ.—«О гибели,—говорилъ онъ,—не можетъ быть и рѣчи: въ пяти шагахъ отъ насъ стоитъ пароходъ, который всѣхъ насъ приметъ къ себѣ». Несчастный такъ вѣрилъ въ спасеніе, что не хотѣлъ даже надѣть спасательный кругъ и погибъ въ тотъ самый моментъ, когда пар. «Владиміръ» окончательно пошелъ ко дну. Послѣ опознанія трупа Шестакова, въ анатомическій покой начали прибывать другіе родственники покойныхъ. Покой оглашался воплями и рыданіями. Вскорѣ одна дама узнала купчиху Терентьеву, затѣмъ былъ опознанъ домовладѣлецъ гор. Баку. Гр. Тумаевъ, учитель путанскаго реальнаго училища Нарбутъ, инженеръ Гронскій, г-жа Станицкая и наконецъ Тамели, родственникъ котораго находится въ Одессѣ. Въ карманѣ несчастнаго нашли нѣкоторыя бумаги и романъ Кирьякова «Старое и Новое».

Всѣ почти мужчины одѣты въ костюмы, но безъ ботинокъ, женщины-же всѣ полураздѣтыя. Станицкая, Терентьева и М. Асвадурова лежатъ въ черныхъ юбкахъ и сорочкахъ. Трупы сильно распухли.

Въ виду сильной жары, трупы, не смотря на то, что находятся въ ледникѣ, начали уже разлагаться. Вчера-же нѣкоторые изъ труповъ уложены были въ металлическіе гробы.

Какъ выяснилось пока погибли слѣдующія лица:

Худаверди и Марія Асвадуровы, московскій купецъ Кувшиновъ, инженеръ Гронскій, Тумаевъ, Станицкая, Шестаковъ, (зять князя Гагарина), Каракъ, Терентьева (купчиха) учитель Нарбутъ и Тамели.

Вчера анатомическій покой посѣтили многія почетныя лица.

Завтра въ четвергъ состоятся торжественныя похороны 8 труповъ.

БѢЛГРАДЪ. Здѣсь назначены новые общинные выборы.

ЧИКАГО. Президентъ Кливелэндъ издалъ прокламацію, въ которой требуетъ прекращенія народныхъ сборищъ подъ угрозой отвѣтственности.

При бывшемъ на-дняхъ столкновеніи убито пять стачечниковъ.

Отъ «Сѣверн. телеграфн. агентства»
28-го іюня (10-го іюля)

Опубликованы распоряженія 1) о размѣрѣ процентовъ по ссудамъ и задатковъ при торгахъ на недвижимыя имущества въ городскихъ общественныхъ банкахъ. Проценты взимаются по ссудамъ на срокъ до одного года впередъ за все время займа, а по ссудамъ болѣе года—за шесть мѣсяцевъ. Задатокъ при торгахъ на заложенныя въ банкѣ недвижимыя имущества представляется въ размѣрѣ одной десятой части суммы, съ которой имѣетъ начаться торгъ, но, во всякомъ случаѣ, въ размѣрѣ не менѣе пяти процентовъ съ оцѣнки имущества и можетъ заключаться въ наличныхъ деньгахъ или государственныхъ бумагахъ; при чемъ послѣднія принимаются по биржевой цѣнѣ со скидкой десяти процентовъ; 2) объ учрежденіи въ Константинополѣ русскаго археологическаго института и объ утвержденіи устава и штата названнаго института съ 1 іюля 1894 года. 3) о дополнительныхъ правилахъ для примѣненія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи; 4) объ оставленіи въ силѣ изданныхъ министерствомъ финансовъ 7 декабря 1887 г. правилъ объ освобожденіи отправителей спирта за границу отъ представленія залоговъ, обезпечивающихъ акцизъ на спиртъ.

Опубликованъ наказъ чинамъ фабричной инспекціи.

РИМЪ. У папы большой упадокъ силъ. На ногѣ возобновился прежній нарывъ. Приближенные папы ожидаютъ скорой его смерти. Папа сильно страдаетъ отъ жары, и съ нимъ часто бываютъ обмороки.

Коммерческія телеграммы.
28-го іюня.

Петербургъ. Лондонъ 93.15, іюль 93.25, августъ 93.35, сентябрь 93.40, сроки 93,45, франки 45.60, марки 36.90.

Берлинъ. Таксировка 218.25, начальная котировка 218.25, заключительная 218.25.

Къ тарханкутской катастрофѣ.

Столкновенія судовъ на морѣ, особенно въ ночное время, порождаютъ всегда массу различныхъ толковъ, которые часто оказываются впослѣдствіи настолько преувеличенными, что совершенно затемняютъ истину. Это бывало десятки и сотни разъ, это, по всѣмъ вѣроятіямъ, имѣетъ мѣсто и теперь, при разсказахъ очевидцевъ столкновенія пар. Р. О. П. и Т. «Владиміръ» съ итальянскимъ пар. «Колумбія». Толки о страшной катастрофѣ воспроизводятся со словъ очевидцевъ-пассажировъ, которые въ такія минуты, когда еще свѣжа въ памяти вся страшная драма, не только не могутъ отдать себѣ полнаго, яснаго и вполнѣ вѣрнаго отчета въ происходившемъ передъ ихъ глазами, но даже рѣдко приходятъ въ первые дни въ полное сознаніе отъ обувшаго ихъ слишкомъ тяжелаго кошмара. При такихъ условіяхъ очевидецъ можетъ быть вѣрнымъ разсказчикомъ только послѣдующихъ дѣйствій столкнувшихся судовъ, а самый фактъ столкновенія и причины его остаются на совѣсти вахтенныхъ, начиная отъ площадки въ обѣ стороны—до носа и кормы. Что происходило на обоихъ пароходахъ—остается секретомъ этихъ лицъ, и только одна добросовѣстность ихъ показаній можетъ освѣтить фактъ столкновенія и истинную виновность того или другого судна. Въ данномъ случаѣ толки клонятся не въ пользу итальянскаго парохода. На этомъ сходятся всѣ офицеры, пассажиры и команда пар. «Владиміръ». Но несомнѣнно важны показанія лицъ, бывшихъ въ моментъ крушенія на другомъ пароходѣ. Вотъ почему для освѣщенія факта столкновенія является необходимость въ компетентныхъ судьяхъ, извѣстныхъ своими спеціальными познаніями въ морскомъ дѣлѣ и безпристрастныхъ по отношенію командировъ и ихъ національностей.

Въ анатомическомъ покоѣ.

У воротъ кладбища несмѣтная толпа народа и усиленный нарядъ полицейскихъ. Публика впускается въ анатомическій покой для опознанія труповъ по большимъ группами. Вся ограда кладбища также усѣяна народомъ. Кого не впускали чрезъ ворота—перелѣзъ черезъ заборъ. У дверей анатомическаго покоя опять полицейскій нарядъ. Многіе выходятъ изъ анатомическаго покоя, рыдая навзрыдъ. Девять посинѣвшихъ труповъ покоятся на мраморныхъ плитахъ. Всѣ они атлетическаго тѣлосложенія и крупнаго роста. Четыре трупа покоятся въ ледникѣ, три въ слѣдующей комнатѣ, а два трупа приготовлены для [illegible] тѣло привлекалось крюками и шестами къ пароходу, а затѣмъ извлекали на палубу, гдѣ сейчасъ же на брезентѣ откачивали. Нѣсколько человѣкъ удалось откачать. Съ моей стороны были сняты 3 лица (2 женщины и 1 мужчина) въ предсмертныхъ конвульсіяхъ, ихъ не удалось возвратить къ жизни, а съ другой старшій помощникъ г. Сурковъ извлекшій въ числѣ живыхъ также 3 трупа (1 женскій и 2 мужскихъ). Затѣмъ рѣшили, чтобы я поѣхалъ на шлюпкѣ на пар. «Синеусъ» и узналъ, нѣтъ ли на пароходѣ доктора или фельдшера для подачи скорѣйшей помощи. Ихъ не оказалось и я, взявъ нѣсколько пузырьковъ нашатырнаго спирта и камфорнаго спирта, поспѣшилъ обратно. Здѣсь принялись размѣщать пассажировъ, причемъ болѣе крѣпкихъ оставляли на палубѣ, а женщинъ, требующихъ большаго ухода, помѣщали въ каюты небольшого класса, около нихъ ухаживали 2 спасшіеся прислуги пар. «Владиміръ». Пассажиры требовали пересадки на пар. «Синеусъ», опасаясь гибели итальянца. Это было не мыслимо исполнить, т. к. время затянулось бы до вечера. Тогда я, чтобы убѣдить пассажировъ въ безопасности съ многими изъ нихъ спустился въ носовую часть у разворотченнаго форштевня, гдѣ нашелъ непроницаемую переборку почти въ дюймъ толщины, не пропускающую и слезинки. Пассажиры успокоились. Пассажиры, спасались, были почти всѣ безъ верхняго бѣлья. Многіе наряжались въ костюмы кочегаровъ, предлагавшихъ свои засаленныя одѣянія. Женскій персоналъ былъ почти въ рубахахъ. Кто чѣмъ могъ, тѣмъ и прикрывался. Доставленный на пароходъ капитанъ г. Кріунъ, который былъ сильно измятъ, не смотря на физическія страданія, приказывалъ намъ употреблять всѣ средства для облегченія участи п

Шмулевича, а также запасшись всѣми необходимыми средствами поспѣшилъ на пристань. Благодаря распорядительности капитана надъ портомъ барона К. Р. Бистрома, паровой катеръ былъ готовъ, и начальникъ округа со всѣми сопровождавшими его офицерами и гвардіонами отправился на пароходъ.

Здѣсь, на «Колумбіи» нашли 6 труповъ. По осмотрѣ ихъ констатированы признаки разложенія. Пассажиры, спасенные и принятые на пароходъ «Колумбія» производили потрясающее впечатлѣніе. Многіе изъ нихъ были полураздѣтые. Видно, что катастрофа застигла ихъ ночью, внезапно, во время сна. По ихъ отрывочнымъ разсказамъ и отвѣтамъ на предложенные вопросы, можно было установить тотъ фактъ, что столкновеніе пароходовъ послѣдовало въ 3 часа или въ началѣ второго часа ночью на 27 іюня и что пароходъ «Колумбія» врѣзался носомъ въ правый бокъ парохода «Владиміръ» страшный ударъ разрушительно «массою». Страшный ударъ разбудилъ, вѣроятно, всѣхъ пассажировъ и застигнутыхъ врасплохъ подумать о своемъ спасеніи. Немногіе успѣли надѣть на себя спасательные пояса и съ ними побросались въ море, другіе спѣшили спастись въ шлюпкахъ, третьи, потерявшіе присутствіе духа, оставались на палубѣ погибшаго парохода, взывая о помощи, пока, наконецъ, «Владиміръ», получившій большую пробоину, не сталъ спускаться кормой. Въ это время капитанъ «Владиміра» приказалъ рубить трапы и мосты и бросать въ воду доски, скомандовалъ, чтобы всѣ спасались и хватались за деревянные предметы. Самъ-же онъ, въ числѣ послѣднихъ, спрыгнулъ съ парохода въ воду. Онъ успѣлъ схватиться за плавающую деревянную перекладину и такимъ образомъ былъ спасенъ и принятъ пароходомъ «Колумбія».

Давши пароходу практику, начальникъ карантиннаго округа сдѣлалъ распоряженіе относительно снятія находившихся на пароходѣ труповъ и оставилъ двухъ гвардіоновъ, а самъ отправился на пар. «Синеусъ». Въ это время прибылъ на катерѣ, начальникъ каботажнаго отдѣла кап. В. А. Телѣгинъ, привезшій съ собой члена гор. управы К. М. Минчіаки, явившагося узнать о судьбѣ своей близкой родственницы, которую онъ, къ счастью, нашелъ въ числѣ спасенныхъ. Г. Минчіаки взялъ свою родственницу на паровой катеръ и отвезъ ее домой.

На пар. «Синеусъ» было еще 3 трупа которые представляли совершенно тѣ же признаки разложенія, какъ и трупы на пар. «Колумбія». Кромѣ того, здѣсь оказались двѣ раненныхъ женщины: одна изъ нихъ настолько не тяжело, что могла отправиться съ парохода безъ посторонней помощи, другая же, получившая переломы, была перевязана д-ромъ Шмулевичемъ и съ нимъ же отправлена въ Городскую больницу, на носилкахъ. Въ это время прибыли на пароходъ г. одесскій градоначальникъ генералъ-лейтенантъ П. А. Зеленой, директоръ Р. О. П. и Т. Полушкинъ, начальникъ жандармскаго управленія Пирамидовъ, полиціймейстеръ полк. Бунинъ и др. полицейскіе чины. Среди пассажировъ, спасенныхъ этимъ пароходомъ, былъ начальникъ штаба ковенской крѣпости ген.-маіоръ Барановскій, офицеръ главнаго военнаго штаба г. Бурдюковъ, и мн. другіе интеллигентныя лица. Они разсказывали потрясающіе душу факты о своемъ спасеніи. Кто спасся на шлюпкѣ, кто съ помощью бревна, доски или благодаря спасательнымъ поясамъ и т. д. Всѣ были въ странныхъ костюмахъ, собранныхъ отъ экипажа пар. «Синеусъ». Они, казалось, тоже банкирскихъ домовъ. Спасенные единодушно свидѣтельствуютъ о жестокомъ и безжалостномъ поведеніи экипажа пар. «Колумбія». Прежде всего, этотъ пароходъ, врѣзавшись въ пар. «Владиміръ», не остановился для подачи помощи погибающимъ, а старался уйти. Когда капитанъ спустилъ шлюпку, вѣроятно, для осмотра полученнаго имъ поврежденія носовой части и когда за эту шлюпку ухватились нѣкоторые пассажиры, то по разсказамъ спасшихся матросы били ихъ веслами по рукамъ. Одна женщина была поднята за волосы и сброшена. Всѣ эти ужасные по своимъ подробностямъ разсказы, конечно, будутъ провѣрены судебнымъ слѣдствіемъ, для производства котораго вскорѣ явился судебный слѣдователь И. В. Галущинскій. По распоряженію г. градоначальника явились пожарныя дроги, на которыхъ трупы отправлены въ анатомическій покой. Пароходъ «Колумбія» заарестованъ капитаномъ надъ портомъ барономъ Бистромомъ, у шкипера отобраны всѣ документы. По снятіи предварительнаго допроса, судебн. слѣдов. нашелъ необходимымъ подвергнуть капитана «Колумбіи» домашнему аресту. Многіе пассажиры оказались въ безпомощномъ положеніи, безъ платья, безъ денегъ, не имѣя возможности продолжать дальнѣйшій путь. Нѣкоторые отправились въ гостинницы. Другіе-же, которые не могли искать пріюта въ гостинницѣ, помѣщены на пароходѣ «В. К. Михаилъ», гдѣ имъ, по распоряженію директора Р. О. П. и Т. Полушкина, обезпечено полное содержаніе.

Съ парохода «Колумбія» пострадавшіе пассажиры были размѣщены на пар. «В. К. Михаилъ», гдѣ имъ кромѣ пріюта давалась пища. Вчера въ присутствіи директора Р. О. П. и Т. капитана 1-го ранга С. И. Полушкина этимъ пассажирамъ выдавались авансы отъ 7 до 25 руб., причемъ многіе отправлены на пароходахъ общества въ Николаевъ, Херсонъ, Севастополь и другіе порты безвозмездно. Всѣ пострадавшіе имѣютъ ужасно унылый видъ и ходятъ въ чемъ Богъ послалъ. Въ канцеляріи старшаго помощ. капитана надъ портомъ въ Практическомъ отдѣлѣ порта выдавались удостовѣренія этимъ самымъ пассажирамъ, потерявшимъ всѣ бумаги во время катастрофы.

Пароходамъ — «Синеусъ», который отошелъ вчера, и «Рюрикъ», который идетъ изъ Евпаторіи, администраціей Р. О. П. и Т. поручено произвести тщательный осмотръ мѣстности и найденные трупы доставить въ Одессу.

Почта.

Многихъ интересуетъ вопросъ, погибла-ли цѣнная корреспонденція и сколько ея было. Оказывается, что денежныхъ пакетовъ было очень мало. Въ Новороссійскѣ принятъ былъ пакетъ въ Одессу на 560 р. Было еще нѣсколько денежныхъ пакетовъ, но все на мелкія суммы. Заказныхъ писемъ адресовано было въ Одессу 8, въ томъ числѣ 3 иностранныхъ. Но простой корреспонденціи было много—6 мѣшковъ. Затѣмъ, было еще 3 переходящихъ постъ-пакета и нѣсколько малыхъ сумокъ, которыя приняты почтовымъ чиновникомъ Васильевымъ безъ обозначенія содержанія. Что именно было въ этихъ сумкахъ—пока трудно сказать, но полагаютъ, что болѣе или менѣе значительныхъ суммъ въ нихъ не заключалось. Конечно, потеряютъ только отправители и получатели заказной и простой корреспонденціи.

У капитана парохода «Колумбія».

Вчера мы имѣли случай бесѣдовать съ командиромъ итальянскаго парохода «Колумбія» Люиджи Пеше. Люиджи Пешъ—высокаго роста, бритый съ большими рыжими усами. На головѣ пробивается сѣдина. Катастрофа сильно подѣйствовала на капитана. Онъ охрипъ и при разговорѣ сильно жестикулируетъ, волнуется и суетится.

Воспроизводимъ разсказъ итальянскаго капитана почти дословно, и рисунокъ лично имъ набросанный для нашей газеты.

Въ 12 час. и 5 минутъ помощникъ капитана «Колумбія» Риццо Джизепо замѣтилъ бѣлый фонарь парохода, идущаго ему на встрѣчу. Это былъ погибшій пароходъ «Владиміръ». Разстояніе было довольно значительное, около 10 верстъ. Въ это время «Колумбія» держалъ курсъ SE ¼ S. Спустя нѣсколько минутъ, «Колумбія» взяла правѣе, обнаруживая понемногу красный фонарь, находящійся у него съ лѣвой стороны. По мнѣнію капитана, краснаго фонаря не могли не замѣтить съ «Владиміра», который шелъ значительно быстрѣе. «Владиміръ» дѣлаетъ 11 миль въ часъ, а «Колумбія»—8 миль. Вскорѣ съ «Колумбіи» замѣтили и на «Владимірѣ» красный фонарь. Было ясно, что «Владиміръ» замѣтилъ пароходъ и взялъ надлежащій курсъ. Положеніе безопасное и нормальное для мореходовъ. Спустя нѣкоторое время, съ «Колумбіи» замѣтили, что красный фонарь исчезъ, а на смѣну ему опять появился бѣлый фонарь. Затѣмъ на «Владимірѣ» вдругъ замѣтили зеленый фонарь. Это удивило помощника капитана «Колумбіи». «Владиміръ», видимо, повернулъ совсѣмъ въ противоположную сторону—туда же, куда и «Колумбія». Это встревожило помощника и онъ далъ одинъ гудокъ, означающій, что «Владиміру» слѣдуетъ держать курсъ на-право. Въ эту самую минуту на палубу «Колумбіи» вышелъ самъ капитанъ и сталъ лично править пароходомъ. Съ «Владиміра» раздались два свистка, что означало, что пароходъ идетъ на-право, но «Владиміръ» шелъ на-лѣво, въ чемъ убѣждалъ зеленый фонарь. Пароходы приближались одинъ къ другому. Капитанъ увидѣлъ, что катастрофа неизбѣжна. Минута была рѣшительная. «Владиміръ» былъ очень близокъ. Тогда капитанъ, не теряя ни минуты, скомандовалъ дать обратный ходъ. Моментально отъ машиниста парохода Сальвадора Эспозито капитанъ получилъ отвѣтъ, что обратный ходъ данъ. По страшной силѣ инерціи, «Колумбія» продолжала идти впередъ, значительно однако уменьшивъ силу хода. Прошла минута, и носъ «Колумбіи» врѣзался въ бокъ «Владиміра». Когда ударъ былъ нанесенъ, «Колумбія» имѣла весьма ничтожный ходъ. Весь носъ «Колумбіи» согнулся на правую сторону.—Если-бы пароходъ «Колумбія» шелъ полнымъ ходомъ,—говорилъ намъ капитанъ,—то онъ могъ-бы перерѣзать «Владиміра» пополамъ.—Оба парохода погибли-бы неминуемо, и ни одинъ человѣкъ не спасся-бы... Отъ столкновенія «Колумбіи» отошла назадъ. Капитанъ остановилъ машину и приказалъ всѣмъ матросамъ и рабочимъ въ машинномъ отдѣленіи выйти на палубу. Всѣхъ было 28 чел. Затѣмъ капитанъ приказалъ спустить всѣ три спасательныхъ шлюпки. Двѣ изъ нихъ были спущены по правой сторонѣ, гдѣ стоялъ «Владиміръ», а одна—съ лѣвой. Процессъ спуска шлюпокъ продолжался 15 минутъ. Нужно было ихъ отвязывать, рубить концы и проч. Наконецъ, все сдѣлано: шлюпки отвязаны и висятъ на шлюпталяхъ. Въ моментъ полной остановки шлюпки пущены на воду и, по приказанію капитана, гребцы направились къ тонувшему пароходу «Владиміръ». «Колумбія» старается приблизиться къ «Владиміру» бортъ-о-бортъ. Въ это время на итальянскомъ пароходѣ идетъ дѣятельная работа; здѣсь выставили всѣ красные фонари, пускали ракеты, зажигали бенгальскіе огни, желая дать знать о себѣ и несчастіи. Время шло; суматоха ужасная... Съ «Владиміра» слышны крики. Шлюпки подошли къ «Владиміру», взяли нѣсколько пассажировъ и чрезъ 18 минутъ прибыли къ «Колумбіи». Несчастные были немедленно взяты на пароходъ. Въ это время капитанъ увидѣлъ приближавшійся пар. «Синеусъ». Онъ направлялся къ нему. «Колумбія» и «Владиміръ» дали тревожные свистки и пустили ракеты. Высадивъ спасшихся пассажировъ на «Колумбію», шлюпки отправились обратно за другими къ «Владиміру». Со стороны парохода «Колумбія» были спущены всѣ трапы, лѣстницы и проч. для принятія несчастныхъ на бортъ. Бѣгая по палубѣ, командиръ давалъ приказанія о принятіи прибывающихъ съ «Владиміра» и подачѣ имъ всевозможной помощи. Въ морѣ была мертвая зыбь, что значительно препятствовало передвиженію шлюпокъ. Все время «Колумбія» тихо подвигалась къ «Владиміру». На глазахъ капитана «Владиміръ» медленно погружался въ воду, и когда «Колумбія» была уже очень близко, «Владиміръ» сразу скрылся подъ водою. Капитана сильно передернуло. Отчаяніе и ужасъ охватили его. «Колумбія» стала среди обломковъ «Владиміра» и несчастныхъ пассажировъ его, плававшихъ, выбиваясь изъ силъ и скрываясь совсѣмъ подъ водою. Положеніе было невыносимое. Шлюпки работали во всю, вытаскивая погибающихъ изъ воды. Со всѣхъ сторонъ парохода были спущены канаты. Капитанъ неустанно отдавалъ распоряженія.

— Тутъ кричатъ... тамъ тонутъ... вотъ дама... кричали съ парохода дающимъ шлюпкамъ. У пришедшаго на «Колумбію» русскаго моряка капитанъ проситъ о помощи со стороны русскихъ матросовъ.

— Дѣлали, что могли—говоритъ капитанъ. «Колумбія» не могла двигаться такъ какъ кругомъ плавали полумертвые пассажиры. Капитанъ парохода распорядился, чтобы спасенными пассажирами, находящимся на пароходѣ «Колумбія» — въ 1-мъ классѣ была выдана провизія и напитки, имѣющіеся на пароходѣ. Работа кипѣла всю ночь. Къ разсвѣту приступлено было къ поиску утопленниковъ. Въ первое время поднято было 6 утопленниковъ. Около 5 час. утра парох. «Синеусъ» далъ нѣсколько свистковъ, означающихъ приглашеніе слѣдовать въ Одессу. Капитанъ «Колумбія» приказалъ одному матросу взобраться на мачту и двумъ офицерамъ вооруженнымъ биноклями,—на палубу для осмотра всего видимаго пространства, чтобы посмотрѣть, не видно ли труповъ, или ищущихъ помощи. Двѣ шлюпки были отправлены на поиски скрывшихся двухъ шлюпокъ—одной русской, и другой итальянской. Скоро онѣ возвратились. «Колумбія» осторожно повернулась на своемъ мѣстѣ съ цѣлью обнаруженія несчастныхъ. Въ 7½ час., когда на волнахъ моря не видно было

Набросокъ, сдѣланный капитаномъ парохода «Колумбія».

мірѣ» вдругъ замѣтили зеленый фонарь. Это удивило помощника капитана «Колумбіи». «Владиміръ», видимо, повернулъ совсѣмъ въ противоположную сторону—туда же, куда и «Колумбія». Это встревожило помощника и онъ далъ одинъ гудокъ, означающій, что «Владиміру» слѣдуетъ держать курсъ на-право. Въ эту самую минуту на палубу «Колумбіи» вышелъ самъ капитанъ и сталъ лично править пароходомъ. Съ «Владиміра» раздались два свистка, что означало, что пароходъ идетъ на-право, но «Владиміръ» шелъ на-лѣво, въ чемъ убѣждалъ зеленый фонарь. Пароходы приближались одинъ къ другому. Капитанъ увидѣлъ, что катастрофа неизбѣжна. Минута была рѣшительная. «Владиміръ» былъ очень близокъ. Тогда капитанъ, не теряя ни минуты, скомандовалъ дать обратный ходъ. Моментально отъ машиниста парохода Сальвадора Эспозито капитанъ получилъ отвѣтъ, что обратный ходъ данъ. По страшной силѣ инерціи, «Колумбія» продолжала идти впередъ, значительно однако уменьшивъ силу хода. Прошла минута, и носъ «Колумбіи» врѣзался въ бокъ

Фельетонъ „Одес. Нов."

29-го іюня 1894 года.

Разсказы очевидцевъ

гибели «Владиміра».

На „Владимірѣ" былъ чиновникъ одес. почтовой конторы К. Т. Поповскій вмѣстѣ съ почтальономъ Ѳ. Васильевымъ.

Г. Поповскій безъ содроганія не можетъ вспомнить объ ужасныхъ минутахъ, которыя казались ему вѣчностью, и негодуетъ по поводу безсердечнаго отношенія къ бѣдствовавшимъ со стороны капитана «Колумбіи» и всей команды итальянскаго парохода.

— 23 іюня,—разсказываетъ г. Поповскій,—въ 11 час. утра мы спялись изъ Батума. Погода благопріятствовала. 24-го, въ 10 час. утра, прибыли въ Новороссійскъ, откуда вышли въ тотъ же день, въ 7 час. вечера. Въ Керчь пришли 25-го іюня на разсвѣтѣ, а ушли въ 11 час. утра. Подходя къ Ѳеодосіи, въ 5 час. дня, встрѣтили сильную зыбь. Бушевало—и пароходъ долженъ былъ стать на рейдѣ. 26-го, на разсвѣтѣ, были въ Ялтѣ, откуда снялись въ 9 час. утра. Въ Севастополѣ были въ часъ дня, а снялись въ 4 часа. Тарханкутскій маякъ прошли въ 11 час. вечера. Это было за 2 часа до страшнаго случая. Я легъ спать, когда уже прошли маякъ. Помѣщеніе мое находится внизу, вмѣстѣ со службами, а кладовая наша недалеко отъ каюты. Улегшись спать, я прикрѣпилъ электрическую лампочку. Минула полночь. Въ первомъ часу (въ точности время трудно опредѣлить)—вдругъ сквозь сонъ слышу страшный трескъ. Отскочилъ кнопикъ электрической лампочки и каюта освѣтилась на мигъ. Я вскочилъ на ноги. А тутъ полетѣли на полъ звонкія вещи—почтовые вѣсы, посуда, все пошло биться. Сообразилъ, что несчастіе. На босую ногу надѣлъ ботинки, брюки, схватилъ жакетъ, который натягивалъ уже на ходу, успѣлъ захватить ключи отъ кладовой и поспѣшилъ по трапу на верхъ. Ключи такъ и остались при мнѣ, и я ихъ привезъ съ собой.

Въ тотъ моментъ, когда я только, что ступилъ на трапъ, ко мнѣ забѣжалъ Васильевъ (почтальонъ) съ крикомъ: «спасайтесь, мы тонемъ». Я ему отвѣтилъ «держитесь меня», а самъ выскочилъ на палубу. Какъ разъ въ это время на всемъ пароходѣ потухло электричество. Не трудно было сообразить, что въ машинѣ что-то не ладно. Стоя уже на палубѣ, я замѣтилъ, что отъ насъ удалялся какой-то пароходъ, у котораго были *два красныхъ огня*. А на «Владимірѣ» суматоха, крики, плачъ, визгъ. Содомъ...

Первый, кого я встрѣтилъ на палубѣ, — былъ старшій механикъ Н. О. Зданкевичъ. Онъ былъ вооруженъ пробковымъ поясомъ и спасательнымъ кругомъ. Обратился къ г. Зданкевичу съ вопросомъ: «угрожаетъ-ли намъ серьезная опасность, можно-ли спасти почту?»—«Какъ вы можете думать о почтѣ,—крикнулъ г. Зданкевичъ, — когда мы тонемъ?! Взгляните въ машину».

Вода бурчала, какъ не можетъ быть сильнѣе.

На пароходѣ въ это время отдавались послѣднія приказанія. Ясно слышна была команда капитана; «спускать шлюбки!» Но это не такъ легко было сдѣлать. Очевидно, уже много лѣтъ, во время ремонта или при иныхъ случаяхъ, не пробовали, легко-ли и удобно спускать шлюбки. Съ большими усиліями спустили на ютѣ (корма) шлюбку, въ которую попали многіе изъ пассажировъ перваго класса. Спустили, также послѣ неимовѣрныхъ усилій, вторую лодку. Въ нее попало много пассажировъ. И я хотѣлъ вскочить туда, но получилъ ударъ, отъ котораго отлетѣлъ въ сторону. Кто меня ударилъ—не могу сказать, но сомнѣваюсь, чтобы это былъ кто-нибудь изъ пассажировъ. Вѣроятно, одинъ изъ команды отбросилъ меня. Да и то сказать, сколько народа лѣзло. Могли вѣдь перегрузить шлюбку, легко могли и выбить дно лодки.

Вдругъ крики: „помогите, господа, спустить шлюбки». Взобрался на трапъ и сталъ помогать. Съ нечеловѣческими усиліями спустили шлюбки.

Возились съ лодкой *три четверти часа*!.. Въ этой шлюбкѣ я и остался. Когда лодка спустилась до уровня палубы, мы приняли нѣсколько человѣкъ пассажировъ и спустились внизъ.

Какъ только отцѣпили отъ парохода—ужасное положеніе: въ шлюбкѣ показывается вода!.. Оказалось, что въ лодкѣ не было чопа, и вода черезъ открытое отверстіе медленно, но вѣрно наполняла лодку. Мы уже на половинѣ разстоянія между «Владиміромъ» и «Колумбіей», на виду у спасшихся, съ своей стороны уже принимающихъ всѣ мѣры, чтобы спасти другихъ—и вотъ-вотъ наша лодка со всѣми нами пойдетъ ко дну.. На лодкѣ насъ было 18 человѣкъ, въ томъ числѣ двѣ женщины, одна съ ребенкомъ. Интересное обстоятельство: нѣкоторые изъ пассажировъ захватили съ собой на нашу лодку и свой багажъ, но мы, разумѣется, его выбросили въ море. Наконецъ, послѣ долгихъ поисковъ, нашли на днѣ лодки дыру и заткнули ее юбкой. Почти по поясъ въ водѣ мы добрались до «Колумбіи». Къ этому времени наши, забравшіеся уже на итальянскій пароходъ, успѣли спустить трапы, веревки и шлюбки. Мы спасены.

На «Колумбіи» я встрѣтилъ почти всю команду съ «Владиміра». Очевидно, команда спаслась на первыхъ двухъ лодкахъ, забравъ съ собой мало пассажировъ.

О томъ, что происходило на «Колумбіи» въ первые моменты послѣ того, какъ наши ступили на палубу итальянскаго парохода, я могу разсказать только со словъ очевидцевъ и принимавшихъ активное участіе. Первые, ступившіе на «Колумбію», стали просить капитана черезъ переводчика—ресторатора Моисеенко, подойти къ «Владиміру», но итальянецъ на отрѣзъ отказался. Старшій помощникъ «Владиміра», также бывшій на бортѣ «Колумбіи», тронулъ телеграфъ, приказывая дать ходъ впередъ, но капитанъ сейчасъ-же подбѣжалъ къ телеграфу и самъ остановилъ пароходъ. Съ «Владиміра» слышны были гудки, на которые наши офицеры хотѣли отвѣчать съ «Колумбіи», но капитанъ не позволилъ этого. Разсказываютъ также слѣдующее. Когда произошло столкновеніе и «Колумбія» стояла бортъ о бортъ съ «Владиміромъ», то К. К. Кріунъ (капитанъ «Владиміра») приказалъ третьему помощнику г. Матвѣеву броситься на итальянскій пароходъ. А. П. Матвѣевъ вмѣстѣ съ двумя матросами и нѣсколькими пассажирами быстро исполнилъ приказаніе капитана. На «Колумбіи» ихъ встрѣтили далеко не дружелюбно

— А вотъ пасчетъ нашей команды. Вѣрно-ли, что наши матросы, желая спасти собственную жизнь, топорами удерживали пассажировъ, желавшихъ прыгать въ лодки?

— Нѣтъ-нѣтъ... Пинки были, да безъ этого нельзя тамъ, гдѣ народъ валомъ валитъ, рискуя самъ утонуть и другихъ утопить. Но топоровъ не было. Это я утверждаю.

— А Васильева вы упустили изъ виду?

— Объ его спасеніи могу вамъ разсказать съ его-же словъ. Когда третья лодка ушла отъ «Владиміра», то Васильевъ, въ ожиданіи помощи, по вантамъ забрался на мачту. На немъ былъ пробковый поясъ и, благодаря этому, онъ спасся. Черезъ открытое отверстіе вода наполняла пароходъ. Приблизительно черезъ часъ послѣ столкновенія каюта 1-го класса уже наполнилась водой и корма опускалась все ниже и ниже. К. К. Кріунъ стоялъ на площадкѣ. Это былъ единственный человѣкъ изъ служащихъ, который еще оставался на борту «Владиміра». По крайней мѣрѣ другихъ служащихъ Васильевъ уже не видѣлъ. Сильная струя воды вырывается изъ кормы, проходитъ по площадкѣ и въ мигъ сноситъ капитана. Онъ получаетъ у борта ударъ въ ноги и идетъ ко дну. Но г. Кріунъ успѣлъ вынырнуть и прежде всего постарался отталкиваться отъ борта, который вообще, присасываетъ къ себѣ. На лету онъ схватываетъ дрючекъ, обхватываетъ его львой рукой, а правой гребетъ. Потомъ капитанъ схватилъ откуда-то подвернувшійся спасательный кругъ и пояснъ подальше отъ «Владиміра». Къ счастью, г. Кріуна замѣтили. Кто-то крикнулъ: «капитанъ, капитанъ тонетъ»—и къ нему направили лодку. Г. Поповскій и другіе подняли капитана на «Колумбію» по штормовому трапу. У г. Кріуна были сильные ушибы ногъ, и его пришлось вносить въ каюту на рукахъ. Васильевъ, какъ я вамъ говорилъ, взобрался на мачту. Когда капитана снесло съ площадки, волна подхватила и Васильева. Его оторвало отъ мачты и бросило на что-то твердое. У бѣдняги ушибленъ бокъ, подбитъ глазъ, ушиблены ноги, расцарапанъ подбородокъ. Потомъ его подхватила другая волна и бросила отъ парохода. Въ своемъ пробковомъ поясѣ онъ кое-какъ продержался на водѣ, пока подоспѣла лодка съ «Синеуса».

— А когда вы увидѣли «Синеусъ»?

— Я уже былъ тогда на «Колумбіи». Видно было, что «Синеусъ» остановился и не зналъ въ первое время, въ чемъ дѣло. Съ «Синеуса» догадывались, что произошло страшное несчастіе, но сразу невозможно было понять, съ какимъ именно пароходомъ случилась катастрофа. Обломковъ отъ «Владиміра» была масса. Съ «Синеуса» быстро спустили лодки и подобрали искавшихъ помощи, а также три тѣла. Я и сейчасъ переживаю это ужасное несчастіе. Все еще такъ свѣжо въ памяти. Нѣтъ, больше не ѣду я на морѣ. Слишкомъ много пережилъ въ этотъ часъ, продолжительный, какъ вѣчность...

Жертва катастрофы Брониславъ Зданкевичъ, находящаяся въ городской больницѣ, значительно оправилась. На ступнѣ лѣвой ноги рана. На правой рукѣ порѣзаны пальцы, а на лѣвой легкая ссадина. Кромѣ того все тѣло покрыто кровоподтеками и ссадинами. Больная находится въ хирургическомъ отдѣленіи 18 палаты. Воспользовавшись любезностью и. д. старшаго врача г. Сенкевича, мы вчера имѣли взаимность, посѣтить больную Зданкевичъ—высокую довольно полную и красивую женщина. При воспоминаніи объ ужасномъ моментѣ пережитомъ ею, она вся дрожитъ и нервно третъ себѣ больную ногу. Прожила она на Кавказѣ 4 года, и теперь, соскучившись по родителямъ, отправлялась въ Варшаву. Ѣхала она во 2-омъ классѣ въ компаніи трехъ человѣкъ. Всѣ весело разговаривали и любовались прекрасной погодой. Въ 11 часовъ ночи они улеглись спать въ каютѣ 2 класса. Вдругъ она какъ-бы во снѣ услыхала трескъ и проснулась. Въ каюту хлынула вода и быстро наполняла ее. Вскочивъ въ одномъ бѣльѣ съ постели, всѣ пассажиры бросились на палубу. Здѣсь ужъ происходило нѣчто ужасное. Матросы суетились, капитанъ громко отдавалъ приказанія, пассажиры подняли неистовый крикъ и спрашивали другъ друга о причинѣ треска. Зданкевичъ и другіе, не потерявъ присутствія духа, бросились въ каюту, чтобы одѣться, но въ это время потухло электричество и они, оставшись въ потьмахъ, поспѣшили на палубу. Къ этому времени пароходъ успѣлъ наполниться массой воды. По командѣ капитана спущены были шлюбки. Зданкевичъ бросилась въ шлюбку, кто-то надѣлъ на нее спасательный поясъ и, схвативъ за полосы, выбросилъ ее въ море. Здѣсь она схватилась руками за плававшую доску и взывала о помощи. Вскорѣ подъѣхала шлюбка и ее, полуживую, ошибшую, втащили на шлюбку, на которой сидѣло еще 8 пассажировъ. Всѣ они были совершенно голые. Шлюбка направлялась къ пароходу «Синеусъ». По дорогѣ на разстояніе моря было усѣяно человѣческими головами и разными деревянными предметами, за которые хватались утопавшіе. «Крѣпитесь, сейчасъ вернемся и заберемъ, хватайтесь за сундуки»—кричалъ матросъ, бывшій не шлюбкѣ. Несчастныя-же жертвы, изнемогая отъ усталости и холода, захлебываясь ежеминутно, звали на помощь. Наконецъ, ее совмѣстно съ другими 8-ю пассажирами доставили на парох. «Синеусъ». Здѣсь ихъ обогрѣли и подали имъ первую медицинскую помощь. Лишь очутившись на пароходѣ, она почувствовала страшную боль отъ ранъ и ушибовъ. Придя въ себя, спасенные пассажиры вспомнили о своихъ близкихъ родныхъ и, не видя ихъ въ числѣ привезшихъ, рыдали навзрыдъ. Одна молодая женщина искала мужа офицера, гимназистъ звалъ въ бреду свою мать, а пожилой кавказецъ не находилъ своихъ двухъ взрослыхъ дочерей. На «Синеусѣ» поднялся такой-же вопль и плачъ, какъ на почившемъ пароходѣ «Владиміръ» во время его крушенія.

По словамъ Зданкевичъ, пассажировъ на пароходѣ «Владиміръ» была масса. Вся палуба была переполнена, такъ что за нѣсколько часовъ до катастрофы, гулялющимъ было тѣсно и она въ числѣ другихъ принуждена была отправиться поэтому раньше въ каюту.

«Рану я получила, по всей, вѣроятности, при паденіи съ парохода въ шлюпку такъ какъ, соскочить благополучно не удалось. При паденіи со мной находился саквояжъ со всѣми документами и деньгами, но такъ какъ во время плаванія на кругѣ онъ мнѣ мѣшалъ, то пришлось его бросить на пароходъ. Тамъ-же остались 5 корзинъ со всѣми моими вещами.

Владѣлецъ типо-литографіи въ Одессѣ Р. В. Тиль любезно сообщилъ намъ слѣдующія весьма интересныя свѣдѣнія. Г. Тиль находился въ числѣ пассажировъ 1-го класса. На пароходѣ онъ познакомился съ московскимъ фабрикантомъ Кувшиновымъ, находился почти все время въ сообществѣ его, д. с. с. П. Е. Гронскаго и г. Шестакова. Послѣдній, 26 іюня, во время обѣда, выразился, что очень не любитъ Одессы и что если-бы ему не нужно было ѣхать съ дочерью въ Вѣну, то онъ даже и не заглянулъ-бы въ Южную Пальмиру. Въ 12-мъ часу ночи, г. Тиль, Гронскій и Кувшиновъ находились въ курительной комнатѣ и въ первомъ часу отправились спать. На нижней койкѣ расположился г. Кувшиновъ, на верхней—г. Тиль. Послѣдній не могъ сейчасъ уснуть. Вдругъ г. Тиль услышалъ сильный стукъ. Надѣвъ на-скоро брюки и захвативъ въ карманъ портфель и необходимые документы, онъ побѣжалъ узнать, въ чемъ дѣло. Въ это время потухло электричество и послышались крики: «на насъ налетѣли... спасайтесь!..» Не падая духомъ, г. Тиль, слывущій за прекраснаго пловца, взобрался на бушпритъ, откуда наблюдалъ за катастрофой. Когда «Владиміръ» сталъ идти ко дну и надежды на спасеніе не было, г. Тиль, долгола раздѣвшись, и одѣвъ на себя пробковый поясъ, бросился въ воду. Къ счастью, вода была теплая (приблизительно 18 — 19°), а море тихое. Отплывъ на довольно большое разстояніе, онъ ухватился за плывшій руль, выброшенный съ парохода. Затѣмъ, г. Тиль былъ подхваченъ спасавшими и взятъ на лодку. Гибель парохода и угрожавшая ему опасность не такъ сильно раздиравшіе его, какъ вопли и душу раздиравшіе крики женщинъ и дѣтей. Въ числѣ пассажировъ было нѣсколько семействъ грузинъ. Когда послышались крики «спасайтесь!», всѣ грузины стали на колѣни и просили Всевышняго о спасеніи. Спустили лодку и неумѣвшія плавать женщины и мужчины пересѣли въ нее. Ихъ спасли. Въ суматохѣ, многіе изъ классныхъ пассажировъ не могли найти пробковыхъ поясовъ. Другимъ-же пришлось бороться съ различными встрѣчавшимися препятствіями. Выбившись изъ силъ, жертвы шли ко дну. Когда произошелъ моментъ столкновенія, то пассажиры итальянскаго парохода «Колумбія», полагая, что и ихъ пароходъ идетъ ко дну, всполошились, а одинъ мальчикъ съ пар. «Колумбія» перепрыгнулъ на пар. «Владиміръ». Исчезновеніе мальчика было замѣчено его братомъ, который подалъ ему помощь и спасъ отъ гибели. Ударъ, нанесенный пар. «Владиміръ» былъ такъ силенъ, что нѣкоторыя электрическія лампочки и нѣкоторые припасы изъ буфета съ «Владиміра» очутились на носовой части пар. «Колумбія».

Одинъ изъ спасшихся пассажировъ г. Челеби разсказалъ намъ слѣдующее:

Я спалъ... приблизительно около часу я проснулся по какому-то побужденію, посмотрѣлъ въ иллюминаторъ, вижу около самаго борта нашего парохода другой какой-то пароходъ. Я выбѣжалъ на верхъ узнать, въ чемъ дѣло. Въ это время послѣдовалъ сильный трескъ нашего парохода. Всѣ пассажиры выбѣжали на палубу, крича: «пожаръ, спасите!» Стоны, рыданія оглашали воздухъ. Со многими женщинами сдѣлалась истерика, многія лежали въ обморокѣ. Электричество потухло. Въ двухъ шагахъ ничего нельзя разобрать. Итальянскій пароходъ, врѣзавшись въ каюту ресторатора, оставался въ такомъ положеніи нѣсколько минутъ, такъ что на него успѣли взойти одна дама съ двумя дѣтьми, два матроса и помощникъ капитана. Капитанъ нашего парохода распорядился спустить шлюбку, но въ нее всючило столько пассажировъ, что лодку съ блоковъ нельзя было спустить. Пришлось пригласить пассажировъ освободить лодку, но никто не обратилъ вниманія на эту просьбу, пришлось употребить силу, и только тогда удалось удалить изъ лодки половину пассажировъ. Послѣ этого лодку съ большими усиліями спустили въ воду. Пассажиры начали скакать въ лодку и только при помощи угрозъ спасли лодку отъ переполненія, которая при спускѣ дала маленькую трещину и угрожала перевернуться. Между тѣмъ, итальянскій пароходъ, давъ задній ходъ, отошелъ отъ нашего парохода на довольно большое разстояніе. Ни крики женщинъ, ни мольбы стариковъ и дѣтей не могли заставить «итальянца» подойти опять къ нашему пароходу. Ракеты пускали ежеминутно. Съ нашего парохода спустили двѣ лодки, помѣстивъ въ нихъ человѣкъ 35. Спускъ лодокъ продолжался около получаса. «Владиміръ» продолжалъ медленно погружаться. Стоны и крики женщинъ, дѣтей, стариковъ усиливались «Спасите меня старика, у меня дѣти!», кричалъ одинъ. «Отдайте мнѣ мужа», истерически рыдала молодая женщина. Многіе начали бросаться въ море, рвали на себѣ одежду, подвязывали спасательныя пояса и круги, бросались въ море и, не умѣя плавать, погибали. Наконецъ, показалась лодка съ итальянскаго парохода. Пассажиры стали у борта въ ожиданіи лодки. Едва она подошла, какъ пассажиры стали въ нее прыгать, большинство попало въ воду, г. Челеби, попавъ въ лодку, былъ выброшенъ изъ нея въ море, онъ опять взлѣзъ на палубу «Владиміра» и вторично прыгнулъ въ лодку, въ которой благополучно доплылъ до «Колумбіи». Итальянцы, помѣстивъ въ свою лодку 8 человѣкъ, быстро удалились. По дорогѣ намъ попадалось много плавающихъ пассажировъ, умоляющихъ взять ихъ съ собой. Подойти къ итальянскому пароходу намъ удалось съ большимъ трудомъ, и мы провозились много времени пока попали на пароходъ, съ котораго намъ спустили веревочную лѣстницу. Съ нами была одна дѣвушка, впавшая въ столбнякъ. Съ большими усиліями удалось ее выт

умѣренъ и упадокъ дѣлъ происходитъ отъ другихъ причинъ. Франція, продолжаетъ ораторъ, принадлежитъ къ странамъ, которыя наименѣе отъ этого страдаютъ. Министръ торговли возражаетъ противъ цифры, предлагаемой коммисіей, и требуетъ назначенія пошлины въ 25 и 40 франковъ.

Ру предлагаетъ слѣдующую формулу перехода: «Палата, рѣшивъ продолжать практиковать тарифы 1892 года, не вносится въ цихъ частныхъ измѣненій, переходить къ очереднымъ дѣламъ». Переходъ этотъ принимается посредствомъ поднятія рукъ. (Горячія протесты на разныхъ скамьяхъ). Бруссъ вносить другое предложеніе о поднятіи пошлины на изюмъ до 25 и 40 франковъ и требуетъ неотложности и немедленнаго обсужденія. Неотложность принимается 233 голосами противъ 223.

Клюзель Бузергъ республиканецъ избранъ въ вице-президенты палаты 186 голосами противъ 145, полученныхъ радикаломъ Дюпюи-Дютанъ.

— Г-жа Карно разсказываетъ, что ея покойный мужъ, ежедневно получалъ угрожающія письма. Она сильно тревожилась за благополучное возвращеніе его изъ путешествія.

— Въ франко-бельгійскомъ пограничномъ городѣ Менинѣ арестовано 18 анархистовъ, у которыхъ конфискованы бомбы, револьверы и кинжалы.

Германія. Консервативная печать сильно нападаетъ на Капривиза то, что онъ отказывается внести въ парламентъ проэктъ о мѣропріятіяхъ для борьбы съ анархизмомъ.

— «Kleiner Journal» сообщаетъ, что жена церемоніймейстера Котце получила анонимное письмо, въ которомъ ей предлагаютъ за сто тысячъ марокъ назвать виновнаго. Госпожа Котце тотчасъ-же согласилась на это предложеніе, но назначенное для того свиданіе по недоразумѣнію еще не состоялось.

Англія. Въ Шеффильдѣ состоялись недавнихъ частичные выборы въ палату общинъ, по случаю учиненнаго депутатомъ этого округа, Бернарромъ Кольридженомъ, званія пера. Кольриджъ принадлежалъ къ радикальной партіи, стоявшей за уничтоженіе палаты лордовъ. Выставившій свою кандидатуру на оставляемое Кольриджемъ мѣсто радикалъ Лангдей имѣлъ своими противниками одного консерватора и одного представителя рабочей партіи. Результаты баллотировки доставили торжество радикальному кандидату, который получилъ большинство въ 991 гол.

— Въ здѣшнихъ политическихъ кружкахъ полагаютъ, что Китай и Японія согласятся предоставить посредничеству Великобританіи разрѣшеніе возникшихъ между ними недоразумѣній въ корейскомъ вопросѣ. Нѣкоторая часть печати совѣтуетъ великобританскому правительству пригласить Германію и Соединенные Штаты Сѣверной Америки къ совмѣстнымъ дѣйствіямъ относительно Кореи.

Италія. Въ Ливорно арестованъ человѣкъ, подозрѣваемый въ убійствѣ журналиста Банди, по имени Мартиньи.

Турція. Константинопольская полиція арестовала 6 человѣкъ, обвиняемыхъ въ томъ, что они хотѣли покуситься на жизнь сербскаго короля во время пребыванія его въ Константинополѣ.

Соединенные Штаты. Губернаторъ штата Иллинойсъ протестовалъ передъ президентомъ Клевелендомъ по поводу посылки войскъ въ Чикаго и потребовалъ, что-бы онѣ немедленно были отозваны. Генералъ Миласъ признавъ необходимымъ объявить Чикаго въ осадномъ положеніи, Дебсъ, арестованъ.

Китай. Китайскій консулъ въ Кобе предостерегъ китайскихъ жителей, что-бы они не ввозили изъ Китая въ Японію товаровъ, такъ какъ они могутъ быть конфискованы.

Прозоръ памятника сподвижникамъ фельдмаршала Суворова. Памятникъ будетъ поставленъ на С.-Готардѣ, въ Швейцаріи, по чертежамъ академика Бекетинскаго, премированнымъ Спб. обществомъ архитекторовъ. Памятникъ высѣкается на скалѣ, которая изъ сплошного чернаго гранита; крестъ, посвященный въ нишѣ, изъ сѣраго гранита.

Памятникъ сподвижникамъ фельдмаршала Суворова.

Размѣры сооруженія, разсчитанныя на дальность разстоянія, съ котораго оно будетъ видно,—не совсѣмъ обыкновенны, такъ: вышина ниши 23 метра (около 11 саж.), вышина креста около 9 с., діаметръ бронзоваго вѣнка болѣе 2 саж., мечи по сторонамъ ниши по 4 сажени. Общая площадь сооруженія 920 кв. метровъ.

Всезнатель Перье. Нѣмецкія газеты узнали, что воспитателемъ Перье былъ нѣмецъ, нѣкій д-ръ Струве. Отецъ нынѣшняго президента познакомился съ Струве, будучи посланникомъ въ Гаагѣ, Онъ довѣрилъ ему воспитаніе сына и затѣмъ взялъ его съ собою въ Парижъ, когда въ 1846 г. оставилъ постъ посланника. Лица, знавшія Струве, утверждаютъ, что значительной долей своей серьезности и твердости характера Казиміръ-Перье обязанъ именно своему нѣмецкому воспитателю. Перье изучилъ основательно нѣмецкій языкъ еще въ дѣтствѣ и отлично владѣетъ имъ и теперь.

Сэръ Генри Лайярдъ, знаменитый дипломатъ и путешественникъ по Востоку, скончался.

Вѣроисповѣданіе Карно. Карно не былъ протестантъ. Онъ принадлежалъ къ сектѣ теофилантроповъ, къ которой принадлежалъ также и знаменитый дѣдъ его Лазарь Карно. Секта эта была основана Ла-Ривольеромъ-Лепо въ противовѣсъ вдохнувшему въ концѣ прошлаго столѣтія во Франціи антирелигіозному теченію, стремящемуся установить на мѣсто религіи культъ разума. Замѣчательно, что секта теофилантроповъ, считающая актъ крещенія ненужнымъ, была признана нѣкоторыми католическими священниками въ Парижѣ. Она была отмѣнена декретомъ конвента отъ 12 вандемьера десятаго года (3 октября 1800 г.). Не смотря, однако, на это, семья Карно оставалась ея адептомъ до послѣдняго времени.

НОВОСТИ ГАЗЕТЪ и ЖУРНАЛОВЪ

Вновь «Русалка» и «Владиміръ».

Нѣкоторыя морянъ дѣлаетъ въ предположеніе, что «Русалка» ВСѣХъ на только-что погибшаго парохода Рус. Общ. П. и Т. «Владиміръ», а именно, что на «Русалку» налетѣло судно, которое затѣмъ было оставлено экипажемъ, чтобы избѣгнуть отвѣтственности. Дѣло въ томъ, что вскорѣ послѣ гибели «Русалки» почти одновременно въ газетахъ были напечатаны какъ извѣстіе о гибели «Русалки», такъ и о томъ, что два судна, одно парусное, а другое паровое, поврежденныя, были покинуты своими экипажами, найдены у о-ва Гогланда. Суда эти потерпѣли аварію въ тотъ-же штормъ, когда погибла «Русалка». Совпаденіе этихъ аварій навело меня на мысль, не произошло ли столкновеніе между «Русалкой» и однимъ изъ оставленныхъ экипажемъ судовъ, и именно потому и оставленныхъ экипажемъ, чтобъ избѣжать подозрѣнія въ столкновеніи. Если предположеніе это вѣрно, то появленіе бутылокъ съ записками для меня выясняется. Вѣроятно, экипажъ покинутаго судна сговорился молчать о потопленіи «Русалки», и вотъ одинъ кто-нибудь изъ нихъ, преслѣдуемый упреками совѣсти, старается дать указанія, гдѣ и какъ погибла «Русалка». Записка послѣдняя, содержаніе которой напечатано въ № 6570 «Новаго Времени», по терминамъ и выраженіямъ, употребленнымъ въ ней, не могла принадлежать ни одному изъ служащихъ въ военномъ флотѣ—это такъ-же вѣрно, какъ то, что она написана какимъ-нибудь морякомъ съ коммерческаго судна.

Мнѣ сдается даже, что записку эту писалъ какой-нибудь юнга.

Догадка эта не лишена основанія и желательно, чтобы на нее было обращено вниманіе.

Вѣдь, если-бы не подоспѣлъ на помощь пар. «Синеусъ», то, пожалуй, мы и о мѣстѣ гибели «Владиміра» не имѣли бы свѣдѣній.

Русское «авоська» и катастрофы на водѣ.

Катастрофы на водѣ—явленіе у насъ довольно заурядное. Морской отдѣлъ нашей газеты изобилуетъ постоянно свѣдѣніями о такихъ катастрофахъ. Надняхъ у насъ было сообщено о столкновеніи двухъ пароходовъ на Камѣ. Давая сегодня нѣкоторыя дополнительныя подробности, приводимъ здѣсь сужденіе «Сына Отеч.» по поводу камской катастрофы:

«Столкновенія пароходовъ на нашихъ большихъ и малыхъ рѣкахъ, говоритъ газета, не представляются исключительными случаями. Очень часто эти столкновенія влекутъ за собою послѣдствія болѣе трагическія, нежели происшедшее 22-го іюня на Камѣ.

На Камѣ, въ 64 верстахъ отъ Казани, столкнулись два парохода: Куроатовскій «Нижегородецъ» съ Кузнецовскимъ «Добровольцемъ». «Доброволецъ» срѣзалъ корму «Нижегородцу» и если-бы не находчивость лоцмана, моментально повернувшаго руль, пострадавшій пароходъ пошелъ-бы ко дну. Однако, катастрофа не обошлась безъ человѣческихъ жертвъ. Одинъ мальчикъ утонулъ, одинъ пассажиръ убитъ, четверо тяжело ранены, семь человѣкъ отдѣлались сравнительно легкими ушибами.

Столкновеніе произошло подъ вечеръ, когда, казалось-бы, бдительность пароходной администраціи должна удваиваться. Но русскіе мореплаватели не столько обязаны благополучіемъ бдительности, сколько «авоськѣ». Иногда «авоська» подводитъ, но это почти не роняетъ ея кредита. И сегодня, и завтра, и долго еще будемъ мы плавать подъ охраной «авоськи».

Точныя причины столкновенія еще неизвѣстны, но можно заранѣе сказать, что тутъ пароходная администрація не можетъ быть права. Вопросъ о свѣдущихъ и внимательныхъ командирахъ, такимъ образомъ, снова становится на очередь.

Сколько-же, однако, онъ продержится на ней?

... До ближайшей катастрофы.

Несчастіе на водѣ.

Лѣтній сезонъ—вмѣстѣ съ тѣмъ сезонъ печальныхъ происшествій, не столько на сушѣ, сколько на водѣ.

Тонетъ,—говоритъ та же газета—достаточное количество любителей катанья на веслахъ и парусахъ. Помощь рѣдко приходитъ на помощь гибнущимъ, потому что правильной помощи даже въ людныхъ дачныхъ мѣстахъ по берегу Невы почти не организовано. Это лишній разъ подтверждаетъ случай съ несчастнымъ Першиномъ, который, по-видимому, тонулъ въ близь Павлова. Нѣтъ лодокъ, какъ говоритъ, даже обычнаго спасательнаго круга.

Это ужъ, однако, и съ точки зрѣнія «авоськи» черезчуръ!

Когда-же мы станемъ хотя дѣлать видъ, что готовы къ «энергичнымъ мѣрамъ» и можемъ помочь погибающему?

Не скоро еще!

Пропавшая судоходная депутація.

Въ нѣкоторыхъ газетахъ появилась выдержка изъ «Орл. Вѣстника» о безъ вѣсти пропавшей орловской «судоходной депутаціи».

Въ Орлѣ существуетъ судоходная депутація, говоритъ „Вѣстникъ", есть даже депутаты и кандидаты къ нимъ, но какія функціи ихъ отправленія—совершенно неизвѣстно. Гдѣ помѣщается судоходная депутація? гдѣ протекаетъ въ Орлѣ судоходная рѣка? —все это вопросы, отвѣты на которые остаются неразрѣшенными. Красовалась, правда, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, надъ однимъ пустымъ домомъ, близь Банного моста, вывѣска: „Орловская судоходная депутація", но теперь и она давно уже снята.

Странно замѣчаетъ «Нов. Вр.» что редакція мѣстной газеты не знаетъ, что въ Орлѣ есть плотина (такъ-наз. «Хвастливая»), устроенная именно для улучшенія судоходства, почему не только подъ Орломъ, но и нѣсколько выше, Ока считается уже судоходною.

Эмеритура морского вѣдомства.

Чѣмъ объясняется такой успѣшный ростъ капитала эмеритурной морского вѣдомства кассы, опередившій предположенный разсчетомъ во времени—чуть не на полстолѣтія и въ суммѣ — на 1082 т. р.?

На этотъ вопросъ, какой-то морякъ даетъ въ «Рус. Ж.» слѣдующій отвѣтъ:

Для пріобрѣтенія права на полученіе извѣстнаго оклада эмеритальной пенсіи участникъ кассы долженъ пробыть на государственной службѣ не исключительно въ морскомъ вѣдомствѣ, а вообще 25 лѣтъ и болѣе, и въ этомъ числѣ непремѣнно не менѣе трехъ лѣтъ по морскому вѣдомству съ платою въ эмеритальную кассу.

Между тѣмъ, на практикѣ требуется служба не менѣе 24½ л. исключительно въ морскомъ вѣдомствѣ, и потому не смотря на число платныхъ лѣтъ службы въ этомъ вѣдомствѣ, до 1835 г., когда этотъ практическій пріемъ отчасти измѣненъ, каждый участникъ кассы лишался права на эмеритальную пенсію, если окончилъ установленный срокъ общей государственной службы въ другомъ вѣдомствѣ.

Какой афронтъ!

Въ Одессѣ не оказалось желѣза для сооруженія рѣшетки у Строгоновскаго моста, а въ Петербургѣ также оказались несостоятельными желѣзоделатели, уклонившіеся отъ сооруженія моста.

„По какимъ бы мотивамъ и соображеніямъ наши заводскія фирмы не уклонились отъ полученія заказа на Троицкій мостъ, говоритъ „Нов.", предоставивъ его иностранцамъ,—самый фактъ является весьма конфузнымъ и безотраднымъ. Вѣдь, какъ бы тамъ ни было, наша заводская желѣзодѣлательная промышленность самымъ краснорѣчивымъ образомъ заявила (?) въ данномъ случаѣ свою несостоятельность и безстрашно въ этомъ росписалась передъ лицомъ нечестивыхъ иностранцевъ и къ новому ихъ ненавистному торжеству! Къ чему же послужили всѣ тѣ многія и тароватые поощренія и покровительства, которыя она выклянчила себѣ на потребу, а своимъ потребителямъ на лишнюю и платежную тяготу?

„И скучно, и грустно"...

Наши заводчики и промышленники умѣютъ только вопить о великомъ покровительствѣ и воспособленіяхъ изъ казны.

ОБЩЕРУССКІЯ НОВОСТИ.

Министръ путей сообщенія, гофмейстеръ А. К. Кривошеинъ 25 іюня уѣхалъ изъ Петербурга. Министръ отправится въ Шлиссельбургъ, посѣтитъ Новую Ладогу, Лодейное Поле, Волковъ Мостъ, Бѣлоозерскій каналъ, далѣе проѣдетъ въ Рыбинскъ, Кострому, Ярославль, Нижній-Новгородъ, изъ котораго чрезъ Москву возвратится въ Петербургъ 3-го іюля. По пріѣздѣ министра, товарищъ министра, ген.-лейтен. Н. П. Петровъ, поѣдетъ осматривать Тихвинскую систему.

Взиманіе полукопѣечнаго сбора съ провозимыхъ товаровъ въ Керчи. Въ министерствѣ финансовъ разсматривается въ настоящее время, какъ намъ сообщаютъ, вопросъ о взиманіи полукопѣечнаго сбора съ вывозимыхъ изъ города Керчи товаровъ. Инициатива возбужденія настоящаго вопроса принадлежитъ керченскому городскому общественному управленію, причемъ, согласно представленному имъ въ министерство ходатайству, означенный сборъ долженъ пойти на образованіе особаго фонда для устройства правильнаго порта въ г. Керчи. Въ счетъ проектируемаго сбора управленіе испрашиваетъ ссуду въ размѣрѣ 100 тыс. руб.

Созѣщанія представителей кредитныхъ учрежденій. 27 іюня начались занятія образованнаго подъ предсѣдательствомъ предсѣдателя петербургской казенной палаты, д. ст. сов. Корсакова, совѣщанія представителей кредитныхъ учрежденій по разработкѣ вопроса о промысловомъ обложеніи кредитныхъ установленій. Ожидается прибытіе представителей Варшавы, Москвы, Одессы и Кіева.

Управляющимъ страховымъ отдѣломъ по надзору за дѣятельностью страховыхъ обществъ назначается, по слухамъ, начальникъ отдѣленія департамента окладныхъ сборовъ М. Остроградскій.

О чемъ говорятъ.

„Въ четвергъ, 30-го іюня, *отойдетъ* изъ практической гавани „Владиміръ" почтовымъ 2-мъ крутовымъ рейсомъ". Такъ сегодня напечатано въ „Нов. Тел." Но это, конечно, ошибка. „Владиміра" больше не существуетъ. Онъ уже „отошелъ". Пароходъ покоится на днѣ морскомъ вблизи Тарханкута.

Общество все еще находится подъ впечатлѣніемъ небывалой въ нашихъ лѣтописяхъ катастрофы. Весь городъ на ногахъ. На приморскихъ бульварахъ масса публики, вооруженная биноклями. Разсматриваютъ злополучную „Колумбію", пустившую ко дну пассажирскій пароходъ. Толкамъ и догадкамъ нѣтъ конца. Тутъ-же въ толпѣ расхаживаютъ газетные разнощики съ свѣжими нумерами. Экземпляры газетъ берутся на расхватъ. Тутъ и тамъ видны группы читателей. Такое-же движеніе происходитъ въ клубахъ, въ кофейняхъ, въ конторахъ. Ничего другого не слыхать, кромѣ стереотипныхъ словъ: „Владиміръ", „Колумбія", „погибшіе", „спасенные" и т. д. Нѣтъ при этомъ недостатка въ рѣзкихъ выраженіяхъ по адресу итальянскаго капитана, у котораго хватило жестокости отталкнуть несчастныхъ людей, умолявшихъ о помощи.

* * *

Что сказать при видѣ этого несчастья? Какими словами выразить, что происходитъ въ человѣческой душѣ при мысли о столкновеніи и его послѣдствіяхъ?

Что и толковать, катастрофы на морѣ были и будутъ. Съ этимъ надо разъ на всегда примириться. Бороться съ стихіями немыслимо. И мы всѣ это отлично понимаемъ. Какія несчастія не приносятъ намъ поэтому всякаго рода штормы и бури, мы, скорбя о жертвахъ, нашедшихъ преждевременную могилу въ морской пучинѣ, все-таки, утѣшаемся тѣмъ, что эти жертвоприношенія были вызваны необходимостью. Но катастрофа, вродѣ той, которая разыгралась вблизи Тарханкута... Это уже нѣчто выходящее изъ ряда! Чудная лѣтняя ночь, ни вѣтра, ни качки, тишина необыкновенная; пароходъ быстро скользитъ по гладкой поверхности, приближаясь все близе и ближе къ Одессѣ; большая часть публики находится въ каютахъ, нѣкоторые стоятъ на палубѣ, любуясь восхитительной картиной. И вдругъ—адъ кромѣшный... Пароходъ разрѣзанъ пополамъ и быстро погружается въ пучину.

Какъ хотите, болѣе ужаснаго несчастія невозможно себѣ представить. Оно ужасно своей неожиданностью. Оно ужасно потому, что не поддается никакой мотивировкѣ. Это все равно, какъ если вы гуляли по бульвару въ яркій солнечный день и васъ внезапно поразила молнія.

Что-же это такое, объясните, Бога ради? Неужели мы всегда, постоянно, во всякое время можемъ сдѣлаться жертвою слѣпого случая? Я все допускаю: землетрясеніе, наводненіе, штормъ, паденіе лавины, обвалъ, взрывъ,—но погибнуть во время обыкновеннаго переѣзда изъ Севастополя въ Одессу, по дорогѣ, съ которой основательнѣйшимъ образомъ знакомъ любой боцманъ,—нѣтъ, нѣтъ: этого не должно быть!

* * *

Но мало-ли, что не должно быть! Развѣ капитанъ „Колумбіи" долженъ былъ отказаться отъ принятія пассажировъ? Развѣ „Владиміръ" долженъ былъ взять „тѣло на бортъ"? Развѣ должна была погибнуть такая масса людей, когда пароходъ болѣе часа держался на водѣ? Однако, все это случилось.

Я видѣлъ одного изъ пассажировъ, чудомъ уцѣлѣвшаго во время катастрофы: цвѣтущій юноша превратился въ хилаго старика... Волосы посѣдѣли, лицо покрылось морщинами... Можно себѣ представить, что пережилъ онъ въ этотъ страшный часъ, проведенный имъ между жизнью и смертью „Хорошо умереть—тяжело умирать". Особенно-же тяжело умирать на морѣ, ночью... Нельзя безъ содраганія слушать разсказы очевидцевъ о томъ, что творилось на мѣстѣ катастрофы. Одна сцена ужаснѣе другой. Паника охватила всѣхъ. Инстинктъ самосохраненія взялъ верхъ надъ всѣми другими мыслями и чувствами. На палубѣ и на водѣ шла упорная, отчаянная борьба за жизнь. Дешево продать ее охотниковъ не нашлось. И рядомъ съ этимъ смятеніемъ, съ этими воплями погибающихъ разыгрывались эпизоды, которые могутъ расшевелить самое черствое, окаменѣлое сердце. Между прочимъ, трогательное зрѣлище представляли отецъ съ двумя дѣтьми-подростками. Несчастные плыли вмѣстѣ, устремивъ безнадежный взоръ въ пространство. Когда силы стали имъ измѣнять, братья прижались другъ къ другу и запечатлѣли на блѣдныхъ устахъ прощальный поцѣлуй... Къ счастью, и мальчики, проявившіе въ эту минуту столько возвышенной братской любви, и отецъ успѣли спастись.

Въ каютъ-кампаніи перваго класса находилась какая-то дама съ красавицей дочерью. Такъ какъ ночь была дивная, то дочь сѣла за піанино. Она запѣла подъ собственный акомпаниментъ, собравъ кругомъ себя общество. Серебристый голосъ красавицы чуднымъ образомъ сливался съ мелодичными звуками піанино, расходясь въ ночной тишинѣ. Вдругъ раздался оглушительный трескъ, электричество потухло и звуки оборвались... Вода хлынула въ каютъ-кампанію—и что сталось съ дамой и дочерью—неизвѣстно: ихъ больше уже не видали...

* * *

Выяснено-ли уже, кто виноватъ въ происшедшемъ столкновеніи? Нѣкоторые обвиняютъ капитана „Колумбіи", другіе—„Владиміра". Знатоки морского дѣла находятъ, что ошибку допустилъ второй. Онъ повернулъ не туда, куда нужно. Словомъ, повторилась таже исторія, что годъ назадъ, въ это-же время съ „Потемкинымъ" и „Копебу". По крайней мѣрѣ, капитанъ „Колумбіи", увѣряетъ, что докажетъ полную свою невинность.

Но еслибы даже было такъ, то никто не проститъ ему, что онъ не распорядился татчасъ-же о спасеніи пассажировъ. Ссылка на то, что онъ самъ находился въ критическомъ положеніи, не основательна: человѣческая жизнь дороже всякаго груза. „Колумбія" обязана была сперва принять людей, а затѣмъ уже осматривать свои поврежденія. „Владиміръ" не пошелъ ко дну моментально: онъ держался на водѣ довольно долго, было время оказать помощь. Капитанъ итальянскаго парохода этого не сдѣлалъ...

А Черное море также прекрасно, какъ всегда. Смотришь на него—и не вѣришь: неужели вчера это самое море поглотило столько жизней, причинило столько горя людямъ... Также мѣрно катитъ оно свои волны, также плавно скользятъ по немъ пароходы, баржи, яхты, также спокоенъ и необъятенъ его горизонтъ.

Оса.

Е. А. Баратынскій.

(*Къ 50-лѣтію со дня смерти*).

Сегодня, 29-го іюня, исполняется пятьдесятъ лѣтъ со дня смерти извѣстнаго поэта плеяды Пушкина, Евгенія Абрамовича Баратынскаго; поэтъ скончался скоропостижно въ Неаполѣ. Баратынскій родился въ Тамбовской губерніи, Кирсановскаго уѣзда, въ селѣ Вяжлѣ, 19-го февраля 1800 г. Поэтъ получилъ образованіе домашнее; онъ рано лишился отца, воспиталъ его дядька итальянецъ Боргесъ. Къ своему воспитателю написалъ Баратынскій посланіе за двѣ недѣли до своей кончины. Пятнадцати лѣтъ онъ былъ отданъ въ пансіонъ и затѣмъ въ Пажескій корпусъ, изъ котораго и былъ исключенъ за какую-то шалость, о которой сохранилось его признаніе въ письмѣ къ Жуковскому. Впослѣдствіи, по ходатайству послѣдняго, онъ былъ принятъ рядовымъ въ 1818 году въ Нейшлотскій пѣхотный полкъ, стоявшій въ Кюмени. Въ Финляндіи суровая природа имѣла вліяніе на его поэтическое творчество. Его описаніе Финляндіи, нравовъ и обычаевъ ея обитателей полно поэтическаго дарованія. Пушкинъ восхищался ими и писалъ къ нему:

«Твоя чухоночка сей-ей
Гречанокъ Байрона милѣй».

Въ 1825 году Баратынскій былъ произведенъ въ офицеры, вышелъ въ отставку и переѣхалъ въ Москву, гдѣ коротко сошелся съ нашими поэтами Д. В. Давыдовымъ и княземъ Вяземскимъ; ранѣе, проживая въ Петербургѣ, онъ сблизился съ Дельвигомъ, Пушкинымъ, Жуковскимъ и Плетневымъ. Первое собраніе его стихотвореній издано имъ въ 1835 году, второе въ 1842 году и добавленіе къ нимъ, подъ заглавіемъ «Сумерки», въ 1843 году. Затѣмъ извѣстно еще полное его собраніе сочиненій, изданное въ Москвѣ въ 1869 году, семействомъ покойнаго поэта. Тѣло Баратынскаго привезено въ Петербургъ и погребено въ Александро-Невской лаврѣ, близь гробницъ Гнѣдича и Крылова. На могилѣ его имѣется эпитафія, взятая изъ его стихотворенія:

«Въ смиреньи сердца надо вѣрить
И терпѣливо ждать конца».

МѢСТНЫЯ НОВОСТИ.

Петропавловская церковь сегодня, въ праздникъ св. апостоловъ Петра и Павла, будетъ торжественно чествовать свой храмовой праздникъ.

*** **Чрезвычайное собраніе думы.** И. д. городского головы дѣйст. ст. сов. В. Н. Лигинъ обратился къ г. одесскому градоначальнику съ просьбой о разрѣшеніи созвать на среду, 6 іюля, чрезвычайное собраніе город. думы для разсмотрѣнія предложенія министерства финансовъ о сносѣ город. зданій на береговомъ участкѣ бывшей карантинной территоріи. Въ этомъ засѣданіи подлежитъ разсмотрѣнію также вопросъ объ отводѣ для надобностей учреждаемаго при новороссійскомъ университетѣ медицинскаго факультета всей Безыменной площади и 10 дес. земли вблизи Слободки Романовки.

*** **И. д. гор. головы** В. Н. Лигинъ, состоящій предсѣдателемъ коммисіи для выработки проэкта инструкцій для одес. гор. сиротскаго дома, обратился недавно въ Императорскій московскій воспитательный домъ съ просьбой выслать всѣ отчеты и инструкціи, касающіеся этого дома. Въ настоящее время директоръ московскаго воспитательнаго дома препроводилъ на имя и. д. гор. головы отчетъ по воспитательному дому за 1891 г., положеніе о сельскихъ школахъ того-же заведенія, инструкцію для сельскихъ школъ дома и подробныя программы учебныхъ предметовъ.

*** **Вредный для здоровья квасъ.** Торг. смотритель г. Янишевскій доставилъ проф. А. А. Вериго для анализа нѣсколько пробъ квасу, взятыхъ у разносчиковъ на Прохоровской площади. Экспертиза обнаружила, что квасы подкрашены каменноугольною краскою, которая оказываетъ вредное вліяніе на здоровье. Вслѣдствіе этого, гор. управа обратилась въ врачебное управленіе съ просьбой снестись съ полиціей о допущеніи къ торговлѣ только тѣхъ разносчиковъ квасу, которые будутъ имѣть установленныя свидѣтельства о доброкачественности продаваемаго ими квасу. Торговцы-же квасомъ, у которыхъ обнаруженъ недоброкачественный квасъ, привлекаются гор. управой къ отвѣтственности.

*** **Въ память спасенія** отъ угрожавшей опасности при крушеніи пар. «Владиміръ», одинъ изъ счастливыхъ пассажировъ, владѣлецъ типографіи Р. В. Тиль внесъ вчера предсѣдателю Ѳеодоровскаго общества С. Л. Исаковичу 500 руб.

*** **Къ тарханкутской катастрофѣ.** Вчера производилось слѣдственное дознаніе пассажировъ и матросовъ судеб. слѣдов. въ управленіи помощ. капит. порта В. А. Тельгина, а прокурору давалъ свои объясненія капитанъ пар. «Владиміръ» К. К. Кріунъ.

*** **Охота** Сегодня, въ день св. Петра и Павла, открывается сезонъ для любителей охоты. Дичи въ окрестностяхъ Одессы, по словамъ одесситовъ, много.

*** **О положеніи мѣстнаго хлѣбнаго рынка** биржевой комитетъ телеграфировалъ вчера въ департаментъ торговли и мануфактуръ: пшеницей крайне вяло, рожью тихо, овсомъ вяло, ячменемъ тихо, кукурузой вяло и льнянымъ сѣмянемъ безъ дѣлъ.

*** **Въ коммерч. судѣ** полученъ указъ сената по дѣлу о признаніи судомъ несостоятельнымъ должникомъ торговца стекломъ Б. Стиро. Сенатъ отмѣнилъ постановленіе суда о несостоятельности и дѣло прекращено навсегда.

*** **Директоръ Ліонскаго кредита** въ Одессѣ, г. Матей, оставитъ свой постъ. Онъ будетъ переведенъ въ Лондонъ. Въ Одессѣ отнынѣ будутъ управлять отдѣленіемъ два содиректора.

*** **Привозная торговля Одессы.** По свѣдѣніямъ таможни, всего въ 1893 г. въ Одессу привезено изъ заграницы товаровъ около 14,500,000 п. Присоединяя сюда товары, прошедшіе транзитомъ, напр., 561,000 п. чаю, около 100,000 п. хлопка и др., можно принять вѣсъ импорта въ 16,000,000 п., т. е. на 2,000,000 п. болѣе, чѣмъ въ прошломъ году. Причиною такого перевѣса является главнымъ образомъ увеличеніе въ привозѣ каменнаго угля, котораго доставлено въ отчетномъ году именно на 2,000,000 п. больше, чѣмъ въ предшествующемъ. Принимая экспортъ Одессы въ отчетномъ году въ 91,000,000 пуд., видимъ, что импортъ этого года составилъ въ немъ 17,58 проц. Цѣнность товара, очищеннаго таможенной пошлиной и выпущенной на рынокъ, опредѣлена въ 36,636,166 р. О цѣнности транзитнаго привоза свѣдѣній еще не имѣется, но онъ былъ, по свѣдѣніямъ одес. комитета торговли и мануфактуръ, довольно значителенъ, гораздо больше, чѣмъ въ прошломъ году, такъ какъ главнаго транзитнаго товара—чая перевезено было въ Москву черезъ Одессу 561,000 п. противъ 432,000 п. прошлаго года. Цѣнность очищеннаго таможенною пошлиною и выпущеннаго на рынокъ въ 1892 г. импорта опредѣлена въ 42,705,242 р.; такимъ образомъ въ отчетномъ году цѣнность привоза, не считая транзитнаго, была снова значительно (на 6,000,000 р.) ниже прошлогодней, но съ транзитнымъ она съ нею сравняется (до 60,000,000 руб.). Таможенной пошлины получено въ 1893 г. 10,562,928 р. золотомъ противъ 9,775,273 р. прошлаго года. Сравнивая цѣнность привоза въ Одессу изъ заграницы въ 1892 г., видимъ крупное уменьшеніе въ цѣнности хлопка—свыше тѣмъ на 8,000,000 р. и морскихъ судовъ—на 1,700,000 руб.; уменьшилась цѣнность привоза оливковаго масла и еще нѣкоторыхъ товаровъ, но значительно на меньшія суммы.

*** **Сколько Одесса потребляетъ пива.** Въ Одессѣ существуютъ 4 пивоваренныхъ завода. Кромѣ того, пиво доставляется сюда изъ Варшавы, с. Голты, а также изъ за-границы, въ общемъ не менѣе 50,000 вед. Одесскими заводами выработано было въ прошломъ году: завод. Еппи 235,000 вед. на 235,000 р., (въ 1892 г. 235,000 вед. — 235,000 руб.), Кемпе и Дурьпна 110,000 вед.—110,000 р., (въ 1892 г. 121,000 в.—145,200 р.), Санценбахера и Еппи 100,000 вед.—150,000 р., (въ 1892 г. 75,000 вед.—120,000 р.) и Ципоровича (бывш. Миллера) 12,000 вед.—11,200 р., (въ 1892 г. 8,000 в.—6,500 р.). Такимъ образомъ, одесскіе заводы выпустили въ прошломъ году 457,000 вед. пива противъ 439,000 вед. въ 1892 году. Всего продано въ Одессѣ въ прошломъ году около 510,000 вед. пива, т. е. 1½ ведра на каждаго жителя.

*** **Дѣла о несостоятельности.** Стѣсненное въ 1893 году положеніе одесскаго торговаго рынка снова сказалось обиліемъ банкротствъ, иногда даже довольно значительныхъ. Въ отчетномъ году оставалось въ производствѣ одес. коммерческаго суда дѣлъ о несостоятельности 49. Число ходатайствъ объ открытіи несостоятельности было 41 на сумму 533,295 р. (въ 1892 г. 51 на сумму 442,361 р.). Признаны коммерческимъ судомъ несостоятельными по 31 рѣшенному дѣлу 39 лицъ на сумму 1,239,898 р., въ томъ числѣ неосторожными 37 лицъ на 730,380 р. и злостными 2 лица на 509,418 р. Разрѣшено безъ обсужденія свойствъ несостоятельности 30 дѣлъ на 409,290 р. и прекращено производствомъ за отказомъ въ открытіи несостоятельности 2 дѣла на сумму 19,102 руб. Къ 1894 г. въ производствѣ одес. коммерческаго суда состояло 27 дѣлъ о несостоятельности. О потерпѣвшихъ отъ значительныхъ, понесенныхъ торговлею отъ негласныхъ соглашеній между кредиторами и дебиторами, отъ отсрочекъ въ платежахъ, укрывательства должниковъ и т. п., точныхъ свѣдѣній, конечно, собрано быть не можетъ.

*** **Доставка зерна въ Одессу.** Въ 1893 г. доставлено было зерна въ Одессу слѣдующими путями: Юго-Зап. ж. д. около 33 милл. пуд., которые распредѣлились между одес. станціями, такимъ образомъ: Одесса-Застава получила зерна 22,709,000 п., Одесса-Пересыпь получила зерна 5,234,000 п., Одесса-Товарная и Портъ получила зерна 3,857,000 п., обработанаго зерна около 1,200,000 пуд. Каботажемъ доставлено въ Одессу хлѣба около 51 милл. п., въ томъ числѣ пароходами и баржами: Р. О. П. и Т. 10,175 тыс. пуд., бр. Анатра 8,500 т п., Ратнера 8,075 т. п., Коваленка и Себстера 7,335 т. п., Черном.-Дун. пар. 415,000 п. Остальные 16,500,000 п. доставлены парусными судами, а также пароходами и баржами нѣкоторыхъ другихъ лицъ. Изъ числа привезенныхъ каботажемъ 51 милл. п. хлѣба приходится на бассейнъ Днѣпра 41,250,000 пудовъ.

*** **Экспортъ сахара** въ 1893 году опять значительно уменьшился сравнительно съ предшествующимъ. Вывезено было всего 461,000 п. на 2,171,000 р., тогда какъ въ 1892 г. вывезено было сахара 1,371,000 п. на 5,293,000 р., а въ 1891 г. 3,951,000 п. на 14,275,000 рублей.

*** **Винокуренное и водочное производства** въ Одессѣ продолжаютъ сокращаться. Въ 1893 г. онѣ уменьшились на 58 тыс. руб., не смотря на то, что въ 1893 г. открылось два новыхъ водочныхъ завода: Халевъ-Гринберга и Цвилинга. Но закрылся, по случаю пожара, самый крупный водочный заводъ Скульскаго, выработавшій въ 1892 г. 54 тыс. вед. спирта на 101,000 р. Въ 1893 г. дѣйствовалъ только одинъ винокуренный заводъ Бернштейна, выработавшій 40,000 вед. спирта на 60,000 руб. Изъ водочныхъ заводовъ — зав. Гольдштейна выработалъ 75,000 вед. очищеннаго вина и 6000 вед. спеціальныхъ водокъ, всего на 129,000 руб., не считая, разумѣется, акциза (въ 1892 г. на 94,000 р.), зав. Розенберга 40,000 вед. очищеннаго вина и спец. водокъ на 60,000 р. (въ 1982 г. на 80,000 р.), насл. Кофмана 19,000 вед. на 19,080 р. (въ 1892 г. на 58,000 руб.), Вейсмана 329 вед. спец. водокъ

За 23-лѣтнее существованіе магазина I. МАЛИСА назначена ВТОРАЯ ВЫСТАВКА.

ВЪ МАГАЗИНѢ I. МАЛИСА,

Преображенская, д. Одесской гостинницы,

НАЗНАЧЕНА ВЫСТАВКА

модно-галантерейныхъ товаровъ, мужскаго и дамскаго бѣлья. Вслѣдствіе окончанія сезона.

особенно выгодно продается громадная партія ЗОНТИКОВЪ мужскихъ и дамскихъ,

болѣе 2000 ДЮЖИНЪ ЧУЛКОВЪ И НОСКОВЪ мужскихъ, дамскихъ и дѣтскихъ

Кромѣ сего, всѣ находящіеся въ магазинѣ предметы поставлены въ продажѣ очень выгодно.

За 23-лѣтнее существованіе магазина I. МАЛИСА назначена ВТОРАЯ ВЫСТАВКА.

ТИРАСПОЛЬ, 26 іюня.

...ченные у насъ выборы по новому ...вому положенію, въ общемъ дали утѣ...льные результаты, если не считать по...чъ совершенно неудачно въ новую ...ъкоторыхъ гласныхъ, проведенныхъ ...тельно «массою» съ единственною, ...ью, на всякій случай, имѣть ...ъ термина городского правленія. ...ъборы городского головы, которымъ ...ъенъ г. Тимченко, по общимъ отзы...полнѣ удались. Такъ какъ въ ско...времени выборы будутъ окончательно ...ены и сформированная новая дума, ...ъ образомъ, вступитъ въ отправленіе ...ъ обязанностей, то, мы, пожелая ей ...ихъ успѣховъ на поприщѣ служенія ...ъ рекомендуемъ, съ своей стороны, на ...къ же порахъ ея дѣятельности про...ніе о замощеніи улицъ, лучшемъ ...и города и приведеніи хоть цент...хъ улицъ въ благообразный видъ. ...ъстрѣ нѣсколько дней уже замѣ...ъ прибылъ воды; по этому случаю у ...ъ теперь большой уловъ рыбы. Купанья ...ъговъ Днѣстра, въ виду половодья, ...ъставляются опасными и прекращены. ...ъжанихъ, садахъ, прибрежныхъ посто...ъхъ и на берегу Днѣстра принимаются ...ъкъ предупрежденію затопленія. ...ъбывшій къ намъ нѣсколько недѣль ...ъ назадъ циркъ г. Ореста Писсіути по...ъется въ центрѣ города. Почти еже...ъ (съ 10—12 до 12—2 час. ночи) тамъ ...ъ, какъ гласитъ афиши, «сверхъ-есте...ъ», «большія грандіозныя» и «гала...ъ» представленія, съ историче...ъ (сердцо!) пантомимами въ заключе...ъ. По тому, между прочимъ, что нас...ъ собственной фантазіи Писсіути, по...ъ громкія названія, вродѣ «Испуръ слу...ъ домѣ Косандро» (?) между тѣмъ, ...ъ какъ увѣряютъ, всегда бываетъ пе...ъ ...ъменъ публикою, слѣдуетъ заключить...ъ Писсіути, очевидно, хорошо пони...ъ какова шапка нужна Сенькѣ!. С. Я

Изъ газетъ.

ПЕТЕРБУРГЪ. Распространился слухъ ...ъ затѣи подъ опеку одного изъ самыхъ ...ъхъ благотворителей милліонера С., ...ъторый недавно еще пожертвовалъ 400 т. ...ъ на устройство биологическаго инсти...ъ проф. Лесгафта и столько же на орга...ъ кассы взаимопомощи рабочихъ зо...ъхъ пріисковъ Сибири. Къ его помощи ...ъбѣгало много частныхъ лицъ, на его ...ъдства содержится около 70-ти стипен...ъ ...ъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ ...ъ Россіи и заграницей. Между прочимъ, ...ъ него отобрано около полутора милліоновъ ...ъличныхъ денегъ; кромѣ того, у сестры ...ъ арестовано около полутораста тысячъ, ...ъ ...ъреданныхъ имъ на какое-то благотвори...ъное дѣло. Опекунъ надъ имуществомъ ...ъ назначается, по слухамъ, д. с. с. Кладни...ъ (Рус. Ж.).

...ъ 19-го іюня въ амбулаторію Обуховской ...ъницы пришелъ мальчикъ Михаилъ Мо...ъ, 16 лѣтъ, который жаловался на ...ъ ногъ и мозолей. На вопросъ врача ...ъ образомъ, вступить въ отправленіе ...ъ обязанностей, то, мы, пожелая ей ...ъхъ успѣховъ на поприщѣ служенія ...ъ рекомендуемъ, съ своей стороны, на ...къ же порахъ ея дѣятельности про...ніе о замощеніи улицъ, лучшемъ ...и города и приведеніи хоть цент...хъ улицъ въ благообразный видъ. ...ъстрѣ нѣсколько дней уже замѣ...ъ прибылъ воды; по этому случаю у ...ъ теперь большой уловъ рыбы. Купанья ...ъговъ Днѣстра, въ виду половодья, ...ъставляются опасными и прекращены. ...ъжанихъ, садахъ, прибрежныхъ посто...ъхъ и на берегу Днѣстра принимаются ...ъкъ предупрежденію затопленія. ...ъбывшій къ намъ нѣсколько недѣль ...ъ назадъ циркъ г. Ореста Писсіути по...ъется въ центрѣ города. Почти еже...ъ (съ 10—12 до 12—2 час. ночи) тамъ ...ъ, какъ гласитъ афиши, «сверхъ-есте...ъ», «большія грандіозныя» и «гала...ъ» представленія, съ историче...ъ (сердцо!) пантомимами въ заключе...ъ. По тому, между прочимъ, что нас...ъ собственной фантазіи Писсіути, по...ъ громкія названія, вродѣ «Испуръ слу...ъ домѣ Косандро» (?) между тѣмъ, ...ъ какъ увѣряютъ, всегда бываетъ пе...ъ ...ъменъ публикою, слѣдуетъ заключить...ъ Писсіути, очевидно, хорошо пони...ъ какова шапка нужна Сенькѣ!. С. Я

(Сар. Дн.).

Ст. ОЛЬГИНСКАЯ (30 вер. отъ Ростова). Торговецъ Каспаръ Бѣдниевъ, сошелъ съ ...ъ. Рѣшено было отправить больного въ ...ъ для душевно-больныхъ, о чемъ ка...ъ-то образомъ сдѣлалось извѣстнымъ ...ъневу. Чтобы къ крыльцу его дома по...ъ экипажъ, чтобы усадить больного и ...ъти въ пріютъ, онъ быстро бросился къ ...ъженѣ и вонзилъ ей въ грудь длинный ножъ. Несчастная, послѣ которой осталось пять ...ъленькихъ дѣтей, тутъ-же отдала Богу ду...ъ. Убійца заключенъ въ тюрьму (П. К.).

БАКУ, 19 іюня, въ купальняхъ утонулъ управляющій здѣшней конторой мануфак...ъ турной фирмы Саввы Морозова, Макарицъ. Въ городѣ ходятъ слухи, что тутъ имѣла ...ъ мѣсто не случайность, а самоубійство. Бакинскіе фармацевты, возбуждаютъ хо...ъ датайство объ учрежденіи въ Баку фарма...ъ цевтическаго общества (Касп.).

ВАЛКОВСКІЙ УѢЗДЪ. Въ с. Коломакахъ разразился на-дняхъ громадѣйшій ...ъ ливень съ бурей, а кое-гдѣ даже съ гра...ъ домъ. Дождь былъ такъ великъ, что вода ...ъ ла даже по огородовъ испорчено во...ъ ...ъ чотками. Много огородовъ испорчено во...ъ ...ъ дой окончательно, бурей поломано не мало ...ъ деревьевъ, а на поляхъ на громадныхъ ...ъ пространствахъ полегъ хлѣбъ (Х. Г. В.).

Торговля и промышленность.

Одесса. 28 іюня.

Биржа. Сегодняшнее собраніе берлинской биржи прошло безъ оживленія.

Хлѣбныя сдѣлки.

1700 чет. ячменя,—Анатра—Бр. Дрейфусъ 38 к. (Саржа) 2000 ч. ячменя—Вейнштейнъ Стуксъ 37 к. (Саржа), 2000 ч. гирки 9 п. 6 ф. Вейнштейнъ—Дрейфусъ 54 к. (баржа), гирки 1000 ч. 9 п. 5 ф. Манзонъ—Стуксъ 54 к. (баржа), озимая 500 ч. 9 п. 20 ф. — Стукенъ—Стуксъ 54 к. (баржа). озим. 1000 ч. 9 п. 20 ф.—Фукельманъ—Менделевичъ 59 к. (баржа), озим. 500 ч. 9 п. 13 ф. Маасъ Менделевичъ 50 к. (городъ)., озим. 2000 ч. 9 п. 20 ф. Ашкенази—Бегаръ 50 к. (Пер.) ульки 500 ч. 9 п. 24 ф. Рѣзниковъ—Бегаръ 65 к. (Пер.), ульки 300 ч. 9 п, 10 ф. Михельсонъ—Бегаръ 62 к. (Пер.).

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Мѣсяцесловъ

Среда 29-го іюня (11 іюля). Ап. Петра и Павла.

Четвергъ 30-го іюня (12 іюля). Соборъ 12 апостоловъ.

Театры и зрѣлища.

Въ среду 29 іюня.

Городской театръ. Первый балетный спектакль артистическаго турнэ первой балерины Императорскаго балета Лидіи Николаевны Гейтенъ, представлено будетъ: 1) «Корсаръ» (морской разбойникъ), 2) «Праздникъ въ Малороссіи», 3) «Балъ-маскарадъ». Нач. въ 8 час. вечера.

Театръ и садъ «Грандъ-Отель». Товариществомъ русско-малорос. труппы предст. будетъ: при уч. Г. Г. Деркача 1) «Наталка Полтавка» 2) «Назаръ Стодоля» 1-й и 2-й актъ и 3) «Сама себя раба бьетъ, коли не чисто жнетъ» вод. въ 1 д. Нач. въ 8 съ пол. ч. веч.

Отдѣленіе Городского сада. Гулянье и большой вокально-инструментальный вечеръ. Начало гулянья въ 7 ч. в., а вокальнаго отдѣленія—въ 9 час. веч.

Въ четвергъ, 30 іюня.

Городской театръ. Второй балетный спектакль артистическаго турнэ первой балерины Императорскаго балета Лидіи Николаевны Гейтенъ представлено будетъ: 1) „Коппелія" или „Красавица съ голубыми глазами", II) „Бой быковъ", III) „Мадьярскій праздникъ" и IV) Большой дивертисментъ-монстръ. Начало въ 8 час. вечера.

Театръ и садъ «Грандъ-Отель». Товариществомъ русско-малороссійской труппы представлено будетъ: 1) «Въ потопу за прекрасной Еленой», фарсъ въ 1 дѣйст.; 2) «Новоселье», вод. въ 1 д. и 3) «Якъ кобаса та чарка, то мынется и сварка», вод. въ 1 д. Начало въ 8 съ пол. час. веч.

Отдѣленіе Городского сада. Гулянье и большой вокально-инструментальный вечеръ. Начало гулянья въ 7 ч. веч., а вокальнаго отдѣленія—въ 9 ч. веч.

Выставка картинъ Богдановича на Софіевской ул. въ домѣ Г. Г. Маразли. Выставка открыта отъ 10 час. утра до 5 час. пополудни.

Малый Фонтанъ. Ежедневныя гулянья. Румынская оперная капелла подъ управл. Г. А. Денино.

Александровскій паркъ. Ежедневныя гулянья. Дамская капелла подъ управленіемъ А. Шмидля, при участіи оркестра Модлинскаго полка подъ управл. Швана.

Николаевскій бульваръ. Гулянье при военномъ оркестрѣ подъ управл. Бондаренко.

Редакторъ-издатель А. Старковъ

ВЪ ОДЕССѢ,

Банкирская контора торговаго дома Р. Зоншейна и К°.

Дерибасовская ул., д. Греческаго училища

Банкирская контора А. Беновичъ и К°. ВЪ ХЕРСОНѢ,

Суворовская, д. Тарле, противъ конт. нотаріуса Подпалова.

Первая банкирская контора ВЪ ХЕРСОНѢ Ефима Лившица

Суворовская улица, домъ Соколова. № 4163Г-1

ДВИЖЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ

Русск. Общ. Пар. и Торг

Съ 26-го іюня по 2-е іюля 1894 года.

Отойдутъ изъ Практической гавани

ВЪ НИКОЛАЕВЪ:

Іюня 29, среда въ 9 ч. у. «Кн. Потемкинъ».
Іюня 30, чет. въ 9 ч. у. «Румянцевъ».
Іюля 1, пят. въ 9 ч. у. «Румянцевъ».
Іюля 2, суб. въ 9 ч. у. «Румянцевъ».
Іюня 29, сред. въ 9 ч. веч. «Митридатъ».
Іюня 30, четв. въ 8 ч. в. «Кн. Потемкинъ».
Іюля 1, пят. въ 9 ч. в. «Кн. Потемкинъ».
Іюля 2, суб. въ 9 ч. в. «Кн. Потемкинъ».

ВЪ ХЕРСОНЪ:

Іюня 29 среда въ 8 ч. у. «Суворовъ».
Іюня 30, четв. въ 9 ч. у. «Гр. Тотлебенъ».
Іюля 1, пят. въ 8 ч. у. «Суворовъ».
Іюля 2, суб., въ 8 ч. у. «Гр. Тотлебенъ».

По линіи Крымско-Кавказской до Батума:

Іюля 29, среда въ 3 ч. д. «В. К. Михаилъ» почтовымъ 3-мъ круговымъ рейсомъ, безъ захода въ Евпаторію.

Іюля 2, суббота, въ 5 час. дня «Пушкинъ» почтовымъ прямымъ рейсомъ черезъ Новороссійскъ.

Ожидаются въ Практическую гавань. по линіи Крымско-Кавказской:

Іюня 29, среда «Рюрикъ» изъ товаро-пассажирскаго рейса.
„ „ „ «Пушкинъ» изъ ускореннаго рейса.
Іюня 30, четвергъ, «Цесаревна» изъ почтоваго 1-го кругового рейса.
Іюля 2, суббота, «Ген. Коцебу» изъ 3-го кругового рейса.

Отойдутъ изъ Карантинной гавани:

По Александрійской кругов дой прямой:

Іюля 2, субб., въ 4 ч. дня «Царица» прямымъ Александрійск. рейсомъ.

Ожидаются въ Карантинную гавань:

Іюня 29, среда, «Лазаревъ» изъ Анатолійскаго рейса.
Іюля 2, суббота «Кор. Ольга» изъ Александрійскаго прямого рейса.

Пароходъ «Ростовъ» отойдетъ 1-го іюля грузовымъ рейсомъ изъ Одессы въ С.-Петербургъ.

Грузы принимаются изъ всѣхъ портовъ Черноморскихъ и Азовскихъ до С.-Петербурга и другихъ русскихъ портовъ Балтійскаго моря. Справки о фрахтахъ, условіяхъ перевозки и морскомъ страхованіи можно получить въ Одессѣ, въ главной Конторѣ и въ Агентствѣ на Карантинной гавани, а также во всѣхъ агентствахъ Общества въ портахъ отправленія грузовъ.

Агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ С.-Петербургѣ помѣщается на набережной Васильевскаго острова, между 15 и 16 линіями, домъ № 29.

Движеніе пароходовъ

Россійскаго Общества Транспортовъ

По Крымско-Кавказской линіи отходятъ изъ Одессы по СРЕДАМЪ въ полдень отъ пристани на НОВОМЪ МОЛѢ, гдѣ производится пріемъ грузовъ и выдача пассажирскихъ билетовъ. По мѣрѣ надобности, совершаются добавочные рейсы по особому каждый разъ объявленію

По линіи Одесса-Николаевъ и обратно:

Отходятъ изъ Одессы:		Отх. изъ Николаева	
въ понед.	въ 8 ч.	по воскр.	въ 10 ч.
въ среду	вечера	по четвер.	вечера
въ субб.		по втор.	

Одесса-Аккерманъ

Пароходъ „ТУРГЕНЕВЪ" совершаетъ ежедневные пассажирскіе рейсы между Одессою и Аккерманомъ, кромѣ субботъ, выходя изъ Одессы (Военный молъ) въ 7 час. утра, а изъ Аккермана—въ 2 часа дня. 6093—Г—1

Высочайше утвержденное Общество черноморско-дунайскаго пароходства

отходъ по Одесско Измаильской линіи (Практическая гавань) по воскресеньямъ—въ 5 ч. дня еженедѣльно
приходъ по Одесско Измаильской линіи (Практическая гавань) по пятницамъ—въ 2 ч. д. еженедѣльно.
отходъ по Одесско Карабійской линіи (Карантин. гавань) по средамъ—въ 4 ч. дня еженедѣльно.
приходъ по Одесско Карабійской линіи (Карантин. гавань) по воскресеньямъ—въ 7 ч утра еженедѣльно.

Соединеніе ОдесскоКорабійской линіи съ Карабійско-Кладовской и Одесско-Измаильской съ Рени Кла овской образуетъ двѣ линіи еженедѣльнаг сообщенія между Одессою и всѣми румынскими, болгарскими и сербскими портами отъ Сулина до Кладова включительно.

ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ

Общ. Юго-Зап. Ж. Д.

Отходъ изъ Одессы: Курьерскій № 2 (I, II и III кл.), въ 9 час. веч., Курьерскій № 2 (I и III кл.), въ 7 час. 35 мин. веч., почтовый № 4 (I, II и III кл.), въ 9 час. 40 мин. веч., пассажирскій № 6 (I, II и III кл.), въ 7 ч. 45 мин. утра, пассажирскій № 8 (I, II и III. кл.), въ 11 час. 55 мин. ночи.

Приходъ въ Одессу: Курьерскій № 1 въ 9 ч. 20 мин., курьерскій № 4 въ 1 ч. 1 м. дня, почтовый № 3 въ 8 час. 35 м. утра, пассажирскій № 5 въ 10 ч. 39 м. вечера, пассажирскій № 7 въ 6 ч. утра.

Движеніе поѣздовъ парового трамвая на Б. Фонтанъ: Отъ города: 6 ч. утра, 6 ч. 30 м., 7 ч. 15 м., 8 ч., 8 ч. 45 м., 9 ч. 30 м., 10 ч. 15 м., 11 ч., 11 ч. 45 м., 12 ч. 30 м. дня, 1 ч. 15 м., 2 ч., 2 ч. 45 м., 3 ч. 30 м., 4 ч. 15 м., 5 ч., 5 ч. 45 м., 6 ч. 30 м., 7 ч. 15 м., 8 ч. и 8 ч. 45 м. и 9 ч. 30 м., 10 ч. 15 м веч. послѣдній.

Отъ Б.-Фонтана: 7 ч. утра, 7 ч. 45 мин., 3 ч. 30 м., 9 ч. 15 мин., 10 час., 10 час. 45 мин., 11 ч. 30 мин., 12 ч. 15 мин. дня, 1 ч., 1 ч. 45 мин., 2 ч. 30 мин., 3 ч. 15 мин., 4 час., 4 ч. 45 мин., 5 ч. 30 мин., 6 ч. 15 м. 7 час., 7 ч. 45 мин., 8 ч. 30 мин., 9 ч. 1. мин. 10 час. и 10 час. 30 м. и 11 ч 15 м веч послѣдній.

На Хаджибейскій лиманъ.

Отъ города въ 6 ч. утра, 6 ч. 45 м., 7 ч. 30 м., 8 ч. 15 м., 9 ч., 9 ч. 45 м., 10 ч. 30 м., 11 ч. 15 м., 12 ч. дня, 12 ч. 45 м., 1 ч. 30 м., 2 ч. 15 м., 3 ч., 3 ч. 45 м., 4 ч. 30 м., 5 ч. 15 м., 6 ч., 6 ч. 45 м., 7 ч. 30 м., 8 ч. 15 м. и 9 ч. послѣдній.

Отъ Хаджибейскаго лимана въ 6 ч. 45 м., 7 ч. 30 м., 8 ч. 15 м., 9 ч., 9 ч. 45 м., 10 ч. 30 м., 11 ч. 15 м., 12 ч. дня, 12 ч. 45 м., 1 ч. 30 м., 2 ч. 15 м., 3 ч., 3 ч. 45., 4 ч. 30 м., 5 ч. 15 м., 6 ч., 6 ч. 45 м., 7 ч. 30 м., 8 ч. 15 м., 9 ч. и 9 ч. 45 м. послѣдній.

На Куяльницкій лиманъ. Изъ порта: 8 ч. утра, 10 ч., 12 ч. дня, 2 ч., 4 ч. и 6 ч. веч. послѣдній.

Изъ Куяльницкаго лимана: 9 ч. утра, 11 ч. ч. дня, 3 ч., 5 ч. и 7 ч. веч. послѣдній.

Объявленія ОДЕССКОЙ ГОРОДСКОЙ УПРАВЫ

Въ Одесской Городской Управѣ

...ъ ...ъ ...ъ