

ОДЕССКІЙ ВѢСТНИКЪ.

выходить
по ВТОРНИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ и СУББОТАМЪ по утру.
головная цена:
въ Одессѣ 10 рублей, съ пересылкою 12 руб. сер.

№ 47.

подписка принимается

исключительно

въ КОНТОРѢ ОДЕССКАГО ВѢСТИКА.

на Преображенской ул., въ домѣ Папудова.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТИЯ.

ОДЕССА, 29-го Апрѣля.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнейшему докладу г-на министра финансовъ, 17-го Апрѣля, всемостивѣщіе пожаловать соизволилъ орденомъ Св. Станислава 2^й степени: второго члена главной конторы и управителя Луганскаго завода, капитана Филиппова.

Высочайшими приказами, по гражданскому вѣдомству, 11-го и 12-го Апрѣля: Утверждены по выборамъ: дворянскимъ засѣдателемъ Бобринецкаго уѣзднаго суда, вновь избраннымъ, секретарь того суда, титулярный советникъ Флоринъ. — Определены въ службу: изъ чиновъ губернскаго секретаря, студентъ Ришельевскаго лицея Ерапцовъ; изъ отставныхъ, коллежскаго секретаря Козаченко, — оба канцелярскими чиновниками въ канцелярію Одесскаго градоначальника. — Уволены отъ службы: письмоводитель Ростовской городской полиціи, коллежскій секретарь Саливановъ; по прошенію: титулярные советники: помощнику Навагородскаго почтмейстера Невскій, и письмоводителю Екатеринославской губернскай посрѣднической комиссіи Головацкому, первый съ мундиремъ, присвоенные должности; квартальный надзиратель Екатеринославской городской полиціи, губернскій секретарь Карпинъ; коллежскіе регистраторы: канцелярскіе чиновники канцеляріи Одесскаго градоначальника Шевелевъ, и Навагородскаго уѣзднаго предводителя дворянства Леоновъ. — Переведены: учителя уѣздныхъ училищъ: Сорокскаго, коллежскіе секретари Кропивинскій и Грабко канцелярскими чиновниками, и губернскіе секретаріи: Бендерскаго, Переяславскаго перевodчикомъ — все трое въ Кишиневско-Оргѣевскій окружный судъ, и журналистъ Кишиневскаго уѣзднаго казначейства Троцканскій канце-

лярскимъ чиновникомъ въ Бессарабское областное правление.

— Высочайшимъ приказомъ, по корпусу юрныхъ инженеровъ, 17-го Апрѣля: Произведенъ, за отличие по службѣ: изъ подпоручиковъ въ поручики: находящійся въ Луганскомъ заводѣ Саналскій. — Государь Императоръ объявляетъ Монархіе Свое благоволеніе, за отлично усердную и полезную службу, находящемуся въ распоряженіи Новороссийскаго и Бессарабскаго генерал-губернатора подполковнику Иванчуку З-му.

О передачѣ южной части Бессарабіи Молдавскому правительству.

Въ слѣдствіе предложеія г-на Бессарабскаго военнаго губернатора, отъ областного правленія объявляется: что часть южной Бессарабіи, относящая къ Молдавіи, окончательно сдана уже Молдавскому правительству и дѣйствія нашихъ властей въ той части съ 1-го марта прекращены, и что по положенію комитета гг. министровъ, 25-го января сего года Высочайше утвержденному, между прочимъ постановлено: изъ существующихъ въ отходящей части Бессарабіи учрежденій, нынѣ же упразднить, по Измаильскому градоначальству: въ Измаилѣ городовые: магистратъ, сиротскій судъ, градскую полицію и ланкастерское училище, въ Рении — градскую поштицу, ратушу и ланкастерское училище, въ Килии: градскую поштицу, ратушу, ланкастерское училище въ почтовой конторѣ, въ посадѣ Вилковъ городскую ратушу, вообще по градоначальству — чиновника, завѣдающаго селеніями градоначальства, по медицинской части — городового врача въ Измаилѣ, лекарскаго помощника, 2-хъ лекарскихъ учениковъ и 3-хъ повивальныхъ бабокъ; на Георгіевскому острову: управление Сулинскимъ портомъ на Дунаѣ, по Аккерманскому уѣзу — пристава м. Тузловъ, по Кагуль-

скому уѣзу — поселенскаго стряпчаго, ланкастерское училище и Болградское почтовое отдѣленіе (*).

Въ газетѣ «Прусская Корреспонденція» находятся слѣдующія временные правила, поставленныя Европейской комиссию о судоходствѣ по Дунаю, для плаванія судовъ по этой рекѣ, вступившія въ силу съ 12-го Апрѣля, по новому стилю: 1, опредѣленія Австрійскимъ правительствомъ платы лоцмановъ, при проходѣ чрезъ Сулинское гирло Дуная, уменьшена на половину; 2, Константинопольскіе лоцманы устраиваютъ отъ занятій при этомъ гирло; 3, всѣ входящій и выходящій, чрезъ Сулинское гирло, суда должны пользоваться услугами мѣстныхъ лоцмановъ; 4, плата судами должна непосредственно производиться въ кассѣ капитана порта; 5, изъ этой-же кассы и получаютъ лоцмана слѣдующимъ именемъ деньгъ.

Нѣсколько словъ

О ЗНАЧЕНИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

для Одесской торговли.

(Окончаніе.)

Чтобы составить себѣ понятіе, въ какихъ именно желѣзныхъ сообщеніяхъ нуждается Одесса и весь юго-западный край — для этого мы считаемъ нужнымъ представить слѣдующія соображенія:

1) Главные пункты, чрезъ которые провозится все обращающееся въ Одессѣ количество хлѣба, среднимъ числомъ до 3 милл. четвертей ежегодно (*), это — Балта и Богомолъ; со стороны же Бессарабіи — Тирасполь (м. Наркавы) и Маяки.

(*) См. N 16-й Бессараб. Область. Вѣдомості.

(*) При оконо 30 мил. пудовъ. При этомъ расчетѣ мы имѣемъ виду 2½ мил. чвт., отпускаемыхъ, среднимъ числами, ежегодно: Балтѣ, до 100,000 ч., идущихъ на потребленіе города и до 400,000 ч., оставшихъ въ запасѣ. Ницѣры же постолагаютъ въ Одессу изъ имперіи, не могутъ быть приняты въ расчетъ, по неизвѣстности.

ЗАМѢТКИ.

Сѣни грабли и уборка сѣна. — Компания для торговли зѣдомъ.

Г. Е. Аласевский пишетъ намъ:

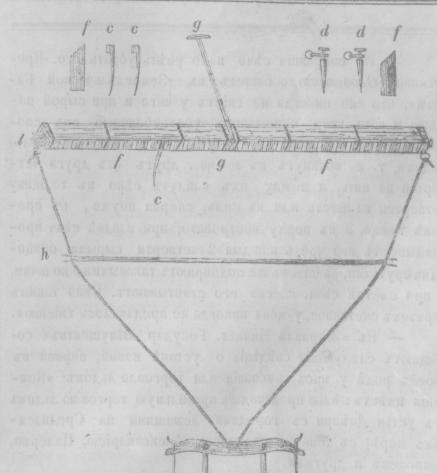
«Позвольте чрезъ вашу газету обратить внимание просьщенныхъ хозяевъ, на употребляемый въ москѣ и мѣнѣи снарядъ при уборкѣ сѣна, замѣняющій отъ 15 до 20 гребцовъ. Снарядъ этого самаго простаго устройства, можетъ быть легко сдѣланъ простымъ плотникомъ, и къ тому же весьма дешевъ.

«Устройство его слѣдующее: Англійскій брускъ или кроква, толщиною отъ 3 до 4 вершковъ, длиною 7 аршинъ, окованъя съ концовъ, и въ нихъ забиваются по одному желѣзному чопу, на концахъ вращается кольцо. Для того, чтобы брускотъ не кололся, набивается 6 уравненіемъ въ разныхъ мѣстахъ. На протяженіи всей длины по прямой линии, забиваются четырехъ-угольныя деревянныя зубья, одинъ отъ другаго на разстояніи 2½ вершковъ, длиною по 12 вершковъ каждый. По срединѣ бруска между зубьями оставляется дира, для вкладыванія ручки. Къ той сторонѣ бруска, которая волочится по землѣ, въ двухъ мѣстахъ, въ разстояніи отъ концовъ на 2 аршина, прибываются дощечки, въ родѣ полозковъ, скотченныя напередъ. Къ желѣзнымъ кольцамъ, привязывается канатъ, а къ нему прикрѣпляется ярмо

впряженія пары воловъ; но какъ канатъ къ ярму съуживается и составляетъ уголъ, то, чтобы крайний зубъ сгребателя тоже гребли и не теряли сѣна по сторонамъ, впереди бруска, въ разстояніи 2 хъ аршинъ, между канатомъ вкладывается палка, которая расширяетъ его. Сѣно сгребается поперекъ покосовъ и, когда мальчикъ, управляющій сгребателемъ (или какъ выражаются крестьяне — промайдакомъ) замѣтитъ, что достаточно набрать сѣна и болѣе для воловъ будетъ обременительно сбрасывать, тогда оставляетъ собранное сѣно въ валкѣ, и продолжаетъ сгребать далѣе.

«Я не буду дѣлать выводовъ о пользѣ сгребателя и о томъ, какъ велико при употребленіи его сбереженіе, какъ въ задѣльной пѣтѣ гребамъ, такъ и особенно на продовольствіе ихъ, при высокихъ цѣнахъ на хлѣбъ. Это расчитываетъ всякая хозяйка. Но скажу, что эти самые люди, могутъ быть употребляемы для подсапыванія бахчей (аштранновъ), кукурузы, подсолнечника картофеля, сорго и проч., которые въ нашемъ краѣ даютъ обильные урожаи, но, по недостатку руки, сбоятся въ весьма незначительномъ количествѣ.

«Многіе изъ сосѣдей моихъ, помѣщиковъ и Нѣмецѣвъ колонистовъ, устроили уже подобныя сгребатели и употребляютъ ихъ съ пользою. Желающихъ видѣть сгребателя въ дѣйствіи и устроить его у себя, прошу пожаловать въ пѣтнѣе мое, Тираспольскаго уѣзу, на большомъ Куяльникѣ, селе, нѣ Евгеніевку, близъ мѣстечка Іановки».



Арш.

2) Самыя замѣчательныя ярмарки *роатою скота* и лошадей бывають въ Балтѣ и Бѣльцахъ. Отсюда привозится и скотъ въ Одессы. *Сало*-же привозится къ намъ изъ салановъ городовъ Балты, Тирасполя, Елисаветграда, Николаева, Херсона, Аккермана и сѣверныхъ уѣздовъ Бессарабіи. Его отпускается ежегодно, среднимъ числомъ, до 200 000 пудовъ, за границу (9).

3) Часть Бессарабской *шерсти*, въ осенности цыгайской породы овецъ, вывозится за границу изъ Одессы (10); по крайней мѣрѣ, за истекшее десятилѣтие, изъ Дунайскихъ портовъ почти всеое не вывозилось. Срединъ же числомъ, отсюда отпускается было ежегодно за границу до 170 000 пуд. въ (11).

4) *Вино* слабающее Одесса по преимуществу изъ Бессарабіи, где выдѣлялось его, ежегодно, до 3 ми. ведеръ. Главный центръ разведеній винограда,—это Аккерманъ и соподчиненная колония Шаба, вина которыхъ съ такими же названіями заграницы, во времена минувшей войны.

5) *Фрукты* въ Одессы идутъ во множествѣ изъ садовъ Бессарабіи, расположенныхъ въ окрестностяхъ Аккермана и вдоль по течению Днѣстровъ. На Одесскіе рынки привозилось оттуда, ежегодно, до 20 000 п.; сверхъ того до 10 000 п. чернослива.—Разныя овощи доставляются къ намъ преимущественно изъ окрестностей Кинешмы, где въ огромныхъ размѣрахъ занимаются огородничествомъ поселеніе болгары. Въ Одессы, ежегодно, поступаетъ осенью болѣе 5 000 пудовъ съ канупоту по Гирасольской дорогѣ. Этимъ же путемъ, равно какъ и изъ Подоліи, доставляются: свекла, огурцы, баклажаны, картофель и проч. Изъ Бессарабіи и окрестныхъ уѣздовъ Херсонской губерніи привозится въ большомъ количествѣ и сено.

6) *Птица* также привозится въ Одессы изъ Бессарабіи и Подоліи.

7) Даже *дрожка* и *ласса для построекъ*, не говоря о Днѣпропромскомъ пути, сплавляются къ намъ въ большихъ размѣрахъ изъ сѣверныхъ уѣздовъ Бессарабіи и изъ Подоліи, по Днѣстру, къ м. Маякѣ (12), оттуда сухими путемъ доставляются въ Одессы. Оттуда же привозятся огромныя караваны дреесеваго угля, который исключительно заготовляется въ Оргеевскомъ и Кинешемскомъ уѣздахъ.

Принявъ во вниманіе всѣ эти данныя, увидимъ, что главными центрами, чрезъ которые проходитъ отправляемые на рынки продукты юго-западной части Новороссийского края, служатъ Балта и Богодолье, съ одной стороны, и Тирасполь (м. Парканы) и Молчаны, съ другой стороны. Но если посады изъ нихъ слизываются къ Одессою при помощи успѣшнаго каб-такнаго судоходства, то первые не иначе могутъ быть приведены въ цѣлѣупущенное состояніе, какъ только соединятъ ихъ желѣзною дорогою съ Одессою. Если путь этотъ, согласно съ современнымъ ходомъ торговли, конечна Тирасполь, оттуда пойдетъ на Балту и дальше, чрезъ Подолію, къ Житомиру (13) и Царству Польскому

(9) За минувшее десятилѣтие, самый большой отпускъ сала простирался до 403,997 п. (1848 г.), самый меньший—до 113,316 п. (1832 г.).

(10) Этотъ шерсти собирались до 75 000 п. Часть ее отправлялась въ Австрію, и членъ немецкаго въ Молдавіи.

(11) За истекшее десятилѣтие, самый большой отпускъ шерсти, изъ Одессы заграницу, простирался до 233,168 п. (1849 г.); самый меньший до 84,024 пуд. (1856 г.). Въ 1856-мъ году отпущенъ было 120,635 пудовъ.

(12) До 3/4 тыс. кубическихъ саженей, ежегодно. Впрочемъ, въ времена минувшей войны, когда прекратилась подвозъ каменного угля въ Одессы, количество привозимыхъ дровъ простиралось до 8 т. куб. саженей.

(13) Отъ Одессы до Тирасполя считается 94 версты, отъ Тирасполя до Балты 159 вер., — всего 245 верстъ. Но имень вѣду, чѣмъ почтовая дорога отъ Тирасполя до Балты идетъ угломъ, чѣмъ дубосасы, мы можемъ положить приблизительно, что расстояніе между ними, по прямому пути, уменьшится верстъ на 40, и тогда вѣсто 215, получимъ 205 верстъ. Между темъ дорога отъ Одессы

сочинившись особо вѣтвью съ Кіевомъ (14), —то, кажется, едвани можно сомнѣваться въ материальныи выгодахъ, который приноситъ она предпринимателю (15). Оттуда приходить въ Одессы сотни тысяч чумаковъ подвѣдь съ огромными массами зерноваго хлѣба, составляющими главный предметъ Одесскаго заграницаго сбыта. И притомъ, это единственный путь, который можетъ возвести Одессы, а съ нею и весь юго-западный край, потому что всѣ дороги, направленныи во внутрь Россіи, какъ мы видѣли выше, могутъ оказаться только вѣнѣе на маловажныи для насыщенной привоза, и николько не косятъ нашей отпускной торговли. Необходимость подобного сообщенія чувствуется со дня на день болѣе и болѣе, потому что ровныя, беззлатая и голая степь, соединяющая эти мѣстности съ Одессою, содѣйствуетъ усилившему устройству землянаго наката для рельсовъ, въ тоже время кладутъ серебряныи преграды обыкновеннымъ чумакамъ, представляющимъ сообщенія.

При этомъ нельзѣ обратить вниманія, хотя всѣль, и на благотѣльныи послѣдствія уничтоженія Одесскаго порто-франко. Изѣстно, что потребители всегда выигрываютъ при болѣе или менѣе значительной конкуренціи въ торговль. Между тѣмъ, уничтоженіе порто-франко, избавитъ насъ отъ монополии немногихъ иностраннѣи домовъ, всегда можетъ привести къ этимъ благотворнымъ результатамъ. Мало того, что оно заставитъ конкурировать Русскіи торговцевъ съ иностраннѣи, напр., въ подвозѣ сахара изъ Кіевской губерніи, суконъ изъ Царства Польскаго, и вообще обработанныхъ издѣлъ второстепенного качества,—они откроютъ общирное поле для конкуренціи на южныхъ и юго-западныхъ рынкахъ Россіи: Австріи, Скинѣ, Пруссіи и Германіи цѣгланіемъ, производящими торговлю по сухонутой нашей границѣ. Ихъ шерстяныи, шелковыи, стальныи издѣлъ, предметы роскоши и т. д. отправляемыи по сухому пути, могутъ послужить не малымъ поводомъ къ соперничеству для Французскихъ и Англійскихъ фабрикантовъ, доставляющихъ къ намъ превѣдѣніи своимъ моремъ, и побудить ихъ къ понижению цѣности и улучшенню качества товаровъ. Но чтобы предложенія эти осуществились на самомъ дѣлѣ, необходимо допустить существованіе пограничной желѣзной дороги, которая, въ этомъ случаѣ, едвани, уклонится отъ направления, указаннаго нашей вѣсѣ.

Не стоитъ говорить о томъ, какъ познаніе было бы путь на Новоселницу, сравнивъ съ этимъ путемъ на Тирасполь и Балту: первый изъ нихъ, какъ усовершенствованный проселокъ, могъ бы служить, въ этомъ случаѣ, только для оживленія познаній торговыхъ слошній Бессарабіи съ Австріею.

Но, въ заключеніи, мы упомнимъ, еще объ одному немаловажнѣи обстоятельствѣ. Дѣло въ томъ, что всѣ Европейскіи, желѣзныи дороги, какъ известно, всегда подраздѣнялись на товарныи, по пассажирскимъ поѣздамъ. Но итакъ, что можно ожидать большаго движенія пассажировъ тамъ, гдѣ устроенный путь пробуждаетъ большую дѣятельность въ окрестной странѣ. Но, кроме такого преимущества, дорога отъ Тирасполя, и соединившия такимъ образомъ нашъ юго-западный край съ промышленными сѣверомъ Россіи и

на Балту, право, наѣтъ въ 183 версты. Слѣдовательно, разницу между ними составляетъ 22 версты. Дальѣ, отъ Балты до Житомира считается 275 верстъ.

(14) Между Житомиромъ и Кіевомъ, гдѣ считается по почтовому тракту идти 146 верстъ.

(15) Изъ представленныхъ нами выше соображеній, относящихъся къ Балту, право, наѣтъ въ 183 версты. Слѣдовательно хлѣбъ, вытекающій изъѣзжій пропозъ его къ Одессѣ, до 3 ми. п. Но это касается только глашнѣи статы заграницаго отпуска, къ которой, при точныхъ расчесленіяхъ, должны быть присоединены всѣ прочія статьи сбыта и предметы внутренней торговли.

съ Европейскимъ западомъ, поэтому самому уже могла бы доставить большее число пассажировъ. Чѣмъ промышленнѣе народъ, чѣмъ болѣе отстаетъ онъ отъ патріархальныхъ обычаевъ предковъ, отъ неполниченій осѣдлости, и чѣмъ болѣе онъ привыкъ къ техническимъ усовершенствованіямъ новѣшаго времени, и привыкъ имъ пользоваться, —тѣмъ охотнѣе онъ тронется въ путь и тѣмъ легче рѣшился на передвиженіе съ мѣста на мѣсто.

Наконѣцъ, намъ остается сказать нѣсколько словъ и о судоходствѣ. Многие предсказывали развитіе пароходства въ Черномъ морѣ, съ устройствомъ Феодосійской желѣзной дороги, основаніемъ на иззамерзаніи Феодосійскаго рейда (16). Въ этомъ положеніи главная ошибка заключается въ коенчномъ намѣсѣ—будто бы торговля Одессы, а съ нею и всѣ порты Черного и Азовскаго морей, погну только не способствовали развитію пароходства, что покрывались льдомъ въ течение зимнаго времени. Что дѣйствительно Одесский портъ закрывался для судоходства, по случаю замерзанія,—это это нѣть никакого сомнѣнія:

Въ 1817-мъ году такихъ дней было 38

| | |
|---------|----|
| 1818 г. | 54 |
| 1819 г. | 8 |
| 1850 г. | 26 |
| 1851 г. | 39 |
| 1852 г. | 2 |
| 1856 г. | 3 |

Но изъ этого еще ничего не слѣдуетъ. Чѣмъ разводился пароходство, —для этого нужнѣе болѣе или менѣе установившее равенство между усиленными запрѣзомъ и столь-же усиленными сбоями: простое иззамерзаніе рейда тутъ ничего не значитъ, и пріѣхъ С.-Петербургскаго порта въ этомъ случаѣ не можетъ известить насъ какимъ образомъ (17), потому что и до, и послѣ открытия Николаевской желѣзной дороги, онъ пользовался исключительно привилегией сбажненія внутренней Россіи заграницы товарами. Такимъ образомъ, въ 1856-мъ году, къ нему привезено товаровъ на сумму 68,871,752 р. сер., —потѣ въ 15 разъ болѣе нежели къ Рижскому и въ 6 разъ болѣе, нежели къ Одесскому портамъ.

Чтобы понять, какъ поведѣніе быть до сихъ порь запросъ въ Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ, —довольно просмотрѣть только списки судовъ, приходившихъ къ нимъ, изъ границы, не только въ зимнее, но и въ лѣтнєе время.

Прибыла въ Одесскій портъ:

Число

| Годы: | судовъ парусныхъ: | Съ балластомъ. | Съ грузомъ |
|-------------|--------------------------------|----------------|------------|
| Въ 1847.... | всего 1.571, изъ нихъ 1 234, и | 337 | |
| 1848 г. | 1.058, | 637, | 421 |
| 1849.... | 876, | 433, | 443 |
| 1851 .. | 698, | 511, | 187 |
| 1852.... | 1.258, | 776, | 482 |
| 1853.... | 2.274, | 1.733, | 541 |
| 1856 | 986, | 437, | 549 |

Отошло отъ Одесскаго порта:

Число

| Годы: | судовъ парусныхъ: | Съ балластомъ. | Съ грузомъ |
|-------------|-------------------------|----------------|------------|
| Въ 1847.... | всего 1.619, изъ нихъ 5 | 1 614 | |
| 1848.... | 1.014, | 140 | 874 |
| 1849.... | 871, | 64 | 807 |
| 1850.... | 757, | 17 | 740 |
| 1851 | 705, | 18 | 687 |

(16) Съ Пчела, 1857 г. № 17.

(17) Въ означеннѣи выше статья, поѣзденной въ № 17 Сѣв. Членъ, выставляетъ мненіе почти возвышеніе числа иностраннѣи пароходовъ, прибывающихъ къ Константіадскому рейду, на другой же годъ послѣ открытия С.-Петербургско-Московской желѣзной дороги.

васъ теперь на лѣто въ Одесѣ, онъ рѣшился открыть курсъ изученія игру на этомъ инструментѣ, при слѣдующихъ условіяхъ: 1. Курсъ его будеть состоять изъ 36 уроковъ. Онъ начнется съ 15-го Мая и окончится къ 15-му Сентября. 2. Уроки на цитрѣ будуть даваемы всѣмъ желающимъ дамамъ и мужчинамъ, не менѣе однако же 15-и лѣтъ отъ рода, или смотря по способностямъ. 3. Къ окончанію курса г. Бауэръ отѣбѣтъ, что всѣ изучавшіе у него игру, получать достаточную свѣдѣнія, чтобы продолжать изученіе безъ помощи учителя. 4. Занимавшіеся прежде изученіемъ этого инструмента, могутъ пользоваться уроками, не выдержавшаго полагаго курса.

NB. G. Бауэръ намѣревался ограничить уроки своимъ небольшимъ числомъ любителей, желая заранѣе распределить для этого времія, и съ начатіемъ курса, т. е. съ 15-го Мая, болѣе принимать уроковъ не будеть (18).

(18) Для необходимыхъ объясненій, г. Бауэръ примѣняетъ поѣзденіи ежедневно, съ 11 час. утра до 1 ч. по изу碌нѣи, въ домъ капитана Полтавы, близъ Петровавловской церкви. Для той же цели можно оставлять свои адрессы въ музыкальномъ магазинѣ г. Запотѣти.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ ВѢСТИ.

— Но собравши сѣно надо убрать его. Крестьянинъ Федосіевъ сообщаетъ въ «Землемѣрской Газетѣ», что оно никогда не гнѣтъ у него и при сырой погодѣ, и вотъ какъ описывается употребляемый нынѣ способъ уборки: «Усилия его мечутъ такъ: поставить колья рядомъ, т. е. воткнуть въ землю, другъ отъ друга четвертей на пять, а между ихъ кладутъ сѣно въ толщину четвертей на шесть или на семь, сперва поуже, въ срединѣ толще, а къ верху восторвато; при кладѣ сѣна прокладываются его чрезъ каждыи 2 четверти сырьми осиновыми прутьями, съ боковъ же подираны таковыми же колыни, а при смѣтѣ сѣна, слегка егъстягаются. Сѣно такимъ образомъ сметано, у меня никогда не предавалось гниенію».

— Въ «Журналѣ Минист. Государ. Имущество» сообщаютъ слѣдующій сѣдѣніи о уставѣ новой, первой въ своемъ родѣ у насъ, компаний для торговли льдомъ: «Компания имѣть цѣлью производить правильную торговлю льдомъ отъ устава Даѣра съ городами, лежащими на Средиземномъ морѣ: съ Константиноополемъ, Александрию, Палермо, Неаполемъ и другими.

— Для построенія компаний къ приведенію въ исполненіе предпріятія, она освобождается на десять лѣтъ отъ взятія торговыхъ свидѣтельствъ, съ тѣмъ, чтобы первые корабли компаний были отправлены не позже трехъ лѣтъ со дня утверждения устава.

| | | | |
|------------|----------|-------|-------|
| » 1852.... | » 1.230, | » 34 | 1.196 |
| » 1853.... | » 1.842, | » 2 | 1.840 |
| » 1856.... | » 931, | » 279 | 652 |

Изъ этой таблицы ясно видно, что большая часть судовъ, обыкновенно приходившихъ въ Одессу за опускными товарами, совершила одну половину рейса безъ прибыли (на что никогда не рѣшатся пароходы); и только въ послѣдній, 1856-й годъ, когда послѣ двухлѣтней остановки въ торговлѣ, оказалась надобность въ привозныхъ товарамъ, число судовъ приведшихъ съ грузомъ, превзошло число судовъ, пришедшихъ съ балластомъ. Такое же и даже болѣе разительное несоотношеніе привоза и отпуска существовало до сихъ поръ и во всѣхъ другихъ Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ. А чтобы развилъ усиленный запросъ на заграничные товары, для этого нужна извѣстная степень народного благосостоянія, которое бы вызывала потребность къ извѣстнымъ удобствамъ жизни: это и составляетъ первое косвенное послѣдствіе удобныхъ сообщеній. До сихъ поръ Русскій человѣкъ жилъ скромно и не нуждался въ заграничныхъ издаѣяхъ, довольствуясь небольшою производительностью собственныхъ мануфактуръ. Слѣдовательно, если коммерческіе условия и установившаяся повсюду соразмѣрность между привозомъ и вывозомъ побудятъ большую часть государства, лежащихъ у береговъ Средиземного моря, передѣлать свои парусные, торговые флоты на паровые,—то этому будетъ причиной, не незамерзание Феодосійского порта и открытие зим资料 сообщенія, а возникшая потребность въ правильномъ и быстромъ обѣгѣ товаровъ. Лучшимъ доказательствомъ тому служатъ первые четыре мѣсяца настоящаго года, когда ожидаемы: пониженіе тарифа и уничтоженіе Одесского порто-франко вызвало на нашу рѣблю довольно оживленное пароходство, несмотря даже на раннее время года. Слѣдствію всегда предшествуетъ причина.

Донышъ, собственно до 1853-го года, мы довольствовались немногими только пакетботными пароходами, которые поддерживали сообщеніе между Одессою, Константинопольемъ и Галациемъ. Дѣятельность ихъ представляется слѣдующимъ видѣ:

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------|----------|
| Въ 1847-мъ году | 5-ю пароходами | сдѣлано 48½ | рейсовъ. |
| » 1848..... | » 42 | » | |
| » 1849..... | » 37 | » | |
| » 1850 » 4-ми пароходами | » 50 | » | |
| » 1851 » | » 52 | » | |
| » 1852 » | » 54 | » | |

| Годы | Пассажиры: Товаровъ и монеты: |
|----------------------|-----------------------------------|
| Въ 1847-мъ году..... | всего 2.826 ч. на 6.860 258 р. с. |
| » 1848 г..... | » 1.638 » 2.825.861 » |
| » 1849 г..... | » 887 » 2.061.187 » |
| » 1850 г..... | » 1.997 » 2.334.643 » |
| » 1851 г..... | » 1.600 » 2.787.221 » |
| » 1852 г..... | » 2.209 » 2.027.161 » |

Выручено ими: фрахта за перевозку пассажировъ, товаровъ и монеты; сборы, за букирование купеческихъ судовъ изъ Босфора въ Черное море, и за почтовую корреспонденцію:

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Въ 1847-мъ году..... | 122 241 р. 25 к. сер. |
| » 1848 » | 75 416 » 72 » |
| » 1849 » | 76.444 » 32 » |
| » 1850 » | 80.890 » 80 » |
| » 1852 » | 107.833 » 30 » |

Примѣчаніе.—Въ теченіе 1856-го года, Русское пароходство не возобновлялось, а заграничное сообщеніе наше со Константинопольемъ и Галациемъ поддерживалось пѣскоческими Английскими, Французскими, Австрійскими и Туриецкими пароходами, нерегулярно.

Сообразя всѣ данія, представлѣнныя выше, мы не-
вольно увидимъ, какъ мало до сихъ поръ нуждались Черноморскіе и Азовскіе порты въ пароходныхъ сообщеніяхъ. Конечно, эта неподвижность въ непреложимъности нашей должна исчезнуть предъ благородными вѣляніемъ новыхъ путей сообщенія и пароходныхъ компаний, которая установить правильное значеніе Россіи, въ ряду промышленныхъ государствъ Европы, хотя это и будетъ соединено съ кореннюю реформою во всемъ нашемъ производствѣ. Железныя дороги, которыя соединятъ Феодосію, Петербургъ, Москву, Харьковъ, Одессу, Балту, словомъ, весь южный и юго-западный край съ центромъ Россіи, возвысивъ благородство этихъ странъ, увеличить вѣмѣтъ съ тѣмъ и производительность ихъ потребности, а развитие пароходства явится тогда неизбѣжнымъ послѣдствіемъ общаго движения.

Н. Сокальский.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 17-го Апрѣля.

ВЫСОЧАЙШАЯ ГРАМОТА.

Нашему генерал-адъютанту, военному министру, генералу отъ артиллеріи Сухозанету 2-му.

Вѣриль вами одну изъ важнѣйшихъ и обширнѣйшихъ частей государственного управления. Мы съ особеннымъ удовольствиемъ видѣли, съ какимъ рвениемъ прислушали вы къ исполненію возложен-

ныхъ на васъ обязанностей и съ какою неослабною дѣятельностью продолжаете нести ихъ. Предначертанное Нами переформирование арміи въ особенности требовало со стороны вашей усдѣленныхъ трудовъ и заботливости. — Въ возданіе столь полезнаго и долговременного служенія вашего, всегда сопровождавшаго постяннѣмъ усердіемъ, а въ свое время и отлиями по полѣ браны, признали Мы справедливъ и пожаловать васъ кавалеромъ Императорскаго ордена Нашего Святаго Равноапостольнаго Князя Владимира первой степени съ мечами надъ орденомъ. — Пропровождая при семь знаки оного, преъявляемъ къ вамъ Императорскую милость Нашу благословленіе.

На подлинной Собственности Его Императорскаго Величества рукою написано:

ВАЛЕРІАНЪ СУХОЗАНЕТЪ.

С.-Петербургъ Апрѣля 17-го 1857 года.

Трактатъ о торговлѣ и фрацахъ, заключенный 26-го Января 1855 года, между Его Величествомъ Императоромъ Всероссійскимъ и Его Величествомъ великимъ повелителемъ всей Японіи.

Полномочные: Его Величества Императора и Самодержца Всероссійскаго генерал-адъютанта, вице-адмирала Евфимія Путятина, и Его Величества великаго повелителя всей Японіи Цуцуя Хизеню Ками и Карадзи-Саймонно-Дзю, постановили и заключили въ 26-й день Января 1855 года, или Анесъ въ первый годъ, двѣнадцатаго мѣсяца въ двадцать первый день, въ городѣ Симода, трактатъ и объяснительныя къ оному статьи, которыя отъ слова до слова гласятъ такъ:

Дабы постановить между Россіею и Японіею миръ и дружбу и утвердить оные трактатъ, Его Величество Императоръ и Самодержецъ Всероссійский назначилъ полномочными Своего генерал-адъютанта, вице-адмирала Евфимія Путятина и Его Величеству великому повелителю Японіи назначилъ полномочными своихъ высокихъ подданныхъ, Цуцуя Хизеню Ками и Карадзи-Саймонно-Дзю. Упомянутые полномочные постановили слѣдующіе статьи:

Статья I. Отныѣ да будетъ постоянный миръ и искренняя дружба между Россіею и Японіею. Во владѣніяхъ обоихъ государствъ Русскіе и Японцы да пользуются покровительствомъ и защитою, какъ относительно ихъ личной безопасности, такъ и неприкосновенности ихъ собственности.

Статья II. Отныѣ границы, между Россіею и Японіею, будуть проходить между островами Итурупомъ и Урупомъ. Весь островъ Итурупъ принадлежитъ Японіи, а весь островъ Урупъ проще Курильскіе острова къ сѣверу, составляютъ владѣніе Россіи. Что касается острова Крафта (Сахалина), то онъ остается перараздѣльнымъ между Россіею и Японіей, какъ было до сего времени.

Статья III. Японское правительство открываетъ для Русскихъ судовъ три порта: Симода, въ княжествѣ Иду, Хакодате, въ области Хакодате, и Нагасаки, въ княжествѣ Хиденъ. Въ этихъ трехъ портахъ Русскія суда могутъ отныѣ исправлять свои поврежденія, запасаться водой, дровами, сѣтными припасами и другими потребностями, даже каменными углемъ, где его можно иметь, и платить за все это золото или серебряную монетою, а въ случаѣ недостатка денегъ, замѣняютъ ихъ товарами изъ своего запаса.

За исключеніемъ упомянутыхъ гаваней, Русскія суда не будутъ посещать другихъ портовъ, кроме случаевъ, когда по причинѣ крайней нужды, судно не будетъ въ состояніи продолжать свой путь. Сдѣланія въ такихъ случаяхъ издержки будутъ уплачиваться въ одномъ изъ открытыхъ портовъ.

Статья IV. Претерпѣвшимъ крушеніе судамъ и лицамъ, въ обоихъ государствахъ будетъ оказываться всякаго рода пособие, и всѣ спасшіе будутъ доставляемы въ открытые порты. Въ продолженіе всего ихъ пребыванія въ чужой землѣ они пользуются свободою, но подчиняются справедливымъ законамъ страны.

Статья V. Въдвухъ первыхъ изъ открытыхъ портовъ Русскимъ дозволяется вымѣнивать желаемыя товары и имущество на привезенные товары, имущество и деньги.

Статья VI. Российское правительство назначитъ консула въ одинъ изъ двухъ первыхъ упомянутыхъ портовъ, когда признаетъ это необходимымъ.

Статья VII. Если возникнетъ какой либо вопросъ или дѣло, требующее обсужденія или решения, то оное будетъ обязательно обсужденъ и устроено Японскимъ правительствомъ.

Статья VIII. Какъ Русскій въ Японіи, такъ и Японецъ въ Россіи всегда свободны, и не подвергаются никакимъ стѣнченіямъ. Учинившій преступленіе можетъ быть арестованъ, но судится не иначе, какъ по законамъ своей страны.

Статья IX. Въ уваженіе сосѣдства обоихъ государствъ, всѣ права и пріиумущества, какія Японія предоставила нынѣ или дастъ въ посѣдѣніи другимъ націямъ, въ тоже самое время распространяются и на Русскихъ подданныхъ.

Трактатъ сей будетъ ратифициованъ Его Величе-

ствомъ Императоромъ и Самодержцемъ Всероссийскимъ Его Величествомъ величимъ повелителемъ всей Японіи, или, какъ сказано въ прилагаемомъ особомъ условіи, ихъ уполномоченными, — и ратификаціи будуть размѣнены въ Симодѣ не ранѣе девяти мѣсяцевъ, или какъ обстоятельства позволятъ. Нынѣ же размѣняются копіи съ трактата за подписью и печатями полномочныхъ обоихъ государствъ, и всѣ статьи его получаютъ обязательную силу со дня подписи и будутъ хранены обѣими договаривающимися сторонами вѣро и ненарушимо.

Заключенъ и подписанъ въ городѣ Симода въ лѣто отъ Рождества Христова въ 1855, Января въ двадцать шестой день, или Анесъ въ первый годъ, двѣнадцатаго мѣсяца въ двадцать первый день.

Объяснительные статьи трактата, утвержденные Российской империей полномочными генерал-адъютантами, вице адмираломъ Евфиміемъ Путятинымъ и Японскими полномочными Чинулемъ-Хизенпомъ-Ками и Кавадзи-Саймонно-Дзю.

Къ статьѣ Ш. а) Въ первыхъ двухъ изъ означенныхъ портовъ Русскіе могутъ свободно ходить въ городѣ Симода и его окрестностяхъ на разстояніи семи Японскихъ миль, считая отъ острова Инубасири, а въ Хакодатѣ на разстояніи пяти Японскихъ миль. Они могутъ также посещать лавки, храмы и, до устройства гостиницъ, опредѣленные дома для отходахій; въ частные же дома входить не иначе какъ по приглашенію. Въ Нагасаки, — какъ въ послѣдствіи будетъ опредѣлено для другихъ. б) Для погребеній умершихъ въ каждой портѣ будетъ отведено мѣсто, и кладбища эти должны быть неприкосновенны.

Къ статьѣ V. Отпускъ товаровъ будетъ производиться въ назначенному для сего казенному дому, куда будутъ доставляться и привезенные товары, золотая и серебряная монета. Русскіе, — избрать въ лавкахъ товары или имущество и согласясь съ продавцемъ въ цѣнѣ, производить за нихъ уплату или вымѣнивать ихъ за привезенные на судахъ товары въ означенному дому, при посредствѣ Японскихъ чиновниковъ.

Къ статьѣ VI. а) Русскіе консулы будутъ назначены съ 1856 года. б) Мѣста и дома для консульства будутъ опредѣлены Японскими правительствомъ и Русскіе живутъ въ нихъ по своимъ обычаямъ и законамъ.

Къ статьѣ IX. Упомянутыя въ статьѣ IX права и преимущества, какого бы рода они ни были, даны другимъ націямъ, тѣмъ самымъ предоставляются Россіи безъ дальнѣйшихъ переговоровъ.

Эти объяснительные статьи имѣютъ всю силу трактата и разно обязательны для обѣихъ договаривающихся сторонъ, въ доказательство чего они скрываются подписью и печатями полномочныхъ обоихъ государствъ.

Лѣто заключены и подписаны въ городѣ Симода, въ лѣто отъ Рождества Христова 1855, Января въ двадцать шестой день, или Анесъ въ первый годъ, двѣнадцатаго мѣсяца въ двадцать первый день.

Его Величество Государь Императоръ Всероссийский, утвердивъ сей трактатъ и объяснительные къ нему статьи во всемъ ихъ содержаніи, Высочайше повелѣть соизволилъ: ратификаціи оныхъ на основаніи особаго условія, вмѣстѣ съ поминутнымъ трактатомъ заключенного, подписать государственному канцлеру и укрѣпить государственную печатью въ доказательство, что все въ означенному трактатѣ и объяснительныхъ къ нему статьяхъ постановленное будетъ со стороны Россійского правительства вѣто и ненарушимо соблюдаючи и исполняючи.

Его Величество великий повелитель всей Японіи, утвердивъ сей трактатъ и объяснительные къ нему статьи во всемъ ихъ содержаніи, повелѣть: ратификаціи оныхъ на основаніи особаго условія, вмѣстѣ съ поминутнымъ трактатомъ заключенного, подписать членамъ государственного совета великой Японіи: Готта-Баччоноками, Абе Изеноками, Макино Бизеноками, Кюзе Ячтаноками и Найто Кайноками и укрѣпить печатью въ доказательство, что все въ означенному трактатѣ и объяснительныхъ къ нему статьяхъ постановленное будетъ со стороны Японскаго пра-

вительства вѣто и ненарушимо соблюдаючи и исполняючи.

Подлинный трактатъ и дополнительныя къ нему статьи составлены на Русскомъ, Японскомъ, Голландскомъ и Китайскомъ языкахъ и первый подписанъ Российской полномочнымъ, а второй Японскими полномочными, — остальные два переводчиками обѣихъ сторонъ.

Ратификаціи обѣиены въ городѣ Симода двадцать пятаго Ноября 1856 года, или въ третій годъ Анеса, Гинойе Татѣ въ десятый день однадцатаго мѣсяца.

C. B.

МАРСЕЛЬ, 17^{го} Апрѣля. Послѣ обѣдни, Его Императорское Высочество отправится въ Парижъ. Ночевать будетъ въ Маконѣ, где найдеть графа Киселева.

Вчера, 16-го Апрѣля, въ первый день подписки на акціи главнаго общества Российскихъ желѣзныхъ дорогъ, оказалось желающихъ приобрѣсть свѣщіе ста тысячъ акцій, такъ что подъ конецъ не на что будетъ и подписываться. Здѣшняя биржа, какъ и должно было ожидать, приняла важное участіе въ подписаніи; мы знаемъ лицъ, подписавшихся на 5000 акцій, а говорятъ, были желающіе и на большее количество. — Рижскіе и Курляндскіе, Московскіе Казанскіе, Харьковскіе и Одесскіе, равно и другіе капиталисты Россіи не забыли нынѣшняго числа, возвѣщенія газетами, и не отстали въ дѣлѣ подписки на эти акціи, обеспечивающія капиталъ выше тѣхъ процентовъ, которые достаются нашими банковскими учрежденіями. Въ числѣ подписанцовъ много было простолюдиновъ; одинъ изъ нихъ горделиво пробирался подписаться на целую акцію, а позже, сложившись по 25 р. с. на одну акцію, съ почтѣмъ давали мясо первому, и усердно тѣснились пріобрѣсть акцію. Столь живое, безпріобрѣнное участіе въ подпискѣ на акціи, не искли ли доказываетъ необходимость желѣзныхъ дорогъ въ Россіи? Это необходимо и очевидная польза понятна у насъ и живо чувствуется всѣми словами народа Россійскаго.

C. P.

NB. По достовѣрнымъ частнымъ извѣстіямъ, число явившихся для подписки на акціи главнаго общества желѣзныхъ дорогъ было такъ велико, что открытой подписки на 150.000 акцій, представляемыхъ для раздачи въ Россіи, оказалось недостаточнѣ, и, вѣтѣо необходимаго для этого суммы въ 18.750.000 руб., предложено было къ концу срока, т. е. къ 23-му Апрѣля, почти до 50 миллиона рублей. Вотъ лучшее доказательство того, что общественное мнѣніе въ Россіи желаетъ сооруженія этихъ путей сообщенія, что, при надлежащемъ обезпечении, у насъ охотно примутъ участіе въ всякомъ благомъ предприятіи, и что, наконецъ, у насъ существуютъ капиталы, довольно значительные, которые донынѣ лежали безъ дѣятія и пользы.

Ред. О. В.

ЗАГРАНИЧНЫЙ ИЗВѢСТИЯ.

АВСТРИЯ.

Въ А., 29-го Апрѣля. (Я. Ф. З.) Князь Черногорскій *Данилъ* прибылъ сюда 25-го ч. изъ Парижа, чрезъ Лейпцигъ и Дрезденъ. — Г. *Мачникъ*, сотрудникъ «Пражскихъ извѣстій» и авторъ записки о политическихъ отношеніяхъ Черногоріи, получивъ изъ Парижа телеграфическую депешу отъ Черногорскаго князя, которому онъ приглашается въ Вѣну для свиданія съ послѣднимъ.

— (Я. Ф. З.) Въ Августбургскую газету пишутъ: Депутація протестантскаго исповѣданія въ Венгріи принята была на дѣлахъ Императоромъ въ особой аудіенціи. На просьбу ихъ о созваніи протестантскаго синода, для устройства церковныхъ дѣлъ, Императоръ отвѣчалъ успокоительными словами: «Въ всѣхъ обстоятельствахъ вы можете иметь довѣріе къ вашему Государю».

— (Н.) Изъ Милана пишутъ, что пребываніе тамъ эрцгерцога *Фердинанда-Макса* не будетъ продолжительно. Его Высочество выбѣдетъ въ скоромъ времени въ Бельгію. — Пожалованный недавно кавалеромъ ордена Золотаго Руна, гравъ *Архитто*, получивъ почетную отвѣтственность въ Брюсселе, для сопровождения эрцгерцога *Фердинанду* и будущей супруги эрцгерцога, при возвращеніи ихъ въ Миланъ.

— (Н.) Въ Дрезденскую газету пишутъ изъ Вѣны: слухи о томъ, будто бы Австрія и Пруссія согласились уже о формѣ представленія Германскому сейму дѣла о герцогствахъ Голштинскомъ и Лauenбургскомъ, подтверждаются. Германскому Сейму бу-

детъ представлена вся корреспонденція, происходившая между Датскимъ кабинетомъ и Германскими дворами, въ 1851 и 1852-хъ годахъ, въ которой находятся важные документы, получившие съ тѣхъ поръ совершенно другое истолкованіе. — Впрочемъ Германскія державы, обращая вниманіе на министерскій кризисъ въ Даніи, согласились ожидать окончательного образования нового министерства.

— (Я. Ф. З.) Австрійская корреспонденція извѣщаетъ, что, по повелѣнію Императора, назначено изслѣдованіе вопроса: не пристановить ли на время образованіе новыхъ акціонерныхъ предприятій, всѣдѣствіе совершенного истощенія денежнаго рынка? — Чтобы понять, какой застой господствуетъ на здѣшнемъ рынке, достаточно сказать, что покупка акцій одного общества кредитомъ, на миллионъ гульденовъ, возвысила ихъ курсъ только на $\frac{1}{2}\%$.

— (Я. Ф. З.) Външніе курсы: на Лондонъ 10,10, на Парижъ 121 $\frac{1}{2}$.

ТУРЦІЯ.

Константинополь, 17-го Апрѣля. (Я. С. А.) Портъ обнародовалъ новое распоряженіе, по которому бумажный деньги (каиме) будутъ принимаемы въ государственное казначейство, въ теченіе только одного мѣсяца. Послѣ истеченія этого срока они должны быть изъяты изъ обращенія. Таможенные начальства получили сверхъ того особый приказъ о наложеніи на нихъ запрещенія, если они случайно будутъ поступать въ таможни послѣ положеннаго срока. — Изъ Александрии пишутъ, отъ 16-го Апрѣля, что туда прибыло 3000 человѣкъ Турецкихъ войскъ, хотя и неизвестно, съ какою цѣлью. Тамъ же открылась подписка на основаніе Египетскаго общества пароходства по Черному и Средиземному морямъ.

— (N.) Обширныя изслѣдованія предприняты въ Сулиинскомъ и Георгіевскомъ устьяхъ Дуная, и какъ скоро пополнены будутъ необходимы для этого составъ инженеровъ начнутся изслѣдованія и Килийскаго гирла. Подъ надзоромъ главнаго инженера комиссіи, теперь приступили къ очисткѣ Сулиинской мили на значительномъ разстояніи. Въ ней будетъ вырытъ фарватеръ, шириной въ 200 метровъ. Вся работа должна быть окончена въ 3 мѣсяца, и для этой цѣли Оттоманскоѣ правительство предоставило безвозмездно въ распоряженіе комиссіи чистильную машину и букирующее судно. Но доказано, что въ Чернѣзъ морѣ бываетъ только 50 совершенно тихихъ дней. Поэтому, если предположимъ работамъ не будуть содѣйствовать особенно благоприятныя обстоятельства, то нельзя ожидать сколько нибудь значительного результата, не смотря на средства, которыми располагаетъ комиссія. — Углубленіе Георгіевскаго гирла и содержаніе его фарватера потребуютъ значительно большихъ средствъ.

ФРАНЦІЯ.

Парижъ, 29-го Апрѣля. (Я. С. А.) Императоръ и Императрица располагаютъ выѣхать 15-го Мая въ Компіенъ съ Баварскимъ Королевъ, котораго ожидаютъ къ тому времени въ Парижъ. — Англійскій посланникъ лордъ *Голле*, говорятъ, не оставитъ Парижа. — Сегодня ожидали возвращенія изъ Берна, Швейцарскаго уполномоченнаго, г. *Керна*.

— (N.) Изъ Марселя извѣщаютъ, что Государь Великій Князь Константина Николаевича изволилъ приѣхать туда 27-го числа, по Тулонской желѣзной дорогѣ, и былъ принятъ съ величайшимъ торжествомъ. Народъ привѣтствовалъ Его Высочество громкими выраженіями радости. Въ свитѣ Великаго Князя находился и генерал-адъютант *Тотлебенъ*, сдававшій и здесь предметомъ общаго вниманія. Въ прѣфектурѣ былъ данъ роскошный обѣдъ для Высокаго Гостя. На слѣдующій день назначены были — смотръ войсками и взрывъ мины *Фруль*. — Въ газ. *Nord* сообщаютъ еще слѣдующія подробности о пребываніи Его Высочества въ Тулонѣ. Морской министръ въ Парижѣ получилъ, 26-го ч., телеграфическую депешу, въ которой упоминалось о желаніи Великаго Князя присутствовать при маневрахъ Французскаго флота. На представленіе Императору этого желанія, предъявленіе телеграфическій отвѣтъ: «Его Величество приказываетъ морскому начальству предоставить себя въ полное распоряженіе Августѣшаго

Гости Франції. Во время пребывания Своего въ Тулона, Его Высочество два раза посыпал арсенал этого города. — 26-го ч. офицеры эвакуационной эскадры давали Русскимъ офицерамъ большой бенкет на адмиральскомъ корабль «la Bretagne». — Къ 15-му Мая ожидаются прибытия Русской эскадры въ Шербургъ.

— (Р. В. З.) Французское правительство рѣшилось ни въ какомъ случаѣ не допускать вооруженного вымѣщательства Порты въ дѣла Дунайскихъ княжествъ. Если только дѣланія высказуются противъ слѣяній, то на конгрессъ, который долженъ открыться для окончательного разрешенія этого вопроса, будетъ представленъ особый статѣтъ, со стороны членовъ комиссіи, о всѣхъ злоупотребленіяхъ, какія дозволили себѣ Валахскія и Молдавскія власти, чтобы заставить населеніе княжествъ высказаться въ пользу разъединенія.

— (Р. В. З.) Фонды 28-го ч. — 68,90 и 91,50. — Въ Монтерѣ подтверждаютъ извѣстіе объ отличномъ состояніи винограда, какого не запоминаютъ старожилы.

АНГЛІЯ.

Лондонъ, 28-го Апрѣля. (Р. В. З.) Здоровье Королевы находится въ столь удовлетворительномъ состояніи, что отѣзда Ея Величества въ Осборнъ назначена на 7-е Мая, если тому не воспрепятствуетъ только состояніе здоровья герцогини Глостерской. — Лордъ Пальмерстонъ, особенно пріязнливъ къ членамъ либеральной партии, пригласилъ ихъ собраться къ 30-му Апрѣля, для выбора оратора и на 7-е Мая, для совѣщаній, относительно отѣзданія адреса на троицкую рѣбъ Королевы. — Министерская газета *Observer* извѣщаетъ, что троицкая рѣбъ будетъ прочитана 7-го Мая Королевскими комиссарами. — Въ ораторы предложены будутъ, какъ извѣстно, г. *Денисонъ*. Оппозиція не напремѣра, кажется, противопоставлять ему другаго кандидата, или противиться его избранию.

— (Р. В. З.) Иранскіе выборы прошли довольно спокойно. Министерство приобрѣло 2 новыхъ голоса: вместо прежнихъ 49 членовъ либеральной партии и 56 консервативной, — теперь считается 51 членъ либеральной и 54 членъ консервативной партий.

— (Р. В. З.) Въ *Times* извѣщаютъ, что лордъ Эллесонъ, до отѣзда въ Китай, возвратится еще на некоторое время изъ Парижа въ Лондонъ. — Два отряда саперовъ и минеровъ отправились третьего дня изъ Вулча въ Китай. — Предназначенный въ Китайской водѣ линейный корабль *Royal Sovereign*, (131 оруд.) спущенъ былъ на воду въ Нортумпъртъ, въ присутствіи 40,000 зрителей, съѣхавшихъ со всѣхъ концовъ Англіи. — Слухи о томъ, будто бы всѣ, находящіеся въ Остѣ-Індіи, военные силы Англіи будутъ отправлены въ войну противъ Китая, единодушно подтверждаются во всѣхъ газетахъ. — Извѣстія изъ Китая, сообщаемы газетою *Observer*, не такъ мрачны, какъ тѣ, которыя сообщены были на днѣшнѣ въ газ. *Times*. Вотъ какъ описывается она положеніе Англійскихъ силъ предъ Кантономъ: «Адмиралъ М. Сеймуръ имѣетъ въ此刻ое время достаточное количество военныхъ средствъ, чтобы упрочить свое положеніе. Разрушивъ Китайскія батареи, при помощи канонирскихъ лодокъ, въ возмездіе за сожженіе Англійскихъ фабрикъ, онъ овладѣлъ островами при устьѣ рѣки Кантонъ и поставилъ для защиты ихъ свои суда, преградивъ такимъ образомъ всякое по ней сообщеніе. — Даѣте, онъ сосредоточилъ тамъ всю свою эскадру, за исключеніемъ двухъ небольшихъ пароходовъ, отправленныхъ для защиты Гонгъ-Конга. Въ послѣднее время онъ получилъ еще значительныя подкрепленія, изъ Англіи, и скоро будетъ въ состояніи приступить къ наступательнымъ дѣйствіямъ, въ гораздо большемъ размѣрѣ. Для этого онъ ожидаетъ только прибытия новыхъ войскъ, предназначеннѣхъ къ нему изъ Остѣ-Індіи и Англіи».

— (Н.) Съ приѣзжими изъ Нью-Йорка пароходомъ «Азія» получены извѣстія отъ 15-го ч. — Зуидская конференція того же числа была подписана государственнымъ секретаремъ, генераломъ *Кассоломъ* и датскимъ посланикомъ въ Вашингтонъ. Соединенные Штаты обязались выплатить 393,000 долларовъ (410 т. руб.) — Назначеніемъ Американскимъ посланикомъ въ Китай, г. *Райдъ* прибудетъ, сначала, въ

Парижъ и Лондонъ, около срединныхъ чиселъ Мая, для совѣщаній съ правительствами Франціи и Англіи о политикѣ, какой они будутъ следовать въ начатой ими войнѣ съ Китайцами, и потомъ уже отправятся къ мѣсту нового своего назначенія. — Разнесся слухъ о новой побѣдѣ *Локриджа* надъ Костаикианами.

— (Р. В. З.) Конс. Ф. 28-го ч. — 92½. — На вчерашнемъ хлѣбномъ рынке, Англійская пшеница, при незначительныхъ оборотахъ, продавалась одинъ шиллингъ дѣр. — Ячмень держался въ цѣнѣ

РАЗНЫЕ ИЗВѢСТИЯ.

Бернъ, 29-го Апрѣля. (Р. В. З.) Третьаго дня происходило засѣданіе Союзного совѣта, въ которомъ прибывшій изъ Парижа, Швейцарскій уполномоченный г. *Керісъ*, представилъ отчетъ о положеніи Нешательскаго дѣла. Отѣтъ, по всей вѣроятности, состоится въ скромнѣ времени. По телеграфической депешѣ, полученной отсюда въ Парижъ, 28-го ч., соѣтъ Нешательскаго кантона отправилъ въ Бернъ депутацию съ объясненіемъ, что онъ находитъ возможнымъ принять предложения 4-хъ уполномоченныхъ Парижской конференціи, составленныя во время частныхъ засѣданій у графа *Валевскаго*. Союзный совѣтъ принципіально вчера эту депутацию и, какъ съмнительно, уполномочилъ уже г. *Керісъ* подписать договоръ, сохранивъ впрочемъ право ратификаціи этого договора за национальными собраниями.

Мадридъ, 25-го Апрѣля. (Н.) Маркизъ *Вильяма* назначенъ президентомъ сената. Говорятъ, что маршалъ *Нарваэсъ* откроетъ засѣданія кортесовъ, отъ имени Королевы.

Гонгъ-Конгъ, 15-го Марта. (Р. В. З.)

Теперь получены пѣкоторыя подробности о происшедшемъ въ послѣднее время событияхъ въ Китайскихъ моряхъ. Всѣ Европейцы, находившіеся на Англійскомъ пароходѣ *Queen*, плававшемъ подъ Португальскимъ флагомъ, были измѣннически умерещены Китайскими пассажирами и матросами. Виновниками этого преступленія удалось быть съ пароходомъ и драгоценными грузомъ, на немъ находившимся. — Складочные магазины подрядчиковъ правительства въ Гонгъ-Конгѣ были сожжены Китайцами и при этомъ уничтожено до 700 бочекъ муки. — Въ Саваракѣ, на северо-западномъ берегу Борнео, неожиданно возмутились, 17-го Февраля, находившіеся тамъ Китайцы и умерщвлены пѣсольскихъ Европейцевъ. Сэръ *Джесемъ Брукъ*, правитель этого города, снасся только тѣмъ, что переплылъ чрезъ пѣбльскую бухту. Одни изъ пароходовъ компаний острова Борнео прибыли позже въ Саваракъ и вѣѣтъ съ *Джесемомъ Брукомъ*, которому удалось сбить толпу Малайцевъ, отмѣтилъ за произведеніе насилія кровавою рѣзнею, въ которой погибло до 2.000 Китайцевъ. Голландскіе начальства прислали туда же военный пароходъ, но слишкомъ поздно для того, чтобы можно было воспользоваться его услугами.

— (Р. В. З.) По послѣднимъ извѣстіямъ изъ Пекина, тамъ выпало значительное количество снѣга; онъ лежалъ по краинѣ мѣръ на два дюйма на улицахъ. Изъ Кантонскихъ процесшій тамъ почти ничего не было извѣстно официально. При дворѣ не довѣрили депешамъ Кантонского губернатора *Б.* и потому послали уполномоченного въ Шанхай, для узнанія подробностей. Самъ Императоръ впрочемъ безусловно довѣряетъ своему Кантонскому намѣстнику. — Въ Пекинѣ ничего не слыхали о комиссарѣ, котораго, какъ говорили, пошлетъ Императоръ въ Кантонъ для переговоровъ съ Англичанами о мирѣ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

На Геджайбскомъ лиманѣ, на дачѣ Плещендорфа отдается въ наемъ дача о 4-хъ комнатахъ, и флигель о 3-хъ комнатахъ, съ прислугой, въ 7-ми верстахъ отъ города, за хуторомъ Кондрата Руко; желающие паниятъ или купить могутъ обратиться въ дому Плещендорфа на Ришельевской улицѣ, подъ № 58-мѣ, къ самому хозяину. (252) — 1

Благородная дама, знающая Французский и Нѣмецкій языки, желаетъ определиться въ хороший дѣмъ, для присмотра за дѣтьми; спросить въ книжномъ магазинѣ г. Рудольфа, на Екатеринѣ. ул., въ д. Кумбари. (251) — 1

ФІРМАТИЧЕСКОЕ ЗІВДЕНИЕ, д-ра Валлица, какъ въ Малой Акаржѣ открыто. Тамъ-же ТЕПЛЫЕ лиманы ванны и горячіе ГРЯЗНЫЕ съ лиманного илу начнутся по случаю ранней весны 1-го июня. (252) — 1

Желающіе получить въ Одесѣ изъ стеклянаго Холмenseкъ экономіи завода, отличнаго качества, разныx сортовъ, порожнія бутылки, могутъ адресовать въ домъ Янкеля Рабиновича, противъ Католической церкви, къ племяннику Альперину Шамсону Тараковскому, где можно видѣть и образцы; при томъ извѣшается, что въ то же завѣдыватъ въ образцами, данными отъ желающихъ иметь собственно по цѣнѣ заказу. (250) — 1

Недавно прибылъ въ г. Одесу бухгалтеръ, знающий счетоводство по разнымъ предметамъ и съѣдуций въ отпѣскѣ бумагъ до приступившихъ мѣстъ, относящихъ. Прѣлагаетъ свои услуги кому будетъ угодно, по коммѣрціи или гг. владѣльцамъ породочныхъ имѣнъ. Спросить въ конторѣ Одесскаго Вѣстника. (220) — 3

ДЕПО СТАЛЬНЫХЪ КОСЪ.
Въ экипажномъ магазинѣ Страца, на Ланжероновской улицѣ, получены изъ за границы стальные косы лучшей фабрики, которыхъ продаются по весьма уменьшеннѣ цѣнамъ. (213) — 3

A LA VILLE DE FLORENCE.
На Ришельевской улицѣ въ домѣ Перозіо, на ляжѣ получено изъ Италии большое количество соломенныхъ мужскихъ и дамскихъ пилатъ и фуражекъ последнѣй моды, а также гарнитуры изъ соломы и разныхъ модныхъ вещей. Кроме того, получена большая коллекція вѣтъ, статуй, группъ и т. д., скопированныхъ изъ лучшихъ оригиналовъ въ Римѣ, Флоренціи, Венеціи и т. д. Всё это продается по весьма сходнымъ цѣнамъ. (207) — 3

Синъ извѣщаю здѣшнюю публикѣ, что на днѣшнѣ получены много соломенныхъ шляпъ самого новѣйшаго фасона, равнѣюще зонтики, стереоскопы съ красными вѣдами, какъ на бумажъ такъ и на стеклѣ, въ маленькихъ ботинкахъ, что рекомендуется по самоуѣрѣнѣнѣиимъ цѣнамъ. *Карлъ Ашеръ.*

На Екатерининской улицѣ, въ дѣмѣ Греческаго училища, наспротивъ Липса. (246) — 2

На Садовой улицѣ, въ дѣмѣ книжнѣй Рѣщиной продаются благо и скроѣ мраморы плиты въ Гаршѣ, въ квадратѣ, и мраморная ступеня разныхъ величинъ. Спросить писаря Дрофу. (237) — 2

Находящійся во 2-й части, на базарной улицѣ, дѣмъ принадлежащий касинскому дѣлѣ. Од. купцамъ: Николаю Тоникову и Адеману, отдастся въ наймы. О дѣнѣ узнать можно у онекуна купца Луки Шиманова, живущаго въ дѣмѣ, на Старомъ базарѣ. (245) — 2

ПОВОРОЗБРѢТЕННАЯ ПОЖАДА.
для роженія волосъ, изобрѣтена мицо, которая была испытана многими и оказалась полезною; при томъ никогда не перитъ. Она продаются въ жестянныхъ банкахъ: за 1 фунтъ 1 руб. 60 к., сер., за ¼ ф. 80 к., ¼ ф. 40 к., ¼ ф. 20 к. Продаются въ магазинѣ Э. Гудшона на Дербасовской улицѣ, въ дѣмѣ Никулича. (236) — 2

АВГУСТИНЪ ШИМІТЪ, докторъ медицины, зубной врачъ и членъ медицинскаго факультета въ Вѣнѣ, объявляетъ, что онъ пользуется всімъ рода болѣдь рта и зубовъ, равно и зонтиками, стереоскопы съ красными вѣдами, какъ на бумагѣ такъ и на стеклѣ, въ маленькихъ ботинкахъ, что рекомендуется по самоуѣрѣнѣиимъ цѣнамъ. (239) — 2

Въ дѣмѣ наследниковъ лѣдѣстъ, стаг. совѣтника Гофмана, состоящемъ во 2-й части, на Успенской улицѣ, отдастся въ наемъ три квартиры, изъ коихъ одна съ мебелью о 12 большихъ комнатахъ, а прѣдѣлъ безденною съ 8 дѣмъ 9-ти утромъ, въ своей крѣпѣ, на Дербасовской ул., въ д. Михаилыча. (243) — 2

Отдается въ наемъ дача принадлежащая С. Ралли на среднемъ фонтаунѣ, рядомъ съ дачей г. Кортици. О дѣнѣ спросить въ конторѣ Ив. Ст. Ралли, на Итал. ул. (248) — 2

Продаются крѣпѣлъ. Русская телѣга съ крышею и двумя запасными ослями, на дворѣ въ дѣмѣ Думишна, на Нѣжинской улицѣ. Тутъ же требуется маленький тараантасъ. (242) — 2

