

# ОДЕССКІЙ ВѢСТИНІКЪ.

ВЫХОДИТЪ

по ВТОРНИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ и СУББОТАМЪ по утру.

ПОЛУГОДОВАЯ ЦІНА.

въ Одессѣ 6 рублей, съ пересылкой 7 руб. сер.

№ 112.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО

ВЪ КОНТОРЪ ОДЕССКАГО ВѢСТИНІКА.

на Преображенской ул., въ домѣ Папудова.

## ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТИЯ.

ОДЕССА, 7-го Октября.

Съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества созваніи, независимо отъ пособій, оказываемыхъ правительствою по случаю последней войны, открывается общая по имперіи подписька въ пользу разоренныхъ Новороссийскихъ жителей. Всей Россіи известно, сколько личныхъ жертвъ и потерь, неизбѣжныхъ при всякой войнѣ, вынесло населеніе южныхъ областей, сдѣлавшихся поприщемъ военныхъ дѣйствій. Многіе лишились всего достоянія, нажитаго продолжительнымъ трудомъ. Города Севастополь, Евпаторія и Керчь, мѣстечко Балаклава, разныя другія приморскія губерніи и свыше ста деревень въ Крыму — потерпѣли болѣе или менѣе значительное разореніе. И при этомъ нельзя не вспомнить съ гордостю и уваженіемъ, что Севастопольскіе граждане, видя постепенное истребленіе своихъ домовъ и обзаведений, не унывали духомъ, и раздѣляясь съ войсками часть трудовъ и опасностей, силились съ ними въ общемъ, бѣзкорыстномъ чувствѣ: отстоять честь родины. Не жалѣя своего достоянія, многіе покинули и жизни, оставивъ осиротѣвшія семейства безъ средствъ существованія и даже безъ пріюта. Со стороны правительства приняты всѣ возможныя мѣры къ возстановленію разоренныхъ хозяйствъ, къ поддержанію нуждающихся и приобрѣнию сиротъ. Всемилостивѣшюю волею Его Величества дарованы уже разныя льготы и облегченія, и нынѣ открыты на мѣстахъ комиссій, для приведенія въ извѣстность потерь и

опредѣленія соразмерныхъ вспоможеній. Независимо отъ сего, болѣе полутора миллиона рублей серебромъ пожаловано уже Государемъ на первыя пособія жителямъ всѣхъ сословій (не считая моряковъ и прочихъ чиновъ военнаго вѣдомства, для которыхъ приняты особыя мѣры ихъ начальствами). Частная пощертованія на пользу пострадавшаго населенія даютъ возможность помочь болѣшему числу обѣднѣвшихъ. Всякое приложеніе, какъ бы оно ни казалось мало, будетъ содѣйствовать общему благотворительному дѣлу. Понесенные бѣдствія весьма разнообразны; но они скоро изгладятся при живомъ сочувствіи Русскаго народа къ участію его юныхъ братій. Степень участія въ настоящей подписькѣ предоставляемася на волю каждого, по мѣрѣ его средствъ и усердія. Впрочемъ, правительство не можетъ не обратить особенное вниманіе на положеніе мѣстныхъ судоходствъ и рыболовства, потерявшихъ свой промыселъ, столь полезный для края, и приглашаетъ купечество, а также другихъ желающихъ къ возможнымъ, въ пользу ихъ, спомоществованіемъ. Всико приложеніе, вносимое съ определенною цѣлію, будетъ непремѣнно употреблено по назначению жертвователей. Всѣ мѣры будутъ приняты, чтобы пособія доходили вѣро и скоро до тѣхъ, кто имѣть на нихъ право, а о получении и употребленіи жертвований денегъ будетъ подробно объявлено ко всебоему сѣдѣнію. Всѣ приложенія должны быть доставляемы, чрезъ мѣстныхъ начальства или непосредственно отъ самихъ благотворителей, къ г. Новороссийскому и Бессарабскому генераль-губернатору, въ Одессу.

Государь Императоръ, въ 17-й день Августа сего года, Высочайше соизволилъ утвердить положеніе о временной комиссіи для окончанія дѣлъ и счетовъ главнаго штаба и интенданцтва бывшей 2-й арміи и мѣстъ, оныхъ подвѣдомственныхъ.

С.-Петербургская Императорская Академія Художествъ, избрая въ свои члены Одесского городового архитектора Франца Моранди, (призначеннаго въ 1852-мъ году Болонской академіею своимъ членомъ и профессоромъ), — за его искусство и познанія въ архитектурѣ.

Движеніе пароходовъ «Русскаго общества пароходства и торговли», при Одесскомъ порту.

Прибыли: 4-го Октября, пароходъ «Николаевъ», кап. Соколовъ, изъ Херсона, съ грузомъ и 144 пассажирами.

— 5-го Октября, пароходъ «Перера», кап. Сѣвшниковъ, изъ Крымскихъ портовъ, съ грузомъ и 170 пассажирами.

Отошли: 5-го Октября, пароходъ «Паллада», кап. Свикинъ, въ Крымскіе порты, съ грузомъ и 134 пассажирами.

— 6-го Октября, пароходъ «Николаевъ», кап. Соколовъ, изъ Николаева, съ грузомъ и 120 пассажирами.

С.-ПЕТЕРВУРГЪ, 26-го Сентября.

## ВЫСОЧАЙШАЯ ГРАМОТА.

Нашему тайному советнику, сенатору, предсѣдателюствующему въ Эмеритальной комиссіи и въ главномъ попечительномъ совѣтѣ благотворительныхъ заведеній Царства Польскаго, Дмитріеву.

Въ воздаяніе отличнѣ-усердной и полезной службы вашей, Намѣстникомъ Нашего Царства Польскаго, генераль-адъютантомъ княземъ Горчаковымъ засвидѣ-

## О ПРОЕКТѢ СУЗЦКАГО КАНАЛА.

(Окончаніе).

Въ концѣ Октября 1855 года комиссія собралась въ Парижѣ, а 8-го Ноября отправилась изъ Марселя въ Египетъ. 1-го Января 1856 года комиссія возвратилась въ Александрію, где въ то время находился вице-король Она объявила, что соединеніе обоихъ морей, посредствомъ прямого морскаго канала между Суэцомъ и Пелузумомъ, есть задача вполнѣ разрѣшима; что для рѣшѣнія ея въ техническомъ отношеніи препятствія не представляются; что устройство гаваней, какъ въ Суэцѣ, такъ и въ залівѣ, возможно, и что 200,000,000 фр., требуемыхъ проектомъ гр. Лессенса, по ея мнѣнію, будутъ достаточно для приведенія въ исполненіе этого гигантскаго предприятия.

Всѣдѣ за этии объявленіемъ комиссіи, 5-го Января 1856 года, послѣдовалъ вторичный фирмъ Египетскаго вице-короля, давшій графу Лессенсу право на учрежденіе Европейскаго акціонернаго общества.

Вотъ, въ общихъ чертахъ, содержаніе этого акта:

1. Общество будетъ именоваться — Compagnie unieselle du canal maritime de Suez (всеобщую компанію морскаго Суэцаго канала).

2. Компания получаетъ привилегію на 99 лѣтъ.

3. Земли, принадлежащіе компаніи, въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ освобождаются отъ податей и налоговыхъ. Они остаются собственностью компаніи и послѣ истеченія срока привилегіи.

4. Египетское правительство уступаетъ эти земли

компаниіи безъ всякаго вознагражденія, за исключеніемъ только тѣхъ, которыя составляютъ собственность частныхъ владѣльцевъ; равно компанія пользуется бездленно казенными каменоломнями въ теченіе всего срока привилегіи; машины и материалы дозволяется ввозить беспошлинно.

5. Каналъ долженъ оставаться нейтральнымъ для всѣхъ націй.

6. Компания основывается въ Александріи; главное управление въ Парижѣ.

7. Капиталъ компаніи будетъ состоять изъ 200,000,000 фр.; 400,000 акцій, каждая въ 500 франковъ.

8. Во главѣ компаніи стоитъ совѣтъ, состоящий изъ 32 акцінеровъ всѣхъ націй. Ежегодное генеральное собрание акціонеровъ въ Парижѣ, въ которомъ право голоса принадлежитъ только владѣющимъ 25 акціями. Въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ графъ Лессенсъ будетъ президентомъ совѣта управлія.

9. Каналъ долженъ быть открытъ въ 1861 году.

10. До открытия канала акціонеры получатъ по 5% въ годъ.

11. Чистый доходъ компаніи распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) 15% его идетъ въ Египетское казначейство, въ видѣ бенефіций.

б) 10% въ пользу первого основателя общества;

в) 3% совѣту управлія;

г) 2% на учрежденіе вспомогательной кассы для слугътельской компании.

д) Остальные 70% чистаго дохода распредѣляются между всѣми акціонерами, въ видѣ дивидента, по числу акцій.

Скажемъ теперь нѣсколько словъ о выгодахъ, которыхъ можетъ ожидать всемирная торговля отъ будущаго Суэцаго канала. Рассматривая проектъ графа Лессенса со стороны выгода судоходства, нельзя не обратить вниманія на чрезвычайную важность его въ этомъ отношеніи. Предполагаемый искусственный водный путь сократитъ почти на половину разстояніе между Индійско-Китайскими и Европейскими берегами, равно какъ и Сѣверо-Американскими портами. Тогда какъ обыкновенный путь черезъ мыс Доброй Надежды составляетъ 6.000 Французскихъ лѣ, предположенная дорога чрезъ Черное море составитъ только 3,000 лѣ.

Конечно, скорость сообщенія сама по себѣ еще не большое преимущество; при обсужденіи выгода судоходства надо обращать вниманіе и на многія другія, не менѣе важныя обстоятельства; напримѣръ, на господствующіе вѣтры, силу теченій и пр. Но и съ этой стороны проектированный путь оказывается удовлетворительнымъ. Основываясь на авторитетахъ лучшихъ Англійскихъ и Французскихъ навигаторовъ, можно сказать положительно, что на линіи чрезъ Средиземное море и Аравійский заливъ мореплавателю не встрѣчается особыхъ препятствій и затрудненій, кроме тѣхъ, съ которыми онъ неизбѣжно долженъ бороться въ всѣхъ моряхъ.

Главнымъ препятствиемъ на новой Европейско-Индійской дорогѣ, конечно, останутся муссоны (періодические вѣтры), существующіе въ Аравійско-Индійскихъ водахъ; но отъ этого нисколько не уменьшаются достоинства проектированного пути, ибо вѣтры эти неизбѣжны для парусныхъ судовъ и при проходѣ ихъ чрезъ мыс Доброй Надежды. Напротивъ, здѣсь представляется болѣе надежды

тельствованной, Всемилостивѣш пожаловали Мы въсѧ кавалеромъ ордена Св. Александра Невскаго, знаки коего при сѣмъ препровождая, пребываемъ ИМПЕРАТОРСКОЮ милостью Нашею къ въмъ благословлены.

На подлинной Собственности Его Императорскаго Величества рукою написано:

«АЛЕКСАНДРЪ».

Варшава, 27-го Августа 1857 года.

Высочайшими грамотами, 27-го Августа, Всемилостивѣш пожалованы кавалерами: ордена Бѣлого Орла, тайный советникъ, сенаторъ, управляющій канцеляриею намѣстника Царства Польскаго, Елиашевич; ордена Св. Владимира второй степени, тайный советникъ, сенаторъ и главный директоръ, предсѣдательствующій въ правительственной комиссіи юстиціи Царства Польскаго, графа Скарбека; ордена Св. Анны первой степени, тайный советникъ, сенаторъ Трембіцкій; ордена Св. Станислава первой степени, действительный статской советникъ, членъ Варшавскихъ правительствующаго сената департаментовъ и предсѣдатель Евангелической реформатской консисторіи въ Царствѣ Польскомъ, барона Засса.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ дополненіе пра- вилъ 25-го Декабря 1856 года, о порядкѣ возвращенія кантонистовъ изъ учебныхъ заведеній военно-сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, Высочайше по- велѣть соизволить: 1) Кантонистовъ, находящихся въ заведеніяхъ военныхъ кантонистовъ и школахъ военнаго вѣдомства, возвращать по просьбѣ родителей, родственниковъ и постороннихъ благородителей, только до 1-го Августа 1858 года, и за тѣмъ сол- датскихъ сыновей, о возвращеніи коихъ не поступать просьбы, къ означенному сроку, считать уже оставшимися въ заведеніяхъ и школахъ добровольно, и обращать по окончаніи курса на службу, по усмо- трѣнію начальства; и 2) дѣйствительную службу сол- датскимъ сыновямъ, поступившимъ изъ оной изъ заведеній военныхъ кантонистовъ и школъ послѣ изданія Всемилостивѣшаго Манифеста 26-го Августа 1856 года, считать не съ 20-и лѣтнаго возраста, какъ установлено дѣйствующими законами, а со времени выпуска изъ заведеній и школъ, но не рань- ше однокожъ какъ 16-и лѣтнаго возраста, если они выпущены моложе сего возраста.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподдан- нѣйшему докладу Г. главноуправляющаго путями

къ побѣдѣ надъ ними, нежели на нынѣшнемъ пути, какъ это мы увидимъ ниже. Относительно этихъ вѣтровъ, на основаніи многолѣтнихъ опытовъ, должно замѣтить слѣду- ющее.

Переходъ изъ Чернаго моря въ Индию для Евро- пейскихъ парусныхъ судовъ — легокъ и удобенъ съ Аппрѣля до половины Сентября; обратно же изъ Индіи съ половины Сентября до второй половины марта. Опыт- новеніе затрудненія на пути въ Индию встрѣчаются въ послѣдней половинѣ Сентября и въ Октябрь, потому съ Февраля до половины марта; обратно изъ Индіи съ половины марта до послѣднихъ чиселъ июня. Переходъ въ Индію очень труденъ отъ Ноября до Января, а изъ Индіи съ половины мая до половины августа. Однакоже практи- ческихъ рейсъ Пензусульской компаніи доказываютъ, что для пароходовъ всѣ эти затрудненія не существуютъ. Слѣдовательно, съ замѣтною на новой Европейско-Индійской дорогѣ парусныхъ судовъ пароходами, трудности эти из- чезнутъ сами собою. Предположенный же путь Средиземное море и Аравійскій заливъ представляется способнымъ содѣйствовать развитию пароходства, ибо онъ повсюду пред- ставляетъ удобныя мѣста для устройства складовъ угля. Извѣстно, что главная причина ограниченнаго употребленія пароходовъ на Океанѣ до сихъ поръ заключается въ томъ, что, по отсутствію на пути складовъ угля, паровые суда должны заапасаться такимъ огромнымъ количествомъ этого горючаго матеріала, что остается очень мало мѣста для на- гружения товаровъ, вслѣдствіе чего и самая транспорт- рировка ихъ посредствомъ пароходовъ обходится чрезвычайно дорого, особенно изъ Индіи въ Австралию и обратно. Поэтому новый путь чрезъ Суэзскій каналъ, какъ лежащий между

сообщеніемъ и публичными Зданіями, въ 22-й день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволить: верстовые и другие указательные столбы вообще на всѣхъ путяхъ сообщеній имперіи, строящіеся нынѣ изъ 9-ти вершковаго лѣса и въ 4½ аршина вышины, строить впередъ изъ круглаго, остроганаго въ скобу лѣса,толщиною въ 5-ть вершковъ, высотою же поверхности земли 4½ аршина, съ дощатою вверху коробкою для надписи.

Въ слѣдствіи ходатайства министерства государственныхъ имуществъ и согласно отзыву местного начальства, г. министръ внутреннихъ дѣлъ, разрѣшилъ, на основаніи 401-й ст. II-го общ. губ. утре-жда, въ видахъ развития торговли табакомъ, учрежденіе въ городе Нижнѣй табачной ярмарки при существующей тамъ Всѳдненской ярмаркѣ, доносить о томъ правительствующему сенату, для зависящаго распоряженія къ опубликованію въ вѣдомостяхъ, во всесобщее извѣстіе.

*Крушение и пожар судовъ на р. Волховѣ у Ладож- скаго озера.*

Въ ночи съ 4-го на 5-е число сего Сентября, послѣ сильной бури въ внезапно прошедшемъ затѣмъ пожара, изъ числа стоявшихъ близъ устья Ладожскаго озера судовъ, части ихъ потонула и часть сгорѣла. Печальное событие это возбудило разнорѣчіе и преувеличенніе толки. Чтобы оградить истину, помѣщаемъ здѣсь описание всѣхъ обстоятельствъ этого несчастнаго случая. Послѣ утрен-наго сильнаго вѣтра, постепенно обратившагося въ сильную бурю, суда, стоявшіе на якоряхъ посреди р. Волхова, близъ устья Ладожскаго озера, на причалахъ по лѣвому берегу реки, начало срывать съ якорей и, залывая водами, уносить къ противоположному правому берегу. Судоходство, предвидѣвъ опасность, кинуло въ нижней части своихъ судовъ съ засѣченными фонарями, для окончатѣя въ судахъ пробойки, въ предупрежденіе течи. Въ это время между мелькающими огнями на судахъ, посреди р. Волхова, внезапно показалась пламя на одинъ изъ нихъ, сорвавшемся съ якоря и приближавшемся къ остальнымъ судамъ. При всеобщемъ смятѣніи, которое увеличивалось темпомъ ночи, и при бушевавшей бурѣ, трудно было определить, которое изъ судовъ загорѣлось первымъ, хотя, въ послѣдствіи по показаніямъ некоторыхъ судоходцевъ, доказано, что первое загорѣвшееся судо — было тихвинка, нагруженная хлѣбомъ. Благородными и современными мѣрами близкаго начальства немедленно доставленъ былъ на място несчастія стоявший посреди реки Волхова частной компаний пароходъ, который вывелъ изъ-подъ огня сохранившіеся 14 судовъ. Въ то же самое время нижне-чины военно рабочей роты, при помощи городскихъ по-жарныхъ трубъ, ст. полнымъ самоотверженіемъ, значитель-но способствовали потушению пожара, который такими обра-зомъ, къ полуночи 5-го Сентября, былъ окончательно пре-кращенъ. Изъ числа состоявшихъ въ привалѣ судовъ и го-ночъ у нозаго устья Ладожскаго канала: первыхъ 426 и послѣдніхъ 154, а у старого устья судовъ 246 и гонокъ 94; всего же судовъ въ числѣ 672 и гонокъ 245; — сго-

рю: судовъ 39, потоплено: судовъ 131 и повреждено: судовъ 91 и гонокъ 225. Общая цѣнность убытка, понесенного судоходствомъ, по поданнымъ ими объявленіямъ, простирается на сумму около 300,000 р. с. Людей, погибшихъ какъ на пожарѣ, такъ и при крушении судовъ, не оказалось, и въ объявленахъ судоходству не значится. Болѣе всего погибло судовъ съ хлѣбомъ и съ дровами. Значительные убытки понесли: г. Бабарыкинъ съ пропавшимъ, на сумму до 50,000 р. сер. г. Пастуховъ съ хлѣбомъ, суммой до 25,000 р. с. Въ заключеніе, незадол-гимъ считаемъ представить вѣдомость судовъ сгорѣвшихъ, затонувшихъ и поврежденныхъ на Н.-володѣйской пристани во время бури и пожара, съ означеніемъ товарій и кладей, находившихся на тѣхъ судахъ:

Сгорѣло. Затонуло. Повреждено

Съ хлѣбомъ и линиямъ сѣ- менемъ . . . . .	13	37	65
2) съ саломъ . . . . .	1	13	1
3) с проптъмъ . . . . .	—	1	—
4) съ костями . . . . .	—	1	1
5) съ поташемъ . . . . .	—	2	—
6) съ разной кладью . . . . .	2	—	—
7) съ кровельнымъ жељезомъ . . . . .	—	1	—
8) съ углемъ . . . . .	—	1	—
9) съ корабельнымъ лѣсомъ . . . . .	—	1	—
10) съ досками . . . . .	4	3	—
11) съ дровами . . . . .	19	68	19
12) съ порожнинахъ судовъ . . . . .	2	—	—
Итого . . . . .	39	131	91

Многія поврежденія суда были, въ скоромъ времени, приведены въ порядокъ, и затѣмъ вошли въ Ладож- скій каналъ, для дальнѣйшаго слѣдованія къ С.-Петербургу. Изъ этого слѣдуетъ заключить, что проишедшая бура и пожаръ были весьма пагубны, но понесенные убытки далеко не столь значительны, какъ о томъ распространялись слухи въ первое время, и потому послѣдствія этого несчастнаго случая не могутъ повлечь за собою ни малѣйшаго опасенія на счетъ возвышенія въ столицѣ цѣни на необходимыя жизненные потребности, каковы хлѣбъ и дрова. С. В. и С. Пч.

## ЗАГРАНИЧНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

### АВСТРИЯ.

Въ Иль, 5-го Октября. (Р. В. З.) Императоръ Австрийскій пожаловалъ князю Горчакову, министру иностраннѣхъ дѣлъ, знаки ордена Стефана первой степени.

— (Н.) Изъ Константинополя пишутъ, что Порта для облегченія государственного казначейства, выпу- стила на 100,000,000 піастровъ бумажныхъ денегъ, приносящихъ 8%.

— (Я. В. З.) Вильскіе курсы: на Лондонъ 10, 9½ на Парижъ 12½.

Къ этому обороту должно присоединить, еще часть оборотовъ Американской торговли. Эта торговля, какъ извѣстно, раздѣляется на двѣ главныя вѣтви, изъ которыхъ одна идетъ отъ западныхъ береговъ Америки и съредо-точиваются непосредственно въ Тихомъ Океанѣ; другая вѣтвь принадлежитъ восточнымъ берегамъ, то есть Соединеннымъ Штатамъ, и, подобно Европейской, совершаєтъ свое движение черезъ мысъ Доброй Надѣжды.

Въ теченіе 1853 года торговые обороты Американ- скихъ гаваней, вмѣстѣ съ Индіею и Тихимъ Океаномъ, простирались на сумму 144,000,000 фр. Въ нихъ уча- ствовали 665 судовъ, съ 443,915 тоннъ. Слѣдовательно, причисляя къ оборотамъ Европейской торговли сумму обо- ротовъ по торговымъ восточнымъ берегамъ Америки, кото- рая простирается до 84,000,000 фр. и совершаєтъ на 364 судахъ, мы видимъ, что въ 1853 году черезъ мысъ Доброй Надѣжды прошло 4,561 судна, съ 2,280,924 тоннъ, съ цѣнностью на 2,134,000,000 франковъ.

Кажется, что эти цифры краснорѣчіемъ всякаго слова говорятъ объ обширности этой торговли, равно какъ и о важности и значеніи, для дальнѣйшаго развитія ея, проек- тированаго графомъ Лессенскомъ, новаго торгового пути чрезъ Суэзскій перешеекъ. Отрадно видѣть, что это гро- мадное предприятіе, вполнѣ достойное блестательныхъ успѣховъ современной цивилизациіи, благотворительное въ интересахъ всего человѣчества, встрѣчено съ довѣріемъ въ Европѣ и Америкѣ, и еще живѣе въ той странѣ, эгоисти- ческое правительство которой подозрительно смотрѣтъ на предстоящее сплетеніе торговыхъ флаговъ всѣхъ стран- мія на тѣхъ водахъ, где оно привыкло видѣть почти исключительно Британскаго леопарда. Н. Максимъ

Англія . . . . .	1,236,000,000 фр.
Голландія . . . . .	237,000,000 *
Франція . . . . .	133,000,000 *
Гамбурга и Бремена . . . . .	32,000,000 *
Іспанія . . . . .	19,000,000 *
Остальныя стр. Европы . . . . .	57,000,000 *
Золота и серебра вве- зено . . . . .	100,000,000 *
* вывезено . . . . .	240,000,000 *
Всего ввезено и вывезено . . . . .	340,000,000 фр.

## ФРАНЦІЯ.

ПАРИЖЪ, 6-ю Октября. (N.) Монитеръ извѣщаетъ, что Императоръ и Императрица встрѣчали посыду, на пути изъ Парижа въ Шалонскій лагерь, начальствующій лица, а Императрицу привѣтствовали депутаты дамы. Въ Шалонскомъ лагерь происходили 3-го ч. больши маневры, подъ лучинами начальствомъ Императора. Императрица присутствовала на нихъ верхомъ, въ сопровождении графини Монтебелло и Лабердайера; свиту Императора составляли маршалы: Маньянъ, графъ Барае д'Илье, Пелиссье, Боске и генералъ лордъ Рокесби, полковникъ войскъ Англійской Королевы. — Охотничіи экиажи Императора отправлены на дніяхъ въ Компьенъ, где послѣ распущенія лагеря будеть происходить охота въ большомъ размѣрѣ. — Принцъ Наполеонъ прибылъ третьяго дня въ Парижъ, послѣ поѣзда на югъ Франціи. — Марсельскій Невѣликъ извѣщаетъ, что принцъ поѣхалъ тамъ болѣную Рашиль. — Говорятъ, что онъ намѣренъ совершить теперь поѣздку въ Святыя мѣста.

(Я. В. З.) Несогласія, происшедшія было между Французыскими и Коннентанскими кабинетами, относительно уплаты Зундской пошлины, теперь устраниены. Г. Дотезакъ, посланникъ Императора въ Коннентанѣ заключилъ 28-го Сентября особенную конвенцію съ г. Блумомъ, уполномоченнымъ Датскаго Короля, въ силу которой Франція обязывается уплачивать въ 40 полугодичныхъ срокахъ каждый разъ сумму 124.415 франковъ, считая отъ 1-го Апрѣля 1857 года. Такимъ образомъ погашается капиталъ и наростиющіе на него проценты. — Монитеръ объявляетъ, что различныи мѣры, принятые въ Алжирѣ относительно вывоза хлѣба въ разныи страны и ввоза его изъ иностранныхъ корабляхъ во Францію, продолжены до Сентября будущаго года.

(Я. В. З.) Изъ Марселя пишутъ, что тамъ ожидаются прибытия Императора между 15 и 20 ч. настоящаго юля. Императоръ намѣренъ лично изслѣдоватъ различные проекты относительно расширѣнія гаваней. На усмотрѣніе Его Величества представлены также планы, касательно доковъ и бассейновъ для поправки кораблей. — Марсель — въ настоящее время самыи цвѣтущій городъ во Франціи. Торговля его расширяется безпрестанно, и городъ едва можетъ вмѣщать въ своихъ предѣлахъ постоянно размножающееся населеніе. Планъ о прорытіи Суэцкаго перешейка сужитъ ему еще лучшую будущность. — Военное министерство составило также планъ о расширѣніи города Лимы.

(Я. В. З.) По извѣстіямъ изъ Пондишери, отъ 30-го Августа, положеніе дѣлъ, въ 3-хъ округахъ, составляющихъ владѣніе Франціи въ Индіи, очень удовлетворительно. — Мусульманскій праздникъ, начавшійся 27-го Августа, прошелъ совершенно спокойно. — Пондишерскій губернаторъ уполномоченъ перевезти съ острова Соединенія отрядъ войскъ въ 200 человѣкъ и имѣть на рѣйдѣ одинъ изъ кораблей Ост-Індской эскадры. — Въ Пондишери и въ другихъ портахъ Коромандельскаго берега, торговля производилась до 30-го Августа очень дѣятельно. — По извѣстіямъ изъ Авы, отъ 25-го Іюля, полученнымъ тамъ генераломъ д'Орони, въ Бирманѣ было совершенно спокойно. Тамошнее правительство совершило безстрастно смотрѣть на Индійское возстаніе. По тѣмъ же извѣстіямъ, Бирманскій Императоръ призналъ д'Орони, при звуки трубъ, самыми вѣрными изъ своихъ подданыхъ. Подобная церемонія означаетъ, что Императоръ намѣренъ поклонять лицу, удостоенному такой высокой почеты, высокій титулъ, высшую должность, или постъ губернатора.

(Я. В. З.) Французскій адмираль Рио де Женулы прибылъ 13-го Іюля съ своею эскадрою въ Макао и принялъ тотчасъ же начальство надъ всѣми кораблями, находящимися въ водахъ Небесной имперіи. Посланникъ Франціи г. Бурбулонъ сообщилъ ему, что онъ требовалъ отъ Кантонскаго губернатора удовлетворенія за умерщвленіе Французскаго миссіонера Шапелена, но такъ какъ на это требование не послѣдовало отвѣта, то онъ вынужденъ былъ прервать всякия дипломатическія сношенія Франціи съ Китаемъ, не объявляя войны. Это положеніе дѣлъ будетъ продолжаться до прїезда чрезвычайного комиссара со стороны Франціи, барона Гро. Изъ

Макао Французская эскадра отплыла въ Гонгъ-Конгъ, где произошло дружеское свиданіе между двумя адмиралами — Рио де Женулы и Сеймуромъ. Оба военачальника вступили въ сношенія съ лордомъ Элдъсиномъ, для совѣщенія о планѣ военныхъ дѣйствій. Рѣшено — дождаться прибытія барона Гро.

(N.) Кассационный судъ отвергъ протестъ Дуало и прочихъ обвиненныхъ въ Алжирскомъ дѣлѣ.

(В. С. Я.) Фонды: 91, 60 и 68, 55. — Марсель загромождена въ настоящее время хлѣбомъ и масличными сѣменами. Сбытъ очень затруднителъ, даже при значительномъ понижении ценъ. — Хлѣбъ на всѣхъ рынкахъ Франціи проходитъ по умѣреннымъ цѣнамъ. Запасы хлѣбныхъ продуктовъ увеличиваются во всѣхъ департаментахъ отъ удачной жатвы нынѣшняго года.

## АНГЛІЯ.

ЛОНДОНЪ, 5-ю Октября. (N.) Королевскій дворъ предполагаетъ возвратиться 14-го ч. изъ Шотландіи въ Лондонъ. — Morning-Post опровергаетъ слухи, повторенные въ нѣкоторыхъ газетахъ, будто бы правительство намѣreno въ Ноябрѣ мѣсяцъ созывать парламентъ по случаю Индійскихъ событій.

(Я. В. З.) Передовая войска, которая предположено было отправить въ Индію, чрезъ Сузы, уже отплыли изъ Англіи. — Командующий войсками въ Мальтѣ генерал-лейтенантъ получилъ также приказъ приготвить 2 отряда 37 полка къ посадкѣ ихъ на пароходѣ, который отправленъ на дніяхъ съ депешами изъ Англіи въ Александрию. Мѣсто сбора этого авангарда Британскіхъ войскъ должно быть Аденъ. — Morning Post извѣщаетъ, что мѣра для принятия солдатъ въ кавалерію и въ пѣхоту уменьшена, для первой отъ 5 футовъ 6 дюймовъ до 5 ф. 5 д., а для послѣдней отъ 5 ф. 5 д. до 5 ф. 4 д. Возрастъ, въ который могутъ быть приняты рекрутъ, также измѣненъ. Прежде принимали отъ 18 до 25 лѣтъ. Теперь разрешено принимать солдатъ до 30-и лѣтнаго возраста. Вербовка идетъ устно. Въ послѣднія шесть недѣль завербовано до 1.500 душъ. — Составъ милиции будетъ увеличенъ 10 000; такъ что весь составъ будетъ доходить до 25.000 душъ. — Times полагаетъ, что чрезъ пѣсколько мѣсяцевъ въ Индіи будетъ 85.000 Англійскихъ солдатъ.

(В. С. Я.) Лондонское Сити считаетъ извѣстія, полученные съ послѣднею почтою изъ Индіи, благоприятными для Англіи. Паденіе Дели считаются дѣломъ рѣшеннѣя. Полагаютъ также, что генераль Утрамъ взвѣрчилъ Лукку, подспудивши къ городу съ нѣсколькими пароходами вверхъ по рѣкѣ Гогрѣ. Благопріятное впечатлѣніе производить и то обстоятельство, что торговая обороты въ Калькутѣ ожидаютъ нѣсколько въ послѣднѣе время. — Пароходъ Шанхай, отплывшій изъ Гонгъ-Конга 23 Іюля, прибылъ 30-го Августа въ Бомбей съ 600 человѣкъ войскъ. Ожидали изъ Китая и другихъ пароходовъ, съ войсками, отплывшими изъ Гонгъ-Конга въ первыхъ числахъ Августа. — Изъ Лондона сообщаютъ, что во время своего пребыванія въ Калькутѣ, лордъ Элдъсинъ предложилъ нѣкоторымъ туземнымъ полкамъ отправиться въ Китай для замѣны Англійскихъ полковъ, прибывшихъ изъ Гонгъ-Конга. Но полки эти, въ вѣрности которыхъ не сомнѣваются, отказались оставить Индію, несмотря на значительныи выгоды, которыи ими были предложены. Лордъ Элдъсинъ отправился въ Китай одинъ, безъ туземныхъ войскъ. Планъ, предложенный имъ былъ хороши потому, что давалъ возможность воспользоваться, для выгоды Англіи, услугами туземцевъ, оставшихся вѣрными, не употребляя ихъ противъ ихъ же соотечественниковъ.

(Я. В. З.) Газета Times, отъ 3-го Октября, сообщаетъ слѣдующія извѣстія, изъ Индіи: «Бомбейскій губернаторъ получилъ телеграфическую депешу изъ Пунаха, отъ 31-го Августа, въ которой заключаются болѣе подробныя извѣстія о послѣдніхъ дѣйствіяхъ войскъ, находящихся подъ командою генерала Гавелока. 16-го ч. генералъ Гавелокъ имѣлъ стычку съ матекниками въ 12 миляхъ отъ Коупнора. Взяты были у нихъ двѣ пушки. У Англичанъ ранены: капитанъ Макензи и 15 нижнихъ членовъ. Убитыхъ нѣбило. — Войска были чрезвычайно утомлены. Въ нихъ господствовала холера. Жертвой сдѣ-

лались 13 солдатъ и лейтенантъ Кемпбелль. По послѣднімъ извѣстіямъ изъ Лукку, отъ 14-го Августа, дѣла шла хорошо.» — Отъ 1-го Сентября пишутъ изъ Бомбей въ газ. Daily News: «изъ южной части Маратской земли получено извѣстіе, что Акулукетскій раджа, недалеко отъ Шолапора, поднялъ знамя матека и имѣлъ уже до 20,000 туземцевъ подъ своимъ знаменемъ. Если это извѣстіе подтвердится, то намъ будетъ предстоить много хлопотъ съ этой стороны, потому что въ этомъ мѣстѣ и на всемъ пространствѣ между Акулькотомъ и Бизапоромъ, все недовольные въ Низамѣ перейдутъ на ихъ сторону.

(Я. В. З.) Въ Times помѣщено слѣдующее письмо Англійскаго офицера, находящагося въ арміи, около Дели, отъ 11-го Августа: «Вотъ зрѣлище, какое представляетъ нашъ лагерь: длинныи ряды палатокъ, хижины туземныхъ слугъ, покрыты соломою, строи лошадей, артилерійскіе парки, Англійскіе солдаты въ сѣрой одѣжѣ, сейки и Афганы въ красныхъ и синихъ чалмахъ, послѣдніе съ звѣрскимъ видомъ, живописнымъ головнымъ уборомъ и въ разноцветной одѣждѣ. — Маленькие Гурки, имѣющіе видъ демоновъ, безспорно храбрѣшіе и вѣрѣшіе солдаты, состоящіе у насъ на жалованы. Въ нашемъ войску почти нѣть Индусовъ, но у насъ много туземныхъ слугъ. Позади насъ находятся лавки туземныхъ купцовъ, а далѣе, въ долинѣ, видныя тысячи верблодовъ, рогатаго скота и лошадей, съ нашимъ багажемъ. Поки все спокойно, солдаты разсыпаны или между рядами палатокъ, или на улицахъ базара. Но при первомъ звуки тревоги, всѣ спѣшацъ къ своимъ палаткамъ. Пѣхотный солдатъ бросается къ ружью, артилеристъ — къ своимъ пушкамъ, Афганъ — на лошадь и спѣшитъ на поискъ. Въ нѣсколько минутъ все приходитъ въ движеніе. — Значительное число бѣглцовъ изъ Коупура проѣзжали въ Дели, неся съ собою извѣстіе о своемъ пораженіи, о страшной силѣ и свирѣпости Гейланцевъ. Сипаи теряютъ мужество и бѣгутъ изъ города въ огромномъ числѣ. Можно полагать, что когда войска нации войдутъ въ городъ, то будетъ въ немъ страшная рѣзня. Офицеры не станутъ тому препятствовать, потому что кровъ ихъ кипитъ еще при воспоминаніи о жестокостяхъ, совершенныхъ надъ ихъ друзьями, и о вѣромѣстѣ сипаевъ.»

(В. С. Я.) Конс. ф.: 90½ Русскіе 109.

## РАЗНЫЕ ИЗВѢСТИ

МАДРИДЪ, 6-ю Октября. (В. С. Я.) Королева пріала просьбу маршала Нарваца объ отставкѣ. Прочіе министры остаются на своихъ мѣстахъ до образования нового министерства. — Газ. Pays извѣщаетъ, что Испанское министерство подало въ отставку 1-го Октября и что президентъ его, маршалъ Нарвацъ вышелъ изъ министерства 3-го ч. Говорятъ, что временнымъ президентомъ министерства будетъ Лерзундъ. — Браво-Муріло оставилъ Парижъ и выехалъ въ Мадридъ. — Нарвацъ выехалъ въ Парижъ. — Королева основала въ Мадридѣ академію нравственныхъ и политическихъ наукъ.

Лиссабонъ, 3-ю Октября. (В. С. Я.) Эпидемія, господствующая здѣсь, не распространяется дальше предѣловъ города. До сихъ поръ смертность не превосходила въ день 33 душъ. Лихорадка съ нѣкоторою силою сираѣствуетъ только въ двухъ приходахъ.

Нью-Йоркъ, 19-ю Сентября. (Я. В. З.) Третьего дня происходилъ здѣсь многочисленный митингъ пѣзъ Ирландцевъ, для выраженія сочувствія матежникамъ сипаямъ и протестованія противъ Британской вербовки въ Соединенныхъ Штатахъ для войны съ Индіею. — Американскіе фрегаты Піагара и Сиккевана назначены къ возвращенію въ Америку, такъ какъ отпущеніе телеграфическаго каната, который соединяетъ Европу съ Америкою, отложено до будущаго года. — Капитанъ Йоззіа Фатталь назначенъ начальникомъ Американской эскадры въ Китайскихъ моряхъ.

## ТОРГОВЫЕ ИЗВѢСТИ

Одесский биржевой бюллетень 5-ю Октября  
Хлѣбъ и мильяновъ съмъ — На складъ въ Одессу  
шпеницы озимой польской 120.000 ч., яринаутки 20.000,

гирки 50,000, сандомирки 20,000, бессарабской 30,000, итого 240,000 четв.; овса 20 000, ячменя 20 000 льняного съемни 15,000, ржи 10,000, кукурузы 20,000 гороху 3,000 четв.—Цена: пшеницы озимой Польской 6—9½ р., арнаутки 8—10½ р., гирки 8½—9½ р., сандомирки 7½—8½ р., бессарабской 7—9 р., кукурузы 5 р. 65 к.-5 р. 80 к., ржи 5½—5¾ р., ячменя 4½—4 р. 40 к., овса 3 р. 35 к., зернаго гороху 10—11 р.; бѣлаго гороху 6½—7 р., льняного съемни 11½—12½ р., р. за четв.—Недельная продажа: пшеницы озимой 4,250 ч. по 6½—8½ р., арнаутки 2,000 ч. по 10—10 р. 20 к., гирки 26,800 ч. по 8½—9 р. 30 к., кукурузы 8,600 ч. по 5 р. 40 к.—5 р. 85 к., ячменя 6,600 ч. по 25 к.—4 р. 35 к., льняного съемни 3,600 ч. по 18 р. 87½ к.—12 р. 10 к. за четв.

Шегест и сало.—На Испанскую мытую шерсть по настоящему время изъ никакого почти требование; на анауль только продано 340 пуд. по 28½ р.—Въ теченіи минувшей недѣли продано 1,500 пуд. говяжаго жестаго наливичаго сала по 4 р. 90 к., и 5,000 пуд. баранъяго, съ доставкою въ концѣ настоящаго мѣсяца, по 4 р. 72½ к. за пуд.

Фрахты:—Въ Великобританію: отъ 42½—50 шил. за тоннъ съла; въ Марсель: отъ 2—2½ фр. за паржу и въ Барселону или Таррагону по 3 фр. за маржу.

Денежный курсъ: на Геную 395<sup>1/2</sup>, на 94<sup>1/2</sup>; на Ливорно 463, на Лондонъ 642,42%; на Марсель 394,92%; на Парижъ 392, на Вѣну 163<sup>1/2</sup>.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ.

### ВЪ МАГАЗИНЪ ИСАКОВИЧА

№ 22 и 25,

### ВЪ НАЛЕ-РОЛЬ

поступила въ продажу большая партия

МОДНЫХЪ ШЕРСТАННЫХЪ МАТЕРИЙ,  
для дамскихъ платьевъ, въ 5 р. 50, 6 и 6 р. 50 копѣекъ  
сер. за штуку.

(704) — 1

### ПРОДАЕТСЯ МѢСТО

по Коблевской улицѣ, и ДОМЪ на той же улицѣ близъ собора. Оцыѣ спросить у купца Крапивина въ домѣ Ильи М. Порохова на Екатерининской улицѣ. (709) — 1

Продается въ 120 вер. отъ г. Одессы, 90 саж. сѣна, пирейки и перволожного лущаго качества, урожая сего года, и ходы. Цѣнѣй! Спросить въ л.-г.-на Бѣлеву, на Нѣжинской улицѣ у хозяина дома. (710) — 1

### Брильянтицы и золотыхъ дѣлъ мастеръ

### Б. БУХШТАБЪ,

открылъ магазинъ въ домѣ г.-на Мальмана на Ришельевской улицѣ съ разными брильянтами, золотыми и серебрянными издѣліями, продаётъ по умѣреннымъ цѣнамъ и принимаетъ заказы сихъ издѣлій. (711) — 1

Требуется на выездъ въ Екатеринославъ гувернѣръ для преподаванія вообще предметовъ гимназического курса, совершенно знающій французскій и немецкій языки. Желающій принять эту обязанность просить явиться въ генералу Шилю, въ собственномъ его домѣ, на Ришельевской улицѣ. (712) — 1

Вызываются въ Одесский городовой сиротскій судъ желающіе нанять домъ казеннаго должника, коммерции советника Василия Коениса, состоящій въ 2-й части, на Ремесленной улицѣ, со всѣми находящимися при оному постройками и бенею; почему желающіе могутъ явиться въ тѣтъ судъ съ прошеніями, въ коихъ должны объяснять годовую цѣну найма и условія, на коихъ они желаютъ совершиТЬ наемъ, для заключенія контракта съ тѣмъ, кто окажется болѣе выгоднымъ для опеки. (713) — 1

Продается пара вороныхъ каретныхъ лошадей, на Канатной улицѣ въ домѣ Джавана Томео, за весьма складную цѣну. (714) — 1

За сухопутною Херсонскою таможнею, въ фабрикѣ Г. Лобера, отдаются два магазина для товаровъ и винныхъ погребѣтъ. Узнать о цѣнѣ тамъ же, на фабрикѣ Лобера. (715) — 1

Новый вѣнскій фасонъ продаётся въ домѣ Жюльена на Итальянской и Троицкой улицахъ. (716) — 1

Продается малопотужная двухмѣстная карета, ал. я дорожной и городской юзы, лучшаго вѣнскаго мастера. Спросить на Нѣжелской улицѣ, въ домѣ Михайловой, рядомъ съ казначействомъ. (601) — 3

### ВЪ СУКОННЫХЪ МАГАЗИНАХЪ

### В. ЭГИЗА ВДОВЫ И С. БІРМАСА

получены изъ заграницы и изъ лучшихъ фабрикъ Франціи, какъ-то: Седана и Эльбера, слѣдующіе товары: сукна, трико для панталонъ, басторъ и дубль-фасы для мужскихъ платьевъ и дамскихъ мантий, фланели, жилеты шелковые, кашемировые и матласъ и другіе шелковые и шерстяные товары послѣдней моды, которые продаются по умѣреннымъ цѣнамъ. (663) — 4

По комиссии избѣгается для продажи до тысячи четвертей шенна, по 63 к. сер. за пуд. Желающій купить его гуртомъ или въ раздробѣ могутъ освѣдомляться о томъ въ домѣ Великанова, въ 3-й части, № 18-й. (684) — 3

На Канатной улицѣ въ домѣ Авраменка продаются рабочая лошадь. (686) — 3

### ОПТИЧЕСКИЙ МАГАЗИНЪ

### Д. ШТЕЙНГАРТА,

на Ришельевской улицѣ, въ домѣ Апостоліако.

Магазинъ мой съ оптическими вещами, первый въ этомъ родѣ въ Одесѣ, постоянно, въ продолженіи не сколько лѣтъ, не переставалъ удовлетворять разнообразнѣйшимъ требованиямъ публики, всегда остававшейся совершенна довѣрой, какъ отличными качествами оптическихъ и другихъ инструментовъ, такъ и аккуратнымъ и добросовѣтнымъ исполненіемъ, по предмету поискою, и исправленіи разныхъ оптическихъ вещей. Нынѣ, возвратившись изъ границъ съ большими выборомъ новѣйшихъ и усовершенствовавшихъ по всѣмъ правиламъ современной науки оптическихъ инструментовъ, а также и другихъ товаровъ, я льщу себя надѣждо, что публика не перестанетъ оказывать магазину моему прежнее благосклонное вниманіе и потому считаю долгомъ довести до всеобщаго сѣдѣнія, что въ настоящее время въ магазинѣ моемъ имѣются: всѣхъ рода очки, лорнеты, изысканные театральные трубки, перспективы, микроскопы, телескопы, стереоскопы, математическіе инструменты, термометры, барометры, компасы, циркули, астролябии, фотографическая побѣговая устройство машины, токарный станокъ, железнага кассы для денегъ, железнага складнага кровати, складнага стулья, металлическіе брандсъ боя; большой выборъ фаянсовой эмальированной железнаго посуды; стаканы, подсѣчки всякие, лапши; лучшѣ бритвенные приборы, перочинные и столовые ножи, ножницы, дамскіе швейные нѣ-сесеры, помада, духи, одеколонъ, перчатки, сѣрые плошь для обшивки мантий и тѣлѣграfъ, мужскіе шляпы, галстуки; всѣ путевые принадлежности какъ-то: чеходаны, сумки, дорожныя чернильницы, порт-сигары, каучуковыя мужскіе и дамскіе калоши и пальто; письменныя принадлежности; зеркала, картины, акварельныя краски, кисти и проч. Всѣ означенія товары,—само лучшѣ доброты и продаются по весьма скромнымъ цѣнамъ. Въ этомъ же магазинѣ, принимаютъ исправление всякаго рода математическихъ, оптическихъ и хирургическихъ инструментовъ. (670) — 3

СВѢЖІЙ ПЕРСИДСКІЙ ПОРОШЕКЪ получень на днахъ и продаётся въ магазинѣ г. Зарича, на углу Театральной площади напротивъ лицея. (667) — 2

Магазинъ магд. ж. Феликс Сент-Лари—рекомендуется хорошимъ выборомъ товаровъ, вновь получившемъ изъ Парижа, какъ-то: шапочки, каффиры, бальныx гирляндъ, вѣнчальныхъ уборовъ, соломенныхъ шляпокъ, отборныхъ цветовъ, и прочихъ вещей послѣдней моды по умѣреннымъ цѣнамъ. На Ришельевской улицѣ въ домѣ Портнова. Тамъ же продаются и готовыя платья. (521) — 9

### КАМЕННЫЙ УГОЛЬ

продаётся по крайне умѣренной цѣнѣ, на Коблевской улицѣ за соборомъ, въ домѣ Герценштейна. (688) — 3

### РАСПРОДАЖА

СЪ БОЛЬШОЮ УСТУПКОЮ,

большое количество папиросъ изъ турецкаго табаку 2-го и 3-го сорта, въ пачкахъ по 25 шт. и въ ящищикахъ по 100 шт. и сигаръ изъ лучшаго Американскаго табаку. Адресоватьсь въ МАГАЗИНЪ С. БОГОСОВА, на Греческой улицѣ въ домѣ Лашкерева № 3-й. (663) — 4

### МАГАЗИНЪ

Голландскаго полотна и столового бѣлы № 5, на Ришельевской улицѣ, въ домѣ Г. Завадскаго, противъ кондитерской келіи.

Продаются по фабричнымъ цѣнамъ: полотна линнаго голландскаго и вѣбы, безъ примѣса бумаги, отъ 8 р. 50, до 60 руб., отъ 33 до 55 арш. въ штуцѣ, разныя салфетки и скатерти и столовое бѣло, отъ 6 до 24 особы, упаковки и разныя платки холстинки линнай, въ нитки для птицы. (654) — 4

### ФАБРИКА ТУРЕЦКАГО ТАБАКУ и ПАНИРОСЪ

С. ГУРФИНКЕЛИ,

бывшая въ домѣ Андрійскаго, переведена нынѣ въ домъ Лашкерева, на Греческой улицѣ, подъ № 5. (507) — 14

Г-жѣ АВРЕЛИЯ БОЛДАРЕНКО, получившую право на званіе домашней учительницы для преподаванія языковъ Русскаго и Французскаго, просить желающихъ обратиться въ домъ Баликова, на Александровскомъ проспектѣ, противъ гостиницы Мазараки. (547) — 10

На Итальянской улицѣ, въ домѣ ком. совѣтника Маринковича, продаются: Вѣнскія коляска, кейтичина, гондола для городской и дорожной юзы и пары молодыхъ вороныхъ лошадей съ упаковкою. Спросить у чучера Григорія. (682) — 4

Guérison rapide des pertes chez les femmes de le Docteur Anatole, Paris, rue cherche-midi № 13 (678) — 3

### ПРИѢХАЛИ въ Одессу:

2-го Октября. Изъ Николаева, кап.-лейт. Папан-допуло, изъ Елисаветграда, поруч. Задальскій, въ С.-Петербургъ. Изъ Херсона, колл. секр. Иваненко, изъ Галіца, Греческій и Нидерландскій вице-консулъ Пайкос, въ гост. Вагера.

3-го Октября. Изъ Кишинѣва, дѣйств. статс. совѣт. Левкіевъ въ г. Вагера.

4-го Октября. Изъ Варшавы, ген.-майоръ Іолшинъ, изъ м. Воронцовъ, подков. Ремонкали, въ С.-Петербургской гостини.

5-го Октября. Изъ Федоровки, полков. фонт. Роденъ, изъ Новой-Воронцовъ, подполков. Герасимовъ, въ гостини. Вагера. Изъ Екатеринослава, полков. Боровскій, въ Новоросс. гост. Изъ Кишинѣва, колл. асес. Маллескій, въ С.-Петербургъ. гост. Изъ Новоселіана, стат. совѣт. Козицкынъ, въ Париж. гостини.

### ВЫѢХАЛИ изъ Одессы:

2-го Октября. Въ Севастополь, роти. Демидовъ Въ Херсонъ, ст. совѣт. Тергукасовъ Въ Крыму, кол. секр. Рихтеръ. Въ Тифлисъ, майоръ князя Арутинскаго Доломо-ровъ.

3-го Октября. Въ Херсонъ, губ. секр. Хелизинскій. Въ Кишинѣвъ, тит. совѣт. князь Арутинскаго Доломуровъ.

4-го Октября. Въ Николаевъ, штабсъ-кап. Глотовъ.

5-го Октября. Въ Аданьевъ, уѣздъ, поруч. Ги-жицкій. Въ Кишинѣвъ, поруч. Урюмовъ.

### О ВЫѢЗДЯЩИХЪ ЗА ГРАНИЦУ.

#### По 1-й публикаціи

Іенич-скій уроженецъ Спиридонъ Кефалъ.—Турецко-подл. Іоаннъ Иконо Мадесъ.—Молдавско-подл. еврей Мойсъ Сынь Іицѣль Вольфъ.—Ізмаильскій житель Абрамъ Кондельблъ.

#### По 2-й публикаціи.

Великобританско-подл. Жоржъ Палмеръ.—Греческо-подл. Николай Патноти.—Тосканск.-подл. Эхістъ Яко-мія, Молдавскій житель Григорій Абатомъ.—Молдавскій житель Сергій Івановъ.—Турецко-подл. Поліна Фіакель.—Дворянка дѣвичка Софія Давидова дочь Кирида Топоръ.

Одесскій мѣшанинъ еврей Когостъ Малинъ.—Греческо-подл. Дмитрий Апостоловъ.

#### По 3-й публикаціи.

Состоящий подъ покровительствомъ Гаизеатическихъ городовъ Лазарь Капланъ.—Прусско-подл. Марія Си-грість.—Прусско-подл. Генріета Корозъ съ сыномъ Германомъ.—Одесск. 3-й гільдій купецъ еврей Абрамъ Розенблоль.—Ганноверско-подл. Эдуардъ Веде.—Молдавско-подл. Іицѣль Абрагамъ съ женой Ите-Бейло.—Турецко-подл. Вольфъ Йицѣль съ женой Ривко.—Неаполитанско-подл. Іосіфъ Стокъ.—Ізмаильскій мѣшанинъ Сурье Ротенштейнъ съ сыномъ Мотелемъ и дочерьми Гудею и Ривко.