

ВТОРНИКЪ.

1857.

12-го ФЕВРАЛЯ.

ОДЕССКІЙ ВѢСТНИКЪ.

ВЫХОДИТЬ

по ВТОРНИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ и СУБОТОМЪ по утру.

ГОДОВАЯ ЦЕНА:

Въ Одессѣ 10 рублей, съ пересылкою 12 руб. сер.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТИЯ.

ОДЕССА, 11-го Февраля.

Высочайшимъ указомъ, даннымъ капитулу Россійскихъ Императорскихъ и Царскихъ орденовъ, Все-милостивѣніе пожалованъ, въ 11-й день Ноября, кавалеромъ ордена: *Св. Равноапостольного Князя Владимира 3-й степени*; состоящій при Новороссійскомъ и Бессарабскомъ генераль-губернаторѣ диви-зіонный докторъ, статскій советникъ *Вадинский*, въ возданіе за отлично-усердную и ревностную службу.

Высочайшимъ приказомъ, по гражданскому вѣ-
домству, 22-го Января: *утверждено по выборамъ*: Екатеринославскій губернскій предводителемъ дво-
риянства, состоявший отъ той должности, по прежнимъ
выборамъ, въ званіи камергера, дѣйствительный стат-
скій советникъ *Шабельскій*.

Для седьмнадцати мореходцевъ.—Освѣщеніе Таганского
маяка постоянными огнемъ, начатое съ 17-го Января на-
стоящаго года, будетъ продолжаться прежнимъ порядкомъ

Хотиль, 4-го Февраля. Морозы держатся на настѣ
пока по прежнему, отъ 12—15° R. Днѣстровъ, съ 25-го
Января, совершенно скѣрѣлся льдомъ и проѣздъ по немъ
теперь возможенъ. Снѣгъ подаетъ почти ежедневно, что,
по мнѣнію опытныхъ хозяевъ, обѣщаетъ обильныя урожаи;
но въ 40-а верстахъ отъ Хотина и далѣе, по направлению
къ Кипиневу, снѣгъ почти вовсе иѣть—21-го Января, вѣ-
черомъ, генераль-адъютантъ Александръ Николаевичъ *Ли-дерсъ* прибыль въ нашъ городъ, а 2-го Февраля проѣхалъ
чезъ Новоселницу въ Австроію. На границѣ встрѣтилъ ген-
ераль-адъютанта Лидерса почетный Австроійскій караулъ,
который и проводилъ его высокопревосходительство до са-
мыхъ Черновицъ, главнаго города Буковины. А. Сонть.

АЛЕКСАНДРІЯ, 4-го Февраля. — Простонародное
убѣжденіе, что, въ день Срѣтенія Господня, зима окон-
чательно покидаетъ настѣ и наступаетъ «красное» лѣто,
встрѣтіе въ настоящей погодѣ нашей солнце противорѣбѣ. Принимая во вниманіе стоявшую у настѣ, съ 5-го
Января, прекрасную, почти весеннюю погоду, мы забыли,
что на дворѣ уже Февраль; но, вмѣсто ожидаемой прежде-
временной весны, съ 1-го на 2-е Февраля, упала снѣгъ
въ такомъ количествѣ, что, въ одинъ сутки, земля покрылась иль-
на четверть аршина, а снѣгъ и до сихъ поръ не перестаетъ.
Санна, очень удовлетворительная, дорога, съ которой
мы разстались еще въ послѣдніхъ числахъ Ноября, теперь
окончательно установилась, а съ нею замѣтно понизились и
льда на жизненные припасы, сравнительно съ тѣми, кото-
рыя породило крайнее бездорожье, бывшее у настѣ почти
съ 20-го Декабря, минувшаго года. А. Ков.

Нашъ вышѣ изъ м. Янова, Подольской губерніи, отъ 31
Января: Зима стоитъ по прежнему порядкомъ Санная дорога пре-
восходна. Съ 25-го Января, морозы усилились при соверше-
ниющіи почи безъѣздѣ. Утромъ 25-го ч. термометръ Ремора
показывалъ—20°, днемъ—12°, къ вечеру—16°. 26-го ч.,
морозъ усилился, и, съ 27-го по сіе время термометръ
постоянно показываетъ выше—20° R., ночью. Однако же
солница вчера согнало много снѣга. Вообще у настѣ тѣ-
перь днѣмъ солнце, ночь сѣбѣ и холодъ, постоянно
тиха, отъ чего и самые морозы дѣлаются крѣпче.
Благодаря нѣвѣрнымъ спекуляціямъ Евреевъ,
цѣны на зерно понизились. Рожь доходитъ до 4—4 р. 40
к., и немножко выше, за четвертъ. Пшеница упала на 6 р. четв.
Вообще все принялъ другой оборотъ. Попѣшились по-
лучить хорошия деньги, жили-спекуляторы надѣются поте-
рять, закупивши рожь по 6 р. четв., а пшеницу по 8 р. четв.
Но за тоочень дороги съѣстственные припасы и мануфактур-
ные товары; а съ ними непомѣрно возвысилась и заработная
плата.

I. II.

№ 18.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО

ВЪ КОНТОРЪ ОДЕССКАГО ВѢСТНИКА.

на Преображенской ул., въ домѣ Пашурова.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 31-го Января.

ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРІПТЪ,

данній на имя генерала адъютанта графа Влади-
міра Федоровича Адлерберга 1-го.

Графъ Владимиръ Федоровичъ! Уволивъ васъ, согласно вашему прошенію, отъ званія главноначальствующаго надъ почтовымъ департаментомъ, Я не могу, при этомъ случаѣ, не отдать полной справедливости неузышому попеченію и неутомимымъ трудами вашимъ, при другихъ обширныхъ вашихъ обязанностяхъ, къ доведенію почтоваго управления до надлежащаго благоустройства. Пятнадцатилѣтнє завѣдываніе ваше эта частію означено въесьма важными и полезными мѣрами, которыя не только послужили существеннымъ улучшеніемъ оной, но и по-ведутъ къ дальнѣйшему ея совершенствованію, необходиому въ видахъ общей государственной пользы. Относіе сіе къ тому планируемому усердію, коимъ всегда одушевлялось ваше долговременное и достохвальное служеніе Престолу и Отечеству, Минъ приятно изъяснять вамъ за ревностные труды ваши. Модушевную признательность, пребываю къ вамъ на-
всегда благословленій.

На подписьномъ собственномъ Его Императорскаго Величества
руково написано:

Искренно васъ любящій
АЛЕКСАНДРЪ.

С.-Петербургъ, 1-го дня 1857 года.

Въ Именномъ Его Императорскаго Величества
Высочайшемъ указѣ, данномъ правительствуему
сенату въ 26-й день сего Января, за собственноруч-
нымъ Его Величества подписаніемъ, изображено: «Въ
неослабномъ попеченіи о благѣ столицѣ близкаго сердцу
Нашему Отечеству, Мы давно сознали, что обильные
дарами природы, но раздѣленіе огромными простран-
ствами, оно нуждается особенно въ удобныхъ со-
общеніяхъ. Созданіе это вищае утвердилось среди
личныхъ занятій, возложенныхъ на Насъ еще съ
1842 года блаженный памяти Родителемъ Нашимъ,
по предѣдѣльству комитета желѣзныхъ дорогъ, въ
коемъ обсужденіе сооруженія С.-Петербургско-Москов-
ской желѣзной дороги и разныя предположенія по
другимъ путямъ сего рода. Самое сооруженіе этой
дороги, столъ справедливо называемой нынѣ Нико-
лаевскою, выразило еще осознательнѣе всю пользу
для Нашей родины сего нового способа сообщеній,
всю необходимость его какъ для мирнаго, такъ и
для военного времени; и желѣзныя дороги, въ надоб-
ности коихъ были у многихъ сомнѣній еще за де-
сять лѣтъ, признаны нынѣ всѣми сословіями необходи-
мостью для Имперіи, и содѣялись потребностью
народною, желаніемъ общими, настоительными. Въ
семъ глубокомъ убѣжденіи, Мы, вѣльдъ за первымъ
прекращеніемъ военныхъ дѣйствій, повѣдѣли озабоч-
титься о средствахъ къ лучшему удовлетвореніи этой
неотложной потребности. Внимательное обсужденіе
указало, что для удобства и скорости лучше обрати-
ться, по примеру всѣхъ другихъ странъ, предпо-
чтительнѣе къ промышленности частной, какъ отече-
ственной, такъ и иностраннѣй; къ последней и въ
томъ вниманіи, чтобы воспользоваться значительной
опытностью, приобрѣтеною при устройствѣ многихъ
тысячъ верстъ желѣзныхъ дорогъ на западѣ Европы.

На сихъ началахъ вызваны, сдѣланы, соображеніи
разныя предложения и по надлежащему разсмотрѣніи
для въ комитѣ министровъ, и обсужденіи имъ
онаго въ личномъ присутствіи Нашемъ, признаны
единогласно лучшими и Нами утверждены условія,
предложенія обществомъ капиталистовъ Русскихъ и
иностранныхъ, въ главѣ коихъ Нашъ банкіръ баронъ
Штинглицъ. Условіямъ сими общество это обязуется: на
свой счетъ и страхъ устроить въ теченіе десяти
лѣтъ и потомъ содержать въ теченіе осьмидесяти
пяти лѣтъ указанную ему сѣть около четырехъ ты-
сячъ верстъ желѣзныхъ дорогъ, съ одиницѣ лишь
ручательствомъ правительства за вырученіе пяти процен-
тіевъ съ опредѣленныхъ на сооруженіе суммъ,
и съ тѣмъ, что по молованіи означенныхъ сроковъ,
всѧ сѣть обращается бесплатно въ принадлежность
казны. На этихъ основаніяхъ правительство, изѣгая
необходимости пожертвованій значительныхъ и не-
отложныхъ, можетъ силою одного лишь довѣрія
къ строгой точности, съ кою постоянно, даже
среди тяжкихъ годинъ отечественныхъ войнъ, оно
выполнило свои долговые обязанности, — достигнуть
сооруженія первой сѣти желѣзныхъ дорогъ Русскихъ.
Сѣть эта будетъ простираться: отъ С.-Петербурга до
Варшавы и Пруссійской границы, отъ Москвы до Ниж-
ніго-Новогорода, отъ Москвы чрезъ Курскъ и изъ
изъвѣзъ Днѣпра до Феодосіи, и отъ Курска или Орла
чрезъ Днінбургъ до Лібавы, — и такимъ образомъ,
непрерывнымъ чрезъ двадцать шесть губерній желѣ-
знымъ путемъ, соединится взаимно: три столицы,
главныи судоходныи реки наши, средоточия хлѣбныхъ
нашихъ избытокъ, и два порта на Черномъ и Бал-
тійскомъ моряхъ, почти весь годъ доступны; облег-
чится симъ образомъ вывозъ заграницы, обезпечится
провозъ и продовольствіе внутренніе. Присту-
пая, съ твердымъ упованіемъ на благодать Всевы-
шняго, къ столь обширному и благотворному пред-
приятію народному, Мы призываляемъ всѣхъ вѣропод-
анныхъ Нашихъ къ усердному и добросовѣстному
содѣйствію въ выполненіи оаго, и повѣльяемъ:
прилагаемые при семъ: 1) Положеніе объ осно-
вныхъ условіяхъ для сооруженія первой сѣти
желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и 2) Уставъ, образо-
вавшагося для этого сооруженія, главною обществомъ
желѣзныхъ дорогъ Русскихъ, — привести въ исполн-
еніе. Правительствующій сенатъ не оставить учин-
ить надлежащее къ сему распоряженіе.

— Сообщаемъ главную статью положенія объ основныхъ
условіяхъ для устройства первой сѣти желѣзныхъ
дорогъ въ Россіи.

I. Нижеприведеныныи лица: 1) Санктпетербургскіе
банкіры — Штинглицъ и К°, 2) Варшавскій банкіръ — С. А.
Френкель, 3) Лондонскіе банкіры — браты Берингъ и К°,
4) Парижскіе банкіры — Готтингеръ и К°, 5) Лоддонскій
банкіръ — Фома Берингъ, въ качествѣ довѣренаго отъ
имени Гопе и К° — банкіровъ Амстердамскіхъ, 6) Ісаакъ
Перейръ — директоръ К° желѣзной дороги изъ Парижа въ
Ліонъ, и Августъ Турнисенъ — директоръ К° западныхъ
желѣзныхъ дорогъ Франціи, какъ отъ своего имени, такъ
и по довѣренности отъ: Берлинскіхъ банкіровъ — Мендель-
сонъ и К°, Эміль Перейра, — предѣдѣлателя совѣта управ-
ленія южныхъ желѣзныхъ дорогъ Франціи и канала Гар-
ронскаго, Парижскіхъ банкіровъ — Б. Л. Фульдъ и Фуль-
Оппенгейма, Парижскіхъ банкіровъ — браты Маллеъ, Пари-
жскаго банкера — бафона Селлера, Парижскаго банкера —
И. И. Урибера, Парижскіхъ банкіровъ — Лезарь-Моссара и
К°, Адолфа Ейтхалъ — предѣдѣлателя главной морской
К°, во Франціи, и Парижскіхъ капиталистовъ Фридриха
Гриннингера и Казимира Сальвадора, — обзываются устроить
на собственный счетъ и страхъ, сѣть желѣзныхъ дорогъ,

состоящую изъ нижеслѣдующихъ линій: 1) линія отъ Санкт-петербурга до Варшавы, по утвержденному правительствомъ начертанію и проекту, нынѣ исполненному, за изяществомъ тѣхъ измѣнений, которыя въ послѣдствіи разрѣшены быть могутъ правительстvомъ по предложению общества; 2) вѣтвь, соединяющая Санктпетербургско-Варшавскую желѣзную логору по Прусской границѣ, на Кенингсбергъ, въ точкѣ, правительстvомъ опредѣленной; 3) линія отъ Москвы до Феодосии, направленная чрезъ города: Тулу, Орелъ, Курскъ и Харьковъ, или въ близи оныхъ, соединенныя непосредственно или помошью вѣтви съ изозвемымъ Днѣпромъ, и за тѣмъ проходящая между Переокомъ и Геническимъ; 4) линія, отдѣляющааяся отъ Московско-Феодосийской дороги, около Курска или Орла и ведущая чрезъ Днѣпуръ къ Либавскому въ Курляндіи порту, устройство коего правительство обязывается довершить ко времени окончанія постройки желѣзной дороги отъ Днѣпуръ въ Либаву; 5) линія изъ Москвы въ Нижний-Новгородъ, окончательное начертаніе которой, равно какъ и всѣхъ предшествующихъ линій, подлежитъ утвержденію правительства, по предложению общества. Учредителямъ предоставляется право связать вышеупомянутыя линіи, въ Санктпетербургѣ и въ Москве, сть желѣзною дорогою, соединяющею эти двѣ столицы. Вмѣстѣ съ уступкою Санктпетербургско-Варшавской желѣзной дороги, правительство передаетъ обществу: земли подъ дорогу сю отшедшія, всѣ землянныя и другія работы и сооруженія оной, все нижнее и верхнее строеніе ся съ ихъ принадлежностями движимыми и недвижимыми, какъ-то: стационарными зданіями, мѣстами нагрузки и выгрузки, сооруженіями въ мѣстахъ прибытия и отхода поѣздовъ, сторожевыми домами и будками, подвижными составами, запасами топлива и другихъ материаловъ, постоянными и подвижными машинами, паровозами, вагонами, инструментами, въ тѣмъ количествѣ и состояніи, въ какомъ оные находятся, будучи при передачѣ дороги обществу, и ничего изъ того не выключая. Учредители вступаютъ во всѣ права и обязанности правительства, относительно всѣхъ условій, симъ послѣднимъ заключенныхыхъ съ подрядчиками работъ, поставщиками материаловъ и строительными вагоновъ, какъ для устройства дороги, такъ и для движения по оной.

Учредители обязываются начать работы не позже
одного года по подписанию Именного указа об утверж-
дении настоящих условий, и за тёмя вести работы си-
стать, чтобы окончить железнных дорог ве мене трех-
сотъ верстъ къ исходу третьего года, и не мене тысячи
верстъ къ исходу пятаго года, а всю вообще съ
сихъ концъ, совершенство въ десять лѣтъ, со дня под-
писаний вышеупомянутаго указа. Землиные полотно и мосты
вы сооружены имѣютъ быть устроены на всемъ протя-
женіи для любопытнаго жезльныхъ пути; но общество пред-
ставляется право открыть движеніе съ однимъ путемъ
при достаточности только количествъ разъездовъ, именуя
такъ, чтобы они составляли въ совокупности не мене од-
ной пятой части полнаго протяженія. Внѣштѣствъ однакъ
правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать
постепеннаго установления втораго пути на всѣхъ тѣхъ от-
даленіяхъ или участкахъ дороги, на которыхъ годичныи
валовой доходъ достигъ девяти тысячъ руб. сер. съ верстъ.
Учредители обязаны въ обеспеченіе надлежащаго соору-
жения представляемыхъ имъ линий железнныхъ дорогъ, вы-
нести въ видѣ залога правительству Россійскому, по мѣрѣ
выпуска акций или облигаций, предназначаемыхъ для по-
степеннаго образования общественнаго капитала, и въ тѣ-
чение мѣсяца таковыхъ выпусковъ, пять процентовъ съ н-
рицательнаго капитала первого выпуска и по пять про-
центовъ съ суммы, которая назначена будуть
дѣйствительному взносу при послѣдующихъ выпускахъ. Ка-
какъ первый выпуск назначается въ семьдесятъ пять миллионовъ
рубль серебромъ или триста миллионовъ франковъ,
пятипроцентный залогъ съ этой суммы долженъ, не позже
одного мѣсяца по воспослѣдованіи Именного указа о
учрежденіи общества, быть внесенъ наличными деньгами
или билетами государственной комиссіи погашенія долговъ.
Часть однако сего залога, пропорциональная подписанѣю,
Франціи состоявшимъ, можетъ быть внесена Французскимъ
государственнымъ кредитомъ. Но мѣрѣ производства работъ
общество извѣтъ право получать обратно десятую час-
ти отработаннаго имъ залога, и такимъ образомъ каждый разъ
какъ общество выполнитъ работу на сумму сего съ по-
винуо миллионовъ руб. сереб., ему возвращается три-
семьдесятъ пять тысячъ руб. сереб., изъ его залога. Въ то
чмъ удерживаемыи залогъ не можетъ ни въ какомъ с-
чаѣтъ мене трехъ миллионовъ руб. сереб. до ок-
ончательнаго открытия всѣхъ разрѣзанныхъ симъ положе-
ніемъ линий. Общество предоставлется полное и соверши-
лое на собственный исключительный его счетъ и строго
право пользованія разрѣзаннымъ оному железнамъ до-
рогамъ впродолженіе восьмидесяти пяти лѣтъ, со дна исте-
ния десятилѣтнаго срока, назначенаго для окончания
бить, или же впередъ выкупа дорогъ, предоставленіе
правительству. Въ обеспеченіе интересовъ и погашенія у-
требленнаго капитала, правительство даруетъ обществу
чательство пяти процентовъ чистаго въ годъ дохода
суммы, назначеннаго для погашенія залога. Для примѣненія этого ручатель-
ства дорога раздѣляется на отдельнія слѣдующими об-
означеніями: Санктпетербургско-Варшавская линія—на два отдѣ-
нія: 1) отъ Санктпетербурга до Вильны или Конона, и 2)
отъ Вильны или Конона до Варшавы и Прускай границы;
Московско-Феодосійская линія—на два отдѣнія: 1)

Москвы до Курска, и 2) от Курска до Феодосии. Орловскою или Курско-Либавской линии — на два отдельных¹⁾ от Орла или Курска до Днепропетровска, и 2) от Днепропетровска до Либавы. Московско-Нижегородская линия — одна отдельная. Ручательство правительства присвояется особо каждому из сих отдельных и начинается для каждого из них со дня открытия на нем полного движения. Впрочем ручательство это прививается къ соковыношности всей сѣти, для чего доходы всѣхъ линий принимаются въ один общий расчетъ. Ручательство имѣетъ продолжаться до истечения 85-лѣтнаго срока или до выкупа дорогъ правительствомъ. Ручательство для линий Санктпетербургско-Варшавской исчисляется на капиталъ восемидесяти-пяти мѣльйоновъ руб. сереб. Для вѣтви, идущей на Прусскую границу къ Кенингсбергу, капиталъ, на который даруется правительству ручательство, опредѣляется по дѣйствительному протяженію этой вѣтви, и среднему на каждую версту расходу шестидесяти-девятъ тысячъ руб. сереб. Наконецъ для линий: отъ Москвы до Феодосии, отъ Курска или Орла до Либавы, и отъ Москвы до Нижегородска, основной капиталъ, съ котораго правительство обезпечиваетъ интересы и погашаетъ ручательствомъ 5%, опредѣляется также сообразно дѣйствительному протяженію каждой линии, но съ уменьшеніемъ средней стоимости версты до шестидесяти двухъ тысячъ пятидесяти рублей серебромъ. Въ случаѣ если правительству придется дополнить изъ казны вышеупомянутые пять процентовъ, то на возмѣщеніе таковой издергаки оного обращается потому вся часть чистаго дохода общества, превышающая пять процентовъ. Уплаты эта прекращается количествомъ правительству возмѣщены будуть сполна всѣ суммы, выданныя обществу изъ казны съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыремъ на годъ въ годъ. Когда чистый доходъ собственно Санктпетербургско-Варшавской желѣзной дороги вѣтвь съ вѣтвью къ Прусской гравинѣ превзойдетъ пять процентовъ, обезпеченные правительствомъ по этой линии и вѣтви, тогда половина такового излишка отдѣлится въ пользу правительства, до совершенной уплаты, безъ процентовъ, восемидесяти мѣльйоновъ руб. сер., опредѣляемыхъ ономъ за расходы правительства на означенную дорогу. При этомъ однако общее ручательство правительства остается нѣизмѣннымъ.

III. По истеченіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня окончания десяти-годового срока, опредѣленаго на выполнение работы, правительство, имѣть во всякое время право на выкупъ всей сѣти разѣщаемыхъ имъ нынѣ желѣзныхъ дорогъ. Для определенія цѣны выкупа принимается соковыность чистыхъ доходовъ всей сѣти на семь предѣстѣвующихъ семи выкупу лѣтъ, съ суммъ этой выкупы начиная чистыхъ доходовъ двухъ наименѣй приблизительныхъ головъ, и за тѣмъ выводится средний, чистый годовой доходъ оставшихъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средний доходъ правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно обществу по полутора, въ теченіе остаточнаго времени восемидесяти-пяти-лѣтнаго срока. Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода и слѣдяго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не менѣе ежегодной суммы процентовъ, обезпеченныхъ правительствомъ. По истеченіи восемидесяти-пяти-лѣтнаго срока, назначенаго \$ 5, или въ случаѣ выкупа дорогъ правительству, оно вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзными дорогами, со всѣми нужными для дѣйствій ихъ принадлежностями, движимыми и недвижимыми. Въ предупрежденіе будущаго событічества, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ утверждаемой сїи положеній сѣти и подѣляющаясь на другую мѣсту той же сѣти, не будетъ разѣщаема в продолженіе срока, назначенаго для окончанія сѣти и въ послѣдующіе за тѣмъ десять лѣтъ, разѣвъ только по вышишимъ торговымъ или инымъ государственнымъ уваженіямъ, признаннымъ правительствомъ заслуживающими особаго вниманія. Въ такихъ случаяхъ обществу предоставлено будетъ преимуществоное для устройства сихъ новыхъ линий дозволеніе, при одннаковыхъ съ другими предлагаемыми условіяхъ.

IV. Высшая провозная для пассажировъ и товаровъ плата, взиманіе коей довѣляется обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами: Съ пассажирами, съ каждою и повертю: 1-го класса 3 коп., 2-го класса 2½ коп., 3-го класса 1¼ коп. Для пассажировъ 3-го класса; перевозимыхъ съ товарами поѣздами, тарифъ сїи имѣть быть пониженъ. Съ скота по головою и повертю: съ быка, коровы, воловъ, лошади, яловицами и рабочаго скота три (3) коп., съ теленка, свини одна (1) коп., съ барана, овцы, ягненка, козы половина, (½) коп. Съ товарами по пуду и повертю: 1-го разряда: желѣзо, свинецъ въ лѣвѣ, мыль, чугунное литье, другое металлическое обработанное и необработанное, уксусъ, вина, горячие напитки, масло, сало, хлопчатая бумага, шерстяная издѣлія, дерево: столярное, красильное и вообще привозное, крапъ, сахаръ, кофе, чай, москотильные и колониальные товары, пряности, мануфактурные издѣлія, устрицы, сѣбѣкая рыба, предметы книжной торговли, перья и пухъ, рыбъ клей, фарфоръ и фаянсъ, растенія, фрукты, хмѣль, мебель, музикальные инструменты, мѣхъ, зеркала, зеркальная стекла, табакъ, свѣчи, оружіе, матеріи, кожевенные товары, кожа, стердин — одна двадцатая (½) к. 2-го разряда: руда, коксъ, древесный уголь, жерди, доски, пластины, строевой лѣстъ, мраморъ въ кускахъ, тесовый камень, горючая смола, асфальтъ, чугунъ не въ лѣвѣ, желѣзо полосовое и листовое, свинецъ въ свинкахъ, пенька, ленъ, соленая рыба и мясо — одна восемнадцатая (⅓) коп. 3-го разряда: хлѣбъ зерновой всякий, мука, соѣ, известь, гипсъ, дрова, известковый и гипсовый камень, бутовый и булыжный камень, песокъ, глина, черепица, кирпичъ, мостовой камень и подобные строительные материалы, каменный уголь, рухлякъ, зола, измѣнъ и туки — одна двадцать четвертая (⅔) коп. При перевозкѣ товаровъ съ малою скоростью вышеозначенный тарифъ понижается: десятью процентами на расстояніе болѣе двухъ сотъ и до пяти сотъ верстъ; пятидесятью процентами на расстояніе болѣе пяти сотъ и до тысячи верстъ, и двадцатью процентами на всякомъ расстояніи свыше тысячи верстъ. Экипажи пошлищо и повертю: дрожжи и другіе экипажи двухъ или четырехъ-колесные, двумѣстные — шесть (6) к. Экипажи четырехъ-колесные и четырехъ-мѣстные — восемь 8 к. Тарифъ экстренныхъ поѣздовъ, состоящихъ собственно изъ вагоновъ первого класса, можетъ быть увеличенъ двадцатью процентами съ условіемъ, что средняя скорость не была менѣе пятидесяти верстъ въ часъ, не считая остановокъ. На семейныхъ отдельахъ въ 4, 6, 8 или 10 мѣстъ, тарифъ первого класса увеличивается сорокой процентами. Съ пассажирами, баражъ коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы сверхъ цѣни, слѣдующей за мѣсто, не взимается. За излишнюю вѣсу баражъ сверхъ одного пуда, платится по одной пятинѣ (½) копіи за пуда и версты. За товары, перевозимыя по желанию отправителей, со скоростью пассажирскихъ поѣздовъ, взимается — по одной шестой (⅖) копіи за пудъ и версты. Съ экипажемъ, лошадей, скота, свѣжей рыбы и дичи, перевозимыхъ по желанию отправителей — съ пассажирскими поѣздами, взимается удвоенная плата, тарифъ установленная. Жизненные припасы и вообще товары, предметы и животныя, не означенные въ предѣльномъ тарифѣ, подлежащіе взиманію платы по тому разряду, къ которому они по роду своему ближе подходятъ. Вышеустановленный тарифъ указываетъ предѣлъ, который безъ осображенія на то разрѣшаетъ правительства, обществу, и въ какомъ случаѣ, превзойти не можетъ; но ему предстаивается понижать по усмотрѣнію своему тарифы платы на всѣ или только на некоторые изъ перевозимыхъ предметовъ, — на всѣмъ протяженіи каждой изъ линий, или только на одномъ, либо наѣскъ участкахъ оныхъ, такимъ напримѣръ образцомъ, чтобы повсестранная провозная плата уменьшалась при увеличеніи дальности перевозки, и чтобы она согласовалась съ родомъ перевозимыхъ товаровъ и случайными для перевозки ихъ удобствами. Тарифъ, единожды пониженный, можетъ быть снова возмѣщенъ въ гравинѣ установленнаго предѣла, но непрѣдѣле какъ чрезъ три мѣсяца поѣздъ пониженія и по предѣльной за мѣсяцъ публикаціи о такомъ возмѣщеніи тарифа. Въ случаѣ если бы общество сдѣлало кому либо изъ отправителей или подрядчиковъ транспорта, уступку въ тарифъ, на особыхъ условіяхъ, то оно обязано предоставить такую же уступку всѣмъ прочимъ отправителямъ и подрядчикамъ, которые примутъ ту самуя условія, такъ, чтобы въ какомъ случаѣ не было личнаго исключительного преимущества. Военные и флотскіе чины, отправляемые отдельно или командаами, платятъ только четвертую часть указаннаго предѣльного тарифа. За лошадей же, обозъ, амуницію, артиллерию и прочія военные принадлежности означеннѣхъ отрядовъ, взимается половина платы предѣльныхъ тарифовъ постановленной Обществомъ. Общество обязано перевозить бесплатно въ каждомъ изъ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздовъ почтовую корреспонденцію и нужныхъ для сопровождѣнія оной чиновъ. Для этого оно по требованію почтоваго вѣдомства удѣляетъ въ каждомъ пассажирскомъ поѣздаѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. Независимо отъ сего управление почтовое можетъ, для ускоренія перевозки почты, требовать отъ общества, но за нижеозначенную плату, ежедневную, по всякому направлению, отправку особаго поѣзда съ усиленіемъ скорости, впрочемъ не превосходящемъ той, которая постановлена для экстренныхъ поѣздовъ. Въ поѣздахъ этихъ управление почтовое можетъ помѣщать особые свои вагоны, приспособленныя къ перевозкамъ почтовымъ, и на счетъ его построенные и содержимы. За вышеозначенные особые почтовые поѣзда уплачивается обществу по тридцати (30) коп. сер. съ каждой пройденной или версты: если же почтовому управлѣнію потребуется болѣе одного почтоваго вагона въ поѣздаѣ, то за каждый послѣдующій вагонъ платится не свыше пятнадцати (15) коп. сер. съ версты.

V. Обществу предоставляется право устроить на свой счетъ всѣ приборы, столбы и проводники для телеграфнаго сообщенія, собственно ему нужные, ипотреблять себѣ телеграфъ подъ надзоромъ старшихъ чиновъ телеграфнаго управления съ тѣмъ, чтобы ни въ какомъ случаѣ не передавать дешевъ чистыхъ и другихъ, къ потребностямъ желѣзной дороги не относящихся. Въ случаѣ, если бы правительство признало нужнымъ устроить телеграфную линію вдоль разѣщенныхъ обществу желѣзныхъ дорогъ, то оно въ правѣ провести собственные проводники по телеграфнымъ столбамъ общества.

VI. Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи или за границею. Назначеніе, однакожъ, вышыхъ должностныхъ лицъ должно иметь предварительное одобрение правительства, которому общество обязано также представить общий списокъ всѣхъ своихъ служащихъ. Одобрение правительства разрѣшено не необходимо, — для всякой изъ мѣръ, важной своимъ послѣдствіемъ для края или п. своему влиянию на принятное правительствомъ ручательство, какъ то: отч-

жденіе или отдача на аренду части разрѣщенныхъ дорогъ, увеличение капитала общества, назначение директоровъ, совершение займовъ сверхъ допускаемыхъ уставомъ для образования первоначального капитала.

VII. Общество, выродолженіе срока для постройки дорогъ опредѣленного, освобождается отъ всѣхъ таможенныхъ и другихъ пошлинъ, на рельсы и принадлежности пути, какъ-то: поворотные круги, переводные стрѣли, машины и снаряды водопитательные, паровозы, тендеры, касеты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя вагонныя принадлежности, рабочія машины, инструменты и приборы, нужные для мастерскихъ, где должны исправляться паровозы и вагоны, на сырье матеріалы и изѣлія для постройки подвижного состава нужные, краны подъемные, и другія подвижныя рабочія принадлежности станций. Все сіе допускается безошибочно въ мѣрѣ признанной главнымъ управлениемъ путей сообщеній необходимою для устройства и первоначального дѣйствія разрѣщенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

VIII. Между главнымъ управлениемъ путей сообщеній и обществомъ имѣеть быть заключены договоры, для установления взаимныхъ отношеній Сантпетербургской Московской Николаевской желѣзной дороги и разрѣщенныхъ обществу желѣзныхъ дорогъ. Цѣль этого договора: 1) Опредѣлить на время, назначенное для отстройки разрѣщенныхъ обществу дорогъ, ишу на перевозку предметовъ необходимыхъ для устройства сихъ дорогъ, и подвижного ихъ состава, — въ такомъ разрѣшѣ, чтобы провозная плата не превышала собственныхъ расходовъ казны. 2) Установить тарифы по возможности общіе и однообразныя какъ для товаровъ, отправляемыхъ въ Сантпетербургъ съ линій, разрѣщенныхъ обществу, такъ и обратно. 3) Опредѣлить наемную плату за вагоны, переходящіе какъ на Николаевскую дорогу, такъ и на линіи общества.

IX. Учредители пользуются при сооруженіи разрѣщенныхъ имъ желѣзныхъ дорогъ всѣми правами, государственными работаютъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законного отчужденія и занятія частныхъ земель и зданий, необходимыхъ для устройства сихъ дорогъ; казенные же чисто-порожни земли, подъ дороги тѣ отходящія, будутъ уступлены обществу безвозмездно.

X. Обществу предоставляется право, при должностномъ соблюдении законовъ и постановлений государственныхъ: 1) Приобрѣтать неиселенныя земли: для ихъ обработыванія, для устройства усадьбъ, постройки зданий и другого полезнаго употребленія. 2) Устроить съ особаго разрѣщенія правительства и на условіяхъ имъ опредѣленныхъ, грунтовые и другіе дороги, вспомогательныя пути желѣзныя или деревянныя, каналы, доки, пристани и другія подобныя устройства, для удобнѣшаго сообщенія станций желѣзныхъ дорогъ съ окружающими мѣстностями. 3) Учреждать собственныя перевозки грузовъ по рѣкамъ и по морю, или входить въ договоры съ существующими уже подобного рода предпріятіями. 4) Учреждать производство: рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменно-лонийныя и другія подобныя.

XI. Обществу подѣлѣмо непосредственно главному управлению путей сообщеній и публичныхъ зданий, на которое возлагается особый надзоръ за дѣйствіями и служащими оного. Для надзора сего будуть назначены особые отъ правительства и на иждивеніи его чиновники, которые не вѣшиваясь вовсе въ распоряженія общества, имѣютъ однако право: требовать полныхъ обѣйныхъ свѣдѣй, присутствовать въ общихъ собраніяхъ общества, наблюдать за точнымъ исполненіемъ законовъ и постановлений правительственныхъ какъ со стороны общества, такъ и стороны тѣхъ, съ которыми оно въ сношеніи, и быть между правительствомъ и обществомъ посредниками для облегченія и упрощенія взаимныхъ отношеній. Никакая цена или взаимженіе не можетъ быть наложено на общество или его служащихъ иначе, какъ належащему властіи на основаніи законовъ Россійскихъ. Отвѣтственность за дѣйствія или упущенія на желѣзныхъ дорогахъ по ихъ управлению или движению можетъ падать только на служащихъ общества, но не на какомъ случаѣ на членовъ совѣта управления оного. Отвѣтственность поискамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ обществу только въ случаѣ его состава, а не лично къ членамъ совѣта управления или акционерамъ. Впрочемъ за личныя дѣйствія каждый членъ общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ.

XII. Обществу предоставляется, съ особаго разрѣщенія правительства, присоединять къ настоящему предпріятію своему, чрезъ покупку, уступку или иные способы, другія желѣзныя дороги, въ полномъ ихъ составѣ, либо частями, какъ уже устроены, или разрѣщены, такъ и могутъ получить таковое разрѣщеніе впослѣдствіи. Общество имѣеть образоваться на правилахъ товарищества по участкамъ (компаний на акіяхъ).

XIII. Въ случаѣ если учредители или общество ихъ замѣняюще не исполнятъ или не окончатъ въ назначеніи для того сроки работъ на нихъ возложенныхъ, или не выполнятъ прочихъ обязанностей, настоящими положеніемъ на нихъ налагаемыхъ; то, за исключениемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ общественныхъ дѣйствій, они подвергаются взысканію, какъ ниже изложено: По истеченіи шести мѣсяцевъ со дnia первого объявленія обществу главноуправляющимъ путемъ сообщенія и публичными зданиями, о исполненіи обществомъ условій сдѣлано будетъ ему вторичное предупрежденіе, и если по истеченіи нового шестимѣсячнаго срока требованій

правительства не будутъ удовлетворены, то право на обезпеченье 5^{го}, ограничено собственностью тѣмъ изъ 4-хъ главныхъ линій, которая будуть окончаны въ определенные сроки и которая во всякомъ случаѣ останутся въ распоряженіи общества. За тѣмъ по линіямъ неоконченнымъ правительство вступаетъ во владѣніе всѣми при брѣтенныхъ подъ дорогу землями, построеннымъ зданиями, материалами для окончания линій заготовленными, и даже отдѣленіями онъхъ уже оконченными и въ дѣйствіи пущенными. Но съ тѣмъ вѣсть оно обязывается обратить каждую неоконченную линію отдельно въ продажу съ торговъ на точномъ основаніи всѣхъ условій настоящаго положенія, и за тѣмъ предоставить въ полное обществу возгражденіе выборъ: или полученія всей суммы, на торгахъ состоявшейся, или же полученія отъ правительства по пяти процентовъ на сумму, обезпеченнаго правительствомъ по оконченію обществомъ отдѣленіемъ.

(С. В.).

ЗАГРАНИЧНЫЙ ИЗВѢСТИЯ.

АВСТРИЯ.

Въна, 10-го Февраля. (N.) Назначеніе эрцгерцога **Максимилиана** генерал-губернаторомъ Ломбардіи было придано военнымъ сословіемъ этого королевства, вопреки ожиданіямъ, не совсѣмъ радушно; оно сдѣляло попытку ограничить власть генерал-губернатора; въ слѣдствіе чего эрцгерцогъ объявилъ, что онъ намѣренъ зависеть исключительно отъ одного Императора и будетъ при этомъ пользоваться всѣми преимуществами своей власти. Вслѣдствіе этой неожиданной оппозиціи, обнародованіе декрета о преобразованіяхъ въ королевствѣ, назначенное на 12-е Февраля, по всей вѣроатности, будетъ отложено. — Баронъ **Брукъ**, министръ финансовъ, составилъ проектъ для заключенія новаго займа въ 100 мил. гульденовъ; биржа, въ послѣднее время, была полна толкѣ о немъ. — Рисунокъ новой, союзно-Германской монеты, ужъ совершенно изготовленъ; остается теперь опредѣлить монетную пробу. — Вопреки всѣмъ слухамъ, начальство надъ войсками въ Миланѣ поручено будетъ генералу **Штиху**, но не граву **Гудио**, который получитъ особое командование надъ войсками въ Богеміи.

— (W. S. A.) **Вѣнскіе курсы** 11-го ч. (по телеграфу) на Лондонъ 10,10, на Парижъ 122; лакъ на золото 8, на серебро 4%.

ТУРЦІЯ.

Константинополь, 2-го Февраля. (W. S. A.) Султанъ принялъ на дѣлахъ, въ аудіенціи, Французскаго посла г. **Тувелля**, и юрчилъ ему привѣтствовать Императора **Лудовика-Наполеона** со благополучнымъ окончаніемъ разграниценія Молдавіи съ Бессарабіею.

— (J. de S. P.) Одинъ изъ комиссаровъ княжества Молдавіи, г. **Доничъ**, снабженный инструкціями для принятия въ вѣдѣніе княжества уступленныхъ Россіею участковъ, выѣхалъ 22-го Января въ Киприевъ, изъ Йесъ, для соглашенія съ мѣстнымъ начальствомъ этого края, касательно формальностей самой передачи означенныхъ земель.

— (R. W. Z.) Въ концу прошлаго мѣсяца, здѣсь получено было депеша отъ Вѣнскаго кабинета, въ которой крайнимъ срокомъ очищенія княжества отъ Австрійскихъ войскъ назначено 24-е Марта. Къ этому времени туда посланы будутъ Турецкіе войска, но они не перейдутъ за Дунай до окончательного выхода Австрійцевъ. — Вопросъ о соединеніи обѣихъ княжествъ въ одно владѣніе мало по малу выигрываетъ здѣсь во всеобщемъ мнѣніи, и полагаютъ, что большинство голосовъ въ диванахъ будетъ въ пользу этого соединенія. Порта не соглашается теперь только на то, чтобы иностранній принцъ сталъ во главѣ управления соединенныхъ княжествъ. — Недавно еще она имѣла случай выказать самодержавіи свои права надъ этими пограничными областями: призывая неизѣкомныя решения господаря Молдавскаго и Валахскаго, осудившихъ на изгнаніе извѣстное число жителей, она отмѣнила эти решения и допустила теперь свободный вѣзѣдъ въ княжество всѣмъ эмигрантамъ. Здѣсь ожидаютъ, что въ скромномъ времени Порта официально уже вступитъ въ права свои надъ Дунайскою дѣльтою.

— (R. W. Z.) Въ засѣданіи нижней палаты, 10-го Февраля, г. **Дизразамъ** вновь поднялъ вопросъ о существованіи тайного трактата между Австріею и западными державами, касательно охраненія Австрійскихъ владѣній въ Италии, не представивъ никакихъ дальнѣйшихъ доказательствъ. Лордъ **Пальмерстонъ** рѣчию отвергалъ существованіе этого трактата. Онъ объявилъ, что подобный трактатъ между Франціею и Австріею былъ изготовленъ, — но не былъ подписанъ, вслѣдствіе нерѣшительной политики Австріи въ Восточной войнѣ.

АНГЛІЯ.

Лондонъ, 10-го Февраля. (R. W. Z.) Британскій дворъ намѣревался 12-го ч. перѣѣхать изъ Виндзора въ Бокингемскій дворецъ въ Лондонъ. — Отвѣтный адресъ верхней палаты на тронную рѣчь Королевы былъ поднесенъ Ея Величеству 6-го ч. лордомъ **Спенсеромъ**, оберъ-гофмейстеромъ Королевы; отвѣтный-жъ адресъ нижней палаты представленъ былъ въ тотъ же день лордомъ **Э. Брюсомъ**.

— (N.) Въ засѣданіи 9-го Февраля, верхняя палата, въ слѣдствіе предложеній лорда **Линдлерста** заняла вопросъ о Китайскихъ дѣлахъ и проѣктъ соединенія Дунайскихъ княжествъ. Лордъ **Линдлерстъ** потребовалъ сообщенія уплаты, по которому судно **Арроу**, арестованное Китайцами, было принято въ подданство Англіи, и вѣсть съ тѣмъ документовъ, въ силу которыхъ адмиралъ **Боуришъ**, позволилъ себѣ начать раздоръ изъ простаго арестованія Китайцами пиратовъ, находившихся на этомъ судне. Лордъ **Кларенсонъ** обещалъ представить всѣ положенія, касательно принятія въ покровительство Англіи иностранныхъ судовъ въ колоніяхъ, но объявилъ, что не можетъ сообщить актовъ по дѣлу судна **Арроу**, арестованіе которого было единственнымъ поводомъ къ Китайскимъ несогласіямъ. На запросъ Лорда **Линдлерста**, касательно статьи **Монтера** о соединеніи княжествъ, лордъ **Кларенсонъ** объявилъ, что самъ прочелъ эту статью съ удивленіемъ, потому что княжествамъ предоставлено самимъ рѣшить вопросъ въ пользу или противъ этого соединенія, и что Султанскій фірманъ не противится тому, чтобы вопросъ о соединеніи былъ обсужденъ на будущихъ диванахъ. При этомъ случатъ онъ припомнить рѣшеніе Парижскаго конгреса, что ни одно государство не будетъ оказывать вѣнція на общество мѣтѣе княжествахъ, пока не выскажется самое желаніе мѣстнаго населенія. Въ заключеніе онъ обѣщалъ представить въ скромомъ времени документы по несогласіямъ съ Персию. — Въ южной палатѣ, г. **Дизразамъ** объявилъ, что въ слѣдующемъ засѣданіи онъ снова возвратится къ тайному трактату съ Австріею, о которомъ онъ говорилъ въ первоначальномъ засѣданіи парламента, 3-го ч. Потомъ, на запросъ г. **Лайльда** о Персидскихъ дѣлахъ, секретарь кол. **Вернонъ Смитъ** замѣтилъ, что **Фернъ-Хансъ** имѣетъ полномочіе вести переговоры о мирѣ съ лордомъ **Коуле**, и что недавно онъ получилъ отъ своего правительства новыя инструкціи, которымъ позволяютъ надѣяться на скорое разрешеніе несогласій, возбужденныхъ Англо-Індійскимъ правительствомъ. Сообщеніе это особенно важно по самому обороту дѣла, какое по видимому желаетъ дать ему кабинетъ, и который состоѣтъ въ томъ, чтобы сложить всю ответственность войны на Остъ-Індскую компанію, раздѣляющую издержки правительства въ этой войнѣ. Документы, относящіеся до этой войны, еще не представлены палатѣ; акты же о Китайской войнѣ сообщены лордомъ **Пальмерстономъ** еще въ первомъ засѣданіи нижней палаты. Они составляютъ огромный томъ въ 255 страницъ *in folio*. Въ этомъ-же засѣданіи принять возобновленій билль о ссыпкѣ преступниковъ.

— (R. W. Z.) Въ засѣданіи нижней палаты, 10-го Февраля, г. **Дизразамъ** вновь поднялъ вопросъ о существованіи тайного трактата между Австріею и западными державами, касательно охраненія Австрійскихъ владѣній въ Италии, не представивъ никакихъ дальнѣйшихъ доказательствъ. Лордъ **Пальмерстонъ** рѣчию отвергалъ существованіе этого трактата. Онъ объявилъ, что подобный трактатъ между Франціею и Австріею былъ изготовленъ, — но не былъ подписанъ, вслѣдствіе нерѣшительной политики Австріи въ Восточной войнѣ.

— (R. W. Z.) Англійское правительство извѣстило Парижскій кабинетъ, что флотъ его непремѣнно останется Турскій водѣ къ концу Февраля. — По словамъ **Morning-Post**, въ Парижѣ идутъ по прежнему переговоры между лордомъ **Коуле** и Персидскимъ посломъ. — Въ вечернемъ изданіи газ. **Times** извѣщали вчера, что Король Греческій обѣщалъ, тотчасъ по оглашеніи королевства отъ Англо-Французскихъ войскъ составить кабинетъ, благопріятный Западному дѣлу.

жавамъ.—Третьаго дна прибыло въ Булич транспортное судно «Нортглите», которому предназначено отправиться въ Китайский моря, съ запасомъ мортиръ, орудій, аммуниціи и другихъ военныхъ принадлежностей. Такой-же точно приказъ былъ отданъ и двумъ другимъ судамъ, находящимся въ Лондонскихъ докахъ.

— (В. С. А.) Конс. ф. — 93^{5/8}; Русские — 108^{1/2} и 96^{1/4}.—На возвращеніи хлѣбномъ рынке, цѣны на иностранную и Английскую пшеницу оставались безъ перемѣнъ, при незначительныхъ оборотахъ. Ячмень и овесъ продавались 1-мѣсячн. дешевле.

ФРАНЦІЯ.

Парижъ, 10-го Февраля. (Я. Ф. З.) На прошлой недѣльѣ былъ данъ въ Тюльери великолѣпный балъ, на которомъ находилось до 4.500 приглашенныхъ особы. Императоръ присутствовалъ на немъ въ мундирѣ, украшенномъ Персидскимъ орденомъ Льва и Солнца.—Законодательное собрание въ ближайшихъ своихъ засѣданіяхъ подвергнетъ разсмотрѣнію проектъ закона объ обложкѣ извѣстныхъ процентомъ всѣхъ обращающихся акцій и obligaцій частныхъ компаний, который, по приблизительному расчету, достанетъ казнѣ до 17 милл. фр. ежегоднаго дохода.—Полагаютъ, что изыгнанія сельская выставка въ Париже (см. N 13 Од. В.) отложена на слѣдующій годъ преимущественно по финансовымъ расчетамъ.—Баварскій посланникъ въ Парижѣ, баронъ Бенедиктъ выѣхалъ отсюда въ Римъ, для сопутствованія своему Государю въ поездкѣ его по Италии.

— (Н.) Вопросъ о Дунайскихъ княжествахъ въ свою очередь сдѣлался первымъ въ современной Европейской политикѣ. Статья Монтиера о соединеніи княжествъ произвела толки и движение въ газетномъ мірѣ. Англійская и Австрійская газеты въ одинаковомъ духѣ, возстаютъ какъ противъ статьи Монтиера, такъ и противъ самаго соединенія княжествъ. Газ. Morning-Post утверждаетъ, что Франція измѣнитъ свое мнѣніе, когда увидитъ, что противъ него Англія, Австрія и Турія. Газ. Pays, возражая Morning-Post, замечаетъ, что если Англія, Австрія и Турія противъ предполагаемаго соединенія, то на сторонѣ его находятся Франція, Россія и Сардинія и что 4 болѣе 3-хъ. При этомъ Pays вспоминаетъ, что на конгрессѣ въ Англіи была въ пользу соединенія, и что слѣдовательно она измѣнила свое мнѣніе.—Лыбштадтъ слыхъ, неимѣющій впрочемъ ничего въ себѣ вѣрнаго, сообщаєтъ Парижскому корреспонденту Новой Прусской газеты, что Принцъ Николай Нассаускій считается въ Паріѣ кандидатомъ на Молдо-Валахскій престолъ.

— (Я. Ф. З.) Глава одного значительного Греческаго дома въ Марсели арестованъ за то, что онъ застраховалъ щедрый къ нему грузъ хлѣба въ то время, когда по телеграфу уже было извѣщено о погибели судна съ означенными грузами.

— (В. С. А.) Персидскій посолъ Ферукѣх-ханъ имѣть теперь частная совѣтія съ лордомъ Коулѣ, и надѣются, что вопросъ объ Англо-Персидскихъ несогласіяхъ будетъ скоро улаженъ.—На днѣхъ ожидаютъ появленія декрета, которымъ будутъ назначены новые Французскіе консулы и агенты во всѣхъ гаваняхъ Чернаго моря.

— (В. С. А.) Фонды: 68,25 и 94,90.

НЕРСІЯ.

Тегеранъ, 11-го Января. (Я. Ф. З.) Въ завѣши Придворной газетѣ появилась новая статья

противъ Англіи, въ которой великій визирь, между прочимъ, утверждаетъ, что Персидское правительство старалось поддерживать союзы съ Англіею до тѣхъ поръ, пока это было возможно. Относительно же переговоровъ, происходившихъ между Ферукѣх-ханомъ и лордомъ Редклифомъ, онъ замечаетъ: «Тегеранскій дворъ и посолъ его действовали всегда такимъ образомъ, что, по удостовѣренію всѣхъ державъ, со стороны ихъ не было замѣтно никакого желанія къ нарушению согласій съ Англіею, между тѣмъ какъ послѣдня выказывала постоянно самоувѣренную надменность, и желаніе — подчинить своей прихоти всѣ нации мира». Въ Presse d'Orient положительно опровергаютъ всѣ слухи о пріятіи Нерсію унизительныхъ условій, предложенныхъ Англіею.

— (Я. Ф. З.) Какъ известно, во всемъ Иранѣ объявлены теперь священная война противъ Англіи, но, къ сожалѣнію, ни самъ Шахъ, ни министры его не пользуются популярностью въ этой странѣ. Всѣ усилия правительства къ возбужденію населения противъ Англичанъ, не приносятъ ему до сихъ поръ никакихъ выгодныхъ результатовъ. Такъ на днѣхъ еще въ Тебризѣ местные жители возстали противъ областнаго каймакана, а въ самомъ Тегеранѣ вооруженная шайка изъ 50-ти человѣкъ напала на Али-Гарифа, находящагося подъ покровительствомъ Англіи, разграбила его домъ, и похитила всѣ его деньги.—Братъ Хивинскаго хана настаиваетъ на томъ, чтобы онъ вступалъ въ союзъ съ Нерсіемъ. Исса-ханъ, защищавший прежде Гератъ противъ Персидскихъ войскъ, а потому управлявший имъ отъ имени Шаха, убитъ недавно однимъ Агафаемъ.

РАЗНЫЙ ИЗВѢСТИЯ.

Берлинъ, 11-го Февраля. (Я. Ф. З.) Въ особой аудиенцѣ, баронъ Брунизовъ вручилъ сегодня Королю Прусскому свои вѣрительныя грамоты, въ званіи превысочайшаго посланника Россіи при Берлинскомъ дворѣ.—Швейцарія, по прежнему, упорно настаиваетъ на томъ, чтобы Король Прусскій отказался отъ всякихъ владѣтельныхъ правъ на Нещательское княжество.

Туринъ, 7-го Февраля. (В. С. А.) Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Николаевичъ вчера ночью выѣхалъ отсюда въ Женеву, на обратномъ пути изъ Ниццы въ Россію.—Третьаго дня окончательно выступилъ уже изъ Пармы, занимавшей этотъ городъ Австрійскій гарнизонъ.—Но извѣстія изъ Неаполя, преступникъ, покушавшійся на жизнь архіепископа Матерскаго, прозываетъ Ангола.

Нью-Йоркъ, 23-го Января. (Н.) Быль о подводномъ телеграфѣ между Америкою и Европою, принять быть въ Вашингтонскомъ сенатѣ большинствомъ 29 голосовъ противъ 18-и.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

ПРОДАЮТСЯ:

дорожная коляска, крытымъ дрожки, двое саней и жеребецъ 4-хъ лѣтъ, выѣзжавшій въ оголовьяхъ. Спросить въ домѣ дѣйствія стат. советника Троицкаго, близъ Лютеранскої церкви.—Тамъ-же спросить о продажѣ дома, или наймѣ онаго. (69) — 1

14-го Февраля, въ 12 часовъ утра, въ Одесскомъ театрѣ, дано будеть чрезвычайное представление въ пользу капельмейстера итальянской труппы г. Сабателли: опера ELIXIR D'AMORE, въ коей роль Неморина, испол. г. Сабателли.—Увертюра, соч. г. Сабателли.—Большой дуэтъ изъ оперы Puritane испол. гг. Финики и Сернати; и новый танецъ, испол. г-жа Данилова и Тесье. (68) — 1

ШАМПАНСКАЯ ВІНА Л. РЕДЕРЕРА,

единственный, привилегированный самимъ владѣльцемъ складъ шампанскихъ винъ, подъ фірмою Л. Редерера, во всемъ Новороссийскомъ краѣ, находится только въ магазинѣ г. Лабарера, въ винномъ депо торговаго дома Л. Дельбоса старшаго въ Бордо, на Дерибас. ул., въ д. Франція. (70) — 1

ПРИХАЛИ ВЪ ОДЕССУ:

8-го Февраля. Изъ Тираспольского уѣзда, князь Арчутинский Долоруковъ, изъ Екатериновска, полковн. Христофоровъ, въ С.-Петерб. гости. Изъ Симферополя, полкн. Менхѣ, поруч. Бойдановъ, изъ Кишинева, уполномоченный по дѣланію св. гроба Господня Патріарха, въ Новорос. гост.

9-го Февраля. Изъ Александріи прaporщ. Леонтьевъ, въ Новорос. гости.

10-го Февраля. Изъ Одесского уѣзда, помѣщ. Москалевъ, г. Вагнеръ. Изъ Вознесенска, корнетъ Мессаронъ, изъ Любеля, сотрудникъ Императорскаго географическаго общества Афанасьевъ Чубинскій, въ Новорос. гости. изъ Кишинева, титул. совѣт. Кончаковскій, въ д. Россіи.

11-го Февраля. Изъ Харькова, стат. совѣт. Здобеневъ; изъ Одесского уѣзда, помѣщ. Альбрехтъ, въ гости. Вагнеръ.

ВЫВХАЛИ ИЗЪ ОДЕССЫ:

8-го Февраля. Въ Бендери, ген.-маиоръ Быковъ.

9-го Февраля. Въ Херсонѣ, отставной штабсъ-рот. баронъ Геррартъ; въ Одесский уѣзда, ген.-маиоръ Геррентъ.

10-го Февраля. Въ Тирасполѣ, полков. Верасовъ, За границу, лекарь Королевичъ, титул. сов. баронъ Корфъ. Въ Одесский уѣзда, поруч. Акушинъ.

11-го Февраля. Въ Таганрогѣ, прaporщ. Леонтьевъ. Въ Кременчугъ, капит. Дорендорфъ.

О ВЫВѢЖАЮЩИХЪ ЗА ГРАНИЦУ.

По 1-й публикаціи

Турецко-подъ. Манолій Николау.—Одесский 3-й гильдіи купецъ Ерей Шиманъ Маркіонъ.—Игуменъ Антонъ съ уврѣженіемъ въ монашество Василій Михайловъ Заботновъ.—Елецкий купеческій сынъ Николай Рудневъ.—Турецко-подъ. Марія Колонисти Вильгельмъ Сандбахеръ.—Персидско-подъ. Аврамъ Буссада.—Персидско-подъ. Серкіз Ферхада.—Австрійско-подъ Ерей Янобъ Крохмаль.

По 2-й публикаціи.

Коллежскій ассесоръ Вильгельмъ Френкель.—Австрійско-подъ. Матео Симицъ.—Австрійско-подъ. Франческо Бакаричъ.—Австрійско-подъ. Франческо Бертолі.—Австрійско-подъ. Павло Супчъ.—Іоніческій уроженецъ Вильгельмъ Россолімо.—С. Петербургскія мѣщанка Агафія Цыганова.

По 3-й публикаціи.

Австрійско-подъ. Наталия Алексинъ.—Австрійско-подъ. Николай Алексинъ.—Грецеско-подъ. Федоръ Галаті.—Сѣверо-Американскія Штаты гражданинъ докторъ медицины Едуайнъ Кальмаръ.—Одесская 2-й гильдіи купеческая dochъ Ерейна Альвица Ита Лея, она же Луиза Вайнбергъ.—Одесский 3-й гильдіи купецъ Ерей Израэль Фрейманъ.—Грецеско-подъ. Андрей Парисъ.—Причисляющийся изъ Одесскіе мѣщанъ въ Одесскіе 3-й гильдіи купцы Наумъ Сидъ з женою Пелагею.—Прусско-подъ. Фридрихъ Форратъ.

ФЕВРАЛЬ.	Состояніе барометра и термометра при немъ.						Температура атмосферы.						ВѢТЕРЪ.						Состояніе атмосферы.						ПРИМѢЧАНІЯ.					
	6 ч. утра.		2 ч. по полуноч.		10 ч. вечера.		6 час.		Вѣтъ.		На солнцѣ.		На тѣнѣ.		На юж.		На сѣвер.		Вѣтъ.		6 час.		1 час.		10 час.		3 час.		1 час.	
1857 г.	бар.	терм.	баром.	терм.	баром.	терм.	нѣшн.	ночью.	устро.	на солнцѣ.	тѣнѣ.	на солнцѣ.	тѣнѣ.	на юж.	на сѣвер.	на тѣнѣ.	устро.	устро.	попол.	устро.	устро.	устро.	устро.	устро.	устро.	устро.	устро.	устро.	устро.	устро.
1 Пятница	597,0	+13,4	695,2	+13,0	592,8	+12,2	-2,2	—	-2,0	+2,6	+0,2	—	-1,6	0,10	Осаб.	ONO	NWN	насм.	насм.	мл. сн.										
2 Суббота	592,0	+12,0	595,0	+14,0	598,8	+11,6	-9,0	—	-7,0	+6,8	+1,0	—	-1,4	NW	N	N	облач.	облач.	облач.											
3 Воскрес.	600,6	+11,2	602,4	+12,0	602,4	+12,0	-1,8	—	-1,4	+2,8	+1,0	—	-3,0	N	NON	N	насм.	насм.	насм.	ясно										
4 Понедѣл.	601,0	+13,0	600,8	+12,0			-6,0	—	-2,8	+2,8	+2,6	—		N	NWN	N	насм.	насм.	насм.											