

# ОДЕССКИЙ ВЪСТНИКЪ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО

№ 140.

ВЪ КОНТОРЪ ОДЕССКАГО ВЪСТНИКА,

На Преображенской ул., въ домъ Палулова.

выходитъ

по ВТОРНИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ и СУББОТАМЪ по утру

ПОЛУГОВОДНАЯ ЦЕНА:

въ Одессѣ 6 рублей, съ пересылкою 7 руб. сер.

## ВНУТРЕННЯЯ ИЗВѢСТІЯ.

ОДЕССА, 13-го Декабря.

Высочайшимъ приказомъ, по военному ведомству, 28-го и 30-го Ноября: Отчислены: начальникъ артиллерійскихъ гарнизоновъ Дунайского округа, состоящей полевой пѣшей артиллеріи, генералъ-лейтенантъ Рерберъ 1-й отъ этой должности, съ оставленіемъ полевой пѣшей артиллеріи. — *Переведенъ:* бывший начальникъ упраздненной Измаильской инвалидной команды, штабъ-капитанъ Пикитинъ въ Кишиневскій внутренней гарнизонный батальонъ.

Стремленіе къ общественной благотворительности, такъ сильно выразившееся при пожарѣ въ домъ Кальма, лишившемъ крова, пристанища и всѣхъ средствъ къ существованію многія семейства, большею частью достававшія пропитаніе тяжелымъ трудомъ, не ограничилось тѣми пособиями, которыя въ первую минуту явились въ пожертвованіяхъ.

Два Французскія спектакля, давая съ благотворительнымъ цѣлю въ биржевомъ театрѣ въ Октябрѣ мѣсяцъ, доставили за исключеніемъ расходовъ, 415 р. Сумма эта была распределена между лицами наиболее нуждавшимися.

Русскій спектакль любителей, данный 18-го Ноября на большомъ театрѣ при его восстановленіи, доставилъ, за исключеніемъ расходовъ, 961 р. 39 к. Изъ этихъ денегъ, по желанію общества, полный сборъ по обновленнымъ пѣльямъ, т. е. 406 р. 97 к., поступилъ погорѣвшимъ въ домъ Кальма, а 554 р. 42 к. на благотворительныя заведенія.

Къ числу пожертвованій въ пользу погорѣвшихъ въ домъ Кальма, фотографическое общество присвокупило 257 р. вырученная отъ продажи видовъ, и деньги эти выданы по принадлежности, выѣтъ съ 406 р. 97 коп. отъ Русскаго спектакля. (Сообщено)

Одесское женское благотворительное общество, по призыву прежнихъ лѣтъ, покорнѣе проситъ гг. благотворителей сдѣлать пожертваніе въ пользу бѣдныхъ, въѣсто праздничныхъ визитовъ, на Рождество Христово и Новый годъ. — Книги для этого положены будутъ: въ Одесскій клубъ, въ Коммерческомъ казино и въ Европейской гостиницѣ.

Императорское общество сельскаго хозяйства южной Россіи будетъ имѣть свое засѣданіе во вторникъ, 17-го числа сего Декабря, въ 7 часовъ по полудни, въ домъ своего президента, генералъ-адъютанта графа А. Г. Строгонова.

Херсонъ, 8-го Декабря. Въ истекшемъ Ноябрь мѣсяцѣ отпало отъ Херсонскаго въ другіе Россійскіе порты 73 судна съ грузомъ: льняного сѣмена, пшеницы, овса, ржи, ячменя, разнаго лѣса и другихъ товаровъ, всего на сумму 371,284 р. 35 коп.; пароходами, отшедшими 13 разъ, съ грузомъ желѣза, чугуна, стекла, кожъ воловьихъ и другихъ товаровъ на сумму 60,267 руб. и 3 судна безъ груза. — *Прибыло:* къ Херсонскому изъ другихъ Россійскихъ портовъ 17 судовъ, съ грузомъ разныхъ товаровъ на сумму 23526 руб., 12 разъ пароходы съ грузомъ бакалейныхъ, мануфактурныхъ и другихъ товаровъ, всего на сумму 45021 рубль и 116 судовъ безъ груза.

— Таганрогъ, 2-го Декабря. Навигация нынѣшняго года по Таганрогскому таможенному округу прекратилась. Таганрогскій рейдъ покрылся льдомъ

11-го Ноября, Мариупольскій 23-го, а рѣка Донъ при Ростовской пристани покрылся льдомъ подъ 7-е число того же мѣсяца.

Шемаха, 6-го Ноября. 11-го янвуршаго Октябрю чувствовано было въ этомъ городѣ землетрясеніе, которое повторилось нѣсколько разъ въ теченіи сутокъ и на разсвѣтъ слѣдующаго дня, безъ всякихъ впрочемъ вредныхъ послѣдствій.

— 29-го Ноября. Послѣ 20-го Августа сего года, 30-го Сентября въ г. Ленкоранѣ снова обнаружилось землетрясеніе, отъ котораго также не было вредныхъ послѣдствій.

— Александрополь, 8-го Ноября. 30-го янвуршаго Октябрю обрушился отъ частыхъ дождей домъ одного изъ жителей с. Дюхароба, Шурагельскаго участка, и придавилъ все семейство, состоящее изъ 5 человекъ; четыре изъ нихъ были открыты живыми, а самъ хозяинъ мертвымъ лежалъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 2-го Декабря.

Высочайшимъ приказомъ, по гражданскому ведомству, 27-го Ноября: Высочайшаго двора оберъ-гофмаршалъ графъ Пущаловъ, во вниманіе къ многочисленнымъ занятіямъ его по настоящей должности, увольняется отъ возложенныхъ на него обязанностей при Ея Императорскімъ Величествѣ Государынѣ Императрицѣ Александрѣ Февдоровнѣ съ оставленіемъ въ вѣдѣніи знаній и должности, на мѣсто же его состоятъ при Ея Величествѣ, оберъ-гофмейстеру графу Вильморскому (17-го Ноября 1857 года).

Въ недавно-изданномъ «обзорѣ внутреннего судохозяйства Европейской Россіи за 1854 г.», помѣщены любопытныя свѣдѣнія о числѣ рабочихъ людей, для судохозяйства употребившихся. Эти судорабочіе, по роду и разряду своихъ занятій, носятъ различныя названія. Къ первому, т. е. высшему разряду, принадлежатъ: лючича (по рѣкамъ Днѣпру, Сири, Волхову и Волгѣ) и шипера (по рр. Нѣману, Западному Бугу, Пнѣ, Дону, Пяксѣ и др.; ко второму — машинисты, водолюбы, штурвалые гребцы и матросы (какъ ихъ зовутъ по р. Нѣману, хотя матросство у насъ принято называть собственно рабочаго на морскомъ суднѣ); послѣдній разрядъ рабочихъ носятъ различныя названія: въ одномъ краѣ ихъ зовутъ бурлаками какъ, напримеръ, на Волгѣ; въ другихъ — просто рабочими, или судорабочими. Есть еще и другія, частыя названія. Такъ, напримеръ, тигленовъ называютъ того, который работаетъ на лямкѣ; коновѣтъ — рабочаго на носу судна, для управленія, по указанію рулевого. — Въ западномъ краѣ есть еще названіе стирникъ: это слово Польское; и означаетъ вообще рулевого, такъ, гдѣ народъ употребляется на плотяхъ, или гдѣ тяга совершается лопальми, рабочій присвоиваетъ названіе гошниковъ, коновѣтъ и т. д. По всѣмъ рѣкамъ и каналамъ Европейской Россіи, въ навигацію 1854 г., число рабочихъ было свыше 700,000, а именно: шиперовъ 14,078, лючичевъ 47,979, машинистовъ 88, кочтаревъ 96, штурвалныхъ 22, водолюбовъ 22,916, коренныхъ 55,491, обійковъ 186, стирниковъ 513, гребцовъ 94, матросовъ 7,324, коновѣтъ 4,382, гошниковъ 6,971, коновѣтовъ 26,423, тигленовъ 45,699, простыхъ рабочихъ 472,848; итого 704,810. Въ числѣ судорабочихъ было: изъ сословія дворянъ 2,795, купцовъ 361, купеческихъ дѣтей 24, мѣщанъ 84,191, вольноотпущенниковъ 4,157, солдатъ безсрочно-отпущенныхъ 97, пахатныхъ 3,986, отставныхъ 9,090, казаковъ 945, однодворцевъ 1,345, панцирныхъ бояръ 11, свободныхъ хлебопашцевъ 214, крестьянъ государственныхъ 319,162, удѣльныхъ 48,194, помѣщичьихъ 213,444, изъ Татаръ 2,587, Евреевъ 868, иностранцевъ 13,937; итого 704,810.

С. Л.

26-го Ноября скончался въ Кіевѣ ординарный профессоръ университета Св. Владиміра, статскій совѣтникъ Савва Осиповичъ Богородскій. Онъ занималъ въ здѣшнемъ университетѣ кафедру уголовныхъ законовъ около двадцати лѣтъ, и принадлежалъ по спеціальному образованію къ числу товарищей покойнаго профессора Неволіна. За нѣсколько недѣль передъ смертію, онъ представилъ въ совѣтъ университета обширное сочиненіе по уголовному праву, — трудъ многолѣтней ученой деятельности, предназначавшійся къ напечатанію на счетъ университета. К. В.

## ЗАГРАНИЧНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

АНГЛІЯ.

Лондонъ, 10-го Декабря. (N.) Изъ Марсели, отъ 8-го Декабря, пишутъ: Здѣсь получены извѣстія изъ Калькутты отъ 31-го Октябрю, отправленные сюда чрезвычайнымъ путемъ. Положеніе дѣлъ въ Индіи нисколько не улучшается. Частные успѣхи оружія Англичанъ совершенно парализуютъ всеобщіе распространеніемъ возстанія. Особенно грозныя размѣры принимаетъ оно въ президентствѣ Бенгальскомъ и въ Сѣверной части Удскаго королевства. — Главнокомандующій Англійскою арміею въ Остъ-Индіи, сэръ Колинъ Кемпбелль выѣхалъ изъ Калькутты въ Коуппортъ, гдѣ онъ намеренъ основать главную свою квартиру. — Участи гарнизона въ Лукно остается въ неизвѣстности. — Генералъ Утрамъ раненъ.

— (N. P. 3.) Англійское правительство получило слѣдующія оффиціальныя извѣстія изъ Калькутты отъ 1-го Ноября. Генералъ Гавелокъ осажденъ въ Лукно многочисленнымъ корпусомъ мугежниковъ, въ распоряженіи которыхъ находится 300 орудій. — Съѣстные припасы, столь нетерпѣливо жданные, къ счастью получены во время. — Говорятъ, что генералъ Утрамъ раненъ. Сэръ Кемпбелль отправился въ Коуппортъ 28-го Октябрю. Какъ скоро подкрѣпленія будутъ получены, главнокомандующій направитъ силы свои къ Лукно. — Въ Калькутту прибыли еще два транспорта съ войсками.

— (N.) Въ Times обнаружены слѣдующія извѣстія, полученные этою газетою изъ Калькутты отъ 1-го Ноября. Армія генерала Утрама уменьшилась значительнымъ образомъ. — Главнокомандующаго сэра Кемпбелля ожидаютъ въ Коуппортъ 2-го Ноября, съ 4,000 человекъ войска и 800 лошадыми. — Сообщенія съ Лукно совершенно прерваны. Гарнизонъ его не превышаетъ 1400 человекъ. — Всѣ помезельные владѣльцы королевства Удскаго взяли съ оружіе.

— (N.) Въ Лондонѣ получены извѣстія изъ Бошбеа отъ 17-го Ноября. Главнокомандующій Англійскою арміею, сэръ Колинъ Кемпбелль, выступилъ изъ Коуппорта 9-го Ноября, и направился къ Лукно. — Полковникъ Гретмедъ, съ 5,000 человекъ, находится въ Аллумъ-Балгъ. Онъ атаковалъ мугежниковъ Динапорскихъ и разбилъ ихъ на голову, но побѣда эта куплена дорогою цѣною.

— (N. P. 3.) Во вчерашнемъ засѣданіи Англійскаго парламента, обѣ палаты одобрили, за вторымъ чтеніемъ, билль о назначеніи храбруму генералу Гавелоку пенсіи въ 1,000 фун. ст. — Лордъ Дж. Россель сдѣлалъ предложеніе объ уничтоженіи формулы присяги, затрудняющей Евреямъ вступленіе въ

парламентъ. Предложеніе это передано въ нижнюю палату въ видѣ министерскаго билія. — Сэръ Ард-жель Вильсонъ, покорилъ Дели, произведенъ въ генералъ-майора со старшинствомъ отъ 19-го Сентября. — Генералъ-губернаторъ Индіи, лордъ Каннингъ, благодарилъ Лондонскаго лордъ-мера за доставленное имъ пособіе. Въ самой Индіи собрано 170,000 талеровъ, изъ которыхъ третья часть израсходована на содержание и одежду прибывшихъ въ Калькутту бѣглецовъ съ мѣста войны, на призрѣніе и воспитаніе сиротъ убитыхъ Англичанъ.

— (Ж. Ф. З.) Газета «Times» сообщаетъ слѣдующій достоверный рассказъ объ умерщвленіи обрѣтыхъ Делийскихъ принцевъ: «Рано утромъ (по взятіи Дели) поручики Годсонъ и Макдowellъ выступили съ 100 человекъ къ знаменитой гробницѣ Императора Гумаюна. Они загордили всѣ входы и выходы здания и послали къ принцамъ одного изъ незаконныхъ потомковъ короля (который спасъ свою жизнь только тѣмъ, что вывался быть свидѣтелемъ со стороны правительства) и одноглазого Мульви Рубаб-Али. Послѣ двухчасоваго слишкомъ колебанія принцы вышли изъ засады и отправлены были въ каретѣ съ небольшими людьми своими вступили затѣмъ во внутренность мавзолея и напели тамъ отъ 5 до 6,000 человекъ разнаго сброду, снабженныхъ всякаго рода оружіемъ. Минута была трудная, требовавшая необыкновеннаго мужества. Къ удивленію не убитъ ни одинъ человекъ изъ небольшого, но храбраго отряда Англичанъ, и когда Годсонъ строго повторилъ требованіе свое, чтобы эти люди сдались, то они немедленно положили оружіе. 500 сабель, вдвое больше оружія и множество лошадей, слоновъ, и проч. собрано въ полтора часа, безъ бою. Годсонъ и его солдаты осторожно двинулись за тѣмъ къ городу. Не далеко отъ городской стѣны они были задержаны массой черни, обратившейся противъ нихъ. Тутъ не было времени колебаться. Годсонъ много бросился въ толпу, объявивъ въ немогахъ, но энергическихъ словахъ, что эти люди (принцы) не только возмущались противъ правительства, но были виновниками и свидѣтелями умерщвленія и позорной выставки невинныхъ женщинъ и дѣтей, и что правительство наказываетъ слѣдующимъ образомъ виновниковъ, участвующихъ въ явномъ предательствѣ. Сказавъ эти слова, онъ застрѣлялъ принцевъ. Это произвело удивительное дѣйствіе. На одна рука не поднялась, никто не взялся за оружіе, а магометане и нѣкоторые изъ значительныхъ лицъ, окружавшихъ Годсона, единогласно воскликнули: «Хорошо и по-дѣлому. Эти люди приказали умертвить беззащитныхъ женщинъ и дѣтей и нарушили стыдъ ихъ позорной выставкой; теперь они подверглись правому суду. Великъ Аллахъ!» Всѣ тотчасъ положили оружіе и затѣмъ медленно и спокойно разошлись. — Въ письмѣ изъ Дели, отъ 15-го (3-го) Октября, сообщаютъ слѣдующее: «На прошедшей недѣлѣ отданы подъ судъ еще два принца, мирза Буктаваръ и мирза Менду. Улики противъ нихъ состояли большей частью изъ звѣтъ — съ ихъ печатью. Они оправдывались тѣмъ, что ничего не знали о мятежныхъ намбрѣніяхъ сапайевъ, и полагали 11-го Мая, когда въ Дели прибыли Мирутскіе и нсургентъ, что это Русская армія, совершившая вторженіе въ Индію. (?) Вчера ихъ разстрѣляли. Городъ покинутъ прежними своими жителями, хотя многіе стараются выкупить у призывовъ агентовъ свои дома и имущество. Окрестная страна успокоивается и всѣ становится чрезвычайно вѣжливы.

#### ФРАНЦІЯ.

Парижъ, 10-го Декабря. (N.) Вчера Императоръ давалъ аудіенціи многимъ дипломатамъ. Продолжительнѣе всѣхъ было свиданіе Его Величества съ Португальскимъ посланникомъ. — Дипломатическіе салоны до сихъ поръ еще не открываются.

— (Ж. Ф. З.) Во Всеобщемъ Мониторѣ обнародованъ Императорскій декретъ о приведеніи въ исполненіе почтовой конвенціи, заключенной, 3-го Сентября 1857 года, между Франціею и Австріею. — Изъ Корфу извѣщаютъ, что тамъ приступлено къ продолженію подводной электрической проволоки. По

окончаніи этой операціи, Франція будетъ находиться въ прямомъ сообщеніи съ этимъ островомъ.

— (N.) Здѣсь получено слѣдующее извѣстіе изъ Мадрида: 9-го Декабря совершено крещеніе новорожденнаго принца Астурийскаго. Въ ознаменованіе этого событія, объявлена амнистія за всѣ политическія преступленія.

— (N.) Въ настоящее время въ Парижѣ много офицеровъ Русскаго флота съ эскадры, находящейся у Шербурга, и съ фрегата «Аскольдъ», стоящаго на якорѣ въ Брестѣ.

#### АВСТРІЯ.

Вѣна, 6-го Декабря. (N.) Третьяго дня при дворѣ былъ большой обедъ, на который приглашено было 80 особъ. — Финансовое положеніе начинается поправляться, хотя и было вѣскольکو новыхъ банкротствъ. — Декретомъ Императора, отъ 20-го Ноября, разрѣшено основать акціонерное общество, подъ названіемъ *учетной кассы для Милана и Ломбардскихъ провинцій*. Капиталъ ея будетъ состоять изъ 30,000,000 лиръ, и раздѣленъ на 20,000 акцій. Общество можетъ приступитъ къ своимъ операціямъ съ 2,000,000 лиръ. Главное управленіе въ Миланѣ; въ другихъ провинціальныхъ городахъ конторы. Общество, впрочемъ, не ограничится однимъ только учетомъ, но будетъ принимать и капиталы на сохраненіе.

— (N.) Изъ Милана, отъ 6-го Декабря, пишутъ: Съ большимъ удовольствіемъ прочитали мы въ оффициальной газетѣ, что Е. В. Король Прусскій проведетъ зиму въ виллѣ Шарлотта, при озерѣ Кома. Эригердогния София, сестра Королевы Прусской, рекомендовала Е. В. климатъ въ этой мѣстности.

— (Ж. Ф. З.) Букарестскій диванъ отказался отъ разсужденій о внутреннихъ дѣлахъ, пока не будутъ окончательно рѣшены вопросы политическіе.

#### ТУРЦІЯ.

Константинополь, 8-го Декабря. (N.) По телеграфическимъ извѣстіямъ, посольство Великобританіи, лордъ Стратфордъ-Редклиффъ выѣхалъ изъ Константинополя въ Англію на Австрійскомъ пароходѣ. Говорятъ, что онъ заѣдетъ въ Вѣну, гдѣ будетъ имѣть совѣщаніе съ министромъ иностранныхъ дѣлъ, графомъ Булемъ. — Г. Аамсонъ, первый секретарь Англійской миссіи, принявъ главное управленіе дѣлами посольства. — Графа Лессенса ожидаютъ здѣсь 5-го Декабря. Въ Дунайскихъ княжествахъ господствуетъ мертвая тишина. Французскій комиссаръ, г. Талебранъ-Периоръ, отправляется въ концѣ этого мѣсяца.

— (Ж. Ф. З.) Положеніе дѣлъ въ мѣрѣ политическомъ ни мало не измѣнилось. — Извѣстіе, появившееся въ послѣднихъ номерахъ газетъ, о возстановленіи личнаго сношенія между г. Тувенелемъ и великимъ визиремъ Решидъ-Пашею, оказывается совершенно ложнымъ. — Говорятъ, что Прусскій посланникъ при Константинопольскомъ дворѣ, генералъ Вилдербургъ, намѣренъ представить свою отзвную грамоту. — Члены международной комиссіи по пересмотру таможеннаго тарифа Оттоманской имперіи бездѣйствуютъ въ ожиданіи инструкціи отъ своихъ правительствъ.

— (N.) Султанъ послалъ портретъ свой Королю Шведскому.

#### РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Гага, 3-го Декабря. (N.) По новѣйшимъ извѣстіямъ изъ Нидерландской Индіи, правительство положило отправить въ Новую Гвинію ученую экспедицію, съ цѣлю завести тамъ новую поселенія. Этотъ островъ, съ окружающими его островами, занимаетъ пространство въ тринадцать тысячъ квадратныхъ миль, трое болѣе пространства, занимаемаго Явою, и ввѣе противъ Суматры, съ народонаселеніемъ, не превосходящимъ числа пятидесяти душъ на каждую квадратную милю. Экспедиція будетъ составлена изъ инженернаго капитана, пѣхотнаго капитана, морскаго лейтенанта, натуралиста и рисовальщика, подъ начальствомъ одного изъ резидентовъ Молуккскихъ острововъ. Экспедиція должна отправиться въ началѣ будущаго года, и въ теченіе

1858 г. получатся извѣстія о послѣдствіяхъ ея изысканій.

— (N.) Изъ Неаполя пишутъ, что Англійскій консулъ получилъ наконецъ, разрѣшеніе видѣть арестованныхъ машинистовъ парохода «Калиари». Этотъ агентъ намѣревался донести о состояніи тюремъ въ Королевствѣ Обѣихъ Сицилій. 28-го Ноября судъ объявилъ взятіе «Калиари» законнымъ, но хозяева его принесли жалобу на это рѣшеніе.

— (N.) Разнесся слухъ, что несогласіе Мексики съ Испаніею прекращается. Увѣрили, что Мексиканское правительство, склоняясь на убѣжденіе дружественныхъ державъ, согласилось извинить инструкціи, данныя чрезвычайному послу его, Лафарагу.

— (Ж. Ф. З.) По новѣйшимъ извѣстіямъ изъ Вашингтона, за коммерческою кризисомъ послѣдуетъ разстройство въ государственныхъ финансахъ. Кажется, что доходы нынѣшняго мѣсяца уменьшились на два милліона съ половиною долларовъ. Остатокъ отъ доходовъ значительно уменьшился, и, вѣроятно, нужно будетъ сдѣлать заемъ отъ двѣнадцати до двадцати милліоновъ долларовъ. Говорятъ, что налогъъ будетъ вквцъ или прямой налогъ на сахаръ и чай, кромѣ существующей ввозной пошлины. — Въ Балтиморѣ, Мобилѣ и Новомъ-Орлеанѣ были большіе пожары. На Миссисипи столкнулись два парохода, причѣмъ погибли двадцать четыре человека, и въ томъ числѣ генералъ Гамильтонъ, извѣстный дѣйствіями своими въ Техасѣ.

— (Ж. Ф. З.) Китайскія дѣла становятся серьезными. Въ послѣднія войны Китайцы приобрѣли опытность: они защищаются гораздо лучше, и въ нѣкоторыхъ случаяхъ выказываютъ большую хитрость. Въ послѣднее время Китайская джонка была преслѣдуема Англійскимъ военнымъ бригомъ; бывше на ней Китайцы видѣли, что имъ не возможно защищаться, и спустились въ трюмъ, закрывъ люки. Англичане думали, что они скрылись изъ боязни, и вскочили на джонку; Китайцы же дождались пороховую камеру, и при взрывѣ погибло двадцать Англійскихъ матросовъ. Должно сознаться, что эта война, внутри имперіи, сдѣлается весьма важною. — По письмамъ, полученнымъ мною, притупитъ къ Кантону будетъ исполненъ въ Ноябрь мѣсяцъ. — Опасаются затрудненій со стороны Соединенныхъ Штатовъ; девицъ ихъ, какъ кажется: всякъ за себя. Въ послѣдніе годы Американцы выказали въ особенности эту своеобразную политику. Хотя они производятъ въ Китаѣ такую же огромную торговлю, какъ и Англичане, и занимаются тамъ контрабандою опиума, но рѣшительно отказались дать Англичанамъ малѣйшую помощь, и поспѣшили воспользоваться выгодами, которыя приобрѣтены послѣдними цѣною большихъ жертвоуваній. Въ настоящее время, когда Франція и Великобританія готовы вступить вооруженными силами въ Кантонъ, Американцы остаются въ наблюдательномъ положеніи; но когда городъ будетъ взятъ, они потребуютъ части выгоды. Въ убѣжденіи, что Англичане не только возьмутъ Кантонъ, но и овладѣютъ совершенно островомъ Чусаномъ, который можетъ быть очень важнымъ въ коммерціи. Тамъ продаются черный и зеленый чай за выгодную цѣну. Ревень, камора, квасца и шелкъ находятся тамъ въ обиліи. Думаютъ, что существуетъ секретное условіе, по которому Франціи предоставляется большій выгоды.

— (N.) Частнымъ письмомъ изъ Лондона, отъ 1-го Декабря, увѣдомляютъ о Китайскихъ дѣлахъ, изъ вѣрныхъ источниковъ. По извѣстіямъ изъ Пекина, полученнымъ въ Гонгъ-Конгъ 15-го Октября, Китайскій Богдыханъ отправляется, съ своимъ семействомъ и дворомъ, въ путешествіе по Татаріи, для избѣжанія встрѣчи съ иностранцами. Совѣтники Китайскаго Императора, постоянно скрывающіе отъ него истину, считаютъ чрезвычайно важнымъ, чтобы чужеземные послы не были имъ принимаемы, и путешествіе по Татаріи есть вѣрнѣе средство для достиженія этой цѣли.

Аиены, 3-го Декабря. (N.) Новое министерство принято самымъ блистательнымъ образомъ. Большинство членовъ его воплѣдъ сочувствуетъ идеи прогресса, улучшенія матеріальнаго и административнаго. — Графъ Лессенса, находящійся въ здѣшней

столницъ, быль принатъ королевъ *Отонъ* съ большимъ уваженіемъ. Онъ выѣзжаетъ въ Константинополь съ будущимъ парходомъ. — Генерала *Калерджи* предназначаютъ представителемъ Греціи при Французскомъ дворѣ.

**ТОРГОВЫЯ ИЗВѢСТІЯ.**

*Одесскіе биржевыя бюллетень 13-го Декабря.*  
Хлѣвъ и дѣляновсвѣя — На складъ въ Одессѣ: пшеницы озимой польской 200.000 ч., арнаутки 20.000, гирки 25.000, сандомирки 25.000, бессарабской 25.000, итого 295.000 четв.; овса 20.000, ячменя 25.000 дѣлянаго сѣмени 35.000, ржи 15.000, кукурузы 10.000 гороху 3.000 четв. — *Цѣны:* пшеницы озимой Польской 8 1/4 — 9 р., арнаутки 10 1/4 — 10 1/2 р., гирки 8 — 9, сандомирки 7 1/2 — 8 1/2 р., бессарабской 8 — 8 1/4 р., кукурузы 5 1/4 — 5 1/2, ржи 4 1/4 — 5, ячменя 3 1/2 — 3 р., 60, овса 3 р., 10 3 р., 15, зеленого гороху 7 — 7 1/2, бѣлаго гороху 5 1/2 — 6 р., дѣлянаго сѣмени 10 — 10 1/2 р., за четв. — *Недѣльная продажа* (съ 6-го по 12-е): пшеницы озимой 14.260 ч. по 6 — 8 1/4 р., гирки 12.450 ч. по 7 р., 90 — 9 р., кукурузы 1.400 ч. по 5 р., 10 — 5 р., 15, ячменя 19.300 ч. по 3 р., 40 — 3 р., 60, овса 4.100 ч. по 3 р., 5 — 3 р., 10, дѣлянаго сѣмена 500 ч. по 10 1/4 р.  
*Шерсть и сало.* — На шерсть въ теченіи прошлой недѣли никакихъ требованій. — *Сала* продано 12.500 пудовъ по 4 р., 35 — 4 р., 37 1/2 к.  
*Фрахты* (наминальные): въ Великобританію 33 1/2 шилл. за тонъ сала, въ Марсель 1 1/4 фр за шаржу.  
*Денежный курсъ:* на Антверпенъ — 377 1/8, на Лондонъ 680,70, на Марсель — 373 1/16, 75 1/16.

**ОБЪЯВЛЕНІЯ.**

Отдается въ наемъ домъ наследниковъ Ивана и Матривы Ростовцовыхъ, состоящій во 2-й части, подъ № 7, по Троицкой и Александровской улицамъ; о цѣнѣ можно узнать у опекуна купца Михаила Шапошникова, живущаго въ собственномъ домѣ, близъ кладбища. (864) — 1

Продается большой рояль Буасело (grand Boisselot), совершенно новый, двухъэтажный керета для городской фамы и для дороги, послѣдняго фасона, съ уступкою 10%, противъ первоначальной цѣны. Спросить въ квартирѣ бельэтажа, на Лавженерской улицѣ въ домѣ Страца, у казначера Александра. (862) — 1

Продается порожнее мѣсто, на Польскомъ спускѣ, возлѣ дома Илькевича, почти въ центрѣ города. имѣющее прекрасный видъ, на гавань къ рейду, мѣрою 18 сажень по улицѣ, а во дворѣ 16 сажень. О цѣнѣ узнать у г. Стефанскаго, въ домѣ Мими, напротивъ собора. (865) — 1

**ТЕАТРАЛЬНЫЕ ЛОРНЕТЫ.**

въ магазинѣ Исаковича, на Театральной площади, № 22 и 23-й, получить большой выборъ лорнетовъ въ оправкахъ: черепаховыхъ, слоновой кости, буйволовыхъ, стальныхъ эмалированныхъ и малаго формата «à la Duchesse» въ 6 и 12 стеклъ. Цѣны назначены безъ торгу, начиная отъ 3-хъ до 35 руб. за штуку. (811) — 4

**ВЪ МАГАЗИНѢ Э. ГУДИНОНА** на Дерibasовской кулича, продаются слѣдующія вещи: Англискія бритвы, металлическія ремни для точенія бритвъ по которымъ провести бритву нѣсколько разъ по металлической доскѣ, а потомъ по кожѣ, покрытой массой, и бритва, будетъ выправлена превосходно. Помада для расчесанія волосъ, духи, мыло, флуиды, курительная порошоки, эссенція и мазишки. Голландская порошная политура, вакса безъ кислоты, придающая кожѣ мягкость, черноту и глянецъ. Лакъ для лакированныхъ и олійныхъ сапоговъ. Калесная мазь для патентованныхъ и обыкновенныхъ осей. Мазь отъ педерды и другихъ лошадиныхъ ранъ. Збруиния и копытная мазь. Разноцѣпная чернила. Составъ для натиранія полостей и политура для мебели. Въ магазинѣ этомъ принимаютъ бритвы, перочинные ножи, ножницы и всякаго рода инструменты для выправки и шлифовки. (866) — 1

**ВЪ МАГАЗИНѢ ПОДЪ ВЪВЪСКОЮ: СКЛАДЪ ПОЛОТНА**

**СТОЛОВАГО БѢЛЫЯ, № 4-й,** на Риншельской улицѣ, въ домѣ г. Портнова, получено изъ заграничья большое количество полотна, столоваго бѣла, парусины, платковъ носовыхъ, льняныхъ и батистовыхъ чайныхъ скатерти, салфетки, утиральники; также чулки, фуфайки и исподнія платья шерстяныя, вѣтви для шитья и вязанья, холстины рѣзцоватныя и разныя другіе товары, которые продаются по весьма дешавымъ цѣнамъ. (867) — 1

**ВЪ МАГАЗИНѢ Г. ЗАРИЧА**

**НА ТЕАТРАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ**

на углу, противъ стараго Лидея, началась съ 5-го Декабри сего мѣсяца

**РАСПРОДАЖА ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ,**

**СЪ ЗНАЧИТЕЛЬНОЮ УСТУПКОЮ,**

ИСКЛЮЧАЯ ИЗЪ ЭТОЙ ПРОДАЖИ ОДИНЪ ОПТИЧЕСКІЕ, МАТЕМАТИЧЕСКІЕ и ФИЗИЧЕСКІЕ ИНСТРУМЕНТЫ. (863) — 2

**РАСПРОДАЖА**

**НИЖЕ ФАБРИЧНЫХЪ ЦѢНЪ**

**ВСѢХЪ ГАЛАНТЕРЕЙНЫХЪ И МАНУФАКТУРНЫХЪ ТОВАРОВЪ,**

**ВЪ МАГАЗИНѢ**

**ПРОБА ШИПРЪ**

**на Александровскомъ проспектѣ № 4 и 5,**

**ВЪ ЭТОМЪ АНТЕКЪ Г. КНИНГА.**

ПО СЛУЧАЮ СОВЕРШЕННАГО ПРЕКРАЩЕНІЯ ТОРГОВЛИ ВЪ СЕМЪ МАГАЗИНѢ.

ПРОДАЖА НАЧНЕТСЯ 5-го ЧИСЛА ДЕКАБРЯ МѢСЯЦА СЕГО ГОДА.

(836) — 5

**РАСПРОДАЖА**

**НИЖЕ ФАБРИЧНЫХЪ ЦѢНЪ**

**ВСѢХЪ МАНУФАКТУРНЫХЪ ТОВАРОВЪ**

**ВЪ МАГАЗИНѢ**

**С. ГЕЙНЦЕЛЬМАНА,**

**НА ТЕАТРАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ № 4 и 5,**

ПО СЛУЧАЮ СОВЕРШЕННАГО ПРЕКРАЩЕНІЯ ТОРГОВЛИ.

РАСПРОДАЖА НАЧНЕТСЯ СЪ 20 НОЯБРЯ 1857 ГОДА. (813) — 6

**РАСПРОДАЖА**

**СЪ БОЛЬШОЮ УСТУПКОЮ**

**РАЗНОЙ ФАЯНСОВОЙ АНГЛИСКОЙ ПОСУДЫ,**

какъ-то: супниковъ, блюдъ разныхъ величинъ, рукоомойныхъ приборовъ, чайныхъ приборовъ, чашекъ и проч., на Екатеринбургской улицѣ, въ домѣ почетнаго гражданина Лашкарева, рядомъ съ французскимъ хлѣбникомъ. (852) — 2

Опекутъ надъ имѣніемъ казеннаго должника вольнаго матроса Фрика Раста, объявляетъ, что отдается въ наемъ домъ двухъэтажный угловой, по Новобазарной улицѣ и на бульварѣ близъ рѣзницъ, и два двухъэтажные магазина, одинъ крытый желѣзомъ, а другой черепицею съ погребомъ на улицу и фиделью на улицу на три отдѣленія и во дворѣ сестерна. Желанію нанять могутъ явиться для торговъ въ Одесскій сиротскій судъ. (847) — 2

Отдается въ наемъ домъ неисправнаго должника приказъ Од ссваго мѣшанина Мани Балабана, находящійся въ 3-й части на Янской и Торговой улицахъ. Желанію нанять оный могутъ явиться къ опекуну, купцу Мееру Портеру, въ магазинъ его на Риншельской улицѣ, противъ Тульскаго магазина. (855) — 2

КУПЕЦЪ И. ГРУЦКІЙ, открывшій магазинъ на Риншельской улицѣ въ домѣ Андриянскаго, рядомъ съ Тульскимъ магазиномъ, подѣлано И. Груцкій и Маркизонъ получилъ на дѣлахъ изъ заграничья большой ассортиментъ мануфактурныхъ и модныхъ товаровъ, изъ коихъ платья шелковыя и шерстяныя, косынки, матерія для шлятъ платки шелковыя и нитяные, столовое бѣлье, шали, платки шерстяные и прочіе, назначены въ продажу ниже фабричныхъ цѣнъ. Продажа началась 9-го числа сего мѣсяца. Г. Груцкій надѣляется удовлетворить покупателей какъ выгодностію цѣнъ, такъ и выборомъ товаровъ. (857) — 2

**МЕЛОЧНАЯ ПРОДАЖА ДРОВЪ**

на углу двора кой и Коблевской улицъ, въ домъ помѣщ. Жуковской, под № 11, близъ Лютеранской церкви, при оптовъ продажъ дровъ, открыта и мелочная продажа дубовыхъ дровъ, распиленныхъ и приготовленныхъ въ извѣстномъ развѣрѣ для топки. Продажа эта производится, отъ сажени до полъ аршина. Цѣна сажени 10 р. с. (849) — 2

**ПРОДАЖА.**

На Почтовой улицѣ въ домъ г. Левтерупоу продается тарангасъ карета петербургской работы, за укрѣпленную цѣну. (859) — 2

Рижская кондитерская, помѣщавшаяся на Херсонской улицѣ, въ домъ Печенева, нынѣ переведена, на Ланжероновскую улицу, въ домъ майора Веймара, бывший графа Витта. Тамъ-же принимаются и заказы. (840) — 2

Продается каменный русский уголь, грушевикъ антрацитъ, по весьма сходной цѣнѣ. Спросить у дворника въ домъ Ростовцовыхъ, позади казеннаго сада, напротивъ Мерклинга. (844) — 3

**МАДАМЪ АДЕЛЬ З. МАРТЕНЪ**

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія, что ея магазинъ модъ помѣщается нынѣ на Итальянской улицѣ въ домъ Тальянского № 12. (759) — 14

**ПРОДАЕТСЯ МЕБЕЛЬ:**

шкафы библіотечные, краснаго дерева, шкафъ гардеробный, краснаго дерева, столикъ мраморный круглый, этажерка мраморная, ваза Китайская на мраморной колоннѣ, часы бронзовые и проч; желающіе купить могутъ спросить въ домъ г. Гейера, близъ новаго лицея у писаря Григорія Дрофы (856) — 2

Желаютъ имѣть гувернантку, знающую языки Французскій и Нѣмецкій, а равно и музыку. Спросить на Нѣжинской улицѣ, въ домъ Баленъ-де-Бало, въ квартирѣ Халецкаго. (858) — 2

**ОБУВЬ.**

Въ новооткрытомъ магазинѣ на Екатерининской улицѣ, на супротивъ стараго лицея, полученъ большой выборъ ИНОСТРАННОЙ ОБУВИ всѣхъ сортовъ, изъ извѣстнѣйшихъ фабрикъ, и продается по укрѣпленнымъ цѣнамъ гуртомъ и помѣлою. (812) — 5

Цвѣточный мастеръ С. ГЛАЗЕРЪ имѣетъ честь объявить, что онъ заготовилъ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ДАМСКИХЪ ШЛЯПЪ, КОДФЮРОВЪ, ИСКУССТВЕННЫХЪ ЦВѢТОВЪ, ГИРЛЯНДЪ БѢЛЫХЪ ИЗЪ Fleur d'orange, Cachemire и проч., по новѣйшимъ моделямъ, полученнымъ имъ недавно изъ Парижа. Продаются по весьма умѣреннымъ цѣнамъ въ мастерской его, на Дерибасовской улицѣ въ д. Газа, бывшемъ Марина, напротивъ городского сада. Занимающіеся изготовленіемъ искусственныхъ цвѣтовъ могутъ имѣть у него лужную въ тому материалы. Здѣсь также принимаются заказы всѣмъ упомянутымъ вещамъ. (834) — 3

**СѢВЕРНАЯ БЕРЕЗА,**

прозращаящая въ Орловской губерніи, годная для столбной работы, въ колодахъ, диаметру отъ 9 до 12 вершковъ, толщину въ диаметръ болѣе сажени, очень годная для топки. Продаются будеть гуртомъ, на шулки, или же на сажень кубическую. Складъ оной на Практической гавани; о цѣнѣ узнать въ домъ Стефела, на Ришельевской улицѣ, у дворника Константина. (828) — 3

Г-жа АБРЕЛІА БОЛДАРЕНКО, получившая право на званіе домашней учительницы для преподаванія языку въ Русскаго и Французскаго, проситъ желающимъ обратиться въ домъ Балакова, на Александровскомъ проспектѣ, противъ гостиницы Мазарка. (847) — 23

При развѣздѣ вечеромъ 6 сего декабря изъ театра найдены жандармомъ золотой браслетъ. Спросить въ жандармской командѣ, на загородномъ бульварѣ въ домъ генерала Шнеля. (854) — 2

**КНИЖНЫЙ МАГАЗИНЪ  
ДЕЙВЕНЕРА И ГОФА,**

въ Москвѣ, на Кузнецкомъ мосту, въ домъ Варгана. Владѣя отличными выборомъ книгъ по всѣмъ отраслямъ наукъ, искусствъ и belle-lettres, на НѢМЕЦКОМЪ АНГЛІЙСКОМЪ, ИТАЛІАНСКОМЪ, ЛАТИНСКОМЪ ГРЕЧЕСКОМЪ и ВОСТОЧНЫХЪ ЯЗЫКАХЪ, снѣтъ имѣемъ честь довести до свѣдѣнія гг. покупателей, что по случаю уничтоженія пошлины на иностранныя книги имѣемъ въ настоящее время пріятную возможность продавать ихъ по цѣнамъ, противу прежнихъ, болѣе дешевымъ. Тѣ же изданія, которыя въ запискѣ не имѣются, будутъ безъ всякаго повешенія цѣнъ и въ скорѣйшемъ времени высланы по желанію покупателей, и вообще всякаго рода порученія, до магазина относящіяся, будутъ выполняемыя съ безукоризненною точностію и тщательностію. (836) — 3

**PUBLICITE ETRANGERE  
ЗАГРАНИЧНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.**

Увѣдомленіе отъ г-на ЖИРАРЪ въ Парижѣ. Семейства, ищущія наставниковъ и наставницъ для воспитанія своихъ дѣтей, нерѣдко встрѣчаютъ затрудненія въ приисканіи надежныхъ лицъ, и часто даже ошибаются въ выборѣ ихъ, по невозможности навести надлежащія о нихъ справки.

Главное коммиссіонерство по учебной части, состоящее въ Парижѣ подъ дирекцію Г-на ЖИРАРЪ (Girard), бывшаго профессора Императорскаго французскаго университета, устраняетъ это неудобство. Многочисленные сношенія его съ университетскими профессорами, и съ первыми учебными заведениями Парижа, даютъ ему возможность рекомендовать лица хорошо воспитанныя, основательно образованныя, получившія университетскія степени, и вполне освоившія съ трудными обязанностями наставниковъ юношества, и потому г-нъ Жираръ хорошиимъ выборомъ ихъ надѣется заслужить довѣріе семействъ. Адресоваться франкированными письмами: A Monsieur Girard, Directeur de l'Agence Universelle de l'enseignement, à Paris, rue Boucher N. 8. (771) — 12

**БУМАГА ФАЯРЪ И БЛЕНЪ,****(PAPIER FAYARDE ET BLAIN.)**

употребляется съ величайшимъ успѣхомъ, какъ средство, прекращающее всякаго рода боли, происходящія отъ простуды, ревматизма, насморка и раздраженія груди, чресленной боли, ранъ, обжогов; равнымъ образомъ уничтожаетъ всякаго рода мозоли, какаго-бы вида таковыя ни были. Означенная бумага продается по одному франку и по два франка, въ Парижѣ, у аптекаря Фаляръ въ улицѣ Montolon, 18, и у аптекаря Бленъ, въ улицѣ Marché F. Honoré, 7, на супротивъ улицы F. Huacinthe.

Примечаніе. Не должно смѣшивать бумагу Фаляръ и Бленъ съ другой химической бумагой, находящейся въ торговлѣ, и совершенно различающейся отъ первой, какъ въ составѣ, такъ и въ дѣйствіи ея.

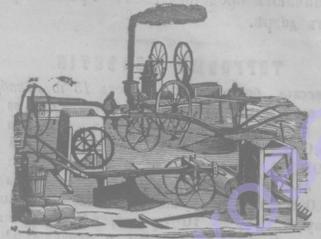
Свертки этой бумаги, не снабжаемыя подписями Fayard et Blain, должны быть сочтены *ненастоящими*.

Главное депо этой бумаги въ Парижѣ, въ улицѣ Neuve F. Mergu, 40, въ С.-Петербургѣ, у г. Густава Гауфа, и у главнѣйшихъ аптекарей, въ Москвѣ, у Гроссвальда, у г. Талая, и у всѣхъ аптекарей, въ Одессѣ, у гг. Гейнриха Кохлера и у всѣхъ аптекарей. (388) — 13

**РЕКОМЕНДУЕТСЯ****ШЕЛКОВАЯ ГАЗА (WEBER-TUCH)**

для мукомольныхъ мельницъ, всѣхъ номеровъ и добротъ. Продается на извѣстной 20 лѣтъ фабрикѣ Вильгельма Ландверъ въ Берлинѣ. Wilhelm Landwehrin Berlin. Spandauer str. N 53. (723) — 5

Edmond GANNERON, гражданскій инженеръ въ Парижѣ, Cours de la Reine, въ кварталѣ Елисейскихъ Полей.

**ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКІЯ ОРУДІЯ,**

приготовляемая на лучшихъ французскихъ и иностранныхъ фабрикахъ. (614) —

**КОММИССІОНЕРСТВО****Исполненія порученій  
ДЛЯ ВСѢХЪ НАЦІЙ,**

въ улицѣ Bons Enfants N 29, въ Парижѣ, принимае порученія по дѣламъ денежнымъ, промышленнымъ коммерческимъ и партикулярнымъ, по купку и продаж документовъ, образцы и преисъ-куранты, книги предметы искусствъ, роскоши и моды, драгоценныя инструменты, патенты на привилегіи, полученія, при печатаніи въ газетахъ и объявленіи.

Корреспонденція на всѣхъ языкахъ. (735) —

**ПРІѢХАЛИ ВЪ ОДЕССУ:**

12-ю Декабря. Изъ Симферополя, коллеж. регист. Матвѣенко, въ Новоросс. гост. Изъ С.-Петербурга, архимандритъ Агапосовскій, въ С.-Петербург. гостин. Изъ Херсона, подполков. Рануза, изъ Вознесенска, поруч. Круссеръ, въ Ревельск. портѣ.

13-ю Декабря. Изъ Херсона, поруч. Блжковича, въ Парижской гостин.

**ВЫѢХАЛИ ИЗЪ ОДЕССЫ:**

12 ю Декабря. Въ Херсонъ, полков. Брикнеръ. Въ Маяки, геп.-майоръ Свиридова.

13-ю Декабря. Въ Николаевъ, штабсъ-ротм. Никитинъ, поруч. Осиповъ. Въ Кишиневъ, архимандритъ Агапосовскій.

**О ВЫѢЗЖАЮЩИХЪ ЗА ГРАНИЦУ.****По 1-й публикаціи.**

Писарь закрытаго Княвскаго госпиталя Иванъ Петровъ, съ женою Марією Гавриловою. Иностранецъ Ирай Бернардъ. — Турецко-подд. Аврамъ Раевалъ. — Англійско-подд. Медейла Яковичъ. — Молдавско-подд. Гершко Иль. — Виртембергско-подд. Юліусъ Фишеръ. — Одесская мѣщанинъ Еврейка Хая ФейгаИликовичъ. — Греческо-подд. Зорзи Стефано. — Одесскій мѣщанинъ Шлоима Кофманъ. — Австрійско-подд. Исаявъ Іерусовичъ. — Пруско-подд. Людвигъ Шнелъ. — Французско-подд. Пьеръ Денно. — Великобританско-подд. Фаня Симсонъ, съ служительницею Маргаритово Ясонъ.

**По 2-й публикаціи.**

Австрійско-подд. Іованъ Тодори и Василій Фока. — Турецко-подд. Адольфъ Ярославскій. — Измилійскій жидокъ Медейла Гольдманъ. — Житель г. Измилія Іосифъ Франштейнъ, съ женою Мяхлою и братомъ Абрамомъ.

**По 3-й публикаціи.**

Отставной подполковникъ Генрихъ Мартановъ съ мѣт Цыбульскій. — Отставной подпоручикъ Данилъ Карповъ Волоховъ.

Греческо-подд. Георгій Пулади. — Послушникъ Воронежскаго Алексѣевского Акимова Монастыря Александръ Родіоновъ. — Турецко-подд. Вольфъ Левенсонъ. — Французско-подд. Францъ Демиро. — Австрійско-подд. Іосифъ Созданевичъ. — Вольно отпущенный изъ крестьянъ Генералъ-майора Николая Шатоваго, Михаилъ Тваченко.

# ОБЪЯВЛЕНИЕ

отъ Коммисариатскою Департамента Военнаю Министерства.

Объявляется, что коммисариатский департамент военного министерства, предлагая приравнять торги на сухопутную перевозку с 1 мая 1858 по 1 мая 1859 г. коммисариатских вещей и медикаментовъ изъ коммисариатскихъ комиссій: С. Петербургской, Московской, Динабургской, Брестъ-Литовской, Киевской, Кременчугской, Тамбовской, Воронежской, Казанской, Симбирской, Тобольской, Иркутской, Ставропольской и Тифлиской, съ казенной лесной фабрики, изъ казенныхъ аптекъ: Виленской, Лубенской, Варшавской, и изъ Тулы съ казеннаго завода, дѣлаетъ известнымъ основанія, принятыя для совершения этихъ операций. Перевозку коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ предназначается производить подрядомъ, съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ I книгѣ IV части свода военныхъ постановлений. Торги будутъ произведены на перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской комиссій — въ коммисариатскомъ департаментѣ; а торги на перевозку изъ прочихъ комиссій — въ самихъ комиссіяхъ; на перевозку съ казенной лесной фабрики въ Московской комиссій; на перевозку же медикаментовъ изъ аптекъ: Виленской — въ Динабургской, Лубен-

ской — въ Кременчугской и Варшавской — въ Брестъ-Литовской комиссіяхъ. Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ, назначенныхъ въ комиссіяхъ, зависитъ не отъ присутствія коммисариатскихъ комиссій, но отъ высшаго коммисариатскаго управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой коммисариатской комиссій особымъ цѣны, не отягчительныя для казны и не стѣснительныя для подрядчиковъ. Цѣны сии сообщаются присутствіемъ коммисариатскихъ комиссій, производящихъ торги, въ особомъ запечатанномъ пакетѣ, которые остаются нескрытыми до окончания переторжки; когда переторжка будетъ кончена, пакеты съ цѣнами вскрываются и по соображенію объявляется письменно торгованншимъ, утверждается ли подрядъ или нѣтъ; сдѣловательно въ первомъ случаѣ они могутъ послѣ объявленія въ установленный двухдѣльный срокъ заключить контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ; въ послѣднемъ же случаѣ получить обратно залоги. Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующіе сроки: а) въ коммисариатскомъ департаментѣ:

Изъ С. Петербургской.....	Торги.		Переторжка.	
	27 Января 1858 года.		31 Января 1858 года.	
б) Въ комиссіяхъ:				
» Московской, изъ сей комиссій, съ казенной лесной фабрики и изъ г. Тулы отъ чиновниковъ, принимающихъ вещи.	24	»	29	»
» Киевской.....	13	»	17	»
» Кременчугской, изъ сей комиссій и изъ Лубенской запасной аптеки.....	8	»	13	»
» Симбирской.....	7	»	11	»
» Казанской.....	9	»	14	»
» Тамбовской.....	20	»	24	»
» Воронежской.....	7	»	11	»
» Брестъ-Литовской, изъ сей комиссій и изъ Варшавской казенной аптеки.....	3	»	8	»
» Ставропольской.....	19	Декабря 1857 года.	24	Декабря 1857 года.
» Динабургской, изъ сей комиссій и изъ Виленской казенной аптеки.....	24	»	28	»
» Тифлиской.....	18	»	23	»
» Тобольской.....	19	»	24	»
» Иркутской.....	16	»	20	»

Въ случаѣ неуспѣха торговъ въ комиссіяхъ, оныя будутъ повторены въ коммисариатскомъ департаментѣ, о чемъ будетъ объявлено въ свое время въ публичныхъ вѣдомостяхъ. На перевозку изъ коммисариатскихъ комиссій: С. Петербургской, Московской, Казанской, Динабургской, Виленской аптеки и изъ Тулы съ казеннаго завода запрягаются подводы обыкновенныя и срочныя; — для перевозки изъ комиссій: Киевской, Кременчугской, Симбирской, Тамбовской, Воронежской, Брестъ-Литовской, сверхъ вышеозначенныхъ подводъ, допускается, смотря по времени года, поставка воловыхъ подводъ; для Ставропольской одноконныя подводъ, съ допущеніемъ воловыхъ, для Тифлиской воловыя подводъ, вьючная лошади, вола и верблюды; для Лубенской казенной аптеки одноконныя и пароконныя; для Тобольской, Иркутской и казенной лесной фабрики только одноконныя обыкновенныя подводъ. Условія, на основаніи которыхъ представляются означенные подряды, при семъ прилагаются. Торги будутъ произведены изустно, но прошенія подрядчиковъ о допущеніи ихъ въ торгахъ должны быть поданы не позже 11 часовъ утра въ дни, назначенные для торговъ или переторжки. Впрочемъ, дозволяется и присылка запечатанныхъ объявленій, на тономъ основаніи главы II разд. III кн. I ч. IV свода военныхъ постановлений. Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы также не позже 11 часовъ утра въ дни, назначенные для переторжки. Сии запечатанныя объявленія должны заключать въ себѣ: а) согласіе принять подрядъ на основаніи публикуемыхъ условій безъ всякой перемены; объявленія, заключающія въ себѣ условія, въ чемъ бы то ни было несогласныя съ публикуемыми, будутъ оставлены безъ всякаго дѣйствія; б) цѣны, писанныя складомъ; в) обыкновенное мѣстопробываніе, званіе, имя и фамилію объявителя, также мѣсяць и часло, когда писано. Всѣ желающіе принять перевозку изъ С. Петербургской комиссій, должны объявить цѣны въ двухъ видахъ, а именно: а) опредѣлительныя цѣны съ пуда до каждаго изъ пунктовъ, означенныхъ въ условіяхъ, и б) общую цѣну на одноконныя и срочныя подводъ во все вообще мѣста. При объявленіи должны быть приложены: а) документы о званіи объявителя, и б) залогомъ и поручительствомъ, соразмѣрные неустойкѣ, а именно: по подрядамъ перевозокъ изъ комиссій: С. Петербургской 16.735 руб., Московской 43.006 руб., Киевской 18.505 руб., Кременчугской 35.751 руб., Симбирской 19.655 руб., Казанской 15.007 руб., Тамбовской 20.427 руб., Воронежской 26.721 руб., Брестъ-Литовской 10.395 руб., Ставропольской 13.855 руб., Динабургской 14.818 руб., Тифлиской 9.778 руб., Тобольской 1.734 руб., Иркутской 798 руб.; съ казенной лесной фабрики 198 руб.; изъ аптекъ: Виленской 1.122 руб., Лубенской 1.508 руб., Варшавской 380 р.; изъ Тулы, съ казеннаго завода 1.218 р. На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя коммисариатскаго департамента или комиссій, должна находиться слѣдующая надпись: «Объявленіе въ такую-то коммисариат-

скую комиссію или въ коммисариатскій департаментъ, къ назначенной такою-то числа переторжкѣ, на перевозку тяжести изъ комиссій, фабрики или аптеки, съ 1 мая 1858 по 1 мая 1859 года. Подарды могутъ быть отданы на перевозку въ теченіе одного года, то есть съ 1 мая 1858 по 1 мая 1859 года. Срокъ для начатія всѣхъ подрядовъ назначается съ 1 мая 1858 г.; срокъ же для окончанія опредѣляется вездѣ 1 мая 1859 года.

## У С Л О В І Я

на перевозку коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ.

1) Для перевозки коммисариатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжести, отправляемыхъ коммисариатскими комиссіями во все мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставить подводъ одноконныя обыкновенныя и троечныя срочныя, смотря по требованію. 2) Количество подводъ требуется коммисариатскими комиссіями отъ подрядчика по мѣру въ надобности, но въ каждый день не болѣе одноконныхъ обыкновенныхъ 25, срочныхъ троечныхъ 10 подводъ; въ случаѣ же представленія въ замѣну сихъ послѣднихъ, согласно съ 4-мъ пунктомъ условій, парныхъ или одноконныхъ срочныхъ подводъ, подрядчикъ обязанъ выставлять ихъ каждый день такое количество, какое нужно для поднятія тяжести, укладываемой на десяти троечныхъ срочныхъ подводъ. Если же, по обстоятельствамъ, комиссіямъ понадобятся срочныя или обыкновенныя подводъ въ болѣе чемъ означенномъ въ контрактѣ, а подрядчикъ не согласится ихъ поставить по контрактнымъ цѣнамъ, въ такомъ случаѣ комиссія вправе потребовать сверхъ контракта число подводъ запрячь или нанять у другихъ, по выгоднымъ для казны цѣнамъ. Коммисариатскія комиссіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки по поставкѣ подводъ своевременно, сообразно съ количествомъ тяжести, слѣдующей къ отправленію, и временемъ, къ коему отправляемая вещь должна быть доставлена на мѣсто назначенія. Но когда подрядчикъ, получившій отъ комиссій повѣстку, съ опредѣленнымъ въ ней означеніемъ, въ какіе дни или числа, по сколько и какихъ подводъ обязанъ оныя выставлять (разумѣется не выходя изъ контрактнаго числа), вмѣсто того поставитъ въ одинъ день менѣе, а въ другой день болѣе назначеннаго повѣсткою, то излишка сего не считатъ сверхконтрактнымъ. 3) Подрядчикъ обязанъ ставить подводъ, которыхъ лошади были бы незатуренныя и въ перевозкѣ тяжести надежныя, повозки лѣтнія и зимнія, прочныя и удобныя для укладки токовъ, а вся упряжь была бы въ надежней исправности, такъ чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отлучило не могло случиться какой-либо остановки. 4) Подрядчику предоставляется ставить, вмѣсто обыкновенныхъ одноконныхъ

воловыя подводъ, гдѣ сіе дозволено (\*), съ тѣмъ только, чтобы транспорты были доставлены по назначенію въ опредѣленный договоромъ для одноконныхъ подводъ срокъ. Также предоставляется подрядчику, вмѣсто троечныхъ срочныхъ подводъ, ставить парныя и одноконныя повозки, съ платою за нихъ какъ за срочныя, но съ тѣмъ, чтобы вещи доставлены были въ установленное для срочныхъ подводъ время. 5) Подводъ, потребная для казенныхъ фабрикъ и аптекъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ комиссій, подрядчикъ обязанъ выставлять во дворѣ тѣхъ фабрикъ и аптекъ; а потребная для комиссій выставлять на коммисариатскій дворъ, если вещи отправляются изъ магазиновъ комиссій, или на другое, по указанію комиссій, мѣсто, если вещи отправляются не изъ магазиновъ ея, а наприимѣръ изъ госпиталя, склада коммисариатскихъ вещей, учрежденнаго для резервныхъ и запасныхъ войскъ, аптеки, аптечнаго магазина, (разумѣя матеріалы) фабрика, завла, или воинской команды, находящихся въ томъ самомъ городѣ, гдѣ и комиссія состоитъ. За провозъ отъ сихъ мѣстъ до коммисариатскаго двора токовъ и ящиковъ для завѣшыванія, если того надобность потребуетъ, особый платы подрядчику не полагается. Подводъ подрядчикъ обязанъ выставлять въ столицахъ одноконныя подводъ чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день; въ прочихъ мѣстахъ одноконныя или воловыя не далѣе пяти сутокъ, а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ комиссій, казенной фабрики или аптеки повѣстки или требованія на выставку подводъ. 6) Если прежде выѣзда транспорта за черту города, гдѣ кладъ взятъ, получено будетъ отъ начальства распоряженіе, извѣщающее прежнее назначеніе транспорта и самое количество вещей, въ томъ транспортѣ заключающагося, отъ чего несколько подводъ могутъ оказаться лишними, то казна платитъ подрядчику, въ видѣ вознагражденія его потерь, примѣняясь къ 24-му пункту условій лит. б., по 57/100 коп. сер. въ сутки на каждую лошадь, оставшуюся лишнею, считая эту плату съ того самого дня, когда подводъ выставлены, и до роспуска ихъ за ненадобностію. 7) При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десяти части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же комиссій, въ теченіе послѣдняго предъ подрядомъ года, подѣ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить, не далѣе двухъ мѣсяцевъ, со дня приступленія къ исполненію договора, опредѣленное количество задатка, по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводъ, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіи одного года были непременно вполнѣ вычтены. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣру вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной несправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ неудержанные задатки непременно должны быть обезпечены рубль за рубль. 8) Укладка, укупорка и увязка назначенныхъ къ перевозкѣ вещей лежитъ на обязанности комиссій, фабрикъ, аптекъ, или того мѣста, которое производитъ отправку. По укладкѣ и увязкѣ ящики или токи съ вещами завѣшываются чиновникомъ, находящимся при всѣхъ комиссіяхъ, въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ току или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означаящая номеръ току, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сию дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ токумъ. 9) При перевозкѣ коммисариатскихъ вещей, количество тяжести на каждую подводъ полагается по собственному распоряженію законнотранспортныхъ для сего подрядчиковъ, смотря по удобству пути, времени года и другимъ обстоятельствамъ, но съ тѣмъ, чтобы вещи были доставлены на мѣста въ назначенные сроки и чтобы въ случаѣ прерочки подвергались подрядчикъ платежу опредѣленной неустойки, согласно съ существующими правилами. 10) По завѣшеніи ящиковъ и токовъ, чиновникъ при всѣхъ, транспортный начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ комиссіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ ней числа ящиковъ или токовъ, нумерціи оныхъ и вѣса каждаго ящика или току особо. За тѣмъ не принимаются уже въ послѣдствіи со стороны подрядчика никакія претензіи на казну, относительно неврѣдности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ. 11) За показаніе умышенное вѣса въ токахъ или ящикахъ болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при всѣхъ, транспортнымъ начальникомъ и подрядчикомъ или его повѣреннымъ, находившимся при завѣшываніи, поступаетъ какъ съ похитителями казны. 12) Вѣрность вѣса свидѣтельствуется смотрителемъ магазиновъ и Членомъ комиссій, которые для повѣрки оного приказываютъ взвѣсить при себѣ несколько ящиковъ или токовъ, безъ

(\*). Воловыя подводъ въ лѣтнее время дозволено ставить для перевозки изъ комиссій: Киевской, Воронежской, Тамбовской, Кременчугской, Брестъ-Литовской, Ставропольской и Симбирской.

выбира, или даже перевести и всё тюки или ящики. После сего и тюки и ящики накладываются на представляемую подрядчиком, или его повременный, подводу самыми извозчиками. 13) Подводы, по представлению их подрядчиком для навала тюков и ящиков, не должны задерживаться более двух суток. 14) Для отравления всяких могущих случиться в пути остановок, при каждом транспорте подрядчик должен иметь своего повременного или прикарманного, которого подрядчик избирает по своему усмотрению хотя бы из извозчиков, но с тем, чтобы тот, кто будет избран, имевший или доверенность от подрядчика, или условие, заключенное подрядчиком с извозчиками. 15) Казна не входит ни в какие расчеты с извозчиками по перевозке, ни в разбирательство споров между ними и подрядчиком. Извозчики, отправляющиеся с транспортом, должны иметь узаконенные виды. 16) При отправлении транспорта подрядчик, или его повременный, должен вручить транспортному начальнику узаконенные виды отправляющихся с транспортом извозчиков и условие, какое им с извозчиками заключено будет. По прибытии транспорта на место назначения, транспортный начальник представляет в комиссию условие, заключенное подрядчиком с извозчиками, и паспорта. Если со стороны извозчиков никакой несправности не последовало, то комиссия возвращает паспорта извозчикам, а условие подрядчику или его повременному. Если же извозчики были несправны, то паспорта их отдаются подрядчику, или его повременному, для отыскания причиненного ему несправностью извозчиков убытка. Когда же на подрядчика, или повременного его на лицо не будет, то комиссия отсылает самих извозчиков, паспорта их и условие, заключенное ими с подрядчиком, в местную градскую полицию, для поступления относительно удовлетворения подрядчика по силе условий и, ограничив тем свои действия, дальнейшее ходатайство по сему предмету комиссия предоставляет подрядчику, или его повременному; почему для объявления им о сем без малейшего промедления времени сообщает той комиссии, от коей транспорт отправлен. 17) Транспортный начальник наблюдает в пути, чтобы транспорт сдвигался непрерывно по данному от комиссии маршруту указанным трактом, и чтобы транспорт проезжал в каждый сутки положенное число верст. Транспортный начальник постоянно заботится в продолжении пути о сохранении в чистоте перевозимых вещей и для того должен часто осматривать тюки, дабы вещи не могли потерпеть от повозок. или подмокнуть от дождя; ответственность за сие случаи относится к транспортному начальнику. 18) Если в сдвигании транспорта встретится препятствие от неустойки по дорогам мостов, и переправ через реки, то транспортный начальник требует в городах от градской или земской полиции, а в селениях и деревнях от помещиков, старост или сотских, распоряжения об устранении встречного препятствия. Если же во всем случае транспорт имеет остановку, то транспортный начальник просит местное начальство о выдаче свидетельства, с означением причины и времени остановки транспорта. Свидетельства сии транспортный начальник в подлинник представляет в комиссарскую комиссию, откуда транспорт отправлен, и доносит о том же департаменту. 19) В пути транспорт должны останавливаться не на дворах, а вблизи селений, в местах, совершенно от огня безопасных; за сие имеет наблюдение повременному подрядчику; извозчики же должны быть поочередно дневальными. Если же в нарушение сего пункта транспорт останавливается на дворах, или внутри селения, и транспортируемые казенные вещи от случившегося пожара сгорают или повреждаются от огня, то подрядчик обязывается пополнить происшедший от того убыток казне, на основании статьи 37-й сих условий. 20) Транспорт должны сдвигаться так, чтобы по выезде с места было проследовано в каждый день на одноконных и воловых подводах не менее тридцати верст, а на срочных не менее пятидесяти верст. Если извозчики пожелают ехать и более, то в том им не препятствовать; если же транспорт в один сутки проедет менее назначенного расстояния, то сие должно быть им наперстан в последующие дни, дабы транспорт, во всяком случае, был доставлен на место в назначенный срок; транспорты в пути должны останавливаться для кормления в обыкновенное время (\*). 21) На перекадку, по необходимости, вещей с телеги на сани, и с саней на телеги, подлагается времени для транспорта, сдвигуемого на обыкновенных подводах, двое суток, а на срочных один сутки. Впрочем, перекадка тюков во всякое время с подвода на другие, когда подрядчик или его повременный предвидит в том надобность, дозволяет, не подлагая только на то особое время. 22) Если в пути заболели или устали одна или несколько лошадей, так что на них продолжать дороги будет невозможно, то подрядчик, или его повременный, обязан поставить вместо их других лошадей, при сдвигании транспорта на срочных подводах в течение одних суток, и на обыкновенных через два дня непременно; иначе транспортный начальник сам назначит лошадей, или волов, от казны. Также разумеется и о замене усталых волов, когда транспорт сдвигается на обыкновенных подводах, и допущение воловых подводов перевозке дозволено условиями договора. 23) В случае

остановки всего транспорта от усталости лошадей или волов, подрядчик, или его повременный, обязан переменить срочный подводу в течение двух, а обыкновенная в течение трех суток; в противном случае начальник транспорта назначает подводу от казны. 24) Во время пути подрядчик отвечает за чистоту ящиков или тюков с вещами, за повреждение вещей от небрежностей извозчиков, как: то чрез опрокидывание возов, подмочку, не от дождей происшедшую, потопление, потиру и за утрату вещей; но подрядчик не отвечает за недостатки вещей, если тюки или ящики, по наружном освидетельствованию оных, окажутся в чистоте. 25) Извозникам с транспортом, подрядчик, или его повременный, отправленными, со стороны транспортного начальства и его команды никаких притеснений и обид не должно; в противном же случае комиссарское начальство обязано войти в рассмотрение и доставить подрядчику законное удовлетворение; за притеснение же, свидетелем обнаруженное, виновные в том подлежат военному суду. 26) Подрядчик получает деньги за перевозку по ценам, утвержденным начальством, с каждого пуда перевозимой тяжести на стоверстное расстояние (\*\*). 27) При отправлении каждого транспорта сдвигуемого за него по договору провозная плата назначается по отпуску в полной сумме, если подрядчик не воспользовался задатком; в противном же случае провозная плата назначается к отпуску за вычетом из нее соразмерной части на пополнение задаточной суммы. Пред назначением провозных денег к отпуску подрядчик должен представить в комиссию за своим подписом расчет о том, сколько сдвигуется отпустить денег, для удовлетворения извозчиков в пути. В этом расчете подрядчик обязан показать всю сдвигуемую извозчикам сумму, за исключением задатков, какие обыкновенно выдаются подрядчику при найме извозчиков. Расчет сей комиссия отдает транспортному начальнику для словесного опроса извозчиков, действительно ли им причитается не более показанной в расчете суммы. Транспортный начальник, по удостоверении в том, возвращает расчет, с надписью: верно, в комиссию, которая и приступает тогда к выдаче денег сдвигуемым образом: если исчисленная по расчету с извозчиками сумма не менее половины всей суммы, причитающейся из казны подрядчику по контрактным ценам, то комиссия выдает транспортному начальнику, под росписку, исчисленную по расчету сумму, а остальная за те же деньги, за отправляемый транспорт сдвигуемый, отпускает подрядчику; если же по расчету исчислено будет на выдачу извозникам в пути количество денег менее половины всей суммы, причитающейся из казны подрядчику по контрактным ценам, то комиссия половину из сей последней суммы выдает транспортному начальнику для удовлетворения извозников в пути по расчету и на случай могущей встретиться в пути остановка для найма других подводов, а остальная часть отпускает подрядчику, во всяком случае транспортный начальник удовлетворяет извозников в пути деньгами по расчету с ними, таким образом, чтобы у него всегда оставалась полная сумма, за непроследованное еще транспортное расстояние причитающаяся; за те же, если выдано будет ему из комиссии денег больше, нежели сколько причиталось к выдаче извозникам в пути по расчету их с подрядчиком, и по исправности извозников не представляло надобности в найме новых подводов, или в других каких-либо законных на счет подрядчика расходах, то транспортный начальник оставшая у него денга представляет обратно в комиссию, которая выдает их под-

(\*) В условиях по Ставропольской комиссии пункт этот должен быть изложен таким образом: подрядчик получает деньги за перевозку по ценам, утвержденным начальством с каждого пуда перевозимой тяжести на стоверстное расстояние во все места, но за расстояние через горы к Тявдицу до Владикавказа и Астрахань казна платит подрядчику за перевозку по утвержденным ценам от места до места и с разданием при этом чина на зимнюю и летнюю. Первая подлагается с 1-го Ноября по 15-е Марта, а вторая с 15-го Марта по 1-е Ноября. На перевозку тяжести из С. Петербургской комиссии устанавливается на общую чина на одноконных и срочных подводах во все места с пуда на сто верст, или особая чина в сдвигуемых местах: Або, Азанд, Архангельск, Бернебург, Бобурский, Борович, Брест, Ланговет, Ваду, Валдай, Варнава, Великий Луки, Вильно, Вильманстранд, Выборг, Вышний Волочек, Гамельск, Гатчина, Гатчинск, Гельсингфорс, Гродно, Гольяндорф, Демьянск, Девят, Динабург, Дубно, Двинск, Костельск, Красное Село, Крестцы, Кронштадт, Куопио, Кулянд-Двор, Ловну, Лугу, Лухунин, Минск, Митаву, Могилев, Нарву, Нейштадт, Новгород, Новоржев, Новую-Алголу, Новогоренск, Новгород, Несвиж, Новоминск, Осташков, Остров, Ораниенбаум, Павловск, Петергоф, Петрозаводск, Порхов, Псков, Солины, Псков, Ревель, Ригу, Роченсальм, Рыбачье-Село, Рязань, Свартгольд, Снеборг, Сестрорецк, Старую-Руссу, Стрельну, Старопаду, Старицу, Тавастуску, Торжок, Торонец, Фридрихсгам, Холм, Красное Село, Шлезенбург, Ямбург, Ям-Бронниц; из Империалы и этиакия команды: Гдовскую, Выставскую, Рожевскую, Офицеровскую, Насковскую, Мгаговскую, Сабранскую, Удвоговскую, Кузнецкую, Демьянскую, Тихвинскую, Соинскую, Устюжскую, Череповскую, Кирилловскую, Вязерскую, Крестцовскую, Оаошскую, Лодино-Польскую, Витогорскую, Каргопольскую, Пулковскую, Новинскую, Бурговскую, Архангельскую, Фелотовскую, Опочевскую, Холмскую, Адронскую, Сорочинскую, Порховскую, Гоморинскую, Померанскую, Слав-Польскую, Красно-Станскую, Ямбургскую, Едговскую; в Опучи: Халыцкая, солдаты NN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, и сверх того во все прочие места, куда надобность потребует, особая чина в пуда на сто верст от последнего по тракту места из вышеупомянутых.

рядчику. 28) Если находящийся в пути транспорт, по каким-либо непредвидимым обстоятельствам, по распоряжению начальства должен быть остановлен, не дозволено до предзнаменного места, или направлено будет в сторону, в место, ближайшему нежели прежде было назначено, то казна удовлетворяет подрядчика провозными деньгами не за то только расстояние, которое транспорт проследовал, а за все, которое он должен был проследовать до предзнаменного места. Если же транспорт, находящийся в пути, должен быть обращен назад, или пройден по назначенному тракту далее предзнаменного места, или направлено будет в сторону к месту, более отдаленному, нежели прежде было назначено, то во всех сих случаях подрядчик получает плату, по контрактной цене, за действительно пройденное расстояние. 29) В случае сдвигания транспорта с казенными вещами по существующим и вновь открываемым шоссе, подрядчик освобождается от платы шоссевого сбора, который казна принимает на свой счет. 30) При провозе комиссарских вещей по шоссе на подводах подрядчика по перевозке, он должен уплачивать в шоссевой сбор за эти подводы собственная денга и о количестве оных представляет расчеты комиссии, которая, по собрании от места, куда вещи доставлены, нужных сведений, составляет о шоссевых денгах расчет и удовлетворяет оными подрядчика, на основании данных от комиссарского департамента предписаний по сему предмету. 31) Подрядчик предоставляется право, по заключении и во время исполнения контракта, обязанность свою по оному вполне передать на тех же основаниях, другому благонадежному лицу, но не иначе, как с разрешения комиссарского департамента. 32) За неисправность при исполнении договора, как подрядчиком, так и казною, определяется взаимная неустойка. 33) Неустойка с несправного подрядчика полагается соответственно степени несправности: полная неустойка за совершенную несправность подрядчика назначается в двадцать процентов подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей из той же комиссарской комиссии в течение последнего пред подрядом года. 34) Если транспорт с вещами не будет доставлен на место назначения в определенный договором срок, то подрядчик подвергается платежу неустойки за просрочку транспорта на срочных подводах по три процента с рубля за каждый день на ту сумму, которой стоить казнь полной провоз просроченного транспорта; за просрочку транспорта на обыкновенных подводах, если расстояние, куда он должен прибыть, не менее 1000 верст, с подрядчика высчитывается в неустойку в течение первой недели просрочки по половине процента с рубля за каждый день ту сумму, которой стоить казнь провоз просроченного транспорта, в течение второй недели просрочки по одному проценту с рубля в день, а в течение третьей и последующих недель по два процента с рубля в день по тому же расчету; если расстояние не менее 500 верст, то в течение первой недели просрочки подрядчик платит в неустойку по одному проценту с рубля в день, а в течение второй недели и последующих по два процента с рубля в день, по вышеизложенному расчету. Если же расстояние менее 500 верст, то за просрочку подрядчик платит в неустойку по два процента с рубля за каждый день на ту сумму, которой стоить казнь полной провоз просроченного транспорта. 35) Впрочем, если остановка транспорта последует от больших мятежей, или от необыкновенной распутицы, когда никак нельзя будет ехать, или от разлития реки, чрез которая невозможно будет переправиться, то в таких случаях простое время в просрочку подрядчику не имается; но за удостоверение сего должно быть представлено свидетельство местного начальства. Равным образом не считается подрядчику в просрочку время, употребленное в пути на перекадку вещей с телеги на сани и с саней на телеги, если таковая перекадка продолжалась не более того времени, какое определено 21-м пунктом сих условий. 36) Если подрядчик, или его повременный, не заменит усталых или заболевших лошадей и волов в сроки, назначенные 22-м пунктом сих условий, и транспортный начальник найдет вместо оных подводу от казны, то подрядчик обязан пополнить передачу, какую казна сдвигает при таковом найме, и сверх того за несправность подвергается платежу неустойки на основании 34 пункта сих условий, когда транспорт сдвигается просрочку в пути. Если же подрядчик не заплатит казнь передежка, употребленной на наем лошадей или волов вместо усталых или заболевших, в течение двух недель, считая от дня объявления ему о сем, то подвергается платежу полной неустойки в 20 процентов с подрядной суммы, употребленной на перевозку из той же комиссии, откуда взяты перевозить оные вещи, в течение сдвигуемого пред подрядом года, и как совершенно несправный удаляется от дальнейшего исполнения договора. 37) Если во время сдвигания транспорта перевозимые вещи от небрежностей извозчиков будут подможены от опрокинутия возов, потоплены, или другими случаями повреждены или совершенно утрачены, или же сгорят, то за перевозку таких вещей, по числу заключившегося в них вса, казна денег подрядчику не платит, а подрядчик обязан заплатить казнь сумму, что стоила, по заготовлению, поврежденных, утраченных или сгоревших вещей. Если же сего он не исполнит в течение одного месяца со дня дачи ему о том объявления, то подвергается платежу полной неустойки в 20%, на подрядную сумму и удаление от исполнения контракта. Сверх того, если неустойка все

(\*) В условиях по Ставропольской комиссии не подлагается срока на сдвигание транспортов через горы к Тявдицу.

убыток казны не покроеся, то непополненная сумма взимается с движимого и недвижимого имущества подрядчика, какое по розысканию оказаться может. 38) На основании предыдущих пунктов подрядчик подвергается платежу неустойки, если при остановке цыганского транспорта, от усталости лошадей или волов, оны, или его повзвренный, не переимит поводу в срок, назначенный ими условиями, и подводы для подлугия и дальнйшого слдующего транспорта будут наняты от казны. 39) Если подрядчик, или его повзвренный, по получении объявления комиссий, не представит подводу для отправления вещей в определеннй 5 пунктом сих условий срок, то комиссарская комиссия наимаея потребная для отправления вещей подводу от казны, не выходя, однакож, при таком найме из мстных справочных цнв. Въ семъ случау подрядчик, или его повзвренному, предоставляется в течение двух недель заплатить казнь поддержку, какая сдлана ему будет при найме подвода против контрактных цнв. Если же подвода будет нанята дешевле подрдичных цнв, то сбережение от сего остается в пользу казны. Если подрядчик не внесет в течение двух недель передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется от исполнения договора и съ него высказывается казною полная неустойка двадцать процентов, на основании предыдущих пунктов. При найме подвода казною, по несправности подрдича, может находиться он самъ, или его повзвренный, и указать средства къ выгоднйшему найму подвода. 40) Впрочем, подрдичик может быть освобожден от платежа неустойки и от исполнения договора, если представит доказательство о законных причинах воспрепятствовавших ему къ исполнению обязанности, в течение мсяца послд договорного срока. 41) Заплатив полную, по договору, неустойку въ 20 процентов, подрдичик не подвергается за несправность высказанию, исключая случаев утраты или повреждения вещей в пути, объявленных въ стать 37 сих условий. 42) Казна съ своей стороны обязывается платить подрдичку неустойку в слдующих случаях: а) если по заключении контракта и представлении законных залогов казна не выдает подрдичку задаточных денег в течение двух недель, со дня представления залогов, то по жалобу на сие подрдичка казна платит ему в неустойку половину процента на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истечении сих двух недель за слдующий за тм мсяцем полный процент. Впрочем, подрдичик, по утверждении за ним подрда, обязан немедленно объявить комиссарскому департаменту, откуда он желает получить задаточные деньги: из комиссарского-ли департамента, или из той комиссий, откуда взяла производить перевозку, и если при заключении контракта задатков не получает, то намерен-ли получить оны в послдствии, и въ таком случау къ какому сроку и куда представить залогов под задатки, дабы, сообразно съ тм, департамент могь заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны рассчитывается по числу просроченных дней, считая мсяцевъ въ тридцать дней; б) если представленная подрдичком подвода будуть продрана при накладке вещей болде двухъ суток, то за вс послдующие дни казна платит подрдичку неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копейки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола; в) равным образом, по прибытии транспорта на мсто назначения, если подвода продрана будуть казною болде двухъ суток, то за вс слдующие дни казна платит подрдичку неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копейки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола; г) въ случау задержания транспортовъ въ карантинях, казна платит подрдичку, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по дв и шести седьмых коп. сереб. на сто верст, по соотношению расстояния, которое прослдовалъ-бы по договору транспорт, если бы онъ не был задержан въ карантин. 43) Неустойка платится подрдичку, если слдуеть, немедленно при удовлетворении его причитающихся по договору деньгам. 44) Если въ продолжение контрактного срока комиссарское начальство признает нужныхъ перевозить какия-либо вещи не на подводахъ, а по желдной дорог, или другимъ способом, и направляет транспорты въ какия-либо мста не прежними, а новыми трактами, то подрдичик не долженъ имть претензй къ казнь, какия-бы ни произошли переимты в количеств и способахъ перевозки вещей, или въ направлении транспортовъ къ мстамъ назначения. 45) Полагаемую ими условиями неустойку подрдичик обязанъ обезпечить, до вступлении въ торг, залогомъ, которй являлся-бы двадцати процентамъ на всю подрдичную сумму, употребленную на перевозку вещей въ той же комиссий в течение полдогода предъ подрдичкомъ года. 46) Залог, представленный подрдичкомъ въ обезпечение неустойки по перевозке вещей, не освобождается до окончательного выполнения договора и составления съ подрдичкомъ расчета. 47) По окончании подрда составляется расчет и копия съ него выдается подрдичку или его повзвренному, который обязанъ не болде шести недель подписать на ономъ свое согласие или неудовольствие. 48) Контрактъ на перевозку писать на бумагу въ девяносто коп. сереб., по неизвестности суммы, какая в течение года действительно может быть употреблена на перевозку; по окончании же перевозки и по исчислении суммы, слдующия против оной за гербовую бумагу деньги подрдичик долженъ внести наличностью, или комиссарская комиссия вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозке сумм. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрдичка и гильдейския повин-

ности, если оны, по суммъ подрда и по настоящему званию подрдичка, на основании существующихъ о гильдии законовъ, будуть причитаться къ уплате. 49) Въ случау несправности подрдичка, высказываются съ него узаконенные проценты на всю слдующую казнь сумму, начиная числение ихъ чрезъ мсяецъ со дня объявления отвтчику, или его законо-уполномоченному, окончательного расчета, по день платежа. 50) Во всхъ случаяхъ, злсь непоименованныхъ, руководствоваться общими правилами, определенными въ сходъ военныхъ постановлений, и соответствующими имъ законами гражданскими, сколько эти послдние, по свойству подрда войснного вдомства и по обстоятельствамъ дла, прилично быть могутъ.

У С Л О В И Я

на перевозку комиссарскихъ вещей и медикаментовъ изъ Тифлиской комиссий.

1) Для перевозки комиссарскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей въ войска и госпитали, расположенные въ Грузин, Иверети и въ присоединенныхъ къ онымъ областяхъ, подрдичикъ поставляетъ для перевозки тяжестей въ ть пункты, въ коиъ ведутъ дороги, удобныя для взыма въ воззкахъ, волова подводы съ арбами, а гдъ токовыхъ дорогъ нтъ, влючныхъ лошадей, волов или верблюдовъ. 2) Количество подвовъ съ арбами и влючныхъ при каждомъ требовании назначается комиссией. 3) Лошадь, верблюдъ и волы должны быть невзуренные, къ перевозке тяжестей надежные, арбы, вышки и прочая упряжь исправные, такъ чтобы въ дороге, от усталости лошадей, волов и верблюдов, или от несправности арбы, вышокъ и упряжи отнюдь не случилось какой-либо остановки. 4) Подводы доставляются подрдичкомъ на комиссарскй дворъ Твельской комиссий. 5) Подводамъ, потребная для комиссий, выставляются на комиссарскй дворъ, если вещи отправляются изъ казановъ комиссий, или на другое по указаню комиссий мсто, если вещи отправляются не изъ казановъ ея, а напярвкъ въ госпитали, склады комиссарскихъ вещей, учрежденные для резервныхъ и запасныхъ войскъ, аптеки, аптечной казны (разныя материалы), фабрики, заводы, или полицейской казны, находящихся въ томъ войскъ город, гдъ и комиссий состоитъ. За провозъ отъ сихъ мств до комиссарского двора тюковъ и ящиковъ или взвешивания, если того надобность потребуетъ, особй платы подрдичку не полагается. Подводамъ подрдичкъ обязанъ выставлять не болде семи-сутокъ, считая срокъ сей со дня получения отъ комиссий повеления или требования на выставку подвовъ. 6) При заключении контракта, если подрдичикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрдичной суммы, употребленной на перевозку изъ Твельской комиссий в течение послднего передъ подрдичкомъ года, подъ особй залоговъ рубль за рубль. Если подрдичикъ при заключении контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить, не болде двухъ мсяцевъ со дня преступления къ исполнению договора, определенное количество задатка, по представлению подвовъ за рубль. Задаточная часть должна вычитаться у подрдичка при каждой уплате ему денегъ за поставление по договору подвовъ, въ такой соразмерности, чтобы въ течение одного года былъ верней-но исполнъ вычета; залог, представленный подрдичкомъ на обезпечение задаточныхъ денегъ, освобождается в возвращении подрдичку, по его просьбамъ, по ябрь вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной несправности подрдичка. По во всякомъ случау неурдержанные залогит непременно должны быть обезпечены рубль за рубль. 7) Укладъ, укупорка и увязка назначенныхъ въ перевозку вещей лежатъ на обязанности комиссий. По укладу, укупорк и увязк, ящики или тюки съ вещами взвешиваются чиновникомъ, находящимся при всхъ комиссий, и въ присутствии транспортного чиновника или вахтера и самого подрдичка, или его повзвренного. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ длается черная краскою мта, означаящая номеръ тюка или ящика и количество заключающегося въ немъ вещи; мту сию дозволяется длаать на ярьмахъ изъ кожи, которй привязывается къ тюкамъ. 8) По взвешивании ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при всхъ, транспортный начальникъ и подрдичикъ или его повзвренный лично представляютъ комиссий ведомость за общиъ подписавшемъ, съ означениемъ въ оной числа ящиковъ или тюковъ, нумеровъ онымъ и вса каждому ящику или тюку особо. За тмъ не принимается уже въ послдствие со стороны подрдичка никакия претензй на казну, относительно неврности вса въ перевезенныхъ ящикахъ. 9) За показание уменьшенное вса въ тюкахъ или ящикахъ болде, нежели действительно въ нихъ заключаетъ, съ чиновникомъ при всхъ, транспортнымъ начальникомъ и подрдичкомъ или его повзвреннымъ, находившимся при взвешивании, поступаетъ какъ съ похитителями казны. 10) Врность вса свидательствуется смотрителемъ казановъ и чиновникомъ комиссий, которые для проверки оного привязываютъ взвѣсы при себѣ въсюю ящиковъ или тюковъ, безъ выбора, или даже перевѣсятъ и всъ тюки или ящики. Послъ сего тюки и ящики накладываются на представленный подрдичкомъ или его повзвреннымъ подводу, самия извозчиками. 11) Подвома, по представлении ихъ подрдичкомъ для навязки тюковъ и ящиковъ, не должны задерживаться болде двухъ сутокъ. 12) Для отращения всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрдичикъ долженъ имть своего повзвренного или прикащика, котораго подрдичикъ избирать по своему усмотрению, хотя бы изъ извозчиковъ, но съ тмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ ли доврительность отъ подрдичка или условия, заключенное подрдичкомъ съ извозчиками. 13) Казна не входитъ на въ какия расчеты съ извозчиками по перевозк, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрдичкомъ. Извозчикъ, отправляющийся съ транспортомъ, долженъ имть узаконенные виды. 14) При отращении транспорта подрдичикъ или его повзвренный долженъ вручить транспортному начальнику узаконенные ведомости отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условия, вакое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытии транспорта на мсто назначения, транспортный начальникъ представляетъ въ комиссию условия, заключенное подрдичкомъ съ извозчиками, и паспортъ. Если со стороны извозчиковъ никакой несправности не послдowało, то комиссий возвращаетъ паспортъ извозчикамъ, а условия подрдичку или его повзвренному. Если же извозчикъ былъ несправенъ, то паспортъ ихъ отаетъ подрдичку или его повзвренному, для отращения причиннаго ему несправности извозчиковъ убытка. Когда же ни подрдичикъ, ни повзвренный его на лицо не будутъ, то комиссий отсылаетъ свихъ извозчиковъ, пас-

порты ихъ и условия, заключенное ими съ подрдичкомъ, въ ивственную градскую полицию, для поступления относительно удовлетворения подрдичка, по свмъ условиямъ, и ограничивъ тмъ свои действия, дальнйшее ходатайство по сему предмету комиссий предоставляетъ подрдичку или его повзвренному; почему для объявления имъ о семъ безъ изымато промедления принесъ сообщать той комиссий, отъ коей транспортъ отправленъ. 15) Транспортный начальникъ со стороны казны надолжаетъ въ пути, чтобы транспортъ слдовалъ непременно по данному отъ комиссий маршруту и отавалъ влжя только для кормления лошадей, волов и верблюдовъ въ обыкновенное время. 16) Транспортный начальникъ постоянно заботится въ продолжение пути о сохранении въ чистоту перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи не могли потереться отъ повозокъ и вышокъ, или подмокнуть отъ дождя, по случаю дурной увязки и укупорки; отвтственность за снъ случай относится къ транспортному начальнику. 17) При каждомъ транспортѣ долженъ находиться военный каруль въ нужномъ числу людей, для охранения транспорта въ пути отъ воровъ хищниковъ; каруль сей требуется отъ ивстного военного начальства на мств комиссий, а въ пути транспортнымъ начальникомъ. Сверхъ того, какъ транспортный начальникъ, такъ и подрдичикъ или его повзвренный, находящийся при транспортѣ, обязываются въ пути при выступлении транспорта отъ одного къ другому мсту распрягивать, не предостая ли въ дороге опасности, и въ случау удовлетворения въ томъ, транспортный начальникъ долженъ требовать подтверждения въ нижнемуся караулу, или принять другия возможные меры къ избяжению опасности. 18) Въ случау втреченныхъ препятствй къ слдующему транспорту отъ неурядицы чрезъ рки переправъ или отъ случившихся въ горахъ свхлыхъ заваловъ, транспортный начальникъ долженъ просить объ устранении препятствй ивстное гражданское или военное начальство. 19) Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селений, въ мстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за снмъ имть абсолютное повзвренное подрдичка; извозчикъ же долженъ быть поочередно девальвными. Если же, въ нарушение сего пункта, транспортъ остановится на дворѣ или внутри селения, и транспортные казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или подвергнутся отъ огня, то подрдичикъ обязанъ возмездить просившей отъ того убытокъ казнь, на основании статьи 33 сихъ условий. 20) Если въ пути заблудитъ или устанутъ въсююю лошадей или волов и верблюдовъ, такъ что на нихъ продолжатъ дорогу будетъ невозможно, то подрдичикъ или его повзвренный обязанъ поставить ивсто ихъ, другихъ лошадей, волов или верблюдовъ, в течение двухъ сутокъ, въ противномъ случау транспортный начальникъ снмъ наиваетъ подводу отъ казны. 21) Въ случау остановки транспорта отъ усталости лошадей, волов или верблюдовъ, подрдичикъ или его повзвренный обязанъ переимитъ оны в течение четырехъ дней; въ противномъ случау транспортный начальникъ для подлугия и дальнйшого слдования транспорта наиваетъ подводу отъ казны. 22) Во время пути подрдичикъ отвтствуетъ за чистоту ящиковъ или тюковъ съ вещами и подвергается высказанию неустойки, определенной въ условияхъ на перевозку изъ прочихъ комиссарскихъ комиссий, за повреждение вещей, от сбережения извозчиковъ, какъ-то: чрезъ опрокидывание арбы или вышокъ, подмокну, не отъ дождей происшедшую, потопление, потерку и за утрату вещей. По подрдичку не отвтствуетъ, если во время дождя или на полемъ часть транспорта или всъ дрова отбитъ хищниками, равно оны не отвтствуютъ и за утрату вещей въ такомъ случау, когда при транспортѣ будетъ находиться достаточное число военного караула съ офицерами; если же при транспортѣ будетъ военного караула niente трехъ челодекъ нижнихъ чиновъ, то подрдичикъ въ такомъ случау отвтствуетъ и за чистоту вещей. 23) Извозчикамъ съ транспортомъ, подрдичкомъ или его повзвреннымъ отправляющимся, со стороны транспортного начальства и его команды никакихъ пртвнствй и обидъ не длаютъ; въ противномъ же случау комиссарское начальство обязано войти въ рассмотрение и доставить подрдичку законное удовлетворение; за пртвнствйе же, слдующиъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду. 24) Подъ ящикъ возмущаетъ деньги за перевозку по цнвямъ, утвержденнымъ начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на соответственное расстояние. 25) При отправлении каждаго транспорта, слдующаго за него по договору провозная сумма назначаются въ отпуску въ полный сутокъ, если подрдичикъ по заключении контракта не получилъ задатка; въ противномъ же случау провозная сумма назначаются къ отпуску за вычетомъ соразмерной части на пополнение задаточной суммы. Изъ причитающихся подрдичку провозныхъ денегъ одну половину выдаютъ транспортному офицеру, на случай оной встретиться въ пути остановки, для найма подвода или вышокъ, а другую половину отпусаетъ подрдичку. 26) Если находящийся въ пути транспортъ, по какия-либо непредвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряжению начальства, долженъ быть остановленъ, не должая до предержаннаго мста, то казна удовлетворяетъ подрдичка провозными деньгами не за то только расстояние, которое транспортъ прослдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослдовать до предержаннаго мста. Если же транспортъ, находящийся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далде предержаннаго мста, то во всхъ сихъ случаяхъ удовлетворения подрдичка по расчету изъ цнв, договорнымъ определенной. Если прежде вызда транспорта за черту города, гдъ кадь взятъ, получено будетъ отъ начальства распоряжение, извняющее назначение транспорта и самое количество вещей, въ этомъ транспортѣ заключенное, отъ чего въсююю подводу могутъ оказаться лишними, то казна платитъ подрдичку, въ вѣдъ возмездия его потерь, по пятидесяти семи и одной седьмой копейки сереб. въ сути на каждую лошадь, верблюда или вола, оставшихся лишними, считая эту плату съ того дня, когда подвода выставлена, и до роспуска ихъ за необходимость. 27) При переправкахъ транспорта чрезъ рки, подрдичикъ освобождается отъ платежа денежныхъ сборовъ, установленныхъ въ некоторыхъ мстахъ Грузин и въ присоединенныхъ къ оной областяхъ въ пользу казны или откупщиковъ; а потому при отправлении каждаго транспорта комиссий выдаетъ подрдичку письменный видъ, съ означениемъ числа подвовъ въ транспортѣ и того, что оны не должны платить означенныхъ сборовъ. 28) Подрдичку предоставляется право, по заключении и во время исполнения контракта, обязанность свою по оному вполнъ передать на тмъ же основаннхъ другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ утверждения главнокомандующаго отдальнимъ Кавказскимъ корпусомъ. 29) За несправность при исполнении договора какъ подрдичкомъ, такъ и

казною, спредѣляется казненная неустойка. 30) Неустойка съ неисправнаго подрячника полагается сообразно съ степенью его неисправности: полная неустойка за совершенную неисправность подрячника назначается въ двадцать процентовъ подрядовой суммы, употребленной на перевозку вещей изъ Тивисской комисіи въ теченіе послѣдняго предѣла подрядомъ года. 31) Если подрячникъ или его повѣренный не займать усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей, позовъ или верблюдовъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условий, и транспортныя начальники наймутъ вместо оныхъ поводы отъ казны, то подрячникъ обязанъ поповить передачу, къкую казна сдѣлаетъ при таковыхъ наймахъ. Если же подрячникъ не заплатитъ казны передержки, употребленной на именуемый поводъ усталыхъ или заболѣвшихъ, въ теченіе двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядовой суммы, употребленной на перевозку изъ сей комисіи въ теченіе послѣдняго предѣла подрядомъ года и, какъ совершенно-исправный, удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора. 32) На основаніи предѣлшаго пункта, подрячникъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта отъ усталости лошадей, позовъ или верблюдовъ, оныхъ или его повѣренный, не перевезитъ поведовъ въ сроки, назначенныя сими условиями, и поводы для податія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны. 33) Если во время слѣдованія транспорта перевозимыя вещи отъ поврежденія испорчуются будутъ полностью отъ опрокинутія, волею, потопленія, или друими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сторать, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу закончавшагося въ нихъ веса, казна денегъ подрячку не платитъ, а подрячникъ обязанъ заплатить казну сумму, что стобла, по законченію, поврежденныя, утраченныя или сторышия вещи. Если же сего оны не исполнитъ въ теченіе одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки въ 20% на подрядную сумму и удаленю отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покрывается, то неисполненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имущества подрячника, какое по розыску оказаться можетъ. 34) Если подрячникъ или его повѣренный, по полученіи объявленія комисіи, не представитъ поведовъ для отправки вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условий срокъ, то комисіарская комисіи навиняетъ потребная для отправки вещей поводы отъ казны, не выходя, однакожъ, при таковыхъ наймахъ изъ истинныхъ справокныхъ цѣвъ. Въ семъ случаѣ подрячку или его повѣренному предо-

стается въ теченіе двухъ недѣль заплатить казну передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймахъ поведовъ противъ контрактныхъ цѣвъ. Если же поводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣвъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если же подрячникъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется, какъ неисправный, отъ исполненія договора, и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предѣлшаго пункта. При наймахъ поведовъ казною, по неисправности подрячника, можетъ находиться оны семь или его повѣренный и указать средства къ выгоднѣйшему найму поведовъ. 35) Впрочемъ подрячникъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки и отъ исполненія договора, если въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока представитъ доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію обязанности. 36) Заплативъ полную по договору неустойку въ 20 процъ товъ, подрячникъ не подвергается занеисправности взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объявленныхъ въ статьѣ 33 сихъ условий. 37) Казна съ своей стороны обязывается платить подрячку задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія залоговъ, то по жалобѣ на сіе подрячка казна платитъ ему въ неустойку половину процента на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяць полный процентъ. Впрочемъ, подрячникъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить комисіарскому департаменту, откуда оны желаютъ получить задаточныя деньги: изъ комисіарскаго-ли департамента, или изъ Тивисской комисіи, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаютъ, то навѣренъ ли получить оны въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представитъ залоговъ подѣ задатки, дабы со бразно съ тѣмъ департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяць въ тридцать дней. 6) Если представленныя подрячкомъ поводы будутъ продержаны при надкладѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрячку за простой поведовъ въ неустойку по пятидесяти семи и одной седьмой копейки сер. на лошадей или вола, за каждый день. в) Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если поводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна пла-

титъ подрячку неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копейки сер. въ день за каждую лошадь или вола. г) Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинѣхъ, казна платитъ подрячку, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждого поуда по двѣ и шести седьмыхъ коп. сер. на сто верствъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, если бы оны не были задержаны въ карантинѣ. 38) Неустойка платится подрячку, если случится, немедленно при удовлетвореніи сими условіями неустойку подрячникъ обязанъ обезпечить, до вступленія въ торгъ, залогомъ, который равняется въ двадцать процентовъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей изъ той же комисіи въ теченіе послѣдняго предѣла подрядомъ года. 40) Залоги, представленныя подрячкомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрячкомъ расчета. 41) По окончаніи подряда составляется расчетъ, и копія съ него выдается подрячку или его повѣренному, который обязанъ, не далѣе шести недѣль подписать на ономъ свое согласіе или неудовольствіе. 42) Контрактъ на перевозку пишется на бумагъ въ девяностъ коп. сер. по неизвѣстности суммы, какая въ теченіе года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по численіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги подрячку должны внести наличностію, или комисіарская комисіи вычитается изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрячка и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по выстошему званію подрячника, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ. 43) Въ случаѣ неисправности подрячка взыскиваются съ него узаконенныя проценты на всю слѣдующую казну сумму, начиная счисленіе ихъ чрезъ мѣсяць со дня объявленія отвѣтчику или его законно-уполномоченному окончательнаго расчета, по день платежа. 44) Во всѣхъ случаяхъ, здѣсь непонимованныхъ, руководствоваться общими правилами, опредѣленными въ своѣхъ военныхъ постановленіяхъ, и соответствующими имъ законами гражданскими, сколько эти послѣдніе, по свойству подрядовъ военнаго вѣдомства и по обстоятельствамъ дѣла, приличны будутъ могутъ. (101) — 2

Наукова Библиотека Окружного