

Гр. Александръ Гурьевъ

ОТЧЕТЪ

ОДЕССКАГО КОМИТЕТА

ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ

за 1884 г.

ОДЕССА.

ТИПОГРАФІЯ «ОДЕССК. ВЪСТН.», КРАСНЫЙ ПЕРЕУЛОКЪ, ДОМЪ № 3.
1885.

СТРОГАНОВ

2023

ОТЧЕТЪ

ОДЕССКАГО КОМИТЕТА

ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ

за 1884 г.

ОДЕССА.

ТИПОГРАФІЯ «ОДЕССК. ВѢСТН.», КРАСНЫЙ ПЕРЕУЛОКЪ, ДОМЪ № 3.

1885.

НАУКОВА БІБЛІОТЕКА ОНУ

ОТЧЕТЪ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

ОДЕССКАГО КОМИТЕТА ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ
за 1884 годъ.

Доводено цензурою. Одесса, 27-го Февраля 1885 года.



Втор.
4023.

Въ теченіе 1884 года Одесскій Комитетъ Торговли и Мануфактуръ имѣлъ 6 засѣданій.

Кромѣ текущихъ дѣлъ засѣданія эти касались во 1-хъ, составленія отчета о ходѣ торговли и промышленности Одесскаго района за 1883 годъ, напечатаннаго въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, во 2-хъ, предложеннаго Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ вопроса объ обложеніи пошлиной каменнаго угля, чугуна, цинка, мѣди, земледѣльческихъ орудій, кожи, химическихъ продуктовъ, бумажной массы, огнеупорныхъ матеріаловъ и фаянсовыхъ издѣлій, въ 3-хъ, объ обезпеченіи свободы навигаціи въ Одесскомъ портѣ въ зимнее время, въ 4-хъ, о проектѣ правилъ о перевозкѣ и классификаціи товаровъ, провозныхъ тарифовъ и росписанія рейсовъ Черно-Морско-Дунайскаго Пароходства кн. Гагарина, въ 5-хъ, о совѣщательной камерѣ по торговымъ дѣламъ при находящемся въ Одессѣ Французскомъ консульствѣ,

въ 6-хъ, объ усиленіи надзора за каботажными судами въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ, въ 7-хъ, объ обязательномъ блейменіи мануфактурныхъ товаровъ русскаго происхожденія.

Составъ комитета въ теченіи года подвергся измѣненіямъ:

Предсѣдатель его, Вице-адмиралъ Николай Матвѣевичъ Чихачевъ, Апрѣля 25 сложилъ съ себя означенное званіе вслѣдствіе состоявшагося назначенія его Начальникомъ Морскаго Штаба и обусловленнаго тѣмъ переселенія его на жительство въ С.-Петербургъ.

Членъ Абрамъ Маргевичъ Бродскій выбылъ изъ состава Комитета по воспослѣдовавшей въ Сентябрѣ кончинѣ его.

Члены: П. Ф. Родоканаки, Е. И. Шульцъ, С. С. Гуровичъ и И. Г. Вучина, какъ выслужившіе установленное закономъ четырехлѣтіе. Изъ нихъ на воспослѣдовавшихъ 27 Ноября въ общемъ собраніи выборныхъ купческаго сословія города Одессы избраны абсолютнымъ большинствомъ голосовъ гг. Шульцъ, Зусманъ и Фонъ-деръ-Флитъ. За тѣмъ предстоятъ новому избранію лица, получившія только большинство относительное, а именно: гг. Штернъ, Вучина, Мелиховъ, Бухтѣевъ, Родоканаки и Вебстеръ.

Внутреннее хозяйство Комитета усматривается изъ нижеслѣдующаго отчета казначея и члена его И. Ю. Вучины.

Приходъ.

Остатокъ прошлаго года	406 р. 89 к.
Поступившіе изъ Купческой Управы вносы Одесскаго купчества на содержаніе Комитета Торговли и Мануфактуръ на основаніи приговора собранія выборныхъ купческаго сословія Одессы	2184 р. 03 к.
Итого	2590 р. 92 к.

Расходъ.

Содержаніе правителя дѣлъ	1200 р. — к.
Иисца при немъ	360 р. — »
Служителя	125 р. — »
Печатаніе отчета за 1883 годъ	137 р. 70 »
Телеграммы, печатаніе объявленій въ газетахъ и прочіе хозяйственные расходы	277 р. 37 »
Итого	2095 р. 07 к.
Остатокъ на 1885 г.	495 р. 85 к.

ОТЧЕТЪ

о состояніи торговли и промышленности г. Одессы

за 1884 годъ.

ВЫВОЗЪ ОДЕССЫ.

а) Хлѣбная торговля ея.

Опасенія, высказанныя Комитетомъ въ прошлогоднемъ отчетѣ на счетъ хлѣбной торговли, къ сожалѣнію, не только оправдались, но даже превзойдены дѣйствительностью. Цѣны на хлѣбный товаръ продолжали падать не только въ Одессѣ, но и на всемірномъ рынкѣ и паденіе это дѣйствовало раззорительно не столько, быть можетъ, на торговцевъ, уже искушенныхъ горькимъ опытомъ, сколько на производителей, хотя, конечно, потери послѣднихъ не могли не отразиться и вообще на торговлю. Переживаемый нами сельскохозйственный кризисъ, по крайней мѣрѣ той части сельскаго хозяйства, которая касается хлѣбнаго производства, не есть мѣстное явленіе, а представляетъ міровой характеръ и опредѣлить, когда наступитъ конецъ его, и теперь еще не возможно. Чтобы дать наглядное представленіе о паденіи цѣнъ пшеницы на всемірномъ рынкѣ прилагается ниже таблица (№ 1) изъ которой легко усмотрѣть движеніе ихъ въ теченіе послѣднихъ 3-хъ лѣтъ на главномъ хлѣбномъ рынкѣ потребленія, въ Лондонѣ. Что касается Одессы собственно, то съ тою же цѣлью приложены діаграммы А и Б, показывающія движеніе цѣнъ на зерновой товаръ въ ней дѣйствовавшихъ, какъ въ бумажной, такъ и металлической валютѣ. Разсмотрѣніе этихъ діаграммъ показываетъ:

Господствовавшая въ 1884 г. цѣны на хлѣбный товаръ.

1) Что въ теченіе всего 1884 г. цѣны на пшеницу были постоянно ниже цѣнъ предъидущаго года, не смотря на достигнутую уже и въ 1883 г. необыкновенную дешевизну этого рода зерна, сравнительно съ предъидущими годами. Только одинъ разъ — а именно въ первой половинѣ Марта—Подольская озимая высшаго разбора стояла на 1 коп. золотомъ съ пуда выше, чѣмъ въ соответственную эпоху 1883 г.; все остальное время господствовали значительно низшія цѣны. Разница между ними максимальнаго предѣла своего достигла въ первой половинѣ Августа, когда пудъ напр. Одесской гирки оплачивался на 27 к. золотомъ дешевле, чѣмъ въ Августѣ 1883 г., Никопольской высшаго разбора — 19, низшаго — 21, Сандомирки высшаго — 24, низшаго 21 коп., Подольской озимой высшаго — 16, низшаго 19 коп., Бессарабской озимой высшаго — 22, низшаго даже цѣлыми 32 коп. золотомъ. Эти разницы къ концу года немного уменьшились (благодаря начавшемуся уже во второй половинѣ 1883 г. усиленному паденію цѣнъ), но самыя цѣны по прежнему оставались для насъ убыточными. Были моменты (въ Августѣ мѣсяцѣ), когда пудъ Бессарабской озимой продавался по 47 коп. золотомъ, Польская озимая по 59, Сандомирка по 61, Никопольская гирка по 54, Одесская гирка по 50 коп. за пудъ. Къ концу года эти цѣны поднялись на 10—12 коп. золотомъ, но не болѣе.

2) Вообще говоря, среднимъ числомъ цѣна на пшеницу въ 1884 г. была на 13, 25 металл. коп. за пудъ ниже цѣны 1883 г., составивъ 66, 97 коп. противъ 80, 22 коп., изображающихъ среднюю цѣну послѣдняго. Нашъ пшеничный экспортъ, не смотря на то, что количествомъ превысилъ предъидущій годъ на слишкомъ $\frac{1}{2}$ милліона четвертей*), далъ производителямъ лишь самый ничтожный излишекъ заработковъ. Если бы въ 1884 г. реализировались тѣ же цѣны, какія господствовали въ 1883 г., то (при всей низкости послѣднихъ сравнительно съ предъидущими годами) экспортъ нашъ выручилъ бы приблизительно 3.700.000 рублей золотомъ больше, чѣмъ оказалось въ дѣйствительности. Вотъ каковою цифрою, сравнительно съ 1883 г., выражается для насъ дѣйствующій въ области пшеничной торговли кризисъ!

*) См. приложение № 2 и 3.

Причины этого кризиса уже достаточно выяснены въ прошлогоднемъ отчетѣ Комитета, такъ что останавливаться на нихъ было бы излишнимъ повтореніемъ. Достаточно будетъ привести нѣсколько цифръ, могущихъ служить характеристическою иллюстраціею того, что лежитъ въ основаніи этого кризиса, избытка предложенія хлѣбнаго товара надъ запросомъ на него. Не взирая на убыточность цѣнъ на пшеницу, господствовавшихъ еще въ 1883 г. количество пахатной земли служащихъ производству этого зерна въ Соединенныхъ Штатахъ, по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ земледѣльческимъ департаментомъ, возросло на цѣлыхъ 346.140 десятинъ, составивъ въ общей сложности (подъ озимую и яровую пшеницу) до 14 милліоновъ десятинъ. Урожай и по количеству и по качеству былъ хорошій, давши среднимъ числомъ около 5, 6 четвертей на десятину, т. е. всего до 84 милліоновъ четвертей. При исключеніи отсюда того, что нужно для мѣстнаго населенія (въ 56 милліоновъ душъ) и для посѣва, оказывается, что за границу въ хлѣбную компанію 1884—85 года Соединенные Штаты могутъ отпустить до 30 милліоновъ четвертей. Потребность же всѣхъ странъ потребленія, т. е. нуждающихся въ подвозѣ государствъ западной Европы, благодаря удовлетворительному урожаю 1884 года (давшему около 180.000.000 четвертей*) составила не болѣе 35 милліоновъ четвертей, такъ что Соединенные Штаты одни были бы въ состояніи по-

*) Въ Англіи урожай пшеницы былъ хорошій и онъ далъ, не смотря на сокращеніе площади запасекъ, болѣе чѣмъ предъидущій годъ, а именно около $13\frac{1}{2}$ милліоновъ четвертей, такъ что для покрытія ея потребности понадобился бы подвозъ изъ-за границы въ 20.000.000 четвертей; въ дѣйствительности онъ оказался значительно меньше вслѣдствіе громадности запасовъ, имѣвшихся на складѣ въ началѣ года. Этотъ запасъ составлялъ почти 4 милліона четвертей (см. прошлогодній отчетъ комитета стр. 16), благодаря чему и подвозъ могъ значительно сократиться: вмѣсто $22\frac{1}{2}$ милліоновъ четвертей, поступившихъ въ нее въ 1883 г., она смогла удовлетвориться всего $16\frac{1}{2}$ милліонами. Франція, при собственномъ урожаѣ въ 52.620.000 четвертей, нуждалась въ 4.520.000 четвертяхъ чужой пшеницы. Германія произвела 17 милліоновъ, и потребовала чужой 3.800.000 четвертей (господствующая лица въ Германіи не пшеничный, а ржѣной хлѣбъ) Бельгія нуждалась въ $2\frac{1}{2}$, Нидерланды въ 1.150.000, Швейцарія въ 1.650.000, Италія при урожаѣ въ 21.300.000 четв. въ 2.800.000, Испанія въ 820.000, Скандинавія въ 300.000 четвертей сверхъ собственнаго производства.

крыть цѣлыхъ $\frac{5}{6}$ этого количества, предоставивъ лишь $\frac{1}{6}$, другимъ странамъ производительницамъ, въ томъ числѣ и Россіи. Уже отсюда ясно, какое гнетущее давленіе на цѣну пшеницы должна была произвести Америка въ совмѣстствующихъ съ нею странахъ, подвергшихся конечно и въ свою очередь такому же гнету со стороны послѣднихъ. Канада, по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ газетою Times 28 Іюля 1884 г., получила отъ запасенныхъ ею подъ пшеницу 280.000 десятинъ, болѣе $1\frac{1}{2}$ милліона четвертей, изъ коихъ могла отпустить за границу, по покрытіи мѣстныхъ потребностей, болѣе милліона. Производство въ 1884 г. Австраліи (разумѣя тутъ кромѣ Новой Голландіи, Ванъ-Дименову землю и Новозеландію) по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ въ циркулярѣ дѣйствующей въ Аделаидѣ (Южной Австраліи) Milling and Mercantile Company представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Количество запасекъ — 1.800.000 десятинъ (болѣе противъ 1883 года 92.000 десятинъ).

Сборъ 1884 г. $7\frac{1}{2}$ милліоновъ четвертей, излишекъ противъ 1883 г. 2 милліона. По исключеніи изъ сего числа изображающихъ собственное потребленіе 3, 7 милліоновъ (при населеніи въ почти 3 милліона жителей) и того количества, которое минуетъ Европейскіе рынки, распредѣляясь между Англійскими и другими колоніями, оставалось для экспорта въ Европу собственно болѣе $1\frac{1}{2}$ милліоновъ четвертей. — Урожай Индіи и совершаемое ею питаніе рынковъ потребленія изображается слѣдующими данными: въ президентствахъ, управляемыхъ непосредственно Англичанами, было засѣяно пшеницею 6.281.000 десятинъ, давшихъ для экспорта, какъ въ Англію, такъ и на Европейскій континентъ 6.000.000 четвертей, т. е. на 1.147.000 болѣе чѣмъ въ предъидущемъ году. Вообще въ 1884 г. Индійскій сборъ превысилъ всѣ предшествующіе годы, благодаря чему и онъ подвергся тому же паденію цѣны, отъ котораго страдаемъ и мы и Соединенные Штаты. За послѣдніе два года — 1883 и 1884 — это паденіе составило болѣе 35%, удешевивъ пшеничный товаръ съ $23\frac{1}{4}$ до $18\frac{1}{2}$ шиллинговъ за четверть на мѣстахъ производства (четверть Индійской пшеницы вѣситъ 496 Англійскихъ фунтовъ, или четверть = почти $10\frac{1}{2}$ пудамъ). Приводимыя здѣсь цифры заимствованы изъ извѣстнаго, выходящаго въ Лондонѣ изданія Бирбома Evening Corn trade list; въ изданномъ у насъ

Департаментомъ земледѣлія и сельской промышленности «1884 годъ въ сельскохозяйственномъ отношеніи» урожай Индіи опредѣляется въ $42\frac{1}{4}$ милліона четвертей, но въ дополненіе къ симъ даннымъ слѣдуетъ упомянуть, что по официальнымъ свѣдѣніямъ, сообщеннымъ секретаремъ Индійскаго правительства Гольднерессомъ въ президентствахъ имѣется не 6 милліоновъ десятинъ, а на 1.500.000 болѣе и что къ нимъ слѣдуетъ прибавить еще 2.308.000 десятинъ, засѣянныхъ пшеницею въ посредственныхъ владѣніяхъ Англичанъ (Native states), давшихъ въ общей сложности болѣе 44.000.000 четвертей, изъ коихъ безъ стѣсненія мѣстнаго потребленія могло бы пойти въ экспортъ, при подходящихъ цѣнахъ не 6 милліоновъ, а 11.300.000 четвертей. Одной Индіи вмѣстѣ и Соединенными Штатами было бы такимъ образомъ достаточно для удовлетворенія потребности всемірнаго рынка пшеничнымъ хлѣбомъ. Въ виду сего излишне останавливаться еще на тѣхъ количествахъ, которые смогли поступить на этотъ рынокъ отъ второстепенныхъ производителей означеннаго зерна, Чиле, Дунайскихъ княжествъ, Венгрии и проч. Уже изъ полученныхъ изъ предъидущаго расчета суммъ достаточно ясно, при какихъ удручающихъ обстоятельствахъ долженъ былъ дѣйствовать экспортъ изъ Россіи и специально изъ Одесскаго района.

Тѣмъ не менѣе онъ дѣйствовалъ и даже въ размѣрахъ, превышающихъ прошлогодніе. Одессою отправлено всего пшеницы 2.701.183 четвертей, т. е. на 524.523 четверти болѣе, чѣмъ въ 1883 г. По мѣсяцамъ эти отправки распредѣлились слѣдующимъ образомъ:

Размѣры нашего пшеничнаго отпуска въ 1884 году.

въ Январѣ	199010	противъ	254200	четв.	1883 г.
> Февралѣ	178100	>	346000	>	>
> Мартѣ	216410	>	284000	>	>
> Апрѣлѣ	118100	>	197000	>	>
> Маѣ	161320	>	155600	>	>
> Іюнѣ	213090	>	61000	>	>
> Іюлѣ	245630	>	101600	>	>
> Августѣ	265610	>	194000	>	>
> Сент.	215200	>	146000	>	>
> Октябрѣ	282220	>	149000	>	>
> Ноябрь	401617	>	143000	>	>
> Декабрѣ	204866	>	145000	>	>

Сличеніе этихъ двухъ рядовъ цифръ показываетъ, что вывозъ Одессы возрасталъ по мѣрѣ того, какъ понижались цѣны. Мы повидимому какъ бы старались наверстать за стоимость товара количествомъ отпуска и представили такимъ образомъ явленіе, противоположное тому, которое усматривается въ Соединенныхъ Штатахъ; тамъ, не взирая на обиліе выходящаго изъ ряда вопъ урожая, отпускъ былъ менѣе, чѣмъ въ 1883 г. Финансовый годъ ихъ ведется отъ Юля до Юля мѣсяца, такъ что точное сравненіе должно быть сдѣлано между относящимися къ этому періоду цифрами, а не между тѣми, которые относятся къ гражданскому году отъ Января до Января. Такимъ образомъ оказывается, что въ кампанію 1882—83 года ими отпущено въ Великобританію и на Европейскій континентъ (Beerbohms Evening Corn trade list № 4855) 16.159.750, а въ кампанію 1883—84 г. только 10.216.050 четвертей; Американцы, слѣдовательно, находясь въ болѣе благоприятномъ положеніи, чѣмъ наши производители, не пустили на рынокъ своихъ продуктовъ во что бы то ни стало, а выжидаютъ лучшихъ цѣнъ, оставляя пшеницу у себя дома, не загромождая ею даже складовъ въ торговыхъ центрахъ, гдѣ храненіе обходится дорого, а предпочитая держать въ скирдахъ. Этимъ и объясняется сравнительная съ прошлымъ годомъ незначительность запасовъ въ торговыхъ центрахъ Великобританіи, гдѣ Американскому хлѣбу принадлежитъ львиная доля; не смотря на то, что въ Америкѣ такъ называемый visible supply (т. е. совокупность готовыхъ къ продажѣ запасовъ) въ Январѣ 1885 г. былъ на 7.850.000 бутелей больше, чѣмъ въ Январѣ 1884 г., напротивъ, въ Лондонѣ имѣлось на складѣ только 374.962 квартеровъ противъ 993.424, а во всѣхъ другихъ портахъ Англіи 1.480.032 противъ 2.931.506 квартеровъ 1 Января 1884 г. По нѣкоторымъ, впрочемъ, гадательнымъ свѣденіямъ, еще около половины избытковъ урожая 1884 г., т. е. болѣе 16 милліоновъ четвертей пшеницы не тронуты и должны оказать давленіе и на цѣны 1885 г. Между тѣмъ цѣны, предлагавшіяся

сокращеніе во второй половинѣ 1884 г. на самыхъ мѣстахъ производства не окулашекъ въ пали расходовъ на производство*); Это обстоятельство конечно не за-Соедин. Штат. медлило отразиться и на количество запашекъ подъ озимую пшеницу.

*) Вотъ цѣны, действовавшія на мѣстахъ производства въ самой Америкѣ: въ Декабрѣ 1884 г.: въ Дакотѣ — 37 коп. золотомъ за пудъ.

Служащая ей территорія въ лежащихъ по лѣвую сторону Миссисиппи областяхъ уменьшилась на 10 до 30%, а въ лежащихъ къ западу отъ него территорияхъ на 3—5%*). (Pioneerpress въ С. Полѣ, Миннесота), что, конечно, не можетъ не повліять на уменьшеніе предложенія хлѣбнаго зерна на всемірномъ рынкѣ въ будущемъ, слѣдовательно, и на повышеніе цѣнъ. Быть можетъ это обстоятельство и было отчасти причиною того легкаго поднятія, которое оказалось на Нью-Йорскомъ рынкѣ въ исходѣ прошлаго года, а соотвѣтственно тому и у насъ, хотя едва ли не большая часть этого повышенія произошла отъ усиленныхъ вслѣдствіе ожидаемой пошлины на хлѣбный товаръ въ Германіи и во Франціи требованій.

Но дѣло легко можетъ принять и другой оборотъ: дешевизна есть понятіе относительное; дешевизна хлѣба ничто иное, какъ дороговизна по сравненію съ нимъ тѣхъ цѣнностей, которыя идутъ въ обмѣнъ его. Американцы при существующихъ цѣнахъ на пшеницу, не могутъ производить тѣхъ уплатъ, которыхъ требуютъ рабочіе для исполненія труда своего; высота же этихъ уплатъ зависитъ отъ дороговизны жизни, обусловленной высотой цѣнъ на всѣ прочіе, кромѣ хлѣба, предметы, главнымъ же образомъ произведеній промышленности; удешевить послѣдніе значитъ удешевить и стоимость производства пшеницы, а тому препятствуетъ высота таможеннаго тарифа. Отрѣчься отъ усиленнаго производства хлѣба, къ чему побуждаются теперь Американцы, не легко

въ Миннесотѣ	— 40 коп.
» Мичиганѣ	— 56 »
» Небраскѣ	— 32 »
» Айовѣ	— 41 »
» Иллинойсѣ	— 50 »
» Индіанѣ	— 53 »
» Канзасѣ	— 36 »
» Миссури	— 49 »

Въ Нью-Йоркѣ въ то же самое время пудъ стоилъ 66 к. (Allgemeine Zeitung. 28 Января 1885 г.).

*) По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ Бирбомомъ (Corn trade list, 2 Декабря 1884 г.) въ Канзасѣ, Миссури, Индіанѣ, Огеѣ, Мичиганѣ, Унскопинѣ, Кентукки и Тенесси количество запашекъ подъ озимую пшеницу противъ прошлагодняго, уменьшилось съ 10.000.000 десятинъ до 8.700.000, т. е. на 13%.

потому что равносильно оставленію мертвою значительной части всѣхъ ангажированныхъ въ сельскомъ хозяйствѣ капиталовъ, а потому несомнѣнно, что тарифный вопросъ въ ближайшемъ будущемъ приобрететъ первостепенное значеніе для Соединенныхъ Штатовъ, въ особенности при новомъ президентѣ, партія котораго всегда стояла за интересы свободной торговли и была противницей созданныхъ таможенными тарифомъ всякаго рода монополій. Угнотившееся только благодаря обильному экспорту и обусловленному имъ благосостоянію земледѣльческаго населенія движеніе Гренджеровъ легко можетъ воскреснуть съ новою силою и произвести то, что Соединенные Штаты совершаютъ движеніе обратное тому, которое въ Великобританіи связано съ именемъ Робдена и закончилось въ 1846 г. отменою хлѣбныхъ законовъ. Какъ тогда въ Англіи мануфактурно-фабричная промышленность настояла на уничтоженіи хлѣбной пошлины, на перекоръ интересамъ землевладѣнія, такъ теперь, на оборотъ, въ Америкѣ интересы послѣдняго очень вѣроятно восторжествуютъ надъ покровительствомъ, коимъ столько времени пользовалась въ ней промышленное въ тѣсномъ смыслѣ производство. Старая истина, что ни одинъ народъ въ международныхъ отношеніяхъ не можетъ оставаться продавцемъ, не являясь въ то же время и покупателемъ, приобрететъ новую силу, въ особенности отъ выступленія Индіи на поприще хлѣбной торговли.

Если Американцы захотятъ успѣшно противудѣйствовать ея конкуренціи, то единственное средство къ тому заключается въ открытіи своего внутренняго рынка Европейской производительности и поворотъ общественнаго мнѣнія въ эту сторону въ Соединенныхъ Штатахъ со дня на день становится все болѣе замѣтнымъ.

Уменьшеніе Не взирая на усиленный отпускъ Одессы, нельзя однакожъ ска-
Одесскаго от-зять, что торговый районъ ея истощилъ свои запасы. У Бессарабскихъ
пускавъ концѣ и Подольскихъ помѣщиковъ, а въ особенности въ При-Днѣпровьѣ еще
года и выте-имѣются значительные запасы на мѣстахъ, хотя при отсутствіи статисти-
кающихся от-ческихъ данныхъ невозможно сколько нибудь точно опредѣлить ихъ раз-
сюда послѣд-мѣры. Экспортъ 1884 года реализировалъ главнымъ образомъ запасы
ствія для бу-урожа 1883 г., но сбыту его собственнаго сбора мѣшало не столько
дущаго 1885 г. желаніе выждать лучшихъ цѣнъ, коимъ были движимы Американскіе

фермеры, сколько затруднительность сообщений. Осень, да и отчасти лѣто 1884 г. въ Одесскомъ районѣ отличались необыкновенною дождливостью. Въ Херсонской губерніи зимніе пути установились лишь въ Декабрѣ мѣсяцѣ; въ сѣверной Бессарабіи и Подоліи морозы и снѣга хотя и появились въ началѣ Октября, но затѣмъ снова замѣнились безпутицей, отразившейся въ сильномъ сокращеніи поѣздовъ, направлявшихся на Одессу по Югозападнымъ желѣзнымъ дорогамъ; не только гужевой подвозъ къ ихъ станціямъ сталъ въ высшей степени затруднительнымъ*), но почти столько же, сколько отъ этого обстоятельства, хлѣбъ страдалъ отъ подмочекъ, отъ перевозки на платформахъ, вмѣсто крытыхъ вагоновъ кои въ силу распоряженія Министерства Путей Сообщенія должны были служить лишь для дальнѣйшихъ, а не ближайшихъ въ Одессу отправокъ (начиная отъ Бирзулы, слѣдовательно, на протяженіи 175 верстъ, хлѣбъ долженъ былъ грузиться на платформы). Наконецъ, дождливая погода успѣла сильно попортить хлѣбъ и во время стоянокъ на самыхъ мѣстахъ производства; онъ не могъ просохнуть надлежащимъ образомъ, отправляясь въ путь въ сыроватомъ видѣ, прѣлъ во время пути, несмотря на на какіе покровы и защиты и нерѣдко постуналъ въ Одесскіе склады совершенно обезцвѣченный. Самые ранніе образцы урожая 1884 г., прибывшіе въ Одессу до наступленія Сентября, были очень высокаго качества; въ числѣ заграничныхъ отправокъ были партіи Бессарабской и Подольской озимой 10¹/₄ и 10¹/₂ пудоваго вѣса въ четверти, но почти весь хлѣбъ, появившійся позднѣе этого времени, отличался невзрачнымъ видомъ и вообще мало удовлетворительными качествами. Эти недостатки происходили преимуще-

*) Вмѣсто того, чтобы дешеветъ отъ желѣзнодорожной конкуренціи, гужевая перевозка постоянно дорожаетъ у насъ: когда былъ открытъ первый участокъ Одесской жел. дороги, то доставка до Бирзулы хлѣба изъ Подольской губерніи стала очень скоро оплачиваться такою же цѣною, кака я прежде оплачивалась за доставку въ самую Одессу, т. е. на 175 верстъ большее разстояніе. Когда затѣмъ конецъ Одесской дороги передвинулся до Жмеринки, то опять таки средняя гужевая отправка изъ Подольской губ. до этого пункта скоро дошла до того, что платилось прежде изъ тѣхъ же мѣстностей до Одессы, хотя разстояніе до нея сократилось на 360 верстъ! Едва ли можно найти болѣе наглядное доказательство того дѣйствія, которое устройство рельсовыхъ путей оказываетъ на оживленіе оборотовъ.

ственно отъ вышеизложенныхъ обстоятельствъ, такъ какъ урожай самъ по себѣ и по количеству и по качеству оказался весьма удовлетворительнымъ; характеръ его опредѣляется нижеслѣдующими данными, заимствованными изъ вышепомянутого «1884 г. въ сельско-хозяйственномъ отношеніи. Лѣтній періодъ»: Въ южной половинѣ Бессарабіи озимые хлѣба вышли неудовлетворительные вслѣдствіе засухъ, причемъ раннее время посѣвовъ дѣйствовало благотвительно; въ Оргѣевскомъ уѣздѣ урожай пшеницы былъ средній, но лучше урожая ржи, въ сѣверныхъ уѣздахъ выше средняго и мѣстами (въ Сорокскомъ и Хотинскомъ уѣздахъ даже очень хорошій, давши до 10 четвертей съ десятины). Также точно и яровые хлѣба были лучше на Сѣверѣ, чѣмъ на Югѣ, но кукуруза, не смотря на подававшіяся ею надежды, оказалась очень плохую въ количественномъ и качественномъ отношеніи. Ячмень и овесъ въ Хотинскомъ, Ясскомъ и Сорокскомъ уѣздахъ, были очень хороши, такъ, что мѣстами давали съ десятины до 24 четвертей. Яровая пшеница сильно пострадала, особенно на Югѣ, отъ весеннихъ засухъ. Въ Херсонской губерніи озимая пшеница въ южныхъ (Одесскомъ и Херсонскомъ) уѣздахъ вообще дала неудовлетворительные результаты, что однакожъ не мѣшало мѣстами, гдѣ случались дожди (вообще не частые въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ) воспользоваться великолѣпнымъ сборомъ. Чѣмъ дальше къ Сѣверу, тѣмъ это случалось чаще, такъ что, напр.: въ Елисаветградскомъ уѣздѣ получалось озимой пшеницы 100, въ Александрійскомъ 85 пуд. съ десятины; ржи отъ 80 до 90, тогда какъ въ Одесскомъ и Херсонскомъ ея получалось лишь отъ 4 до 14, въ Ананьевскомъ 20 пуд. Яровая пшеница за немногими исключеніями дала сборъ средній и наименѣе удалась въ Тираспольскомъ уѣздѣ, хотя и тамъ мѣстами оказывалась роскошною. Въ Херсонскомъ уѣздѣ ея собирали отъ 20—45—60 и даже 70 пуд., въ Одесскомъ отъ 1 до 6 четв., въ Александровскомъ и Ананьевскомъ отъ 45—56 пуд. съ десятины. Зерно пшеницы получилось мѣстами легковѣсное и съезженное отъ жары, но мѣстами и превосходное — до 10½ пуд. въ четверти. Ячмень и овесъ въ Херсонскомъ и Елисаветградскомъ уѣздахъ большею частью были хороши, но не вездѣ одинаково — въ Тираспольскомъ плохіе, въ Александрійскомъ средніе. Ячменя собрано отъ 20 до 90 пуд. съ десятины, овса 48—70. Но въ Елисаветградскомъ уѣздѣ при глубокой

вспашкѣ собиралось до 120 пуд. того и другого; при мелкой вспашкѣ лишь половина этого количества.

Въ Екатеринославской губерніи озимые хлѣба, вообще говоря, были лучше въ тяготѣющихъ къ Одесѣ уѣздахъ, чѣмъ въ тѣхъ, которые тянутъ къ при-Азовью, но и здѣсь колебались между плохими и посредственными; сборъ съ десятины доходилъ до 70 пудовъ ржи и 65 пудовъ пшеницы. Яровые хлѣба въ этой губерніи, вообще, были хороши по количеству, не столько по качеству, такъ какъ зерно во многихъ мѣстахъ вышло легковѣсное. Пшеницы собиралось до 13 четв. съ десятины, овса до 35 четв. (исключительное явленіе въ Бахмутскомъ уѣздѣ), ячменя 12—15 четвертей.

Въ Таврической губерніи яровые хлѣба тоже оказались лучше озимыхъ, которые въ особенности въ тяготѣющихъ къ Одесѣ мѣстностяхъ (въ Днѣпровскомъ и Евпаторійскомъ уѣздахъ) оказались изъ рукъ вонъ плохими. Въ этихъ мѣстахъ часто не выручался даже посѣвъ. Но и яровая пшеница въ Днѣпровскомъ уѣздѣ дала не болѣе 3 четв. съ десятины; за то овесъ вышелъ весьма удовлетворительнымъ отъ 7 до 12 четвертей и того болѣе. Ячменя въ Днѣпровскомъ уѣздѣ получалось не болѣе 3 четв., но весьма высокаго качества.

Въ Подольской, наконецъ, губ. урожай озимыхъ хлѣбовъ вышелъ болѣе средняго; ржи собиралось отъ 7—12 копенъ съ десятины, озимой пшеницы отъ 16 до 21; также точно и яровые хлѣба были удовлетворительны и во всякомъ случаѣ не ниже средняго уровня. Исключеніе составлялъ ячмень, хотя и онъ мѣстами былъ очень хорошъ въ количественномъ отношеніи. Десятина яровой пшеницы въ Брацлавскомъ уѣздѣ давала 60 пуд., ячменя—64, овса—100. Эти цифры возростали, хотя немного, къ сѣверу и убывали къ югу (въ Балтскомъ и Ольгопольскомъ уѣзд.), но, вообще, Подольскіе хозяева на урожай истекшаго года не могутъ жаловаться.

Такъ какъ пшеница составляетъ главный предметъ сельско-хозяйственнаго производства Одесскаго района, то, конечно, существовавшая на земельную собственность въ 1884 г. на нее цѣны не могли не отразиться самымъ чувствительнымъ образомъ на всей экономіи его. Особенное паденіе цѣнъ Одес. района.

на земельную собственность въ немъ пока еще не усматривается, но на томъ, что лежитъ въ основаніи ихъ, на арендныхъ платахъ за земли оно весьма замѣтно. Помѣщики, отдающіе въ наемъ свои земли, вмѣсто того, чтобы самимъ занятся ихъ эксплуатаціею, сильно почувствовали это. Аренды въ Бессарабіи и Подоліи обыкновенно заключаются на 6 лѣтній срокъ и тамъ, гдѣ срокъ этотъ окончился въ 1884 году, нельзя было найти арендаторовъ по прежнимъ цѣнамъ. Нерѣдки бывали случаи, что земли, ходившіе по 10 и 11 р. арендной платы за пахатную десятину, при новыхъ договорахъ уступались за 7—8 рубл. (въ Бессарабіи и Подольской губ.); въ меньшемъ размѣрѣ это явленіе усматривалось въ Таврической и Херсонской губ., гдѣ, впрочемъ, болѣе дѣйствуютъ контракты, опредѣляющіе доходъ владѣльца земли въ доляхъ ея производства, а не въ денежныхъ уплатахъ; здѣсь землевладелецъ, даже если и самъ не эксплуатировалъ своей земли, страдалъ отъ упадка стоимости ея продуктовъ, но и тамъ, гдѣ арендная плата выговаривалась деньгами и срокъ найма не миновалъ еще, приходилось нерѣдко (въ Бессарабіи и Подоліи) дѣлать уступки въ наемной платѣ, чтобы не разорить наемщика и не подвергнуться тяжелымъ послѣдствіямъ его несостоятельности. Эти обстоятельства не замедлятъ, конечно, отразиться и на самомъ землевладѣніи; кризисъ для него неизбеженъ и, къ сожалѣнію, нельзя предвидѣть, чтобы онъ былъ скоропреходящимъ, такъ какъ отъ торговыхъ, въ тѣсномъ смыслѣ, кризисовъ сельскохозяйственные по существу дѣла всегда отличаются своею продолжительностію.

Средства къ
смягченію сего
вліянія.

Что же сдѣлать не для избѣжанія, но по крайней мѣрѣ для облегченія его, какія мѣропріятія могутъ обѣщать пользу въ этомъ дѣлѣ, имѣющемъ первостепенную важность для страны, для которой производство сырья и утилизированіе его представляетъ главную задачу? Вопросы эти очевидно слишкомъ обширны, чтобы служить предметомъ настоящаго отчета, но тѣмъ не менѣе комитетъ при представленіи его считаетъ себя вправѣ высказать хотя нѣкоторыя соображенія на сей счетъ, предоставляя читателямъ отчета надлежащую оцѣнку ихъ.

Едва ли къ подобнымъ мѣропріятіямъ можно отнести преподаніе и нашему землевладѣнію дѣйствія, на которое рѣшаются Американцы, какъ видно изъ приведеннаго выше сокращенія запашки подъ пшеницу,

съ цѣлью уменьшить тѣмъ ея предложеніе. Американцы могутъ рѣшиться на это, благодаря своему благосостоянію, благодаря нажитымъ въ послѣднее 10 лѣтіе на хлѣбѣ капиталамъ; у нихъ накопилось достаточно для сбереженія, какъ говорится, на черный день, чтобы подвергнуться соединеннымъ съ уменьшеннымъ производствомъ лишеніямъ, съ наवरстаніемъ ихъ въ послѣдствіи. Для насъ такой образъ дѣйствій не можетъ быть рекомендованъ; наша задача не уменьшеніе запасекъ, а удешевленіе производства; мы должны воспользоваться тѣмъ отдыхомъ въ производствѣ, который, по видимому, желаютъ дать себѣ Американцы, для того чтобы, напротивъ, усилить его, и тѣмъ отбить у нихъ охоту возвратиться къ нему съ удвоенною энергіею.

А въ этомъ случаѣ, разумѣется, должны намъ помочь тѣ же средства, которыя и имъ дали такіе блестящіе результаты. Въ числѣ ихъ безспорно первое мѣсто занимаетъ усовершенствованіе путей сообщеній, въ коихъ мы не только безконечно отстали отъ Соединенныхъ Штатовъ, но опережены даже уже и Индіею. Въ Канзасѣ и въ Небраскѣ, на разстояніи 3000 верстъ отъ моря, Американцы считаютъ убыточнымъ производство, если пудъ оплачивается не болѣе какъ 66 коп. въ нашей валютѣ, а какъ были бы счастливы наши производители, если бы могли выручать такую сумму на мѣстахъ даже наполовинномъ разстояніи отъ портовъ нашего отпуска или магистральныхъ водяныхъ путей. Въ Соединенныхъ Штатахъ нѣтъ фермы, отъ которой до рѣзьеваго пути было бы дальше, чѣмъ 25 верстъ, а въ среднемъ числѣ это разстояніе во многихъ штатахъ, играющихъ выдающуюся роль въ хлѣбномъ производствѣ, измѣряется 7, 10, 12, 15 и не болѣе верстами *). Этими разстояніями ограничивается необходимость

*) Не смотря на наступившій уже съ полною силою кризисъ, Американцы и въ 1884 г. увеличили желѣзнодорожную сѣть свою на 4500 верстъ; правда, что это почти вдвое меньше того, что ими сдѣлано въ предъидущемъ 1883 г., но во всякомъ случаѣ это новый залогъ превосходства ихъ въ дальнѣйшей борьбѣ съ конкурентами. Не смотря на помянутое сокращеніе запасекъ, борьба эта будетъ продолжаться до тѣхъ поръ, пока не займутся подъ хлѣбопашество всѣ земли, остающіяся до сихъ поръ пустопорожними, но не годныя для сего, при нынѣшнихъ условіяхъ хозяйства. Наступленіе этого момента предсказывается, на основаніи данныхъ, произведенной въ 1880 г. переписи (Census) на 1900 годъ.

гужевой перевозки до минимума. Въ Одесскомъ же районѣ максимальное разстояніе отъ рельсоваго или рѣчнаго пути составляетъ не 25, а 100 и болѣе верстъ, на которомъ гужева перевозка въ Бессарабіи, Херсонской и Таврической губ. въ хорошее время года обходится не менѣе какъ въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пудоверсты. Отсюда уже видно, какимъ тяжелымъ накладнымъ расходомъ ложится на нашъ хлѣбъ недостаточность нашихъ путей (какою помощью для движенія его послужила бы упорядоченіе нашихъ путей сообщенія). Сгущеніе желѣзнодорожной сѣти и въ дополненіе къ тому шоссированіе подвозныхъ къ станціямъ дорогъ — вотъ, слѣдовательно, главное условіе для того, чтобы сдѣлать для насъ совмѣстничество съ Соединенными Штатами не только возможнымъ, но даже вполне успешнымъ. Исполненіе одного этого условія повлечетъ за собою устраненіе прочихъ недостатковъ, отъ коихъ мы страдаемъ сравнительно съ Соединенными Штатами; обязательнымъ слѣдствіемъ его безъ особенныхъ направленныхъ въ эту сторону усилий, будетъ упорядоченіе нашей хлѣбной торговли, вытесненіе изъ нея излишняго и вреднаго посредничества, и вообще водвореніе у насъ всѣхъ тѣхъ преимуществъ, коими она отличается въ Америкѣ. Сгущеніе той же желѣзнодорожной сѣти послужитъ и главнымъ средствомъ для разрѣшенія столь важнаго для нашего сельскаго хозяйства рабочаго вопроса.

Господствуетъ мнѣніе, что дешевизна у насъ рабочей платы составляетъ единственное преимущество наше передъ Американскими порядками и что именно она то должна насъ выручить изъ той бѣды, въ которую насъ поставило Американское совмѣстничество. Но на сколько это мнѣніе касается южной окраины Имперіи, оно въ высшей степени ошибочно. Къ отдаленнѣйшей полосѣ прилегающаго къ Одессѣ района — въ сѣверной Бессарабіи и Подоліи оно, быть можетъ, применимо, но въ южной Бессарабіи, въ Херсонской и Таврической губерніяхъ дѣло обстоитъ иначе. Даже при денежномъ расчетѣ разница далеко не така большая, какъ обыкновенно думаютъ. Въ страдное время въ Аккерманскомъ, Херсонскомъ и Одесскомъ уѣздахъ, въ большей части Екатеринославской и Таврической губерній землевладѣлецъ платитъ своему рабочему отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 руб. въ сутки, т. е. почти столько же, сколько даетъ своему «помощнику» (help.) фермеръ въ Канзасѣ, Небраскѣ или

Дакотѣ, и какаѣ же разница въ производительности перваго и послѣдняго. Тамъ, кромѣ воскресныхъ дней, ни праздниковъ, ни отдыха; у насъ несмѣтное число праздниковъ съ неизбѣжнымъ разгуломъ со всѣми его послѣдствіями; тамъ неумолимая эксплуатація всякой минуты, у насъ застои и перерывы въ работахъ подъ предлогомъ праздниковъ какъ разъ въ то время, когда состояніе погоды или какія либо другія обстоятельства требуютъ напряженія всѣхъ силъ, чтобы не терять того, что даровала щедрая природа. Всякій землевладѣлецъ южной окраины испыталъ тѣ случаи, когда изъ за подобныхъ поводовъ терялось на нѣсколько дней сряду рабочаго времени, а затѣмъ вслѣдствіе слишкомъ поздняго возобновленія ея выспались колосья и вымочивалась изъ нихъ половина того, что они могли бы дать при другихъ условіяхъ. Во избѣжаніе этихъ загроможденій указываютъ на усиленное примѣненіе къ сельско-хозяйственному труду механической силы, приведшему къ такимъ блестящимъ результатамъ въ Америкѣ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и на препятствія, встрѣчаемыя этимъ примѣненіемъ у насъ — дороговизну усовершенствованныхъ земледѣльческихъ орудій, неумѣніе ходить за ними, скудость мастеровъ для починки ихъ и т. под. И для этого дѣла сгущеніе желѣзнодорожной сѣти послужило бы наилучшимъ пособіемъ, такъ какъ всякая станція обязательно явилась бы школою для механиковъ, машинистовъ и другихъ потребныхъ въ семъ случаѣ техниковъ, и даже мастерскою для подходящихъ сюда работъ. Но въ числѣ причинъ, тормозящихъ у насъ примѣненіе къ сельско-хозяйственному труду механической силы не указываютъ на главное препятствіе къ тому, на ту инстинктивную ненависть, какую питаетъ нашъ рабочій людъ ко всякому машинному труду. Наше рабочее населеніе не только не умѣетъ беречь ввѣренныя ему орудія и пренебрегаетъ уходомъ за нимъ, но даже намѣренно портитъ ихъ и тѣмъ разоряетъ хозяевъ. Это, конечно, не національная особенность, а черта общечеловѣческой природы, на извѣстной степени ея развитія. Развѣ не такимъ же образомъ въ свое время въ Англіи были встрѣчены изобрѣтенія Аркрайта, Гартгривса и др. имъ подобныхъ. Съ такимъ зломъ можно бороться только однимъ способомъ: установленіемъ солидарности между интересами рабочаго и капитала, т. е. превращеніемъ перваго изъ наемника въ собственника. Въ Соединенныхъ Штатахъ такое положеніе су-

Демократизація земельної собственности.

ществуетъ. Громадное большинство земледѣльческаго населенія состоитъ изъ собственниковъ, которые въ тоже время и сами работники; помѣщиковъ въ нашемъ смыслѣ чрезвычайно мало, а за то и результаты хозяйства поразительны. Выводъ изъ сказаннаго, по отношенію къ удручающему насъ совмѣстничеству ясенъ: онъ заключается въ томъ, что рядомъ съ гущеніемъ желѣзнодорожной сѣти стоитъ и другая задача: демократизація, если можно такъ выразиться, земельной собственности, для которой опять таки усовершенствованіе путей сообщеній могучее пособіе. Оно должно способствовать иммиграціи, не въ томъ смыслѣ какъ въ Соединенныхъ Штатахъ, гдѣ желѣзныя дороги привлекаютъ переселенцевъ изъ чужихъ странъ, а въ томъ, чтобы облегчить перемѣщеніе нашего же населенія изъ малоземельныхъ, не благоприятно обставленныхъ для сельско-хозяйственнаго дѣла въ климатическомъ отношеніи внутреннихъ губерній къ пользующейся большими климатическими преимуществами южной окраинѣ. И въ этомъ случаѣ наступившій сельско-хозяйственный кризисъ, какъ тяжело онъ ни отзывается въ настоящемъ, окажется благодѣтельнымъ въ будущемъ. Существующія цѣны на пшеницу почти дѣлаютъ невозможнымъ для хозяина-помѣщика продолжать свою эксплуатацію; землевладелецъ-крестьянинъ выносить ихъ, потому что работаетъ самъ, а не наемною силою. Какъ ни ничтожны его потребности, онъ можетъ ихъ ограничить еще болѣе, не чувствуя тѣхъ лишений, которыя въ данномъ случаѣ, приходится выносить помѣщику. Вотъ почему въ настоящее время, не смотря на кризисъ, крестьянинъ является наиболѣе охотимъ покупателемъ земли, тогда какъ помѣщикъ, напротивъ, въ большинствѣ случаевъ расположенъ продать ее. Этимъ и объясняется почему, не смотря на кризисъ, держится, въ Одесскомъ районѣ по крайней мѣрѣ, цѣна на земельную собственность; она связана съ все болѣе учащающимся переходомъ составляющихъ ее участковъ изъ рукъ помѣщиковъ въ руки крестьянъ, т. е. изъ среды менѣе производительной (копечно не по личной винѣ своей, а въ силу обстоятельствъ), въ среду болѣе производительную. Такъ напр., изъ земель, заложенныхъ въ Бессарабско-Таврическомъ земельномъ банкѣ, въ теченіе 1884 г. такому переходу подверглось не менѣе 10877 десятинъ, т. е. 4,3% всѣхъ заложенныхъ въ немъ имуществъ. Само собою понятно, какую благодѣтельную роль

въ осуществленіи такой перемѣны въ характерѣ землевладѣнія долженъ играть открывшій въ 1884 году свои дѣйствія крестьянскій банкъ, благодаря коему въ теченіи его, въ Одесскомъ собственно районѣ, къ крестьянамъ перешло отъ помѣщиковъ не менѣе 37000 десятинъ. Конечно, эти 47000 представляютъ только первый шагъ движенія, которое, должно надѣяться, приведетъ къ вполне благотворнымъ результатамъ. Что же касается крупнаго землевладѣнія, для котораго производство пшеницы при нынѣшнихъ цѣнахъ на нее, оказывается убыточнымъ, то для него при всемъ томъ остается благодарная задача способствовать производительности страны чрезъ введеніе другихъ культуръ, къ коимъ крестьяне менѣе призваны по незнакомству съ ними и неимѣнію средствъ; оставляя за послѣдними представительство, если можно такъ выразиться, консервативнаго начала въ нашемъ сельскомъ хозяйствѣ, крупное землевладѣніе, напротивъ, силою обстоятельствъ призывается къ роли новатора и прогрессиста и такимъ же благодѣніемъ, какимъ для крестьянъ явился учрежденный для нихъ крестьянскій банкъ, для помѣщиковъ послужилъ бы предполагаемый правительственный земельный банкъ, если бы имъ воспользовались именно для меліорационныхъ цѣлей, а не для тѣхъ, для которыхъ до сихъ поръ въ безчисленномъ большинствѣ случаевъ служили почерпавшіяся изъ земельного кредита средства.

Что касается другихъ сортовъ хлѣбнаго зерна, производимыхъ (остальныя кромѣ пшеницы Одесскимъ райономъ, то кукуруза, служащая главнымъ хлѣбнымъ предметомъ мѣстнаго потребленія въ Бессарабіи, подверглась полному ды: кукуруза, неурожаю вслѣдствіе дождливой осени; если она тѣмъ не менѣе фигурируетъ въ нашемъ отпускѣ почтенною цифрою въ 1,106,370 четв., и проч. т. е. на цѣлыхъ 488,970 четвертей превысила предыдущій годъ, то это только благодаря избыткамъ прошлогоднихъ остатковъ. Когда послѣдніе истожились, движеніе этого зерна прекратилось почти совершенно, не смотря на сравнительно съ пшеницею довольно благоприятныя цѣны, какъ видно изъ нижеслѣдующаго распредѣленія отпуска по мѣсяцамъ:

Въ Январѣ 1884 г. 263,118 и 1883 г. 20,500; въ Февралѣ 124,097 и 49,000; въ Мартѣ 162,860 и 65,000; въ Апрѣлѣ 64,570

и 24,400; въ Маѣ 45,148 и 11,300; въ Юнѣ 190,068 и 38,000; въ Юлѣ 59,150 и 21,700; въ Августѣ 133,248 и 42,500; въ Сентябрѣ 36,333 и 38,000, въ Октябрѣ 10,600 и 37,000; въ Ноябрьѣ 7,020 и 77,000; въ Декабрѣ 4,520 и 188,000; а всего въ 1884 г. 1,101,370 и въ 1883 г. 612,400.

При всемъ томъ и цѣны на кукурузу не могли избѣгнуть общей участи: онѣ въ общей сложности пали сравнительно съ прошлымъ годомъ, какъ видно изъ графика Б, и только въ концѣ года, въ Ноябрьѣ и Декабрѣ мѣсяцахъ, значительно превысили послѣднія; вообще же средняя цѣна кукурузы на пудъ была только на 3, 6 коп. металлическихъ ниже, чѣмъ въ 1883 г., такъ что благодаря избытку отпуска хозяйство наше все таки не осталось въ накладѣ, а выручило до 2,436,000 металлическихъ рублей лишнихъ противъ предыдущаго года.

Еще болѣе то же самое относится ко ржи, урожай которой по количеству былъ лучше прошлогодняго, хотя по качеству далеко уступалъ послѣднему. Движеніе отпуска выражается слѣдующимъ рядомъ цифръ:

Въ Январѣ 1884 г. 86,870 и въ 1883 г. 28,1000; въ Февралѣ 53,770 и 41,000; въ Мартѣ 80,670 и 52,500; въ Апрѣлѣ 130,350 и 28,080; въ Маѣ 72,380 и 71,200; въ Юнѣ 86,220 и 51,000; въ Юлѣ 35,400 и 72,000; въ Августѣ 67,340 и 23,000; въ Сентябрѣ 143,550 и 131,000; въ Октябрѣ 170,215 и 134,000; въ Ноябрьѣ 126,322 и 165,000; въ Декабрѣ 32,307 и 101,000; а всего въ 1884 г. 1,093,394 и въ 1883 г. 967 800.

Что же касается цѣнъ, то онѣ весьма часто превосходили прошлогоднія (особенно по отношенію ко ржи высшего разбора) въ среднемъ же выводѣ уступали имъ 3,88 коп. метал. на пудъ. Заработокъ нашъ по части ржи выражается такимъ образомъ, благодаря усиленному отпуску—приблизительно 122,000 рублей золотомъ.

Вывозъ ячменя составилъ 1,300,624¹/₄ ч. т. е. на 552,876¹/₂ четв. менѣе чѣмъ въ 1883 г., и распредѣляется по мѣсяцамъ слѣдующимъ образомъ:

Въ Январѣ 1884 г. 85,660 и въ 1883 г. 17,200; въ Февралѣ 29,760 и 21,500; въ Мартѣ 44,180 и 80,800; въ Апрѣлѣ 70,150 и

22,000; въ Маѣ 63250 и 37,800; въ Юнѣ 43,000 и 43,000; въ Юлѣ 5,670¹/₂ и 31,200; въ Августѣ 88,160 и 355,000; въ Сентябрѣ 362,850 и 645,000; въ Октябрѣ 325,120 и 335,000; въ Ноябрьѣ 145,100 и 164,000; въ Декабрѣ 38.323 и 101,000; а всего въ 1884 г. 1,300,624¹/₂ и въ 1883 г. 1,853,500.

Цѣны его въ первой половинѣ года, когда сбывались еще остатки 1883 года были значительно выше прошлогоднихъ; новый урожай, не отличавшійся хорошимъ качествомъ, пошелъ многимъ дешевле. Прошлогодняя средняя цѣна составляла 50,54 коп. золотомъ за пудъ, нынѣшняя 47,62, разница въ пользу 1883 г., слѣдовательно, почти 3 коп. на пудъ, а недочетъ нашъ по этой статьѣ сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ—почти 2¹/₂ милліона рублей золотомъ.

Отпускъ овса на 19,048¹/₂ четв. превысилъ не только прошлогодній, но 2 предыдущихъ лѣтъ (1882 на 190,800, 1881 на 369,800 четв.). Вслѣдствіе дешевизны это зерно, только въ рѣдкихъ случаяхъ, выходящее изъ Одессы за предѣлы Средиземнаго моря, менѣе другихъ страдаетъ отъ Американской конкуренціи, но за то и въ существующихъ на него цѣнахъ представляетъ наибольшія колебанія; въ истекшемъ году онѣ простирались отъ 40 (по прибытіи на рынокъ новаго урожая) до 60 коп. (при наступившемъ истощеніи прошлогоднихъ запасовъ. Не смотря на посредственное качество овса, онъ цѣною не только не уступалъ прошлогоднему, но значительно превзошелъ его, такъ что по этой статьѣ наши заработки превзошли на 100,000 руб. Движеніе самаго отпуска усматривается изъ слѣдующей вѣдомости:

Въ Январѣ въ 1884 г. 32,000 и въ 1883 г. 5,300; въ Февралѣ 27,100 и 4,000; въ Мартѣ 16,600 и 33,000; въ Апрѣлѣ 6,080 и 3100; въ Маѣ 7,600 и 13,000; въ Юнѣ 6,000 и 6,100; въ Юлѣ — и 9,400; въ Августѣ 20,000 и 10 500; въ Сентябрѣ 53,000 и 32,200; въ Октябрѣ 91,600 и 72,000; въ Ноябрьѣ 80,400 и 95,000; въ Декабрьѣ 80,400 и 65,000; въ Декабрѣ 19,651¹/₂ и 120,000; а всего въ 1884 г. 359,951¹/₂ и въ 1883 г. 379,000.

Отпускъ масличныхъ сѣмянъ постоянно уменьшается, какъ въ слѣдствіе повторяющихся уже три года сряду неурожаяевъ, въ особенности

на озимый и яровой рѣпакъ и сурѣпу, такъ и вслѣдствіе постоянно возрастающаго на сей предметъ спроса со стороны внутренняго потребленія. Не взирая на то, что керосинъ почти совершенно вытѣснилъ растительныя масла какъ средство освѣщенія, наша развивающаяся промышленность не только все болѣе поглощаетъ продукты мѣстнаго производства, но усиливаетъ и спросъ на масличныя сѣмена экзотическаго происхожденія (куиджутъ, арахиды, кокосовую изгу и т. д.). Такимъ образомъ отпускъ масличныхъ сѣмянъ за послѣдніе 4 года, представляетъ слѣдующую убывающую прогрессию: 511,800, 256,700, 197,400 и 164,272¹/₂ четвертей; въ ближайшемъ будущемъ имъ предстоитъ таже участь, которая постигла просо, уже 2 года почти вовсе не появляющееся на вывозномъ рынкѣ Одессы. Фасоль и горохъ, наконецъ, представляютъ такую маловажность въ нашемъ вывозѣ, что нѣтъ надобности на нихъ останавливаться.

Заключение.

Если въ заключеніе всего сказаннаго и на основаніи сообщенныхъ цифръ составить, хотя приблизительный балансъ хлѣбной торговли Одессы за 1884 г. сравнительно съ предыдущимъ, то окажется, что недовыручка его составила въ металлическихъ рубляхъ:

по части пшеницы	3,400,000	рублей
ячменя . . .	2,500,000	>
	5,900,000	рублей

Напротивъ перевыручка по части кукурузы	2,430,000	руб.
ржи . . .	122,000	>
овса . . .	100,000	>
	2,652,000	руб.

Слѣдовательно, дефицитъ = 3,248,000 рублей золотомъ или при среднемъ годовомъ курсѣ золотого рубля = 1 р. 55 к. бумажнаго, 5,034,400 руб. ассигнаціями, при отпускѣ превъсившемъ прошлогодній на болѣе чѣмъ 10%, т. е. 6,854,000 пуд. хлѣбнаго зерна! Если бы не было излишка производства и прошлогоднихъ остатковъ, если бы экспортъ нашъ равнялся тому, чѣмъ онъ былъ въ 1883 г., то дефицитъ этотъ составилъ бы около 5¹/₂ милліоновъ золотомъ; если бы, на оборотъ при нынѣшнемъ отпускѣ могли реализоваться прошлогоднія цѣны,

то какъ онѣ ни казались въ свое время убыточными, мы имѣли бы лишній заработокъ въ такую же сумму!

Выведенные въ предыдущемъ расчетѣ убытки въ нашемъ хозяйствѣ по части зерноваго хлѣба, конечно, главною тяжестью своею ложатся на его производителей, т. е. на землевладѣльцевъ или вѣрнѣе говоря, земледѣльцевъ; но напрасно было бы думать, что сама торговля или торговцы не подпали вліянію этого кризиса. Какъ ни выгодно поставленъ торговецъ сравнительно съ производителемъ въ томъ отношеніи, что онъ лучше и раньше послѣдняго знакомъ съ фактическимъ положеніемъ рынка, слѣдовательно, соотвѣтственно тому скорѣе можетъ рассчитать шансы, менѣе ошибаться въ установленіи покупныхъ и продажныхъ цѣнъ, тѣмъ не менѣе ошибки и для него неизбежны и каждая отражается въ потеряхъ. Если, вообще, хлѣбное хозяйство Одесскаго района понесло въ 1884 г. потерю, приблизительно, въ 10 милліоновъ рублей сравнительно съ предыдущимъ годомъ (принимая во вниманіе усиленный, но обезцѣненный отпускъ) то добрая треть этой потери легла на торговлю въ тѣсномъ смыслѣ и на представителей ея—торговое сословіе; оно потеряло въ выдававшихся имъ производителямъ авансахъ, въ уплатахъ по заключеннымъ на будущіе сроки договорамъ, при наступленіи коихъ цѣны оказывались неподходящими, въ неустойкахъ всякаго рода. Констатировать точными цифрами такое положеніе, по существу самаго дѣла, невозможно, но оно достаточно характеризуется измѣненіемъ въ характерѣ личнаго состава Одесскихъ хлѣботорговцевъ: чѣмъ далѣе, тѣмъ болѣе, и хлѣбный экспортъ Одессы, такъ сказать, демократизируется. Старинныя сильныя фирмы, для коихъ прежде хлѣбное дѣло служило главнымъ занятіемъ, все болѣе и болѣе отъ него отшатываются. Одинъ взглядъ на приложенный къ отчету списокъ экспортеровъ показываетъ, что старыя, можно сказать, Европейскія фирмы (Родокопаки, Масса, Рафаловича и т. под.) теперь фигурируютъ, почти только, въ качествѣ комиссіонеровъ, а не самостоятельныхъ дѣятелей. Хлѣбная торговля сдѣлалась для нихъ слишкомъ азартнымъ промысломъ и они, располагая возможностью отдохнуть, такъ сказать, на прежде пожатыхъ лаврахъ, обращаютъ капиталы свои на другія менѣе рискованныя предпріятія. Хлѣбный экспортъ манитъ преимущественно новыхъ дѣятелей, а очель часто

и такихъ, которымъ терять нечего и которые потому самому увлекаются азартностью дѣла, заступившею прежнюю солидность его. Не послѣднимъ слѣдствіемъ этой азартности является и усиливающаяся въ последнее время, непорядочность нашей хлѣбной торговли.

Прошлогодній отчетъ о ней Комитетъ заключилъ выраженіемъ опасеній на счетъ будущаго, которыя къ сожалѣнію слишкомъ оправдались дѣйствительностью. Съ еще большимъ сожалѣніемъ онъ долженъ повторить ихъ и въ настоящее время. Не взирая на обѣщаніе Соединенныхъ Штатовъ уменьшить свое предложеніе хлѣбнаго товара чрезъ наступившее уже сокращеніе запасовъ, избытковъ отъ минувшаго урожая еще такъ много, что едвали въ 1885 г. уже можно ожидать результатовъ этого сокращенія, тѣмъ болѣе что сомнительно, чтобы конкуренты Американцевъ—Индія и Австралія, послѣдовали ихъ примѣру. А къ этому присоединяются новыя законодательныя мѣры въ странахъ, потребительницахъ, починъ коихъ приняла на себя Германія; возвышеніе ея хлѣбной пошлины угрожаетъ новымъ обезцѣненіемъ нашей пшеницы на 10 коп. золотомъ на пудъ и пока не видно, какія обстоятельства могли бы служить для того, чтобы парализировать такое ея дѣйствіе. Пессимизмъ по этому при заключеніи и настоящаго отчета долженъ считаться вполне основательнымъ.

Пути, служащія питанію Одесск. рынка. Всея хлѣбной отпускъ Одессы составилъ 60.472.325 пуд.; къ сему надобно прибавить оставшіяся къ 1885 г. на складѣ 7.603.900 пудъ, внутренне потребленіе (мельницами, пивоварнями, винокурнями, маслобойнями и домашними животными) — 6,820,000 и отбросить находившіяся 1 Января 1884 г. на складѣ 15,723,450 пуд., чтобы получить то количество, которое въ теченіе года дѣйствительно поступило на Одесскій рынокъ; оно составляетъ 59,472,775 пуд., которые доставлены слѣдующими путями:

2) Юго-западными жел. дорогами 30,343,017 п.*), т. е. 51,2%

*) Это количество распределяется между Одесскими станціями слѣдующимъ образомъ:

Тираспольская застава	15.119.394 пуд.
Пересыпь	11.097.219 »
Большой вокзалъ (приблизительно)	6.500.000 »

б) каботажными судами 20,898.548 п.*), т. е. 35,31%.

в) гужевою перевозкою 7,931,210 п., т. е. 13,49%

Водяной фрахтъ за перевозку зерноваго товара составлялъ изъ Аккермана 4 коп. съ пуда, изъ Днѣстровскихъ эскалъ до 7, съ Буга отъ 3 до 4, съ Днѣпра отъ 2 до 10 коп. съ пуда. Для провоза по желѣзной дорогѣ новымъ тарифомъ, вступившимъ въ силу 15 Марта 1884 г. установлены слѣдующія ставки.

а) относительно движенія по городскимъ вѣтвямъ:

1) Станція «Одесса» (вокзалъ) и «Тираспольская застава» по отношенію къ отправляемымъ на нихъ съ линіи хлѣбнымъ грузамъ подлежатъ дѣйствію одинаковыхъ тарифовъ (§ 193).

2) За провозъ между станціями «Вокзалъ» и «Тираспольская застава» уплачивается 1/4 коп. съ пуда (§ 192).

Мѣсячная доставка на ст. Тираспольская застава, Пересыпь и Каравантъ (о ст. Большой вокзалъ подробныхъ свѣдѣній не имѣется) изображаются слѣдующими цифрами:

Январь	2.631.391 пуд.
Февраль	2.674.170 »
Мартъ	2.034.490 »
Апрѣль	807.316 »
Май	1.498.554 »
Іюнь	2.304.442 »
Іюль	2.401.194 »
Августъ	2.587.801 »
Сентябрь	2.858.115 »
Октябрь	2.828.882 »
Ноябрь	2.007.094 »
Декабрь	2.097.007 »

*) въ томъ числѣ парусными судами 3,947,857 пуд. парходами и баржами:

а) Русскаго общества парох. и торговли	7,915,991 »
б) Братевъ Анатра	5,200,000 »
в) » Вебстера и Ковалева	1,453,778 »
г) Князя Ю. Гагарина	296,252 »

Изъ 14,569,769 пуд. доставленныхъ названными пароходными предприятиями на бассейнъ Днѣпра и Буга пришлось 11,391,278 Днѣстра 3,056,615 и Дуная 121,876 пуд.

За подачу вагоновъ къ магазинамъ, находящимся въ предѣлахъ станцій «Тираспольская застава» и «Пересыпь» платы не взимается (§ 191).

За перевозку хлѣба изъ одного магазина въ другой на станціяхъ «Тираспольскія застава» и «Пересыпь», равно какъ за перевозку въ магазины съ платформы уплачивается по $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда (§ 195).

За доставку хлѣба отъ ст. «Одесса-Вокзалъ» и «Тираспольская застава» до станціи «Пересыпь» — $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда (§ 190).

За хлѣбъ, адресованный на ст. «Пересыпь» прибавляется $\frac{1}{4}$ к. ть пуда къ тарифной ставкѣ на станцію «Одесса».

б) относительно тарифа по линіи.

Отъ станцій лежащихъ между Печановкою (разст. отъ Одессы — 525 верстъ) и Граево (разстояніе 1120 верстъ) за вагонъ хлѣбнаго зерна оплачивается 19,08 съ пуда (пудоверста слѣдовательно отъ 0,017 до 0,036 коп.).

Отъ Пырлицы и Унгенъ 9,41, отъ Унгенъ же транзитомъ изъ Яссы 5,48, изъ за Яссы 4,67 коп.

Отъ станцій Бендеро-Галацкой вѣтви:

Рени	7,91, т. е. пудоверста равняется	0,021	коп.
Унгены	8,08 >	>	0,022 >
Волконешты	8,33 >	>	0,026 >
Казаявля	8,83 >	>	0,030 >
Чадыръ Лунга	8,93 >	>	0,032 >
Бульмская	8,55 >	>	0,034 >
Лейпцигская	8,62 >	>	0,036 >

Отъ станцій Елисаветградской вѣтви:

Бандурка	11,33, т. е. пудоверста равняется	0,034	коп.
Помошной	10,33 >	>	0,028 >
Ново-Украинки	9,33 >	>	0,024 >
Плетенаго-Ташлыка	8,83 >	>	0,021 >
Шестаковки	8,33 >	>	0,019 >
Елисаветградъ loco	7,33 >	>	0,016 >
transit	6,46 >	>	0,014 >

Отъ станцій Волочійской вѣтви:

Волочійска transit	7,59 >	>	0,015 >
loco	8,47 >	>	0,016 >

Войтовцевъ	8,83	пудоверста равняется	0,018	коп.
Чернаго Острова	9,33	>	>	0,020 >
Проскурова	9,83	>	>	0,022 >
Богдановцевъ	10,33	>	>	0,023 >
Деражни	11,08	>	>	0,026 >
Волковинець	12,40	>	>	0,031 >
Сербиновцевъ	13,79	>	>	0,036 >

Отъ станцій Радзивиловской вѣтви:

Озерянь	16,90, т. е. съ пудоверста равняется	0,023	коп.
Дубна	15,97 >	>	0,022 >
Рудни	15,05 >	>	0,020 >
Радзивиловъ loco	14,19 >	>	0,010 >
Радзивиловъ transit	10,71 >	>	0,014 >

Отъ станцій Кіево-Брестской вѣтви:

Чернорудка	16,95, т. е. съ пудоверста равняется	0,035	>
Бровокъ	16,88 >	>	0,034 >
Попельни	16,13 >	>	0,031 >
Божанки	15,38 >	>	0,029 >
Фастово	14,13 >	>	0,026 >
Мотовилки	15,34 >	>	0,027 >
Боярки	16,26 >	>	0,027 >
Кіева loco	17,13 >	>	0,028 >
Кіева transit	11,65 >	>	0,019 >

Отъ всѣхъ прочихъ станцій югозападныхъ дорогъ хлѣбъ идетъ по нормальному тарифу, т. е. по 0,041 ($\frac{1}{24}$) коп. съ пудоверсты, съ пониженіемъ этой уплаты при разстояніяхъ отъ 200 до 500 верстъ на 10%, 501—1000 верстъ на 15% и болѣе чѣмъ при 1000 верстномъ разстояніи на 20%. Пудоверстныя цѣны противъ исчисленныхъ выше станцій выставлены съ тою цѣлью, чтобы дать наглядное понятіе о тарифной политикѣ югозападныхъ дорогъ, въ основаніи которой легло начало конкуренціи.

На семъ основаніи грузораздѣломъ между Одессою собственно и служащими нашему хлѣбному отпуску Балтійскими портами (Кенигсбергомъ и Данцигомъ) служить при нынѣшнемъ тарифѣ станція Печановка (отъ Одессы — 551 верста, отъ Кенигсберга 579 верстъ + 168 кило-

метровъ ; между Одессою и Волочійскомъ станція Проскуровъ, Одессою и Николаевымъ Шестаковга.

Это однакожь не значить, что грузы на самомъ дѣлѣ такъ распредѣляются, какъ слѣдовало бы на основаніи желѣзнодорожнаго тарифа; фактически на Кенигсбергъ направляется гораздо болѣе, такъ что со всего участка лежащаго за Базятинимъ, слѣдовательно, и съ сѣверной половины Фаставской дороги (въ сѣверу отъ Воронцовки) хлѣбъ направлялся на Одессу лишь въ самыхъ исключительныхъ случаяхъ. Причина того — лучшее состояніе цѣнъ въ Кенигсбергѣ, зависящее отъ дешевизны морскаго фрахта (приблизительно половина того, которѣй дѣйствуетъ въ Одессѣ) и нѣкоторыя другія обстоятельства (кредиты, даруемые мѣстнымъ отправителямъ Кенигсбергскими фирмами и др. тому под.). Грузораздѣлъ между Одессою и Николаевымъ при прекращеніи навигаціи далеко передвигаются на юговостокъ, такъ что хлѣбъ поступаетъ въ Одессу не только изъ Елисаветграда и Знаменки, но даже изъ ближнихъ къ Николаеву станцій Доброе и Новый Бугъ. Само собою разумѣется, что въ такомъ случаѣ къ Одессѣ тяготеетъ и районъ Екатериненской дороги и часть Харьковско-Николаевской до самаго Кременчуга. Сѣвернѣе отъ него вступаютъ въ свои права частью Кенигсбергъ, частью Либава, роль которой для зимняго сезона еще усиливается предпринятымъ сооруженіемъ Кременчугско-Роменской вѣтви.

Отпускъ муки.

Отпускъ муки (пшеничной) по свѣдѣніямъ таможи представляетъ излишекъ сравнительно съ 1883 г. (151307 четвертей противъ 105879), по этимъ свѣдѣніямъ противорѣчатъ данныя, сообщенныя городской управою и опредѣляющія отпускъ всякой вообще муки, не только пшеничной въ 578545 пуд. Комитетъ не имѣетъ возможности объяснить такую громадную разницу между обоими показаніями (на безъ малаго милліонъ пуд.), но самъ склоняется скорѣе въ пользу вѣрности цифръ, сообщаемыхъ управою, чѣмъ таможи. Мучной товаръ, какъ беспошлинный, для послѣдней, не представляетъ особаго интереса и она не провѣряетъ дѣлаемыхъ ей отправителями заявленій, а довольствуется огульными цифрами, тогда какъ для управы, въ силу полупроцентнаго сбора, эти цифры имѣютъ фискальное значеніе. При всемъ томъ разница выдается изъ ряда и нуждается въ объясненіи, за невозможностью котораго комитетъ долженъ ограничиться лишь кон-

статированія ея. Что касается другихъ мучныхъ продуктовъ, то показанія обоихъ источниковъ представляютъ меньше разногласія: отрубей отпущено по свѣдѣніямъ думы—640896, послѣда 54185 пуд., крупъ 65711 пуд. (послѣднія двѣ статьи въ вѣдомостяхъ таможи не значатся), макаронъ и проч. т. п. 2985 пуд. Такимъ образомъ отпускъ обработаннаго хлѣбнаго зерна (пшеничнаго и ржаного) составилъ всего 1342322 пуда, т. е. лишь 3,3% того, что пошло сырымъ (въ 1883 году отношеніе это было еще хуже, выразившись только 2,7%). О томъ, куда направился отпущенный изъ Одессы мучной товаръ, точныхъ свѣдѣній не имѣется, но изъ сообщеній мѣстныхъ мукомоловъ видно, что макароны идутъ главнымъ образомъ въ Румынію и Константинополь, а мука въ Болгарію, Смирну, Трапезунтъ, Александрію и Италію. Въ Соединенныхъ Штатахъ отношеніе отпуска мучнаго товара къ зерновому въ 1884 году выразилось 24 : 100. Въ такой сравнительной отсталости нашей отъ Американцевъ, мукомолы не безъ основанія обвиняютъ увеличившій расходъ производства налогъ на каменный уголь, а главнымъ образомъ ввозную пошлину на джутовые мѣшки, возвратъ которой при отпускѣ муки за границу въ интересахъ нашей обрабатывающей промышленности былъ бы крайне желателенъ. Тѣ возраженія, которыя въ свое время дѣлались противъ возврата пошлины за мѣшки, отправляемые съ зерномъ, къ мукѣ не примѣнимы, потому что мѣшокъ съ мукой, разъ ушедши за границу, не можетъ водвориться вновь, тогда какъ замѣна подержаннаго зерноваго мѣшка новымъ, въ ущербъ нашей хлопчатной промышленности, весьма легкая. — Цѣны на муку не могли конечно не раздѣлить участи цѣнъ на зерновой товаръ: съ 1-го января по 15-е марта держался мѣшокъ пшеничной муки марки. 000 на 14 р. 50 к., 00—13.50, 0—12, № 1—10,90 до 10,80 р., № 2—9 р. 90 коп. № 3—8 р. 80 коп. № 4—7 руб. 10 коп.; отруби продавались — крупныя по 50 до 54½, среднія по 50—55, мелкія по 54 до 58 коп. за пудъ. За тѣмъ, отъ 15-го Марта по 15-е Апрелья, эти цѣны понизились для высшихъ номеровъ (000 до 2) на 50, для низшихъ на 30 коп. съ мѣшка, для отрубей 2—3 коп. съ пуда; въ Апрельѣ и Маѣ новое пониженіе на 20 до 70 коп. съ мѣшка муки и 2 до 3 коп. съ пуда отрубей (000—13 руб. 30 коп. 00—12 р. 30 коп. 0—11 р. 30 коп. № 1—10 р. 30 к. № 2—9 р. 40 коп. № 3—8 р. 40 коп. № 4—6 р. 20 коп. — отруби крупныя

45 — 50, среднія — 49 до 53, мелкія 54 до 57 коп. за пудъ). При этихъ цѣнахъ вывозъ мучнаго товара за границу пресѣялся почти совершенно; № 000, 00 и 0 шли только для внутренняго потребленія, а за границу (въ Италію) пошли лишь самыя ничтожныя количества №№ 1, 2, 3 и 4 по цѣнамъ отъ 10 до 6 рублей. Такое положеніе сохранилось до конца Августа, когда снова усматривается паденіе цѣнъ на муку въ размѣрѣ 50 коп. за мѣшокъ, тогда какъ цѣна отрубей безъ перемѣны. Въ такомъ положеніи мучное дѣло оставалось до самаго конца года, когда оплачивался мѣшокъ 000—11 р., 00—10 р. 50 коп., 0—9 р. 50 коп., № 1—8 р., № 2—7 р. 60 коп., № 3—6 р. 50 коп., № 4—5 р. 20 коп., отруби же — крупныя—40 до 42, среднія 43, мелкія 46 до 49 коп. за пудъ. Такимъ образомъ среднему упадку пшеничнаго зерна въ $13\frac{1}{4}$ коп. золотомъ за пудъ соответствовало удешевленіе мучнаго товара на приблизительно 3, 2 коп. за ту же вѣсовую единицу.

Если далеко большая часть мукомольныхъ продуктовъ Одесскаго района служить мѣстному потребленію и только небольшая доля ихъ идетъ за границу, то въ еще гораздо большей мѣрѣ тоже самое должно быть сказано о растительныхъ маслахъ, почти совершенно не фигурирующихъ въ нашемъ отпускѣ и служащихъ исключительно внутреннему потребленію. За то напротивъ отбросъ этого производства, такъ называемая макуха, приобретаетъ возрастающее значеніе на иностранныхъ рынкахъ, въ особенности Англій, служа любимымъ средствомъ для корма домашнихъ животныхъ. Такой макухи въ 1884 г. отпущено 540913 пуд. представляющихъ при средней цѣнѣ въ 95 коп. сумму въ приблизительно полмилліона рублей.

Спиртъ.

Отпускъ спирта въ 1884 году значительно отсталъ отъ прошлогодняго; онъ составилъ 82346133^0 (230314 пуд. по свѣдѣніямъ городской управы) противъ 98256843^0 1883 года. Главными экспортерами по этой части являются: Галицкій—78344 пуда, Зографосъ—21010 и Родокапки — 8749 пуд.; питателями этого отпуска преимущественно служатъ заводы Подольской и Кіевской губерній — Уладовскій, Софійевскій, Сутинскій, Нумеровскій, Тростянецкій, Гуснянскій и др. Цѣны въ теченіи года постоянно понижались, дошедши отъ $2\frac{5}{8}$ коп. въ началѣ до $2\frac{1}{8}$ к. въ концѣ его за градусъ ректификованнаго спирта высшего качества (Уладовскаго); для другихъ заводовъ эти цѣны изображаются

рядомъ отъ 2,4 до 1,7 коп. Не ректификованный спиртъ продавался по 2 до 1,25 коп. за градусъ. Вообще же цѣны на спиртъ постоянно были ниже, чѣмъ въ 1883 г., когда напр. Уладовскаго стоилъ отъ 2,6 до 2,75 коп., т. е. среднимъ числомъ продавался на 15% дороже; въ отдѣльныхъ же случаяхъ разница эта доходила до 25%.

Такое паденіе цѣнъ обусловливалось тѣмъ же явленіемъ на главныхъ рынкахъ потребленія русскаго спирта, въ Константинополь, Смирнѣ и Александріи. Въ первомъ изъ названныхъ городовъ Уладовскаго спирта требовали за лиру отъ $23\frac{1}{2}$ до 27 овъ, другихъ южно-русскихъ заводовъ (Сутинскаго, Тростянецкаго, Нолубодовскаго и проч.) отъ 28 до $33\frac{1}{2}$ овъ. Тамъ, слѣдов., градусъ безводнаго спирта оплачивался $2\frac{1}{4}$ до $2\frac{3}{4}$ к. Въ Смирнѣ бывшая въ началѣ года цѣна въ 12 піастровъ за галлонъ понизилась къ концу его до 9 піастровъ; въ Александріи отъ $6\frac{1}{2}$ до $5\frac{1}{2}$ піастровъ за око; въ Марсели гектолитръ отъ 53 франковъ дошелъ до 40 франковъ и даже по этой цѣнѣ не находилъ покупателей, такъ что въ концѣ года въ немъ находилось на складѣ еще до 300 бочекъ Русскаго спирта. Это самое явленіе повторилось впрочемъ и въ другихъ пунктахъ сбыта; въ Триестѣ напр. въ концѣ года осталось непроданныхъ 200, въ восточныхъ портахъ (Леванта) до 400 бочекъ. Это ясно показало, что послѣднія цѣны оказались положительными невозможными для нашихъ экспортеровъ. Спиртъ изъ тѣхъ товаровъ, которые требуютъ возможно быстрой реализаціи, потому что потери отъ усышки и утечки при храненіи на складѣ такъ велики, что заставляютъ предпочитать даже низкія цѣны въ настоящемъ высобимъ, имѣющимъ состояться только въ будущемъ. При всемъ томъ трудно ожидать, что уклоненіе нашихъ торговцевъ отъ совершенія столь невыгодныхъ для нихъ дѣлъ вознаградится барышами въ будущемъ. Напротивъ, вѣроятнѣе всего, что и здѣсь повторится то, что было съ нашими Бессарабскими и Подольскими помѣщиками въ 1883 г., которые вздумали спекулировать своимъ хлѣбомъ и вмѣсто выигрыша понесли только потери въ формѣ уплаты 8% за учетъ суммъ, получавшихся ими авансомъ подъ залогъ хлѣбнаго товара, и 20 до 30% отъ обезцѣвленія его. Если же такія опасенія оправдаются, то для многихъ винокуренныхъ предпріятій Одесскаго района неизбѣжнымъ слѣдствіемъ того будетъ обязательная ихъ ликвидація.

Уменьшеніе вывоза Русскаго спирта изъ Одессы, какъ сказано

составило 15910710°. По мѣсяцамъ эта цыфра распредѣляется слѣдующимъ образомъ :

Январь въ 1883 г.	6833531°	въ 1884 г.	5957117	менѣе на	876414°
Февраль » »	7611638	» »	6557819	» »	1053819
Мартъ » »	9701445	» »	9606445	» »	95000
Апрѣль » »	6749668	» »	6644668	» »	105000
Май » »	9810229	» »	9705229	» »	105000
Іюнь » »	11430325	» »	64219364	» »	5000961
Іюль » »	9840060	» »	7086673	» »	2753387
Августъ » »	7541490	» »	5627601	» »	1913889
Сентябрь » »	8125377	» »	6065015	» »	2060362
Октябрь » »	7260697	» »	6312434	» »	948263
Ноябрь » »	7802077	» »	5683806	» »	2118271
Декабрь » »	5550306	» »	6669982	болѣе на	1119676.

Между рынками потребления южно-русскаго спирта вывозъ его распредѣлился слѣдующимъ образомъ : на Константинополь пошло около 30 мил.⁰, въ Смирну — 15 милліоновъ, Болгарію 5 мил., Александрію 4 мил., Триестъ — $\frac{1}{2}$ милліона. Кромѣ того во Владивостокъ пошло на судахъ добровольнаго флота около 2 милліоновъ. Эти цыфры относятся къ ректификованнымъ спиртамъ. Что же касается неочищенныхъ, то они въ количествѣ 20 мил. градусовъ цѣликомъ пошли въ Гамбургъ и, подвергшись тамъ ректификаціи, уже подъ нѣмецкими этикетками отправляются въ Испанію, воспользовавшись установленными для Германіи преимуществами Испанскаго тарифа. Мы такимъ образомъ теряемъ не только эту разницу въ тарифномъ обложеніи (2,35 пезеты на 100 килограм. или $9\frac{1}{2}$ коп. золотомъ на пудъ), но и весь фрахтъ изъ Одессы въ Гамбургъ. Такимъ же точно обязательнымъ посредникомъ, каковымъ въ торговыхъ отношеніяхъ нашихъ къ Испаніи для неочищенныхъ спиртовъ является Гамбургъ — для очищенныхъ служить Марсель вслѣдствіе отсутствія прямыхъ сообщеній между Одессою и Барцелоною или какииъ либо другимъ изъ Испанскихъ портовъ на Средиземномъ морѣ. Впрочемъ и сама Марсель не избѣгла гнета, производимаго на идущій въ Испанію спиртъ Гамбургомъ. Въ нее отправлено изъ Одессы въ 1885 году лишь незначительное количество въ 2000000 градусовъ.

Если теперь на основаніи приводимыхъ цыфръ сдѣлать приблизительный балансъ нашего спиртоваго дѣла за 1884 годъ, въ томъ родѣ,

какъ это было сдѣлано выше для хлѣбной торговли Одесскаго порта, то дефицитъ нашъ по этой части, сравнительно съ 1883 годомъ, выразится недовыручкой приблизительно 550000 руб. въ металлической валютѣ. Этимъ однакожъ не исчерпывается ущербъ, претерпѣваемый нашимъ хозяйствомъ, онъ простирается и на другую отрасль его, свеклосахарное дѣло. Благодаря винокуреннымъ заводамъ, добываемый въ районѣ ихъ свекловичный мясъ, служившій прежде только кормомъ для скота, приобрѣлъ гораздо высшія цѣны и сдѣлался немаловажнымъ подспорьемъ для сахарозаводчиковъ ; сокращеніе спиртоваго производства отражается и на нихъ, такъ какъ цѣны на мясъ въ Подольской губ. напр. пали въ 1884 г. до 60 коп. за пудъ. Въ виду сказаннаго кризисъ въ нашемъ винокуреніи представляетъ, слѣдовательно, висколько не менѣе острый характеръ, чѣмъ въ хлѣбномъ дѣлѣ, и вопросъ о смягченіи его представляетъ такую же, какъ и въ послѣднемъ, важность.

Вопросъ, слѣдовательно, въ томъ : какія средства могутъ служить къ расширенію рынка и усиленію спроса на нашъ спиртъ для того, чтобы достигнуть возвышенія рыночной цѣны его ?

Разрѣшеніе этого вопроса къ счастью гораздо легче, чѣмъ разрѣшеніе того, который поставляется нашимъ хлѣбнымъ хозяйствомъ, потому что достижимо лишь законодательными мѣрами, которыя бессильны въ конкуренціи съ иностранными производителями на всемірномъ рынкѣ. Что касается послѣдняго, то заключеніе торговаго трактата съ Испаніею для того, чтобы дать намъ равноправное съ фабрикантами Нѣмецкаго спирта положеніе и установленіе правильнаго съ Барцелоною парходнаго сообщенія Одессы крайне желательны. Рука объ руку съ этимъ могло бы идти упорядоченіе нашего спиртнаго отпуска чрезъ сосредоточеніе его въ рукахъ могучаго товарищества, которое представило бы л наибольшія гарантіи для сохранности казеннаго интереса въ разсужденіи акцизнаго сбора. Наконецъ едва ли не важнѣйшимъ, изъ направленныхъ въ эту сторону мѣропріятій должно было бы быть упрощеніе таможенныхъ формальностей въ нашихъ портахъ, которыя теперь ложатся удручающимъ бременемъ на спиртовой отпускъ.

Но главное заключается не въ этихъ мѣрахъ, а въ расширеніи для нашего спирта внутренняго рынка. Есть цѣлый рядъ промысловъ, которые могли бы отлично идти у насъ и которые не идутъ между тѣмъ по причинѣ излишней стѣснительности нашей акцизной системы.

Для того, чтобы служить промышленному производству, во избѣжаніе дѣлающаго спиртъ нашъ для сего дѣла недоступнымъ. акцизнаго налога, необходима денатурація его, условія которой слишкомъ обременительны у насъ для того, чтобы промышленность могла имъ подчиниться. Для примѣра можно указать на производство ээира, которому у насъ денатурированный спиртъ становится доступнымъ лишь тогда, когда производитель беретъ разомъ не менѣе 500,000^о, т. е. когда долженъ иммобилизовать потребный для сего капиталъ на весьма продолжительное время, продолжительное не только потому, что не легко спустить весь добытый разомъ, въ такихъ значительныхъ размѣрахъ продуктъ, но и по громадности нашихъ разстояній. При такихъ условіяхъ конкуренція иностранной промышленности съ нашею по части ээира открыто широкое поприще, не смотря на высоту привозной пошлины, и это самое относится къ множеству другихъ предуктовъ, для добыванія коихъ спиртъ составляетъ необходимую принадлежность. Блестящее положеніе, въ которомъ находятся многія химическія производства Германіи, зависитъ именно отъ легкости процедуры, употребляемой тамъ въ фискальномъ интересѣ для денатураціи спирта и эта самая легкость, если бы усвоилась нами, послужила бы могучимъ толчкомъ для насъ, такъ какъ главный вспомогательный матеріалъ—спиртъ—по качествамъ своимъ былъ бы не хуже, а по цѣнѣ доступнѣе, чѣмъ въ Германіи. Точно также и на недостатокъ у насъ по этой части хорошихъ техниковъ нельзя жаловаться, такъ какъ именно въ разсужденіи химическихъ знаній мы и въ научномъ отношеніи занимаемъ высокое мѣсто въ ряду другихъ цивилизованныхъ націй. Если теперь нѣмцы являются главными поставщиками хинина для всемірнаго рынка (изготовленію этого алколоида тамъ служатъ три специальныхъ завода въ Штутгартѣ, Франкфуртѣ и Мангеймѣ), то ничто не мѣшало бы намъ вытѣснить ихъ изъ этой роли по крайней мѣрѣ на сколько она относится къ нашему отечеству. Вообще подходящее измѣненіе нашего акцизнаго законодательства, нисколько не уменьшая получаемаго казною путемъ акциза дохода, избавило бы насъ отъ уплаты иностранцамъ тѣхъ суммъ, которыя теперь за большинство болѣе тонкихъ химическихъ продуктовъ идутъ за границу. О размѣрѣ этихъ уплатъ даетъ понятіе самый бѣглый взглядъ на общіе итоги нашей привозной торговли. Въ 1882 г. напр. поступило къ намъ:

Анилиновыхъ красовъ 22929 п. на 3177340 р.

Химическихъ продуктовъ особо не поименованныхъ. 4013733 п. на 25906518 р.
 Ээирныхъ маслъ. 2529 п. на 539505 р.
 Ээировъ, хлораформа и коллодіума . . . 3962 п. на 144966 р.
 Ароматическихъ спиртовыхъ водъ . . . 810 п. на 35874 р.
 Духовъ, туалетныхъ укусовъ, душистыхъ водъ и помады 1925 п. на 263432 р.
 Благосонныхъ мылъ 2967 п. на 83295 р.

то есть по §§ 120, а, 140, 147, 225, 1, 225, 2, 226, 1 таможеннаго тарифа—на 29611425 р., изъ каковой суммы едва ли не большая половина могла бы достаться нашей химической промышленности при содѣланіи ей доступнымъ употребленіе нашего спирта. Возраженіемъ противъ желательныхъ въ этомъ смыслѣ мѣропріятій относительно его денатураціи не можетъ служить угрожаемое ими уменьшеніе таможеннаго дохода, такъ какъ оно легко вознаградилось бы установленіемъ акциза, но въ уменьшенномъ размѣрѣ и для денатурированнаго спирта.

По отношенію къ сему товару Одесса представляетъ ту особенность, что въ ней скрещивается нашъ отпускъ этого товара съ его привозомъ изъ-за границы. При семъ оказывается, что и тотъ и другой идутъ въ убывающей прогрессіи; въ началѣ текущаго пятилѣтія Одессою отправлено за границу болѣе 25000 пуд. Русскихъ табаковъ, а въ 1884 г. только 1012 пуд. и на оборотъ, привозъ составлявшій въ 1879 г. 36612 пуд., въ 1884 г. ограничился 19251 пудомъ.

Это показываетъ, что чѣмъ далѣе, тѣмъ болѣе низшіе сорта турецкаго табаку на нашемъ внутреннемъ рынкѣ замѣняются нашими мѣстными, такъ что напр. такъ называемый Персичанъ уже совершенно вытѣсненъ Южно-бережскимъ (Крымскимъ) и высокіе сорта Дюбекъ, Швара и т. п. держатся только благодаря тѣмъ достоинствамъ, которыя даютъ имъ исключительныя климатическія условія производящихъ ихъ мѣстностей. Причины сего явленія прежде всего кроются въ высокой пошлинѣ, служащей премією для мѣстнаго производства и побуждающей употреблять все усилія для улучшенія качества своего продукта. Въ замѣнъ той незначительной разницы въ цѣнахъ, существовавшихъ прежде на русскіе табаки, теперь, смотря по большому или меньшему приближенію ихъ къ турецкимъ, установилась градація цѣнъ, не могущая не вліять, въ смыслѣ возбужденія на производство и застав-

Табакъ.

ляющая ихъ обязательно заботиться объ улучшеніи культуры. Эта разница въ настоящее время, если не принять во вниманіе махорки, представляющей совершенно отдѣльную отрасль табаководства, выражается крайними предѣлами 7 и 50 руб. за пудъ, такъ что высокая пошлина на иностранный табакъ не повела къ тому, что случилось во многихъ отрасляхъ нашей фабричной промышленности, гдѣ дарованное имъ покровительство послужило только къ тому, чтобы дать имъ, такъ сказать, успокоиться на лаврахъ и отложить всякое попеченіе о дальнѣйшемъ прогрессѣ. Напротивъ, для табаководства болѣе, чѣмъ для чего либо другаго, покровительственная пошлина послужила именно тѣмъ, чѣмъ она должна быть по идеѣ своей — воспитательнымъ средствомъ для развитія промышленности. Въ прогрессѣ нашего производства заслуга принадлежитъ впрочемъ не одной высокой пошлинѣ, но и другимъ обстоятельствамъ: вздорожанію цѣнъ на турецкіе табакъ (независимо отъ пошлины) вслѣдствіе все большаго расширенія спроса на него въ западной Европѣ, а—главное — уменьшенію его производства въ самой Турціи, вслѣдствіе введенной ею монополіи. Это вздорожаніе цѣнъ приведетъ неминуемо къ тому, что и другіе потребители низшихъ сортовъ турецкаго табаку кромѣ насъ, замѣнятъ ихъ равнокачественными русскими табакъми, стоящими значительно дешевле. Починъ въ этомъ дѣлѣ въ исходѣ отчетнаго года былъ сдѣланъ Египетскими торговцами, которые выписали для образца значительныя партіи нашихъ Кавказскихъ табакъвъ, и—надо полагать—не откажутся отъ продолженія этой попытки и на будущее время. Табачное дѣло такимъ образомъ обѣщаетъ пріобрѣсти для хозяйства Южной Россіи громадное значеніе, если только возлагаемыя на него надежды не будутъ подорваны фискальными мѣропріятіями въ родѣ тѣхъ, къ которымъ прибѣгло Турецкое правительство. Не высота лежащаго на табакѣ налога представляетъ въ семь случаевъ опасность, а излишекъ стѣснительныхъ формальностей, сопряженныхъ со взысканіемъ его. Въ сожалѣнію, осуществленію такой надежды препятствуетъ и существующая акцизная система, которая является второю изъ причинъ, кромѣ вышеуказанной, уменьшившихъ нашъ отпускъ. Отъ нея произошло то, что цѣны нашихъ табакъвъ низшаго разбора (въ томъ числѣ и махорки) шедшихъ прежде въ довольно значительныхъ количествахъ во Францію и Бельгію, затрудняютъ нашу конкуренцію съ низшими сортами Американскихъ табакъвъ;

акцизная пошлина при вывозѣ отправителю возвращается, но вздорожаніе товара зависитъ не отъ нея только; а отъ сложности акцизнаго контроля и если можно такъ выразиться, всей акцизной манипуляціи. На торговлю и самое производство это ложится накладнымъ расходомъ, большая часть котораго не возмѣщается возвратомъ акциза. Между тѣмъ для хозяйства нашего далеко важнѣе усилить производство и сбытъ за границу дешевыхъ табакъвъ, идущихъ массамя, вмѣсто тѣхъ, которые служатъ только потребленію болѣе состоятельнаго класса. Благодаря акцизу, именно эти табакъ низшаго разбора не находятъ себѣ сбыта за границу и загромождаютъ наши мѣстные рынки, ставя и производителей и торговцевъ въ столь безвыходное положеніе, что уменьшеніе самаго производства ихъ представляется на будущее время совершенно неизбѣжнымъ.

Урожай Южно-Русскихъ табакъвъ въ 1884 г. былъ вообще ниже средняго, а во многихъ мѣстностяхъ положительно плохъ. По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ комитету фирмою Вучина, занимающей по табачной торговлѣ первое мѣсто въ Одессѣ—Бессарабія дала въ 1884 году только отъ 60—70 тысячъ пудъ противъ 556000 п. 1883 г. Въ такой убыли виновато появившееся вновь насѣкомое, подѣждающее листья и стебли въ плантаціяхъ, послѣ того какъ оно впервые показалось въ 1881 г. а затѣмъ на время прекратило свое разрушительное дѣйствіе. Урожай Таврической губерніи, кромѣ южнаго берега, тою же фирмою опредѣляется 150000, южнаго берега въ 40—50 тысячъ, Кавказскаго края въ 280—300 тысячъ, Маріупольскій округъ и Подольская губернія, сбывающіе свою махорку тоже главнымъ образомъ въ Одессу, дали 15000 и 14000 пуд. Цѣны этихъ табакъвъ колебались между слѣдующими предѣлами:

Бессарабскій	отъ 4 до 18 р. за пудъ.
Крымскій	» 6 » 15 » » »
Южно-бережскій	» 18 » 35 » » »
Кавказскій	» 7 » 50 » » »
Маріупольскій	» 2 » 7 » » »
Подольскій	» 2 » 5 » » »

Для сравненія интересны, сообщенныя тою же фирмою цѣны собственно Турецкихъ табакъвъ за тотъ же 1884-й годъ:

Дюбекъ	отъ 40 до 180 р. за пудъ.
------------------	---------------------------

Киргія	отъ 35 до 67 р. за пудъ.
Персичанъ	> 12 > 27 > > >
Кеневарія	> 15 > 54 > > >
Бохча	> 14 > 20 > > >
Самсунъ	> 20 > 33 > > >
Басма Гениче	> 15 > 25 > > >
Дюбекъ Смирнскій	> 75 > 100 > > >
Персичанъ Смирнскій	> 70 > 90 > > >
Швара	> 22 > 42 > > >

Сравненіе это наглядно показываетъ, что въ конкуренціи съ нами стоятъ лишь самыя высшія турецкія сорта—Дюбекъ и Смирнскій Персичанъ— всѣ же остальные могутъ быть съ удобствомъ замѣнены нашими Южно-Бережскими и Кавказскими табаками.

Отпускъ шер-
сти.

Надежды, возбужденныя прошлогоднимъ отпускомъ нашей шерсти, въ 1884 году къ сожалѣнію не оправдались. И въ этой области имѣло мѣсто то самое, что ознаменовало нашу хлѣбную торговлю, паденіе цѣны, хотя и не въ той мѣрѣ, какъ это было по отношенію къ пшеницѣ; что же касается количества, то въ этомъ отношеніи результаты были еще болѣе плачевныя: вмѣсто 444570 пуд. немытой шерсти 1883 г. въ 1884 отправлено 269830; сравнительно съ этими цифрами мало утѣшительнаго въ томъ, что отпускъ мытой шерсти возвысился на 48435 пуд. (80366 противъ 31931 п. 1883 г.). Съ этими цифрами, взятыми изъ вѣдомостей таможи, совершенно не сходятся свѣдѣнія, сообщенныя городской управой. Она не отличаетъ мытой шерсти отъ немытой и опредѣляетъ общій отпускъ ея изъ Одесскаго порта въ 390944 пуд., но все таки удостовѣряетъ дефицитъ противъ прошлогодняго положенія въ 85557 п. (на 40748 пудъ меньше). Въ послѣдніе 5-ти лѣтіе отпускъ шерсти изъ Одессы такимъ образомъ можетъ быть сравненъ только съ 1881 годомъ, когда ея отправлено 310445 п. Во всѣ остальные оно значительно больше (въ 1880-мъ—543496, въ 1882-мъ—457048, въ 1883-мъ—477631 пуд.). Главными экспортерами въ 1884 году были торговые дома А. Мааса (219439 п.—почти $\frac{3}{5}$ всего количества), Ф. Рафаловича (48229 п.), Тритена (25308 п.), Мунца (18689 п.), Ашкенази (17412 п.) и Фишеровича (16510 п.). Изъ свѣдѣній, сообщенныхъ первою изъ названныхъ фирмъ, оказывается, что цѣны, реализовавшіяся въ концѣ 1883 года, благодаря значительному

спросу изъ Англіи (Брадфордъ) и Австріи (Феслау), въ теченіе года отъ 11 руб. 90 коп. пали мало по малу до $8\frac{1}{2}$ руб., при чемъ наивысшія въ началѣ года уплачивались ($10\frac{1}{2}$ до 10 руб.) за мериносы изъ окрестностей Вознесенска. Это паденіе было не только мѣстнымъ, но усматривается и на всемірномъ рынкѣ, на которомъ вообще спросъ на шерсть оказался меньшимъ; тѣмъ не менѣе на мѣстномъ рынкѣ ему способствовали нѣкоторыя особенныя обстоятельства, въ томъ числѣ и улучшеніе нашей денежной валюты, а главнымъ образомъ дурное качество предлагавшагося нашими овцеводами товара. Уже въ прошлогоднемъ отчетѣ было указано на ущербъ, который причиняется намъ неудовлетворительною системою связыванія руно, употребленіемъ на то толстыхъ веревокъ (съ цѣлю увеличенія вѣса), тогда какъ шерсть колониальнаго происхожденія (Австралія, Мыса Доброй Надежды, Аргентинской республики) убирается несравненно тщательнѣе, съ употребленіемъ въ дѣло тонкихъ нитей, не увеличивающихъ вѣса въ ущербъ качеству товара. Но еще вреднѣе, чѣмъ это обстоятельство дѣйствуетъ постоянно усиливающееся стремленіе нашихъ овцеводовъ пускать въ продажу не чистую шерсть въ натуральномъ потѣ, а нарочно загрязненную съ цѣлю обманнаго увеличенія ея вѣса. Сдѣлавшись жертвами такихъ дѣйствій, Брадфордскіе покупатели въ нынѣшнемъ году отказались отъ всякихъ сдѣлокъ на нестриженное руно, а платятъ за шерсть только послѣ стрижки, когда въ состояніи съ болѣею точностью опредѣлить качество покупаемаго товара и дальнѣйшія поддѣлки его намѣренными прибавленіемъ искусственной грязи затруднительны. Само собою разумѣется, что такія недобросовѣстныя манипуляціи могли имѣть успѣхъ только одинъ разъ, а затѣмъ причинили гораздо больше вреда, потому что дискредитировали товаръ въ глазахъ иностранцевъ даже въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ этого не заслуживалъ, и заставили страдать честныхъ производителей на равнѣ съ тѣми, которые погрѣшили совѣстью. Неудовлетворительная уборка нашихъ мериносовъ все болѣе и болѣе закрываетъ для нихъ иностранныя рынки, не взирая на естественныя преимущества товара по его качествамъ. Сортировка колониальной шерсти, откуда бы ни шла она, всегда несравненно тщательнѣе нашей; въ тюкахъ не смѣшивается руно больныхъ овецъ съ руномъ здоровыхъ, бѣлое съ цвѣтнымъ и проч. Вынутый изъ тюка образецъ можетъ считаться вѣрнымъ представителемъ всего содержанія, тогда какъ у насъ это содержаніе

представляет величайшее разнообразіе, такъ что большая часть покупокъ на основаніи образцовъ служитъ поводомъ къ основательнымъ протестамъ со стороны получателей. До какой степени эти обстоятельства дѣйствуютъ въ ущербъ нашему отпуску, видно изъ случая, имѣвшаго мѣсто на послѣднемъ шерстяномъ аукціонѣ въ Гаврѣ, гдѣ мериносы одного изъ наиболее выдающихся нашихъ овцеводовъ пошли по 1, 30 до 1, 40 франка за килограммъ, т. е. стоили дешевле, чѣмъ самая низкая цѣна (8½ р. за пудъ) на мѣстномъ рынкѣ.

Кромѣ Англичанъ и Австрійцевъ покупателями нашихъ мериносовъ въ 1884 г. выступили и Французы (преимущественно для находящихся въ Roubaix суконныхъ фабрикъ) и Нѣмцы, потребовавшіе преимущественно камвольныхъ сортовъ. Ими куплено и нѣсколько партій мытыхъ мериносовъ по хорошей цѣнѣ (28 р. за пудъ).—Сдѣланные въ шерсто-прядильномъ дѣлѣ успѣхи произвели то, что Крымская репешистая шерсть встрѣчаетъ легче покупателей, чѣмъ прежде, хотя идетъ все таки по 1 р. за пудъ дешевле, чѣмъ другая.

Что касается Метиса и Цигая, то они мало фигурируютъ въ Одесскомъ экспортѣ, служа главнымъ образомъ внутреннему потребленію и направляясь изъ мѣста производства даже за границу—въ Австрію—по желѣзнымъ дорогамъ; изъ Одессы собственно—т. е. моремъ—за границу пошло около 45000 пуд. преимущественно во Францію по цѣнѣ 7—8 р. за пудъ. О томъ сколько ею же отправлено рельсовымъ путемъ, къ сожалѣнію, нѣтъ свѣдѣній, хотя нѣтъ сомнѣнія, что въ отпускѣ нашей шерсти черезъ Волочійскую таможену и нашъ городъ не оставался совершенно безучастнымъ. Тѣмъ не менѣе большинство прошедшей черезъ названную таможену шерсти пошло или непосредственно изъ мѣста производства, или же изъ служащихъ торговлѣ шерстью второстепенныхъ торговыхъ центровъ, каковымъ служитъ напр. Кишиневъ.

Донская шла только мытая, по цѣнѣ 9¼ до 11¾ р. за пудъ, главнымъ образомъ въ Соединенные Штаты, но въ небольшомъ количествѣ—24000 пудъ. Черезъ Одессу же отправлено Крымской простой по 7½ до 9 р. за пудъ, около 2000 тювовъ.

На будущую кампанію виды вообще не утѣшительны вслѣдствіе низкихъ цѣнъ за границей. Быть можетъ дѣло поправится, если оправдаются опасенія отъ дѣйствующей въ Австріи засухи.

Рыбн. товара.

Ростъ отпуски изъ Одесскаго порта рыбнаго товара, отмѣченный

въ прошлогоднемъ отчетѣ, хотя и не представляетъ соответствующаго прежнимъ годамъ прогрессивнаго движенія, но и не свидѣтельствуетъ объ упадкѣ, т. е. о томъ, что скачекъ съ 40514 пуд. (1882 г.) къ 103945 п. (1883 г.) былъ только случайнымъ временнымъ явленіемъ; всякаго рода рыбы (копченой, сушеной и соленой, въ томъ числѣ и сельдей изъ Керчи и даже изъ Астрахани) отправлено 95823 пуда къ сему слѣдуетъ прибавить икры всякой 60471 и рыбьяго жира 484 п. Въ тоже время продолжаетъ расти значеніе Одессы какъ мѣста для снабженія рыбнымъ товаромъ внутреннихъ губерній, независимо отъ тѣхъ количествъ, которыя поступаютъ изъ за границы. Тогда какъ рыбнаго товара иностраннаго происхожденія привезено только 13369 г. (въ томъ числѣ 777 пудовъ сельдей) желѣзною дорогою отправлено 683037 пуд. Чтобы нагляднѣе показать усиленіе этой отрасли нашей торговли, могутъ служить слѣдующія цифры, заимствованныя изъ желѣзнодорожной статистики. Одесскими станціями (Карантинъ и Одесса) отправлено въ 1880 г. рыбнаго товара и сельдей 364440 пуд.

> 1881 >	>	>	>	476630 >
> 1882 >	>	>	>	496252 >
> 1883 >	>	>	>	565406 >
> 1884 >	>	>	>	683037 >

Отпускъ животныхъ продуктовъ (козъ, сала, живаго скота и т. п.) Животи. про- не представляетъ значительной разницы сравнительно съ предъидущимъ дукты. годомъ, тѣмъ болѣе, что дѣйствующее уже на оживленіе его обстоятельство, а именно пребываніе Англійскихъ войскъ въ Египтѣ, имѣло мѣсто и въ настоящемъ году. Рогатый скотъ изъ Одессы шелъ не только въ Александрію, составлявшую прежде крайній предѣлъ для морской перевозки его, но даже въ Красное море до самаго Суакима. Конечно, Одесская собственно торговля въ этомъ случаѣ ограничивалась почти чисто пассивною ролью; настоящимъ же дѣятелемъ выступило интендантское управленіе Англійской арміи. Въ виду сказаннаго излишне было бы останавливаться на статистическихъ подробностяхъ на сей счетъ, усматриваемыхъ изъ приложенной ниже таблицы нашего выпуска. Замѣчанія заслуживаетъ развѣ одинъ фактъ: это то, что въ числѣ отправляемыхъ за границу животныхъ продуктовъ является и заготовленное въ прокъ мясо, но не въ большомъ сравнительно количествѣ — 6331 пуд. Это преимущественно солонина для тѣхъ же Ан-

гійскихъ войскъ и нѣскольго партій для нихъ же назначенныхъ око-роковъ. Конечно, эти начатки не могутъ идти въ параллель съ значе-ніемъ, представляемымъ для Соединенныхъ Штатовъ мяснымъ экспор-томъ изъ Синсиннати, С. Люиза и Чикаго. Заготовленіе въ прокъ мяса служить у насъ предметомъ нѣсколькихъ небольшихъ колбасень, но отнюдь не обширной, располагающей огромными капиталами фабричной промышленности. Вообще же должно сказать, что экспортъ живаго мяснаго товара изъ Югозападной Россіи идетъ главнымъ образомъ не черезъ Одессу, а черезъ сухопутную границу, потому и большая часть изъ заработковъ по этой части достается не Русскимъ, а Венгерскимъ и др. промышленникамъ; такъ напр. торговля свиньями составляетъ, можно сказать, спеціальность проживающихъ въ Галиціи, Буковинѣ и Бессарабіи Армянъ.

Нефть.

Въ торговлѣ минеральнымъ масломъ и производными отъ него продуктами усматривается, хотя, конечно, въ гораздо меньшихъ размѣ-рахъ, почти такое же явленіе, какимъ ознаменовалась наша хлѣбная торговля. Рынокъ страдаетъ отъ избытка предложенія, съ которымъ не гармонируетъ размѣръ спроса: за границу, по тѣмъ же причинамъ, на которыя указано уже въ прошлогоднемъ отчетѣ, пошло чрезвычайно мало; Константинополю и южной Европѣ удобнѣе снабжаться изъ Батума, чѣмъ изъ Одессы, отпустившей за границу, по свѣдѣніямъ управы, не болѣе 20377 пудовъ; по вѣдомостямъ таможни это количество почти вдвое больше — 36212 пуд., но сюда вошли кромѣ керосина, имѣвшагося въ виду управой, и другіе нефтяные продукты, смазочныя масла и пр. т. под. Привозъ этого товара изъ мѣстъ производства совершался: 1) парус-ными судами — 696848, пароходами — 609 96 пуд., всего — 1306045 пуд., т. е. почти на 30% болѣе чѣмъ въ 1883 году. Желѣзная дорога не доставила ничего, такъ что Одесса въ разсужденіи его совершенно эманципировалась отъ Царыцина и напротивъ выступаетъ опаснымъ для него конкурентомъ на рынкахъ Югозападной Россіи и даже быть можетъ западной Европы; тогда какъ въ 1882 г. — станцію «Кара-тинъ» отправлено всего 6874, въ 1883 г. — 4397 пуд., въ 1884 г. ко-личество это дошло до 324461 пуд.

Препятствіемъ этой конкуренціи служатъ указанныя уже въ прош-ломъ году обстоятельства — недостаточная очищенность товара, возвы-шенность морскаго фрахта и неупорядоченность укупорки. Всѣ эти обсто-

ятельства мѣшаютъ Одессѣ идти въ уровень съ Царицынымъ и за-ставляютъ торговцевъ ея, какъ говорится, утопать въ собственномъ жирѣ. Точно также, какъ передъ Волжскими экспортерами на внутрен-немъ рынкѣ, они должны пассивать передъ Американскими на за гра-ничномъ. Въ особенности неудовлетворительность укупорки является тутъ сильною помѣхою. Если боченокъ Американскаго петроля служить перевозкѣ два раза, наши торговцы по необходимости, т. е. по недо-статку бочарнаго товара, употребляютъ одну и ту же посудину отъ 10 до 12 разъ, слѣдствіемъ чего является потеря отъ течи въ размѣрѣ 10 до 15% съ содержимаго, причемъ петроль оказывается вкрайне не-приятнымъ грузомъ для всѣхъ служащихъ ему перевозочныхъ средствъ, если они не рассчитаны спеціально на него (вагоносистерны, наливныя суда). Это отражается конечно на морскомъ фрахтѣ, доходящемъ до 26 коп. за разстояніе отъ Батума до Одессы, т. е. отъ 2 до 3 разъ до-роже, чѣмъ изъ Филадельфіи въ Ливерпуль, Антверпенъ, Бременъ и другіе керосинныя склады западной Европы. Даже самый размѣръ на-шихъ бочекъ служить помѣхою для сбыта ихъ содержанія; они въ двое больше Американскихъ баррилей и плохи не только по выдѣлкѣ, но и по идущему на нихъ матеріалу, коимъ вмѣсто употребляемаго Американцами исключительно дуба, очень часто служатъ мало пригодныя для этого дѣла сосна и липа. Вопросъ о перевозкѣ нефти наливомъ приобретаетъ по этому для керосиннаго дѣла въ Черномъ морѣ громадную важность и потому нельзя не привѣтствовать радостно направленныя въ эту сто-рону усилія Р. Об. П. и Т. Имъ заказаны пароходы для перевозки нефти наливомъ и устраивается складъ на Пересыпи, изъ коего нефть бу-детъ выкачиваться въ вагоно-систерны Юго-зап. желѣзн. дороги, при-чемъ передача груза изъ судовъ въ резервуары будетъ совершаться не перевозкою, а посредствомъ трубъ. Но это дѣло хотя и близкаго бу-дущаго, такъ какъ работы уже начались; пока же наливъ въ Черномъ морѣ производился однимъ только не большимъ пароходомъ частнаго предпринимателя въ Ростовѣ, ходившимъ между названнымъ портомъ и Батумомъ. Къ сожалѣнію эта первая попытка не увѣнчалась желаннымъ успѣхомъ. Послѣ нѣсколькихъ рейсовъ на служившемъ этому дѣлу па-роходѣ «Маруся» оказалось столько осадковъ, принявшихъ къ по-слѣднему привезенному имъ грузу, что грузъ этотъ совершенно ис-портился и когда вслѣдствіе замерзанія Азовскаго моря, прибылъ

въ Одессу, могъ быть проданъ тамъ только по цѣнѣ 40 копѣекъ за пудъ.

Что касается цѣны на нефтяной товаръ, паденіемъ коихъ, какъ выше было замѣчено, обусловлено такое же раззореніе торговцовъ имъ, какъ то, которому подверглись многіе хлѣбные спекулянты, то движеніе ихъ усматривается изъ слѣдующей таблицы:

	Керосинъ въ крупной посудѣ		Въ средней		Въ мелкой		Нефтяныя остатки		Олеонафты	
	отъ Р. К.	до Р. К.	отъ Р. К.	до Р. К.	отъ Р. К.	до Р. К.	отъ К.	до Б.	отъ Р. К.	до Р. К.
Январь . .	1 15	1 22	1 17	1 25	1 20	1 35	60	85	2 00	7 50
Февраль . .	90	1 05	92	1 08	95	1 10	65	80	2 70	7 50
Мартъ . . .	90	1 05	92	1 08	95	1 15	65	80	2 70	3 00
Апрѣль . .	93	98	95	1 00	1 00	1 05	65	75	2 70	2 95
Май	90	99	90	1 00	1 00	1 05	65	75	2 30	2 95
Іюнь	90	95	90	1 00	95	1 10	65	70	2 30	2 50
Іюль	90	95	95	1 00	95	1 05	65	70	2 50	3 00
Августъ . .	1 20	1 22	1 20	1 22	1 22	1 25	70	80	2 50	3 50
Сентябрь . .	1 18	1 32	1 20	1 35	1 22	1 35	80	90	3 00	4 00
Октябрь . .	1 15	1 18	1 17	1 18	1 18	1 22	70	80	2 50	3 50
Ноябрь . . .	1 05	1 10	1 05	1 10	1 07	1 12	60	70	2 00	3 00
Декабрь . .	1 00	1 02	1 00	1 02	1 02	1 85	60	62	1 75	2 50

Фосфориты.

Фосфориты, начавшіе было фигурировать въ Одесскомъ отпускѣ въ 1883 г. не оправдали возлагавшихся на нихъ ожиданій; ихъ пошло не много—всего 42471 пуд. Они предпочитаютъ идти сухимъ путемъ изъ мѣстъ находенія въ Австрію, гдѣ подвергаются обработкѣ особенно въ Богеміи. Кромѣ того, не взирая на высокую пошлину, которою обложена сѣрная кислота, они превращаются въ суперъ-фосфаты и въ мѣстныхъ химическихъ заводахъ, представившихъ образцы своихъ продуктовъ на происходившей осенью выставкѣ. Такимъ производствомъ въ Одессѣ занимались фабриканты Вальтухъ и Левятошъ, а въ районѣ ея Вальковъ вблизи желѣзнодорожной станціи Калиновка, и баронъ Маасъ въ имѣніи Деревчинъ, близъ Жмеринки. Изготавливашіеся этими лицами суперфосфаты продавались по 70 до 100 к. за пудъ, но за

границу шли только въ самомъ ничтожномъ количествѣ и вообще не играли сколько нибудь замѣтной роли на Одесскомъ рынкѣ; спросъ на суперфосфаты изъ внутреннихъ губерній, начинающій усиливаться, находить удовлетвореніе не на немъ, а въ Кіевѣ, гдѣ обработкою Подольскихъ фосфоритовъ занимается фирма Седлакъ и Баксантъ, и въ Харьковѣ, гдѣ для сего служатъ не Подольскіе, а Курскіе фосфориты. Что касается изготавливаемыхъ въ имѣніи барона Мааса суперфосфатовъ, то они пока еще въ торговлю не идутъ, а служатъ его собственной экономіи, но несомнѣнно, что блестящіе результаты, добытые этимъ удобреніемъ, не замедлятъ открыть ему широкій рынокъ. Въ видѣ опыта имъ было удобрено изготовленнымъ въ названномъ имѣніи суперфосфатомъ 65 десятинъ, давшихъ въ 1884 г. по 35 копъ пшеницы т. е. 270 пуд. этого зерна.

Относительно другихъ предметовъ нашего отпуска, въ предыдущемъ по причинѣ сравнительной маловажности не упомянутыхъ, комитетъ отсылаетъ къ помѣщенной въ приложеніяхъ «вѣдомости о вывозѣ за границу Русскихъ товаровъ изъ Одессы въ теченіе 1884 г.» повторяя однакожъ прежнее предупрежденіе свое на счетъ несогласія этихъ показаній, замѣтоваанныхъ изъ данныхъ таможни, съ данностями городской управы. По части хлѣбнаго товара это разногласіе показано было выше, но оно встрѣчается и въ разсужденіи другихъ предметовъ: такъ напр. отпускъ кости (костяной уголь, костяная мука, кости не въ дѣлѣ) опредѣляется таможеню 111359, управою — 95303 пудами лѣса — 1,137073 и 784893 пудами, воловъ и коровъ 25782 и 14045 лошадей 1042 и 549 штуками. Общее количество, не входящаго въ рубрики особо поименованныхъ товаровъ и оплаченныхъ полупроцентнымъ сборомъ («разный грузъ») по свѣдѣніямъ управы составило 2,273547 пуд.; по данностямъ таможни оно равняется 968578 пуд., эта разница до известной степени можетъ быть объяснена различіемъ названій (такъ напр. таможеней опредѣлено количество яицъ, бутылокъ, водокъ, вина, пива, портера, бочекъ, смолы, домашней птицы, паруснаго полотна, холста, и проч. числомъ мѣрныхъ и т. под. единицъ, а не вѣсомъ ихъ), но цѣнность нашего отпуска во всякомъ случаѣ таможеней опредѣляется не вѣрно: торговля цѣны, выставленныя противъ различныхъ товаровъ, поражаютъ своею произвольностью, въ чемъ легко убѣдиться вѣсколькими взятыми на удачу при-

мѣрами. Лѣсной товаръ напр. оцѣненъ болѣе, чѣмъ въ 1 рубль за пудъ, отруби въ ту же цѣну, почти вдвое большую, чѣмъ ихъ дѣйствительная стоимость, камень простой въ 20 коп. за пудъ. Отсюда уже ясно на сколько представляемый таможеню общій итогъ Одесскаго вывоза въ 90,066420 р. можетъ считаться правильнымъ.

Изъ товаровъ, исчисленныхъ вѣдомостями таможи и не упомянутыхъ выше, нѣкоторые заслуживаютъ вниманія: такъ напр. веревочный товаръ; послѣдній въ количествѣ 37975 пуд. на 189875 р. почти исключительно мѣстнаго происхожденія, завода коммерціи совѣтника А. Я. Новикова, снабжающаго канатами особенно порты Дуная и Эгейскаго и Средиземнаго морей. Тоже самое относится къ краскамъ (3680 пуд.) и растительнымъ масламъ (11633 пуда) отправляемымъ «Одесскимъ товариществомъ фабричнаго производства красокъ и лаковъ» въ Англію и Бельгію; сахару рафинаду, отпускъ котораго показанъ въ 28270 пуд. исключительно изъ завода Александровскаго Товарищества въ Одессѣ, въ Владывостокъ; въ числѣ предметовъ отпуска вѣдомостію Таможи не упоминается объ искусственномъ коровьемъ маслѣ (фабрика Жюльена), тогда какъ за границу идетъ около половины (38500 п. на 350000 руб.) всей добычи его. — Что касается мануфактурно-фабричныхъ издѣлій, то не видно, чтобы обрабатывающая промышленность наша дѣлала успѣхи въ завоеваніи себѣ заграничныхъ рынковъ, хотя и не замѣтенъ особенный упадокъ въ этомъ отношеніи—за исключеніемъ одной статьи—чугуннаго литья, вывозъ котораго вслѣдствіе новой пошлины прекратился почти совершенно. Противъ 5457 пуд. 1882 г. и 746 пуд. 1883 г. его пошло только 230 пуд. Колебанія усматриваемыя по отношенію къ другимъ мануфактурно-фабричнымъ произведеніямъ, напр. къ сукну—въ 1882 г. 2779, въ 1883 г. 2593, въ 1884 г. 2060 п. къ желѣзн. издѣліямъ 2876 > > > 2862 > > > 4063 > къ мѣднымъ > 1568 > > > 1279 > > > 1833 > не выходятъ изъ размѣровъ чисто случайныхъ явленій и не даютъ повода къ какимъ бы то нибыло заключеніямъ.

Привозная торговля.

По свѣдѣніямъ таможи всего въ 1884 г. въ Одессу привезено товаровъ, кромѣ предметовъ, идущихъ не по вѣсу, а по штучно (напр.

крѣпкіе напитки въ бутылкахъ, карманные часы, фески и тому под.) 26,817985 пуд., т. е. приблизительно 40% того что приходится на ея отпускъ (69,423200 пуд.). Изъ этого количества болѣе двухъ третей приходится на каменный уголь, такъ что безъ него покрайней мѣрѣ $\frac{8}{9}$ служащихъ нашему отпуску судовъ должны бы были прибывать въ Одессу съ балластомъ; иначе говоря, отпускной товаръ долженъ бы былъ нести сверхъ собственнаго фрахта почти столько же обратнаго. Цѣнность всего привоза 1884 г. опредѣляется таможеню въ 46,425582 р., т. е. вышею противъ цѣнности прошлагодняго привоза на 3,258526 р. Приводя эти цифры, Комитетъ долженъ повторить оговорку, которую сдѣлалъ по поводу оцѣнки таможеннымъ вѣдомствомъ нашего отпуска, т. е. что цѣны товаровъ показаны съ большимъ произволомъ и часто не соотвѣтствуютъ дѣйствительности. При всемъ томъ разница въ слишкомъ $3\frac{1}{4}$ милліона сравнительно съ прошлымъ годомъ (когда стоимость провоза показана въ 43,167056 рублей) можетъ показаться съ перваго взгляда загадочною, въ особенности если сравнить ее съ результатами всей нашей внѣшней торговли за прошлый годъ. Общій итогъ ея почти на такую же сумму ниже предшествовавшаго года, на какую привозъ Одессы превышаетъ послѣдній. Отчего Одесса не участвовала въ упадкѣ, усматриваемомъ въ международномъ торговомъ движеніи всей имперіи, а напротивъ представила противоположное явленіе? Отъ чего на ней не отразилось уменьшеніе покупательной способности населенія страны, обусловленное стѣсненнымъ положеніемъ ея отпуска и указываемаго общимъ уменьшеніемъ привоза заграничныхъ товаровъ? Если бы усматриваемое специально для Одессы положеніе было общимъ для всей имперіи, то усиленіе привоза могло бы объясниться возвышеніемъ нашего вексельнаго курса, подѣйствовавшаго столь же благоприятно на привозъ иностранныхъ товаровъ, сколько оно нанесло ущербъ нашему отпуску; но такъ какъ этого небыло, то привозъ Одессы могъ усиливаться не вслѣдствіе улучшенія курса бумажнаго рубля, а по другимъ специально къ ней относящимся причинамъ. Изъ числа ихъ можно указать на слѣдующія: 1) Одесса выиграла въ привозѣ своемъ въ ущербъ другимъ портамъ, на столько же въ немъ потерявшимъ. Такъ напр. въ слѣдствіе совершенно особыхъ обстоятельствъ, товары прежде водворяшіеся въ имперію иными путями (черезъ Азовскіе порты) какъ деревянное масло, въ 1884 г. предпочли пойти черезъ Одессу. Вмѣсто

77042 пуд. растительныхъ маслъ, отмѣченныхъ въ вѣдомости таможи за 1883 г. въ 1884 г. ихъ пошло 475355 пуд., хлопка, привлеченнаго тарифною политикою Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ ущербъ заграничнымъ, портамъ (Триесту) вмѣсто 496250—699999 пуд. Этихъ двухъ статей представляющихъ по стоимости излишекъ почти 9 милліоновъ рублей, болѣе чѣмъ достаточно, чтобы объяснить выше приведенный излишекъ вообще Одесскаго привоза въ $3\frac{1}{4}$ милліона. Къ сему надобно прибавить еще то, что лѣтомъ 1884 г. онъ принялъ нѣсколько лихорадочный характеръ вслѣдствіе опасеній холеры. Импортёры опасались, что вызванныя ею карантинныя мѣры въ южныхъ государствахъ Европы, а главнымъ образомъ въ сосѣдней съ нами Турціи, черезъ которую пролегаетъ путь для почти всего нашего привознаго товара, возвысятъ непомерно морской фрахтъ и вслѣдствіе того, чтобы предупредить это, озаботились о снабженіи себя запасами въ усиленной мѣрѣ. Импортъ подъ вліяніемъ такихъ опасеній, долженъ былъ обезпечить не только насущныя потребности края, но отчасти и будущую торговую кампанію. На основаніи, всего сказаннаго ясно, что увеличившаяся въ 1884 г. цифра привоза Одесскаго не какъ не должна считаться доказательствомъ цвѣтущаго состоянія ея торговли, а главнѣйше зависить отъ измѣненія торговыхъ путей, могущаго оказать только косвенное и отдаленное вліяніе на торговую дѣятельность ея. Въ очень многихъ случаяхъ она лишь передаточная станція для грузовъ, черезъ нее проходящихъ и не дающихъ никакихъ заработковъ ея торговому населенію. Этому способствуетъ и все болѣе устанавливающийся (благодаря легкости сообщеній) обычай иностранныхъ товароотправителей при помощи своихъ агентовъ и *comptis voyageurs* вступать въ прямыя сношенія съ мѣстными потребителями внутри края и устранять тѣмъ посредничество Одесскихъ торговцевъ.

Если за тѣмъ, имѣя ввиду сдѣланныя замѣчанія, сравнить привозъ обоихъ годовъ — 1883 г. и 1884 г. по отдѣльнымъ статьямъ, то разница не окажется особенно значительною. *Меньше* привезено въ теченіи его: рису на 52547 пуд. (по стоимости на 210185 руб.) маслинъ и сливокъ на 7683 пуд. (по цѣнности же — считая таможенную оцѣнку, на 41520 руб. *больше*) рыбы въ маслѣ (сардинокъ и т. под.) на 8105 пуд. (на 243144 руб. по стоимости) сухихъ фруктовъ на 19733 пуда (на 55486 рублей *больше* по таможенной оцѣнкѣ)

миндалю на 2884 пуда (на 46135 рублей) табаку въ листахъ на 3985 пудовъ (на 239069 рублей) табаку въ сигарахъ на 33 пуда 14 фунтовъ (на 10515 рублей) винограднаго вина на 8203 пуда (на 98551 р.) издѣлій кузнечной работы на 16797 п. (на 118263 р.) желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій на 5400 пуд. (на 65736 руб.) шелковыхъ на 24 пуда 15 фун. (на 42170 руб. *больше* по таможенной оцѣнкѣ) бумажныхъ издѣлій на 234 пуда (на 28888 руб.) проволочныхъ издѣлій на 7943 пуда (на 70502 руб.) спичекъ на 4032 пуда (на 48368 руб.) свѣчей стеариновыхъ на 4886 пуд. (на 58618 руб.). Въ *большемъ* противъ 1883 г. количество поступило: турецкихъ рожковъ 73464 пуда (на 146928 руб.) благодаря вновь разрѣшенному употребленію ихъ на производство спирта, кофе въ зернахъ на 28021 п. (на 560442 руб.) перцу на 11117 пуд. (на 239804 руб.) Къ этимъ двумъ статьямъ особенно относится сдѣланное выше замѣчаніе объ усиленіи ввоза подъ вліяніемъ опасенія карантинныхъ. Бумажной пряжи на 9112 пуд. (273141 руб.) чугуна въ слиткахъ на 140945 пудовъ (на 70473 р.) желѣза не въ дѣлѣ на 571032 пуда (на 1,010205 р.) стали не въ дѣлѣ на 27583 пуд. (на 110332 руб.). Кожъ невыдѣланныхъ на 10506 пуд. (на 31420 руб.), инструментовъ ремесленныхъ на 3320 пуд. (на 26554 руб.) машинъ, аппаратовъ и локобилей на 68752 пуд. (на 345281 руб.) грубыхъ мѣшковъ на 54304 пуда (на 463134 р.) писчебумажнаго товара на 5059 пуд., соды на 183329 п. (на 425532 руб.) крахмала на 3493 пуда (на 20960 руб.). Къ сожалѣнію неодинаковость номенклатуры въ таможенныхъ вѣдомостяхъ за оба года не позволяетъ распространить приведенное здѣсь сравненіе на всѣ товары, дабы получить точное заключеніе о положеніи въ 1884 г. нашей привозной торговли. По цѣнѣ исчисленные статьи представляютъ излишекъ противъ привоза 1883 г. въ 1,822081 руб. а вмѣстѣ съ избыткомъ по части растительнаго масла и хлопка въ 9,814682 р. такъ что недочетъ въ привозѣ (9,814682—3,258526 р. = 6,556156 р.) долженъ распредѣлиться между товарами, по коимъ сравненіи въ настоящее время невозможно; оно должно быть отложено до выхода въ свѣтъ издаваемыхъ Департаментомъ Таможенныхъ сборовъ обзоровъ внѣшней торговли за 1884 г. гдѣ товары расположены по статьямъ тарифа, слѣдовательно номенклатура за 1883 и 1884 годы одинаковая. Служа весьма недостаточная матеріаламъ для сравненія обоихъ лѣтъ,

вѣдомости Одесской Таможни тѣмъ не менѣе изобилуютъ фактическими доказательствами той произвольности въ обозначеніи торговыхъ цѣнъ проходящихъ черезъ нее товаровъ, о которой уже упоминалось Комитетомъ. Такъ напр. по этимъ вѣдомостямъ стоимость маслинъ и оливокъ оказывается за пудъ въ 1883 г. въ 5,56 р., а въ 1884 г., въ 7 р., сухихъ фруктовъ въ 8 р. и въ 10 р., шелкового товара въ 1883 г., въ 715,27 р., въ 1884 г. почти въ 1000 руб. Такихъ повышеній въ цѣнахъ на означенные товары въ означенный 2 лѣтній періодъ быть не могло, особенно если принять во вниманіе улучшение на 8% нашего вексельнаго курса въ 1884 г. равносильное номинальному удешевленію привознаго товара. При такомъ произвольномъ возвышеніи произведенныхъ Таможей оцѣнокъ конечно не трудно было и въ общемъ итогѣ привоза за 1884 г. получить излишекъ противъ предыдущаго въ 3 слишкомъ милліона, совершенно противурѣчающей дѣйствительному положенію нашей привозной торговли.

Особеннаго вниманія изъ статей нашего привоза заслуживаетъ каменный уголь ввиду тѣхъ надеждъ, которыя возлагались на высокую пошлину, на него паложенную, нашими углепромышленниками. Не смотря на нее, иностраннаго угля поступило 19,176067 пуд., т. е. количество превысившее даже то, которое было доставлено въ 1883 г. и представляющее максимумъ достигнутаго до селѣ размѣра по этой статьѣ, вромѣ 1878 года, когда пришлось пополнить истощившіеся во время блокады запасы (1878 г.—23,798317 п., въ 1879 г.—12,850239 п., въ 1880 г.—16,855598 п., въ 1881 г.—13,342464 п., въ 1882 г.—19,041968 и въ 1883 г.—19,176052 п.). Это явленіе, свидѣтельствующее съ одной стороны о развитіи заводско-фабричной промышленности Одесскаго района, а равно и объ услугахъ, оказанныхъ ей Днѣстровскимъ пароходствомъ, открывшимъ путь минеральному топливу въ мѣстности прежде для него недоступныя — съ другой служить полнымъ оправданіемъ высказаннаго въ свое время по угольному вопросу мнѣнія Комитета, что пошлина на Англійскій уголь не поможетъ дѣлу, а послужитъ только въ ущербъ нашей промышленности. Когда вопросъ объ угольной пошлинѣ былъ поставленъ на обсужденіе Комитета, онъ высказался въ такомъ смыслѣ, что углепромышленность наша можетъ выиграть не отъ нея, а отъ развитія каботажна, которое единственно въ состояніи доставкою русскаго угля въ Одессу парализировать пре-

восходство въ семь дѣлѣ Англичаивъ. Этого развитія до селѣ не видно; русскаго угля въ Одессу въ 1884 году (по свѣдѣніямъ Капитана надъ практическимъ портомъ) доставлено всего парусными судами 385039 п.

Въ дополненіе къ приведеннымъ даннымъ о привозѣ въ Одессу иностранныхъ товаровъ не лишне обратитъ вниманіе на нѣкоторыя цифры мѣстной желѣзно-дорожной статистики, впрочемъ крайне неполныя и отрывочныя, такъ какъ статистическія приложенія къ отчетамъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ становятся доступными публикѣ только въ концѣ слѣдующаго за отчетнымъ года. Тѣмъ не менѣе и тѣ данныя, коими располагаетъ Комитетъ, дадутъ возможность судить о томъ на сколько по нѣкоторымъ статьямъ усиливается размѣръ района, питаемаго черезъ нашъ портъ иностраннымъ товаромъ, на сколько на оборотъ этотъ самый районъ эманципируется отъ него, благодаря развитію отечественной промышленности. Такъ напр. отправлено изъ Одессы во внутрь имперіи по желѣзной дорогѣ:

	въ 1880 г.	1881 г.	1882 г.	1883 г.	1884 г.
Растительнаго масла	25528 п.	72563 п.	109727 п.	112348 п.	121417 п.
Чаю	181184	250387	311632	365987	393758
Табаку, не одного заграничнаго, но и мѣстнаго изъ Крыма, Бессара- біи и съ Кавказа	43347	50492	71662	72106	107242
Керосину	—	—	6874	4397	324461
Соли (исключи- тельно русскаго происхожденія, преимуществен- но Крымской, не взирая на уве- личеніе привоза изъ за границы морскимъ путемъ	2630821	3719612	4043893	3784017	4181145
Рыбнаго товара	364440	476630	496252	565406	683037

Противуположное явленіе представляютъ:

Мраморъ	29931	20233	—	—	—
Мануфактуры . .	32022	36887	35306	28069	3645
Машинныя части	3848	9026	—	—	—

Перевозочное дѣло Одессы.

Югозападные
дороги.

Какъ и въ прошломъ году, та часть Югозападныхъ дорогъ, которая входитъ въ районъ Одессы, осталась безъ измѣненій: построенныя вновь незначительныя питательныя вѣтви ея для надобностей сахарныхъ заводовъ — для торговли ея не имѣютъ значенія. Иначе дѣло обстоитъ по отношенію къ проекту связать Одессу съ Днѣстровскимъ лиманомъ (черезъ Овидіополь или Маяки), но предположеніе соорудить для сей цѣли особый путь, задуманное дѣйствующею въ самомъ городѣ компаніею конножелѣзной дороги, пока осталось безъ осуществленія, хотя изслѣдованіе пути сдѣлаю и даже обезпеченъ необходимый капиталъ безъ участія правительственной гарантіи. — Не говоря вообще о желательности для развитія Одесской торговли служащей ей желѣзно-дорожной сѣти, комитетъ считаетъ необходимымъ обратить вниманіе на важность, которую представило бы для нея включеніе въ нее самаго незначительнаго звена могущаго однакожь оказаться весьма существеннымъ для Одесскаго привоза. Дѣло въ томъ, что въ настоящее время черезъ Одесскую таможеню недопускаются грузы, идущіе транзитомъ въ Варшаву, вслѣдствіе того, что они не могутъ пройти рельсовымъ путемъ до тамошней таможни, а обязательно должны на двухверстномъ разстояніи перевозиться гужомъ. При такихъ обстоятельствахъ таможенные обрядности конечно не могутъ исполняться съ полнымъ обезпеченіемъ казеннаго интереса, что было бы вполне удобно при связаніи Привлезянской дороги, находящейся въ безперегрузочномъ сообщеніи съ Югозападными, и съ самою Варшавскою таможеню; послѣднее же недопускается проходящею мимо этой таможни Варшаво-Вѣнскою дорогою, имѣющею, какъ извѣстно, точно также какъ и Варшаво-Бромбергская не одинаковую съ Русскими рельсовыми путями колею. По топографическимъ условіямъ сооруженіе такой 2 верстной нормально-колейной вѣтви (5 футовой, вмѣсто усвоенной Варшаво-Вѣнскою ширины въ 4 ф. 8 дюймовъ) не представляетъ никакихъ затрудненій, но не допускается названною дорогою для сохраненія за Австрійскими дорогами и въ особенности за Триестомъ весьма существеннаго преимущества по отношенію къ нашему импорту. Сооруженіе этой ничтожной по протяженію своей вѣтви, которое дало бы возможность принимать въ Одессѣ транзитные грузы для лежащихъ по лѣвую сторону Вислы мѣстностей, между прочимъ и для столь важнаго

въ промышленномъ отношеніи Лодзинскаго округа, поставило бы Одессу въ то положеніе, которое въ настоящее время въ ущербъ ей занимаетъ иностранный портъ, зарабатывающій то, что при другихъ условіяхъ зарабатывала бы послѣдняя.

Въ противоположность къ прошлому году, ознаменовавшемуся открытіемъ пароходной линіи по Днѣстру, продолжающей дѣйствія свои и теперь, въ 1884 прекратилось предпріятіе Кавказскаго пароходства, перевозочныя средство котораго перешли къ Р. О. П. и Т. Къ числу содержавшихся послѣднимъ въ прежніе годы внутреннихъ линій, присоединился еще одинъ срочный грузовой Крымско-Кавказскій рейсъ, съ обязательнымъ заходомъ въ Потійскій портъ, оставшійся прежде въ сѣти безперегрузочныхъ Крымско-Кавказскихъ еообщеній содержавшихся Р. О. П. и Т. На торговлѣ Одессы ликвидація Кавказскаго пароходства должно бы было конечно отразиться довольно чувствительнымъ возвышеніемъ фрахта за грузы, идущіе въ Черноморскіе эскалы. Но въ дѣйствительности этого почти не было, такъ какъ оставленный Кавказскимъ обществомъ пробѣлъ былъ, хотя отчасти пополненъ частными пароходами и назначеннымъ специально для нефтяной перевозки парходомъ Бакинскаго нефтянаго товарищества. Достойную примѣчанія особенность послѣдній представляетъ въ томъ отношеніи, что послужилъ первымъ удачнымъ въ Черномъ морѣ примѣромъ примѣненія къ тонкѣ нефтяныхъ остатковъ*).

Срочныя сообщенія его были тѣ же, какія имѣлись и въ прошломъ году и точно также, какъ тогда, прерывались вслѣдствіе карантинныхъ стѣсненій, вызванныхъ холерою въ Италіи и Турціи. Такимъ образомъ *Messageries maritimes* прекратили свои рейсы на цѣлыхъ 5 мѣсяцевъ, и Итальянская компанія Флоріо на половину этого срока; а точно также сократилъ свои рейсы и Австрійскій Ллойдъ. Австрійско-Дунайское пароходство дѣйствовало непрерывно въ теченіе всей навигаціи. Тѣ же карантинныя стѣсненія, коимъ, къ удивленію должно сказать, подверглись въ Константинополь и вышедшіе изъ Одессы русскіе пароходы (хотя въ ней никакихъ случаевъ холеры не было) были причиною тою, что и Русское Общество Пароходства и Торговли

Каботажное
плаваніе.

Дальнее пла-
ваніе.

*) Нѣсколько лѣтъ тому назадъ такого же рода опытъ былъ сдѣланъ покойнымъ княземъ Воронцовымъ, но онъ кончился неудачно.

на время ограничило движеніе своихъ судовъ въ Чернаго моря. Черноморско-Дунайское пароходство князя Гагарина дѣйствовало по прежнему. Съ дальнимъ Востокомъ сношенія усилились участіемъ въ этомъ дѣлѣ, кромѣ Добровольнаго флота, и Русскаго Общества Пароходства и Торговли. Одинъ рейсъ въ Китай совершенъ его пароходомъ, «Царицею». Судами же Добровольнаго флота, вмѣсто 4, какъ въ 1883 г. совершено 7 рейсовъ, конми перевезено изъ Ханькоу въ Одессу 11161 тоннъ чаю, при среднемъ фрахтѣ 3 ф. 15 шил., изъ Коломбо 335 тоннъ кокосоваго масла по 35 рупій (22 рубля золотомъ) и изъ Одессы во Владивостокъ 367748 пуд. разнаго груза по 75 к. (бумажной валюты). Къ сему должно присоединить двѣ партіи ссыльнокаторжныхъ въ Сахалинъ (1050 душъ) и 1500 переселенцевъ въ Приморскую область, кромѣ 259 перевезенныхъ Царицею

О количествѣ судовъ дальняго плаванія, прибывшихъ и отбывшихъ изъ Одесскаго порта, представлены свѣдѣнія въ приложенной къ отчету таблицѣ. Отношеніе между парусными и паровыми судами почти такое же, какое усматривалось и въ 1883 году, т. е. около 1 къ 40. Великобританскій флагъ по прежнему занимаетъ далеко первое мѣсто; на него приходится болѣе 58% общей вмѣстимости прибывшихъ въ портъ судовъ, при чемъ парусныхъ, точно также какъ подъ Бельгійскимъ, Германскимъ, Шведскимъ, Норвежскимъ и Датскимъ флагами не было ни одного. За то на оборотъ подъ Турецкимъ были только парусныя суда, на которые пришлось и болѣе половины пришедшихъ подъ Греческимъ флагомъ. Второе мѣсто послѣ Великобританскаго флага принадлежало отечественному, подъ которымъ пришло безъ малаго 18%. За тѣмъ слѣдуютъ Австро-Венгерскій — почти 9%. Итальянскій — 4% и т. д. Съ балластомъ изъ общей вмѣстимости судовъ (542698 ластовъ) было съ небольшимъ 32% (177321 ластъ); остальные 68% (365377 ластовъ) были съ грузомъ—отношеніе малымъ лучшее, чѣмъ то, которое представлялось въ 1883 г., когда оно выразилось почти 35% и 65%.

Говоря о дальномъ плаваніи, нельзя не упомянуть о томъ участіи которое принимаетъ въ питаніи его Черноморская (Крымская и пр.) соль, которой въ 1884 г. отправлено главнымъ образомъ изъ Евпаторіи въ Балтійскіе порты около 1300000 пуд. Весь вопросъ здѣсь въ положеніи фрахта, такъ какъ соль не выдерживаетъ провозной платы

болѣе чѣмъ въ 15 шиллинговъ за тонню за сказанное разстояніе (изъ Одессы и Крымскіе порты въ Либаву, Ригу и Ревель). Но при цѣнѣ ниже сего предѣла она съ удобствомъ выдерживаетъ конкуренцію иностранной, такъ что при благоприятныхъ условіяхъ можетъ совершенно вытѣснить изъ нашихъ Балтійскихъ портовъ послѣднюю. Для нашихъ солепромышленниковъ эта перспектива весьма отрадная и они съ полнымъ упованіемъ рассчитываютъ на значительное расширеніе своего рынка въ наступающемъ 1885 году.

Движеніе каботажнаго судоходства также представлено въ приложенной къ отчету таблицѣ. Къ сожалѣнію управленіемъ капитана надъ практическимъ портомъ, коему Комитетъ обязанъ ея сообщеніемъ, не показана вмѣстимость участвовавшихъ въ каботаждъ судовъ. По количеству грузовъ первое мѣсто и здѣсь принадлежитъ конечно паровому плаванію, но отношеніе между нимъ и паруснымъ далеко иное, чѣмъ въ дальномъ плаваніи; вмѣсто 1 къ 40, мы имѣемъ здѣсь приблизительно 3 къ 5. Разнаго груза доставлено пароходами и буксирами (баржами) 19568796 п., парусными судами 10408160 п. и сверхъ того 248597 штукъ вѣса. Кромѣ послѣдняго, парусными судами доставлено:

соли	4483141 п.
керосина	696849 »
антрацита	385039 »
прочаго товара	4843131 »
въ томъ числѣ, какъ было показано выше	
при обзорѣ хлѣбной торговли	3947857 » зерна.

Колебанія его усматриваются изъ приложенной къ отчету таблицы. Морск. фрахтъ при чемъ цифры, напечатанныя курсивомъ, означаютъ провозную дальняго платежа за пудъ въ русской бумажной валютѣ, принимая конечно во вниманіе вексельный курсъ ея; цифры напечатанныя петитомъ выражаютъ тѣ же пудокопѣечныя цѣны, дѣйствовавшія въ 1883 г. Всѣ они относятся только къ вывозному изъ Одессы товару; что касается привознаго, то въ опредѣленіи провозныхъ цѣнъ участвуетъ два момента: 1) пунктъ отправки и 2) идетъ ли товаръ прямымъ или круговымъ рейсомъ. Напр. изъ Англіи товаръ можетъ быть назначенъ или прямо въ Одессу, или же въ какой либо изъ промежуточныхъ пунктовъ всей линіи (Гибралтаръ, Мальту, Мессину Дарданеллы, Константинополь), чтобы тамъ промѣнять первоначальный грузъ на другой, идущий

щій въ Одессу; при чемъ замѣна можетъ быть или полная или частная. Такъ напр. часть каменноугольнаго груза, предполагавшагося первоначально направить на Одессу, можетъ быть сданъ положимъ въ Мальтѣ, чтобы тамъ замѣниться деревяннымъ масломъ, или южными плодами. Слѣдствіемъ сего является такое разнообразіе тарифныхъ ставокъ, что характеризовать колебанія ихъ въ тѣсной рамкѣ настоящаго отчета невозможно, тѣмъ болѣе, что на провозную плату вліяетъ и цѣнность самаго товара. Последнее обстоятельство впрочемъ играетъ выдающуюся роль только въ срочныхъ сообщеніяхъ, въ коихъ усвоена и классификація товаровъ подобно той, которая принята въ желѣзнодорожной перевозкѣ. Такъ напр. Messageries maritimes, вромѣ дѣйствующихъ по нѣкоторымъ предметамъ спеціальныхъ тарифовъ (для бакалейныхъ и колониальныхъ товаровъ, винограднаго вина, сахара, металлическихъ издѣлій и проч.) признаетъ 4 категоріи товаровъ, изъ коихъ первая, самая дорогая, оплачиваетъ за весь провозъ въ Одессу изъ Марсели 20 франковъ со 100 килограммовъ, 4-я 5 франковъ (20 к. золотомъ съ пуда). Это впрочемъ только номинальная ставка, потому что въ дѣйствительности она постоянно мѣняется, т. е. оказывается значительно мевьшею, благодаря совмѣстичеству другихъ пароходныхъ предпріятію и вообще смотря по состоянію торговаго движенія.

Не находя на основаніи сказаннаго удобнымъ вдаваться въ характеристику фрахта для идущаго въ Одессу привознаго товара, такъ какъ подобная характеристика должна была бы даваться особо для каждаго изъ фигурирующихъ въ поменклатурѣ нашего привоза предметовъ (а она заключаетъ въ себѣ болѣе 600 названій) комитетъ считаетъ однакожъ необходимымъ обратить вниманіе на особенность, представляющуюся въ теченіе 1884 года тѣмъ изъ привозныхъ товаровъ, который не по цѣнѣ, но по массѣ своей занимаетъ первое мѣсто въ числѣ всѣхъ прочихъ—на фрахты, дѣйствовавшіе по отношенію къ каменному углю. Для сей цѣли имъ сопоставлены рядомъ дѣйствовавшія въ 1884 году ставки на каменный уголь, шедшій изъ Англій въ Одессу, и на хлѣбное зерно, шедшее въ обратномъ направленіи:

въ Январѣ	9	Отъ 14 до 15
» Февралѣ	9	» 15 » 16
» Мартѣ	9 ¹ / ₂ —10	» 13 » 14
» Апрельѣ	11 ¹ / ₂ —12	» 14 » 17 ¹ / ₂

въ Маѣ	11	Отъ 15 » 20
» Іюнѣ	10	» 16 » 20
» Іюль	8 ³ / ₄ — 6	» 14 » 17 ¹ / ₂
» Августѣ	6 ³ / ₄ — 7 ¹ / ₄	» 18 » 20
» Сентябрь	5 — 6	» 20 » 22
» Октябрь	5 — 6	» 20 » 22 ¹ / ₂
» Ноябрь	5 — 6	» 19 » 21
» Декабрь	9 —10	» 15 » 16

Сличеніе этихъ цифръ за 2 ую половину года показываетъ, что хлѣбный фрахтъ находился въ связи съ угольнымъ, въ томъ смыслѣ что повышенію перваго соотвѣтствовало пониженіе втораго, такъ что сумма обихъ за вторую половину года составляетъ величину довольно постоянную—отъ 26 до 28 шиллинговъ. Иначе говоря, Англичане успѣли перенести на хлѣбный экспортъ нашъ тѣ потери, которыя предстояли по ихъ угольной операціи вслѣдствіе вступившей съ 1 го Іюля 1884 г. въ силу ввозной пошлины на минеральное топливо. *Пошлина эта уплачивалась не ими, а нашимъ хлѣбнымъ экспортомъ, чѣмъ и объясняется то повидимому парадоксальное явленіе, что Англійскій уголь не вздорожалъ отъ павшаго на него налога, но напротивъ очень часто оказывался даже дешевле прежняго.*

Ко всему сказанному о морскомъ фрахтѣ дальняго плаванія, комитетъ считаетъ долгомъ присовокупить, что уже по заключеніи отчетнаго года, въ Январѣ 1885, къ нему поступило предложеніе департамента торговли и мануфактуръ о сообщеніи компетентнымъ лицамъ изъ мѣстныхъ купцовъ вопросныхъ листовъ, для включенія въ нихъ разныхъ свѣдѣній о размѣрахъ фрахтовъ морскихъ судовъ. Требованіе департамента исполнено чрезъ разсылку помннутыхъ печатныхъ формуляровъ 10 мѣстнымъ фирмамъ, отъ коихъ и должны поступить эти формуляры въ составившій ихъ департаментъ таможенныхъ сборовъ. Въ ожиданіи сихъ отвѣтовъ, комитетъ помѣстилъ ниже въ примѣчаніи отвѣты на сіи вопросы, на сколько ему оказалось возможнымъ располагать необходимыми для сего данными *).

*) Вопросъ 1. Сдѣлки заключаются въ мѣстахъ отправленія? или въ крупныхъ центрахъ морской торговли и въ какихъ именно по преимуществу?

Отвѣтъ. Преимущественно въ Одессѣ, но также и въ Лондонѣ и другихъ крупныхъ центрахъ морской торговли.

Что касается фрахта работных судовъ, то онъ для сообщеній между Одессою и Крымско-Кавказскими портами былъ только малымъ

Вопросъ 2. Сдѣлки заключаются заблаговременно? въ какое время года?

Отвѣтъ. Иногда заблаговременно, преимущественно весною, въ ожиданіи будущаго урожая.

Вопросъ 3. Сдѣлки заключаются непосредственно съ мореходными предприятиями? или при посредствѣ особыхъ агентовъ? или непосредственно съ судозозялами?

Отвѣтъ. Рѣдко непосредственно, обыкновенно же, при помощи корабельныхъ (пароходныхъ) агентовъ и маклеровъ.

Вопросъ 4. Если цѣны за перевозки, совершаемыя срочными рейсами, объявляются во всеобщее свѣдѣніе, то приложить экземпляръ такого объявленія, а равно прейсъ-курантовъ, правилъ проектовъ условій и проч. публикацій и бланковъ печатныхъ и рукописныхъ, которые могутъ быть представлены министерству финансовъ, для того чтобы служить матеріалами при составленіи отчетовъ о положеніи фрагтоваго дѣла.

Отвѣтъ. Цѣны перевозки и на срочныхъ пароходахъ надлежатъ постояннымъ колебаніямъ и опредѣляются по взаимному соглашенію. По сему и печатаемые пароходными предприятиями тарифы, имѣютъ въ большинствѣ случаевъ лишь номинальное значеніе и почти игнорируются публикою. Исключеніе составляютъ лишь тарифы прямаго сообщенія, основанные на конвенціяхъ между желѣзнодорожными и пароходными предприятиями и строго соблюдаемые, хотя и здѣсь дѣло не обходится безъ негласныхъ рефакцій.

Вопросъ 5. Въ тѣхъ случаяхъ, когда стоимость перевозки не можетъ быть показана особо (напр. когда товары принадлежатъ владѣльцу судна или шкиперу; когда товары перевезены въ прямомъ желѣзнодорожномъ — морскомъ сообщеніи; когда товары проданы «съ доставкой») то объяснить, были ли въ этихъ случаяхъ цѣны выше или ниже, чѣмъ при заключеніи сдѣлокъ за одну перевозку моремъ. Разно дать особо свѣдѣніе о случаяхъ заключенія сдѣлокъ съ условіемъ перевозки обратныхъ грузовъ.

Отвѣтъ. По этому вопросу Комитетъ можетъ только заявить, что зафрахтовываніе судовъ въ оба конца (по призову и отпуску вмѣстѣ) въ Одессѣ не практикуется; по остальнымъ пунктамъ онъ не располагаетъ достаточными данными.

Вопросъ 6. Какіе по отношенію къ фрагтовымъ сдѣлкамъ существуютъ въ Одессѣ мѣстные обычаи?

Отвѣтъ. Расчетъ фрахта въ Одессѣ производится наличными деньгами (Русскими по курсу à vue), или же 3-хъ мѣсячными траттами на Лондонъ, Парижъ, Антверпенъ и проч. Образцы точной формулировки фрагтоваго договора (Charte-partie) имѣются у всѣхъ корабельныхъ маклеровъ.

выше, чѣмъ въ 1883 году. Между нею и Днѣстромъ на 20% ниже (отъ Аккермана до Одессы 4, вмѣсто 5 коп. за пудъ), а на Днѣстров-

Вопросъ 7. Сколько примерно дней требуется для совершенія рейса изъ главнѣйшихъ иностранныхъ портовъ въ Одессу и обратно: для парусныхъ и паровыхъ судовъ? Какъ измѣнилась продолжительность рейса въ зависимости отъ времени года.

Отвѣтъ. Средняя продолжительность рейса грузоваго парохода изъ Одессы въ Лондонъ 18 сутокъ, въ Антверпенъ 17½, въ Гамбургъ 20, Роттердамъ 17½, Марсель и Генуу 9½. Эти величины не мѣняются въ зависимости отъ времени года. Для срочныхъ прямыхъ сообщеній, гдѣ таковыя существуютъ напр. между Одессою и Константинополемъ, или между нею и Александріею, сроки многимъ короче, какъ усматривается изъ любоваго путеводителя (Guide des voyageurs). Вообще должно сказать, что скорость движенія и грузовыхъ пароходовъ все болѣе возрастаетъ и въ настоящее время можетъ быть опредѣлена среднимъ числомъ въ 7 узловъ. Средняя продолжительность парусныхъ сообщеній не представляетъ практическаго интереса, такъ какъ роль паруснаго судоходства въ дальнемъ плаваніи крайне незначительна и почти не выходитъ изъ предѣловъ Генуэзскаго меридіана, и такъ какъ амплитуда колебаній въ этой продолжительности слишкомъ велика; бывали примѣры что изъ Константинополя въ Одессу парусное судно прибывало въ 1½ сутки, но и такіе, что пребывало въ пути болѣе мѣсяца.

Вопросъ 8. Имѣя въ виду, что фрагтовыл сдѣлки для перевозки совершенной въ известное время могутъ быть заключены въ разное время (за долгу до перевозки, непосредственно передъ отправкою товара и въ промежуткѣ между этими 2 моментами) весьма важно изслѣдовать, какъ измѣнилась стоимость перевозки въ зависимости отъ колебаній биржевыхъ фрагтовыхъ цѣнъ (т. е. показать на которыхъ выдающихся примѣрахъ кака была цѣна за перевозку отъ момента заключенія первой подобной сдѣлки до момента отправленія товара). Во всякомъ случаѣ желательно, чтобы въ примѣчаніяхъ къ частнымъ свѣдѣніямъ, было объяснено, какія приведены фрагтовыл цѣны — состоявшіяся заблаговременно до перевозки или дѣйствовавшія въ моментъ отправки.

Отвѣтъ. Основать на данностяхъ о фрагтовыхъ цѣнахъ, если таковы установлены заблаговременно, или же въ моментъ отправки, какія либо заключенія едва-ли возможно, такъ какъ элементами, входящими въ составъ этихъ цѣнъ, служатъ обстоятельства весьма различнаго рода, роль каждаго изъ коихъ въ этомъ случаѣ нельзя опредѣлять. Фрахтъ зависитъ 1) отъ колебаній цѣнъ какъ за границей такъ и у насъ на предметъ подлежащей перевозки, 2) отъ скопленія товара въ мѣстѣ отправленія, 3) отъ числа ищущихъ грузъ судовъ и 4) отъ множества совершенно непредвидѣнныхъ случайныхъ причинъ, опасенія войны блокады, карантинныхъ и проч. тому под. Вообще же

ской линии сохранили прежние размеры (см. отчетъ Комитета за 1883 г. стр. 61).

должно сказать, что подъ привозный товаръ суда фрахтуются обыкновенно только при самомъ отправленіи и что сдѣлки съ промежутками относятся только въ отпускному т. е. хлѣбному товару. Только въ отношеніи къ нему можетъ имѣть мѣсто фрахтовая спекуляція, которая впрочемъ въ Одессѣ въ 1884 г. не имѣла мѣста. Иначе дѣло обстояло въ 1883 г., когда на ней арматорами понесены довольно чувствительныя потери. О размѣрѣ ихъ можно судить по простому сравненію фрахтовыхъ цѣнъ за разные мѣсяцы. Фрахтовавшіе суда въ Мартѣ и Апрѣлѣ на Августъ и Сентябрь выигрывали до 8 шиллинговъ на тоннѣ. Въ еще большой мѣрѣ подобное явленіе усматривалось въ 1881 г.

Вопросъ 9. Желательно, чтобы въ дополненіе къ свѣдѣніямъ о фрахтѣ, были сообщены указанія относительно того, включены ли въ приведенныя цифры другіе расходы, кромѣ стоимости собственно провоза, какъ напр. плата за доставку на пристань, погрузку, перегрузку, храненіе до и послѣ перевозки и т. п. Было бы желательно имѣть свѣдѣнія о томъ, какія существовали въ теченіи отчетнаго года цѣны за упомянутыя услуги.

Отвѣтъ. По господствующимъ въ Одессѣ обычаямъ подъ фрахтомъ разумѣется плата только за морскую перевозку. Доставка главнаго изъ отпускныхъ товаровъ — зерноваго хлѣба — и нагрузка его въ трюмъ судна колебалась между 2 и 4 коп. за пудъ. Накладной расходъ, падающій на привозный товаръ сверхъ фрахта и, конечно, пошлины, слагается изъ трехъ частей, 1) выгрузка изъ трюма и доставка къ мѣсту гдѣ совершаются таможенныя обрядности; хотя работа сія по закону можетъ производиться всякимъ по усмотрѣнію товарохранителя, фактически она въ 1884 г. производилась почти исключительно таможенною артелью, бравшей за услуги свои двойную и даже тройную противъ вольныхъ цѣнъ плату, 2) вознагражденіе за совершеніе таможенныхъ обрядностей таможенной артели и 3) доставка очищеннаго товара въ склады или магазины хозяина. Последняя статья показана въ текстѣ отчета ниже, гдѣ рѣчь о чужевомъ промыслѣ Одессы. 2-я усматривается изъ таксы таможенной артели чрезвычайно высокой вслѣдствіе монопольности этого предпріятія.

Вопросъ 10. Хотя въ формулярахъ для вѣдомостей о фрахтахъ не имѣется особой графы для показанія разряда судовъ по классификаціи, желательно, чтобы въ примѣчаніяхъ къ вѣдомости было объявлено, какъ измѣнялись фрахты въ зависимости отъ состоянія судовъ въ томъ или другомъ разрядѣ?

Отвѣтъ. Разница во фрахтѣ между судами I кл. и высшихъ разрядовъ составляетъ около 2—3% съ цѣны его. Примѣры фрахтованія судовъ, не состоящихъ въ первомъ разрядѣ, въ Одесской торговлѣ составляетъ впрочемъ весьма рѣдкое явленіе. Сравнительно дешевизна фрахта не вознаграждаетъ за высоту страховой преміи.

Дѣйствующія въ Одессѣ страховыя предпріятія отличаютъ два Страховая времени года: лѣтній періодъ отъ 1 Апрѣля по 1 Октября и зимній премія. отъ 1 октября по 1 апрѣля: для того чтобы судить о размѣрахъ премій приводятся нижеслѣдующія выдержки изъ дѣйствовавшихъ въ 1884 г. тарифовъ Русскаго общества пароходства и торговли, Австро-Венгерскаго Ллойда и Messageries maritimes.

	Русское Общ. Па- роход. и Торгов.		Австро- Венгерскій Ллойдъ.		Messa- geries mari- times.	
	Въ лѣтній періодъ.	Въ зимній періодъ.	Въ лѣтній періодъ.	Въ зимній періодъ.	Въ лѣтній періодъ.	Въ зимній періодъ.
Отъ Одессы до Крымскихъ портовъ*).	33	40	—	—	—	—
» » Азовскихъ	35	50	—	—	—	—
» » Кавказскихъ	45	60	—	—	—	—
» » Константинополя и Мраморнаго моря	25	30	20	24	25	30
» » Анатолийскихъ портовъ .	50	63	17	24	25	30
» » Галлиполю-Хіуса	60	50	30	38	25	30
» » Родосса-Кипра	50	63	51	66	25	30
» » Латакии-Портъ Сауда .	50	63	51	66	25	30
» » Средиземья и Адриатики .	60	63	34—51	43—64	25	30

По Бомбейской линіи взимается Р. О. П. и Т. до Суэца лѣтомъ 50, зимою 60, до Джебды 80 и 100, до Бомбея 100 и 113; по Китайской линіи до Адена 100, до Пойнтъ де Галля 130, до Сингапура 175, до Гонконга 225, до Фу-Чеу 250, до Шанхая 280, до Ханькоу 300.

Для гужевоы перевозкы въ предѣлахъ самаго города и его предмѣстевъ, имѣлось, по свѣдѣніямъ думы, пароконныхъ ломовыхъ извозчи-

*) Приведенныя въ таблицѣ цифры относятся къ сотымъ %, слѣдовательно 33 значить 33 коп. со 100 рублей цѣнности страхуемаго товара.

ковъ 698, одноконныхъ 1362 противъ 1913 предъидущаго года. Средняя стоимость гужевой перевозки составляла:

отъ вокзала до городскихъ складовъ съ пуда 1 до 2¹/₂ к.

изъ карантиннаго порта 2—3¹/₂ к.

» новой гавани 3—10 к. (вслѣдствіе незамощенности

» Молдованки и Пересыпи . . . 1¹/₂ до 4 к. ея набережной).

Пассажирскому движенію служило 1270 легковыхъ извозчиковъ съ 2020 лошадьми. Объ эксплуатаціи конно-железной дороги (служащей исключительно пассажирскому движенію), имѣются слѣдующія данныя:

а) Подвижной составъ локомотивовъ 4 (въ 1883 г. 3)

» » вагоновъ 136 (» » 134)

» » лошадей 461 (» » 410)

б) » » длина рельсовъ путей 42,3 килом. (» » 42,3

в) Пассажировъ перевезено 8777250 (8773176).

Гужевая перевозка внѣ города, вслѣдствіе продолжительной распутицы, обходилась приблизительно на 20% дороже противъ показаній прошлогодней вѣдомости (см. отчетъ за 1883 годъ, стр. 63).

Состояніе денежнаго рынка и кредита.

Улучшеніе нашего бумажнаго рубля, усматривающееся изъ прилагаемой ниже таблицы колебаній вексельнаго курса, не зависѣло отъ дѣйствій Одесскаго рынка, и въ свою очередь не могло оказать какое либо замѣтное вліяніе на состояніе самаго его. Подъ вліяніемъ исчисленныхъ выше причинъ оно было въ высшей степени стѣсненное и безденежье было отличительною чертою его въ теченіе всего года, особенно же во второй и послѣдней трети когда исчезли всякія надежды на поправленіе дѣла. При неудачахъ, постигшихъ наравнѣ съ хлѣбнымъ производствомъ, наше спиртное, шерстяное, соляное, сахарное и пр. дѣла, при положеніи принятомъ привозною торговлею Одессы, дѣлающимъ ее убыточною до такой степени, что только немногія крупныя фирмы въ состояніи продолжать ее, число коихъ притомъ постоянно уменьшается, можно прямо сказать, что Одесса въ теченіе 1884 года жила собственно только нажитыми прежде капиталами, а не на-

живала новыхъ. Сельскія хозяева, не выручая за свои продукты цѣнъ, покрывавшихъ даже стоимость производства, должны были или прожить прежнія сбереженія, или обременяться долгами, выпутываться изъ коихъ становится чѣмъ далѣе, тѣмъ труднѣе; въ еще худшемъ положеніи оказались посредники между ними и экспортерами, если выдавали авансы по заранѣе опредѣленнымъ цѣнамъ, въ послѣдствіи не оправдававшимся на дѣлѣ. Посредники эти, дѣйствовавшіе въ большинствѣ случаевъ не на собственные средства, а за счетъ Одесскихъ фирмъ, разоряясь сами, причинили и послѣднимъ громадныя потери и явились главными виновниками того, что, какъ это было указано выше, хлѣбная торговля сдѣлалась крайне непривлекательною для старыхъ торговыхъ домовъ, и демократизировалась, но не въ пользу свою. При этихъ условіяхъ потребность въ кредитѣ усилилась вдвое противъ обычнаго положенія дѣла, а между тѣмъ средства къ удовлетворенію ея уменьшились; капиталисты предпочитали прочныя помѣщенія подъ фонды и т. под. цѣпности, рискованнымъ спекуляціямъ, а отъ этого не могла не пострадать и солидная торговля. Впрочемъ должно сказать, что въ упомянутыхъ потеряхъ посредниковъ, или, какъ ихъ, хотя и неправильно, называютъ—коммиссіонеровъ, пострадала не столько сама Одесса, сколько питающіе ее второстепенные рынки, Херсонъ, Никополь, Бериславъ и другія Днѣпровскія эскалы, Могилевъ на Днѣстрѣ, Бѣльцы, Проскуровъ и проч. хотя въ концѣ концовъ имѣвшія тамъ мѣсто торговыя катастрофы не могли не отразиться и на самой Одессѣ.—При такихъ условіяхъ дѣятельность кредитныхъ установленій, призванныхъ въ подобныя моменты оказать двойныя противъ обыкновеннаго времени услуги заслуживаетъ особеннаго вниманія, хотя относительно самаго главнаго изъ нихъ, Одесской Конторы Государственнаго Банка, комитетъ не располагаетъ никакими свѣдѣніями. Въ нижеслѣдующемъ онъ ограничивается данными о дѣйствующихъ въ Одессѣ частныхъ учрежденіяхъ какъ по земельному кредиту, такъ и по личному или обезпеченному движимыми цѣнностями.

Херсонскимъ земскимъ банкомъ, отчетный годъ котораго идетъ Земскій банкъ отъ сентября до сентября, выдано новыхъ ссудъ на 4657200 руб. и Херсонской гудополнительныхъ на 2342000 р. погашено старыхъ на 1535650 руб., берніи. такъ что при заключеніи отчета оставалось за заемщиками 63776050 руб. противъ 58311700 руб., имѣвшихъ годъ тому назадъ. Обезпече-

ніемъ этого долга служило 3183326 десятинъ земли, распредѣляющихся слѣдующимъ образомъ:

въ Херсонской губерніи	1928767	десят.	съ долгомъ въ	36904000	р.
» Екатеринославской . . .	449618	»	»	7905200	»
» Бессарабской . . .	481935	»	»	15125800	»
» Таврической . . .	323006	»	»	3841050	»

Закладныхъ листовъ въ обращеніи было: въ 1883 г. на	49983950	»
изъ нихъ изъято тиражами	1141400	»
» » » досрочными погашеніями	1303650	»
выпущено вновь листами XVIII серіи	7000000	»
оставалось въ 1884 году	54538500	»

запасный капиталъ съ 2960578 руб. 33 коп. возросъ до 3100908 р. 90 к. Чистую прибыль составляютъ:	
пени за просрочку платежей по ссудамъ	177985 р. 67 к.
проценты съ текущаго счета	30876 » 98 »
единовременная премія за ссуды XVIII серіи	35000 » — »
учетъ за досрочную упл. купон. и закладн. листовъ	917 » 56 »
разныхъ поступленій	3014 » 75 »
	<u>247794 р. 56 к.</u>
а по исключеніи отсюда расхода въ	242270 » 95 »
	<u>5523 р. 61 к.</u>
что съ прошлогоднимъ остаткомъ въ	173216 » 62 »
дастъ чистую прибыль за 1884 г. въ	178740 р. 23 к.

За невзносъ недоимокъ подверглось администраціи 1223 имѣнія, а затѣмъ опубликовано въ продажу 372 имѣнія, изъ коихъ таковая отчуждена для 356. Изъ остальныхъ за банкомъ осталось только одно въ Оргѣвскомъ уѣздѣ Бессарабской губерніи вслѣдствіе того, что на немъ во время торговъ лежалъ сложный процессъ, отклонившій покупателей, хотя матеріальная стоимость имущества болѣе, чѣмъ втрое превышала выданную подъ него ссуду. На состоявшихся торгахъ въ продажу поступило 3874 десят. по средней цѣнѣ болѣе чѣмъ 62 р., т. е. вышей противъ прошлогодней на 19 р. На цѣну земли въ томъ районѣ, гдѣ дѣйствуетъ Херсонскій земельный банкъ, какъ видно изъ сказаннаго, сельско-хозяйственный кризисъ еще не успѣлъ оказать вліяніе, хотя

конечно и здѣсь послѣдствія его неизбежны. Отчасти препятствіемъ тому служить свобода въ приобрѣтеніи земельной собственности въ означенномъ районѣ, отсутствіе которой въ смежной съ нимъ Подольской губерніи производитъ то, что въ ней дѣйствіе кризиса вдвойнѣ ощутительно.

Складочный капиталъ его по прежнему составлялъ 2175000 р.: Бессарабско-запасный съ 222663 р. 66 к. возросъ до 279652 р. 66 к. Обращеніе Таврич. Земельн. Банкъ. складныхъ листовъ, соотвѣтственно тому съ 22400705 р., увеличилось до 23608600 р. Изъято изъ него путемъ тиражированія 1026300 р. изъ коихъ не востребованныхъ къ концу отчетнаго года осталось на 353100 р. досрочными погашеніями 1146800 р. съ уменьшеніемъ счета ссудъ на 1464200 р. Новыми (23 и 24 серіями) выпусками пущено въ обращеніе 2583100 р., при чемъ прекращены ссуды на 18 лѣтъ, 7 мѣсяц. и замѣнены таковыми на 27 лѣтъ, 6 мѣсяц. Вслѣдствіе сего начавшееся уже въ прошломъ году уменьшеніе циркуляціи листовъ лит. Б. (на 18 лѣтъ, 7 мѣсяц.) продолжается и въ нынѣшнемъ; вмѣсто 5542700 р. ихъ осталось только 4675500 р.; соотвѣтственно тому возрасла циркуляція остальныхъ категорій лит. А. (на 43½ года) на 1375600, лит. В. (на 28½ года) на 499500. Изъ всей суммы обращенія въ 23608600 р. на долю 43½ лѣтнихъ листовъ приходится 17097500, 18 лѣтъ, 7 мѣс.—4675500 и 27½ лѣтнихъ 1835600.

Краткосрочныхъ ссудъ (на менѣе чѣмъ 3 года) выдаваемыхъ наличными деньгами, а не закладными листами за 8% интереса выдано въ теченіе года 736400 р., погашено заемщиками 544800 р. такъ что вмѣстѣ съ прежними оставалось за ними 510200 р. распредѣляющихся между 30 дебиторами.

Изъ счета прибылей и убытковъ банка усматривается, что приходъ его составилъ 544072 р. 37 к., т. е. превысилъ прошлогодній на 48102 р. 14 к. Расходъ по управленію, операціямъ и отчисленіямъ въ запасный капиталъ 408815 р. 8 к.—болѣе противъ прошлаго на 6584 р. 92 к. Изъ оказавшейся за тѣмъ чистой прибыли въ 435527 р. 29 коп. въ дивидендъ акціонерамъ (по отчисленіи лишнихъ противъ установленныхъ закономъ въ запасный капиталъ 21762 р. 86 к.) выдано 365574 р., т. е. 36 р. 50 к. на акцію (въ 1883 г. 36 р. 39 к.)

Въ продажу изъ заложенныхъ въ банкъ имуществъ поступило въ 1884 г. 13 городскихъ и 6 земельныхъ имуществъ съ числившимся на

нихъ долгомъ и недоимками на 146399 р. 5 к. при продажѣ конхъ выручено—229598 р. 5 к. За банкомъ не осталась ни одно изъ нихъ.

Сумма недоимокъ 1 Января 1885 года составила 1000 р. противъ 13567 р. 89 к. предыдущаго года.

Количество земли, состоящей въ залогѣ у банка въ 1884 г. возрасло отъ 746316 до 800834 десятинъ. Вновь заложено въ теченіе его 62518 десят. оцѣненныхъ въ 4621136 р. и 72 городскихъ имуществъ, оцѣвленныхъ въ 1453230 р. Между отдѣльными мѣстностями послѣднія распределяются слѣдующимъ образомъ: въ Одессѣ 8, Кишиневѣ 6, Николаевѣ 37, Елисаветградѣ 1, Симферополѣ 10, Севастополѣ 8 и Феодосіи 2. Земельныхъ ссудъ въ Бессарабіи выдано 11, Херсонской губ. 7, Таврической 17 и Подольской 39.

Одесск. Город. Кредит. Общ. Въ истекшемъ году имъ выпущено новыхъ серіи (25-я и 26-я) закладныхъ листовъ, всего на 2875000 рублей, погашено срочными и досрочными погашеніями 125272000 р. такъ что въ концѣ года всѣхъ облигацій въ обращеніи оставалось 26994800 р. капитальнаго долга 27187852 р. обеспеченнаго 2014 заложеными имуществами, стоимость конхъ по оцѣнкѣ опредѣлена въ 53366250 р. такъ что каждый рубль (номинальный) закладнаго листа представляетъ почти вдвое большее обезпеченіе; въ прошломъ году оно составляло 1 р. 92, въ 1882-мъ 1 р. 84 коп.

Валовая сумма прибылей выразилась 272167 р., т. е. на 29714 р. 7 к. больше противъ 1883 г. чистая прибыль—68948 р. 84 коп., т. е. на 1799 р. 16 к. меньше. Западный капиталъ достигъ 1386112 р. 90 к. и заключается въ разныхъ процентныхъ бумагахъ. Свободныя суммы находятся на текущемъ счету въ Одесской конторѣ Государственнаго банка и составили 1 Января 1885 г. 812841 р. 20 к., т. е. на 202681 р. 4 к. больше; въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ текущихъ счетовъ открыто не было. Срочными тиражами 9 Марта и 10 Сентября изъята изъ обращенія 2082 листа на 1029700 р.; сверхсрочныхъ погашеній воспослѣдовало сполна по 22 имуществамъ на 221301 р. 92 к., соответствующихъ капитальному долгу въ 279400 р. частью по 34 залогамъ на капитальную сумму въ 108956 руб. 44, (соотвѣтственно номинальному долгу въ 120600 руб.). Сравнительно съ 1883 годомъ несрочныхъ погашеній поступило слѣдовательно на 33465 руб. 57 болѣе; перезалоговъ ни произведено вовсе.

Платежи по ссудамъ и по разрѣшеннымъ на 10 лѣтъ недоимкамъ вообще поступали исправно, такъ что на недвижимомъ имуществѣ Одессы тяжелое положеніе ея торговли не отразилось пока замѣтнымъ образомъ. Уменьшеніе квартирныхъ цѣнъ въ городѣ усматривается лишь по отношенію къ большимъ помѣщеніямъ (цѣною свыше 1000 р. въ годъ). Среднія и малыя остаются въ прежнемъ положеніи, не взирая на то, что новыя постройки не прекращаются и прежніе хлѣбные магазины (вслѣдствіе сосредоточенія ихъ въ предмѣстьяхъ, у Тираспольской заставы и на Пересыпи) продолжаютъ превращаться въ жилыя помѣщенія. За невность платежей подверглись публичной продажѣ 15 имуществъ, изъ коихъ за Обществомъ не осталось ни одного, такъ какъ реализировавшаяся на торгахъ сумма въ 206069 р. превозшла банковскій долгъ и недоимки на 72763 руб.

Размѣръ взыскивающихся съ заемщиковъ % подвергся уменьшенію по 10 и 11 серіямъ въ размѣрѣ $\frac{1}{3}\%$ на расходы по управленію, по 8 и 9 серіямъ на $\frac{1}{3}\%$ на усиленіе запаснаго капитала и на $\frac{1}{3}\%$ по 6 и 7 серіямъ изъ чистыхъ прибылей. Такимъ образомъ платежи съ заемщиковъ 1 до 7 серіи включительно составляли $7\frac{1}{6}\%$, 8 и 9— $7\frac{1}{2}\%$, 10 и 11— $7\frac{5}{6}\%$ вмѣсто нормальныхъ $8\frac{2}{3}\%$ (съ погашеніемъ).

Общій оборотъ по операціямъ Одесскаго Общества Взаимнаго Кредита составилъ въ 1884 о.—166548209 руб. 6 к., т. е. представилъ шестство Взаим. противъ предшествовавшаго года незначительное уменьшеніе на 447141 р. 10 к.—Чистой прибыли выручено 03124 р. 32 к., т. е. на 7501 р. 73 к. меньше, такъ что составило $22\frac{1}{2}\%$ съ оборотнаго капитала въ 412563 р. 50 к. (въ предыдущемъ году—24,39%). Число членовъ въ концѣ года составило 1495 (на 90 болѣе), тогда какъ оборотный капиталъ возросъ на 37524 р. 50 к. (450088 р. противъ 412563 р. 50 к.) Общество продолжало по прежнему пользоваться въ широкихъ размѣрахъ кредитомъ, предоставленнымъ ему Одесскою Конторою Государственнаго Банка. По 508 переучитаннымъ послѣднимъ векселямъ оно состояло въ долгу передъ нею на 483950 р. 05 к., а въ теченіе года переучтено въ ней 1123 векселей на сумму 1070462 р. 31 к. Переучетъ ихъ въ частныхъ кредитныхъ установленіяхъ оставался по прежнему въ размѣрѣ 100000 р. Сверхъ того значительныя суммы приобретались для операцій Общества опять таки у Государственнаго Банка. Такимъ образомъ по спеціаль-

ному текущему счету у него взято въ теченіе года, кромѣ оставшихся отъ предыдущаго года 791325 р. 05 к.—3168506 р. 48, за кои причиталось % 52238 р. 77. Въ счетъ этого долга уплачено 3175194 р. 43 к., такъ что къ 31 Декабря остатокъ его составилъ 836876 р. 37 к. (на 45551 р. 37 к. болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ, и почти вдвое больше—на 345866 р. 68 к.—чѣмъ въ 1882 г.)—Кромѣ сего подъ залогъ процентныхъ бумагъ взято 669765 р. сверхъ оставшихся отъ 1883 г. 372250, по коимъ уплачено 721615 р. такъ что 31 Декабря остатокъ долга выразился 320400 р. Процентомъ по сямъ займамъ уплачено 25366 р. 96 к. Въ частныхъ кредитныхъ установленіяхъ взято вмѣстѣ съ прошлогоднимъ остаткомъ 156827 р. включая въ эту сумму и 7577 р. 90 к. % и 190 р. 21 к. комиссіи: этотъ долгъ къ концу года вполне погашенъ. По текущему счету въ Одесской Конторѣ Государственнаго Банка за Обществомъ въ концѣ года состояло 1993 р. 56 к.

Векселей съ двумя подписями въ портфель Общества оставалось отъ 1883 г. на 1585437 р. 32 к., къ коимъ прибавилось вновь учтенныхъ на 3717427 р. 48 к.

	5302864 р. 80 к.
Изъ нихъ въ срокъ уплачено	3556017 р. 86 к.
Протестовано на	155341 р. 24 к.
Осталось на 1-е Января 1885 г.	1591505 р. 70 к.

а за тѣмъ, по реализаціи протестовъ, записи въ счетъ убытковъ (32342 р. 90 к.) и списанія 10% членскихъ взносовъ на погашеніе, оказалось неуплаченныхъ по протестамъ въ концѣ года 1782 р. 28 к.

Соловекселей съ товарнымъ и другимъ обезпеченіемъ (кромѣ недвижимостей) оставалось отъ прошлаго года на . . . 320658 р.

учтено вновь. 341760 >

	662418 р.
въ сроки уплачено	517533 >
протестованъ 1 вексель на	3000 >
осталось на 1 Января 1885 г.	141885 р.

Подъ обезпеченіемъ недвижимымъ имуществомъ оставалось такихъ же соловекселей прошлаго года на 408029 >

учтено новыхъ 1228545 >

1636574 р.

уплачено въ срокъ	1076199 >
протестовано 7 векс. на сумму	19800 >
осталось къ 31 Декабря	540575 р.

Соловекселей обезпеченныхъ драгоценными металлами было 251854 > 75 к.

учтено вновь	522056 >
уплачено въ срокъ	419866 >
протестовано 74 векселя на	12951 >
осталось къ 1 Января 1885 года.	341093 > 75 к.

Наконецъ соловекселей, обезпеченныхъ членскими взносами, было 10705 р., учтено вновь 23125 р., уплачено въ срокъ 21810 р., протестовано 16 векселей на 4300 р., осталось въ концѣ года 7720 р.

Результаты всей вексельной операціи усматриваются изъ слѣдующаго:

% по учету векселей съ двумя подписями	171620 р. 48 к.
% по учету векселей съ веществ. обезпеченіемъ	99892 р. 47 к.
	271512 р. 95 к.

На счетъ прибылей изъ этой суммы отнесено 222073 р. 69 к. т. е. на 19894 р. 37 к. болѣе противъ предыдущаго года.

Размѣръ взимавшагося учетнаго процента былъ по векселямъ о двухъ подписяхъ 8 до 9%

обезпеченнымъ товаромъ кромѣ хлѣбнаго зерна.	7 > 8%
> зерновымъ хлѣбомъ	10%
> драгоценными вещами	9%
(за храненіе послѣднихъ взималось кромѣ того.)	3%
обезпеченнымъ членскими взносами	8%

Подъ залогъ гарантированныхъ Правительствомъ бумагъ имѣлось въ началѣ года выдачъ на 676207 р., къ коимъ прибавилось въ теченіе года 839345 р., возвращено заемщиками 746885 р. Осталось въ концѣ года 768667 р. Проценты по сямъ выдачамъ составляли для членовъ Общества 8%, для стороннихъ лицъ 9%.

По текущимъ счетамъ члены Общества имѣли въ началѣ года 427119 р. 78 к., внесли въ теченіе его 3937163 р. 30 к., истребовали обратно 3937163 р. 30 к., а въ концѣ года оставалось 391252 р. 64 к. По текущимъ счетамъ стороннихъ лицъ было 1024785 р. 13 к.

прибавилось 9672681 р. 04 к. истребовано 9738385 р. 68 к., оставалось въ концѣ года 968844 руб. 21 к. Вкладчикамъ уплачивалось 4%, такъ что въ ихъ кредитъ въ теченіе года вошло 55292 р. 67 к., изъ коихъ по закрытымъ счетамъ уплачено 5301 р. 40 к., въ дебетъ же Общества остается 49991 р. 27 к.

Такой же % (4) платился по безсрочнымъ вкладамъ; по срочнымъ на годъ и болѣе — 6, на 6 мѣсяцевъ — 5%. Вообще по вкладамъ состояло — 738104 р. 03 к., внесено новыхъ — 1413710 р. 77 к., взято обратно — 1411637 р. 81 к. — осталось въ концѣ года — 740177 р.

По специальнымъ текущимъ счетамъ, по коимъ уплачивалось членами Общества 8%, сторонними лицами 9%, въ началѣ года долгъ заемщиковъ составилъ 1184715 р. 53 к. Къ сему прибавилось новыхъ выдачъ 3864413 руб. 85 к., процентовъ 71752 руб. 13 к.; уплачено 4304773 р. 44 к., такъ что въ концѣ года оставалось за заемщиками 816108 р. 7 к.

Расходы по администраціи составили 76671 р. 05 к. въ дивидендъ членамъ съ 10% взноса выдано 14%.

Одесскій Учетный банкъ.

Чистая прибыль Одесскаго Учетнаго Банка за 1884 годъ составила 116828 р. 89 к., а по отчисленію изъ нея 10% въ запасный капиталъ 105146 р., и съ присоединеніемъ къ нему невыданнаго за 1883 г. остатка въ 14507 р. 43 к. — 119653 р. 43 к., изъ коихъ въ дивидендъ пошло 112500 р. (7½%), а къ приходу 1885 г. отнесенъ остатокъ въ 7153 р. 43 к. Общій оборотъ 473446544 р. 96 к., изъ коихъ 72480830 р. 16 к. пришлось на Кишиневское отдѣленіе. Векселей учтано мѣстныхъ 764 на 2432656 руб. 20 коп. — иногородныхъ 69 на 130935 р. 22 к. — всего на 2563591 р. 42 к., а вмѣстѣ съ прошлогонимъ остаткомъ 1142 векселя на 3505382 руб. 84 к.; въ уплату ихъ получено въ теченіе года 2406640 руб. 02 к. и осталось въ портфель на 1-е Января 1885 года 389 векселей на 1098742 р. 82 к. По учету векселей выручено 112631 р. 34 к., изъ коихъ однакожъ на счетъ прибыли 1885 г. отнесено 20431 р. 45 к., такъ что за 1884 г. онѣ выражаются суммою въ 92199 руб. 89 к. Въ Одесской Конторѣ Государственнаго Банка переучтено, вмѣстѣ съ прошлогонимъ остаткомъ на 1518184 руб. 22 к., изъ коихъ обратно уплачено 1196309 руб. 84 к., а на 1885 г. осталось на 321874 руб.

88 к.; по этимъ переучетамъ уплачено Государственному Банку, совокупнымъ перешедшихъ съ 1883 г. 2733 и за исключеніемъ 1338 руб. 50 к., павшихъ на 1885 г. — 12677 р. 94 к. Учетъ и переучетъ такимъ образомъ выражаются приблизительнымъ отношеніемъ 7 къ 3.

Обороты по текущимъ счетамъ составили 26000516 руб. 62 к., такъ что указанное уже въ прошломъ году уменьшеніе этой операціи продолжалось и въ нынѣшнемъ; движеніе ея усматривается изъ слѣдующаго ряда цифръ:

въ 1884 г.	26000516	руб. 62	коп.
» 1883 »	29883994	» 92	»
» 1882 »	37989058	» 10	»
» 1881 »	40940845	» 63	»

Обратно взято по чекамъ 24105869 р. 82 к. и осталось на 1-е Января 1885 г. 1894646 р. 80 к. Процентомъ по нимъ уплачено 54720 р. Вкладовъ по предъявленію было 31 Декабря 1883 г. 157467 р. 70 к.

поступило вновь	474229	» 35	»
возвращено	521739	» 30	»
на 6 мѣсяцевъ было	314960	» —	»
поступило вновь	549375	» —	»
возвращено	555785	» —	»
на годъ было	296004	» —	»
поступило вновь	194646	» —	»
возвращено	294124	» —	»

остается всего къ 1 Января 1885 г.	617033	р. 75	к.
по нимъ насчитывается %	33632	» 55	»
изъ коихъ на 1885 годъ перешло	11437	» 26	»

Въ противоположность къ тому срочныхъ ссудъ выдало банкомъ (вмѣстѣ съ прошлогоними остатками):

а) подъ залогъ процентныхъ бумагъ.	1036895	р. —	к.
по нимъ уплачено заемщиками	564205	» —	»
осталось за ними	472690	» —	»
б) подъ залогъ товаровъ	2994250	» —	»
уплачено заемщиками	2371100	» —	»
осталось за ними	623150	» —	»

по нимъ получено $\%$, кромѣ отнесенныхъ на 1885 годъ 4783 р. — 121079 р. 02 к.

По спеціальнымъ текущимъ счетамъ выдано вмѣстѣ съ остаткомъ отъ 1883 г.—10588039 руб. 96 к., изъ коихъ возвращено въ концу года 9048048 р. 11 к., а по нимъ получено $\%$ —106482 руб. 97 к. Курсовыя операціи, хотя по суммѣ значительно меньше прошлогоднихъ—8586629 р. 54 к. вмѣсто 19271873 р. 15, заключились убыткомъ въ 10712 р. 61 к. По обороту процентныхъ бумагъ, фигурирующему сравнительно небольшою цифрою въ отчетѣ (съ прошлогоднимъ остаткомъ ихъ было въ портфелѣ—381992 р. 34 к., изъ коихъ продано 240483 р. 85 к.), оказался заработокъ въ 2072 р. 61 к.

Въ прошломъ году было указано на незначительность протестовъ по учтанымъ векселямъ, всего 3009 р. 60 к. При всей осторожности, руководившей и въ 1884 году операціями правленія, Учетный Банкъ подвергся крупной потерѣ въ размѣрѣ 82535 р. 48 к., списанныхъ со счета прибылей, причиненной паденіемъ могущественнаго Лондонскаго дома Николупуло; дѣйствія сего дома по части хлѣба обнимали преимущественно Румынію и повели къ весьма крупнымъ потерямъ Галацкихъ купцовъ. Въ Одессѣ онѣ ограничились тѣми, которыя понесены Учетнымъ Банкомъ.

Соотвѣтственно тому, конечно, и дивидендъ акціонеровъ сравнительно съ прошлогоднимъ; представилъ значительное уменьшеніе. Въ 1883 г. имъ причитывалось 176835 р. 14 к., изъ коихъ дѣйствительно пошло въ раздачу 150000 р., т. е. 10% съ основнаго капитала; въ 1884 г. очистилось за установленными общимъ собраніемъ 1885 г. отчисленіями 25 Марта и вмѣстѣ съ прошлогоднимъ остаткомъ 116682 р. 89 коп., такъ что въ дивидендъ пошло только $7\frac{1}{2}\%$, т. е. 75 руб. на акцію.

Не смотря на безотрадность въ цѣломъ набросанной въ предъидущемъ картины дѣловаго положенія Одессы, особенныхъ катастрофъ въ ней въ теченіе 1884 года, еще не оказалось. Несостоятельными въ теченіе его объявлено 14 фирмъ съ пассивомъ въ 265814 р. 10 к. противъ 11—съ пассивомъ въ 454824 р. 15 к. 1883 года. При оцѣнѣ этихъ цифръ не должно однакожъ упускать изъ вида, что онѣ, имѣя только, такъ сказать, оффиціально юридическое значеніе, никоимъ обра-

зомъ не даютъ вѣрнаго понятія о фактическомъ положеніи торговли. Наибольшія потери понесены ею не въ формѣ объявленія несостоятельности, а отъ вынужденныхъ силою вещей негласныхъ соглашеній между кредиторами и дебиторами, отерочекъ въ платежахъ, укрывательства должниковъ и отъ под. обстоятельствъ. Личный составъ купечества, по даннымъ Купеческой Управы, опредѣляется слѣдующими цифрами.

Первой гильдіи было годовыхъ :

въ 1884 г.	въ 1883 г.	въ 1882 г.	въ 1881 г.	въ 1880 г.	въ 1879 г.
155	137	131	130	146	138

Полугодовыхъ.

7	11	11	9	8	8
---	----	----	---	---	---

Второй гильдіи годовыхъ.

888	891	921	908	950	862
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Полугодовыхъ.

57	56	57	19	60	79
----	----	----	----	----	----

Новыхъ торговыхъ фирмъ открыто 13, прекратили свои дѣйствія 12.

Заводская и мануфактурно-фабричная промышленность г. Одессы.

1884 годъ въ этомъ отношеніи представляетъ выдающееся значеніе; онъ ознаменованъ происходившею осенью сельско-хозяйственною и заводскою выставкою, не ограничившейся только Одесскимъ райономъ, но привлекшей экспонентовъ изъ всѣхъ концовъ нашего отечества. Для Одесской собственно промышленности, а равно и для посѣтившей выставку Одесской публики она была въ полномъ смыслѣ школою для изученія всего нашего хозяйства; она наглядно познакомила эту публику съ нашими производительными силами и въ то же время съ нашими конкурентами въ другихъ частяхъ Имперіи. Для цѣкоторыхъ мѣстныхъ производствъ она послужила, можно сказать, новою эрою, сдѣлавъ ихъ впервые въ надлежащей мѣрѣ извѣстными и открывъ имъ новый рынокъ, или же указавъ на превосходство конкурентовъ и вызвавъ, слѣдовательно, новыя усилія къ усовершенствован-

нію со стороны мѣстныхъ производителей; какъ на образчикъ перваго рода можно напр. указать на Бессарабское винодѣліе и табакководство; примѣромъ втораго рода могутъ служить результаты, добытые московскими экспонентами экипажнаго товара. Вообще съ внѣшней стороны выставка оказалась вполне удачною. Отъ большинства другихъ подобныхъ предпріятій она отличалась тѣмъ, что не только не закончилась финансовымъ дефицитомъ, а напротивъ дала довольно значительные избытки доходовъ надъ расходами. За то со стороны внутренней, результаты оказались далеко менѣе удовлетворительными. Что очень много экспоненты остались недовольны экспертизой и сочли себя обиженными назначеніемъ премій—явленіе, неизбежное во всѣхъ подобныхъ предпріятіяхъ и не можетъ служить поводомъ къ нареканіямъ на устроителей и заправителей выставки, но болѣе основательныя жалобы на отсутствіе строгаго порядка, на неумѣніе воспользоваться обиліемъ представленнаго на выставку матеріала для вывода какихъ либо заключеній о положеніи изображаемыхъ имъ отраслей промышленности. Настоящаго отчета о ней, кромѣ чисто формальнаго финансовой стороной, до сихъ поръ не имѣется, за исключеніемъ реферата о горномъ отдѣлѣ, составленномъ весьма обстоятельно и добросовѣстно горнымъ инженеромъ Долинскимъ. Рефератъ этотъ напечатанъ въ Январской книжкѣ записокъ Императорскаго Общества Сельскаго Хозяйства Южной Россіи и изъ него Комитетъ заимствуетъ питеслѣдующія данныя о тѣхъ горныхъ промыслахъ, которые заключаются въ тяготеющемъ къ Одессѣ собственно районѣ. Минеральные продукты этого района:

1. Желѣзная руда превосходнаго качества, добываемая Обществомъ Криворогскихъ желѣзныхъ рудъ—къ сожалѣнію въ рефератѣ не показано ни количество добычи, ни назначеніе ея, т. е. мѣстности, въ коихъ она превращается въ металл—вѣроятно въ слѣдствіе новизны дѣла, такъ какъ Екатерининская желѣзная дорога, одна изъ главныхъ задачъ которой снабженіе Криворогскихъ рудниковъ минеральнымъ топливомъ только въ 1884 г. открыла свои дѣйствія.

2. Красильные матеріалы и глины всякаго рода. И ихъ добыча сосредоточивается въ Кривомъ Рогѣ, почему и объ нихъ не имѣется статистическихъ данныхъ. Кромѣ Криваго Рога фарфоровая глина (каолинъ) весьма высокаго качества добывается въ разныхъ мѣстностяхъ Елисаветградскаго уѣзда въ имѣніи А. А. Желѣчко, отгуда идетъ преиму-

щественно для производства ультрамарина въ Одесскомъ заводѣ. Изъ анализа, произведеннаго въ Петербургскомъ Технологическомъ Институтѣ оказывается, что каолинъ изъ названной мѣстности принадлежитъ къ самымъ высокимъ сортамъ фарфоровыхъ глинъ, и что примѣненіе его къ русскому фарфоровому дѣлу зависитъ только отъ продажной цѣны его; иначе говоря—развитіе въ Одесскомъ районѣ посуднаго производства прямо вопросъ снабженія означенной мѣстности по доступной цѣнѣ минеральнымъ топливомъ и обращеніе на нее надлежащихъ капиталовъ.

3. Поваренная соль. Добыча ея, путемъ самоосадки, въ прежніе годы достигала весьма значительныхъ размѣровъ въ находящемся подъ Одессой въ Куяльницкомъ лиманѣ, дававшемъ въ хорошіе годы до 3-хъ милліоновъ пуд. Разливомъ 1883 г. и воспослѣдовавшимъ отъ того разрушеніемъ плотинъ, промыселъ этотъ былъ приведенъ въ бездѣйствіе и было поставлено въ вопросъ даже самое существованіе его. Теперь однакожь снова приступлено къ работамъ, такъ что въ 1885 г. ожидается возобновеніе добычи. Другіе соляные промыслы Одесскаго района, не относя къ нимъ тѣхъ, которые дѣйствуютъ въ восточной половинѣ Таврическаго полуострова (около Сиваша) имѣются въ лиманахъ Сухомъ, Тилигульскомъ, Днѣстровскомъ (небольшое озеро на косѣ, образующей Очаковское гирло и принадлежащее госпожѣ Ингистовой), на полуостровѣ, тянущемся отъ Кинбурна до Ягорлицкаго залива, и въ окрестностяхъ Евпаторіи (озеро Саки). Могущіе служить этому дѣлу озера въ Южной Бессарабій (Будаки, Сасыкъ, Али-Бей, Шаганы и проч.) теперь почти не эксплуатируются вовсе. Изъ тѣхъ промысловъ, образцы которыхъ фигурировали на выставкѣ—важнѣйшіе Кинбурнскіе, давшіе въ 1884 г. безъ малаго 1½ милл. пуд. и представляющіе, благодаря своему упорядоченію, прогрессивное движеніе, такъ какъ въ теченіе 10 лѣтъ отъ 185000 пуд. (1874 г.) почти удесетярили свое производство. Кинбурнская соль, очень высокаго качества, идетъ преимущественно въ Одессу (2/3 всего количества), а за тѣмъ по Бугу и Днѣпру. Она составляетъ въ Одесскомъ привозѣ около 25% всей той Крымской соли, которая поступаетъ въ Одессу каботажемъ (4483141), но подвергается, какъ и вообще послѣдняя, большому стѣсненію вслѣдствіе конкуренціи Бахмутской каменной соли. Конкуренція послѣдней тѣмъ усиленнѣе, что на мѣстѣ Бахмутская обходится на 2—3 к. дешевле (5 вмѣсто 7—8 к.) и способы перевозки Крымской соли каботажомъ

нуждаются въ большихъ улучшеніяхъ. Гужевой транспортъ до пристани обходится въ 2 к. и нерѣдко прерывается совершенно вслѣдствіе сторонняго спроса на подводы и извозчиковъ, тогда какъ устройство рельсовыхъ путей удешевило бы его въ 5 разъ и избавило бы отъ зависимости отъ извознаго въ тѣсномъ смыслѣ промысла. Сама пристань, служащая Билбурнской соли—Сторожевая, на Днѣпровскомъ лиманѣ—доступна каботажнымъ судамъ, вмѣщающимъ не болѣе 1500 п.; для доставки соли на суда большихъ размѣровъ, требуется участіе лихтеровъ, что составляетъ новый накладной расходъ въ $\frac{1}{2}$ —1 коп. съ пуда. Наконецъ рѣчной и морской фрахтъ отъ мѣста окончательной нагрузки составляетъ до Одессы отъ 2 $\frac{1}{2}$ до 4 коп., до Херсона, Николаева и Вознесенска отъ 2—3 коп.

4. *Строительные матеріалы.* Первое мѣсто въ этомъ случаѣ занимаетъ добываніе въ непосредственномъ сосѣдствѣ Одессы, какъ штучнаго камня, такъ и извести. И тотъ и другой предметъ, какъ извѣстно не отличаются высокими качествами: камень поздраватый, быстро разрушается атмосферными вліяніями, не держитъ тепла и не можетъ служить для монументальныхъ построекъ; тѣмъ не менѣе благодаря дешевизнѣ и удобствамъ обработки онъ не допускаетъ конкуренціи кирпича. Изъ реферата г. Долинскаго оказывается, что 16 экспонентами, участвовавшими въ выставкѣ, въ теченіе года добыто—штучнаго камня пятерика—4750 сотенъ, четверика 5250 сотенъ, плиты 2800 кубич. саж., дикаря 1400 кубическ. сажен. Кирпичъ добывается въ Одессѣ только для извѣстныхъ надобностей строительнаго дѣла (для печей и т. под.), но не для кладки зданій собственно; производству его служатъ 9 заводовъ, давшихъ въ 1884 г. кирпича и другихъ грубыхъ гончарныхъ продуктовъ на 39080 р. Изъ заводовъ самый значительный принадлежитъ Рафаловичу и Тработи и даетъ матеріалъ, который на 30—50% цѣнится выше произведеній другихъ, но при всемъ томъ и онъ не могъ вытѣснить изъ Одесскаго рынка иностранный кирпичъ (особенно Марсельскій). По отношенію къ кирпичу Кіевъ поставленъ гораздо лучше, чѣмъ Одесса, въ заводахъ которой употребляется глина, не поддающаяся, благодаря содержащимся въ ней известковымъ частицамъ, вполне правильному обжиганію.

Что касается извести, то изготовленіе ея идетъ въ довольно значительномъ числѣ печей въ полосѣ, находящейся между Хаджи-Бейскимъ

лиманомъ и желѣзною дорогою, по устройство этихъ печей самое примитивное и добываемый матеріалъ невысокаго качества. Лучше ихъ печи известково- и гипсообжигательныя на Куликовомъ полѣ, устроенныя Друтомъ и выжигающія въ годъ 120000 пуд. извести и 50000 пуд. алебаstra. Сырой матеріалъ для послѣдняго идетъ преимущественно Днѣстромъ изъ Бессарабіи и Подоліи. На выставкѣ былъ бюстъ Государя Императора Александра III, изготовленный изъ Бессарабскаго алебаstra владѣльца с. Бишлы, Хотинскаго уѣзда Н. Н. Гафенко.

Гидравлической извести въ Одесскомъ районѣ не добывается совершенно и Одесса въ этомъ отношеніи поставлена въ зависимость отъ заграничнаго привоза. Съ послѣднимъ, впрочемъ, успѣшно борется мѣстное производство въ Керчи и Новороссійскѣ, изъ коихъ въ особенности Новороссійскій заводъ даетъ матеріалъ, не уступающій ни въ цѣнѣ, ни въ качествахъ лучшему Портленду. Благодаря ему привозъ иностраннаго цемента съ 548961 п. въ 1881 г. дошелъ до 381033 п. въ 1884 г. Значительнымъ потребителемъ его является довольно развитое въ Одессѣ бетонное производство. Рядомъ съ бетоннымъ дѣломъ стоитъ и изготовленіе стропильныхъ принадлежностей изъ чистой глины, черепиць, гончарныхъ трубъ, терракотовыхъ издѣлій и т. под., но вся эта отрасль находится пока еще, можно сказать, въ зародышномъ состояніи и статистическихъ данныхъ о ней не имѣется. Последнее относится и къ грубой глиняной посудѣ, цвѣточнымъ горшкамъ и т. под. предметамъ, коими занимаются кустари въ нѣкоторыхъ изъ сосѣднихъ съ Одессою деревень, напр. въ слободѣ Романовкѣ, гдѣ мастеръ Агаренко производитъ въ годъ до 100000 горшковъ на 9000 руб.

Къ строительнымъ же матеріаламъ слѣдуетъ отнести гранитъ, идущій хотя и не на постройки, но служащій для мощенія, какъ въ Одессѣ, такъ и въ другихъ черноморскихъ городахъ, гдѣ приступлено къ упорядоченію уличныхъ сообщеній. Добывается онъ почти исключительно изъ Александровскихъ карьеръ около Вознесенска, такъ какъ разрабатываемыя землевладѣльцемъ Скаржинскимъ карьеры Мигейскія (также Елисаветградскаго уѣзда) хотя и фигурировали на выставкѣ очень красивыми образцами обтесанныхъ кубиковъ, не имѣютъ торговаго значенія. Что же касается Александровскихъ карьеръ на Бугѣ, то возникновеніе ихъ вызвано начавшимся съ 1862 года мощеніемъ Одессы, по прекращеніи котораго въ 1879 г. работы въ нихъ почти

прекратились. По 1879 г. Александровским гранитомъ въ Одессѣ вымощено 181724 $\frac{1}{2}$ квадр. саж. на сумму 5672078 руб. Къ этому надобно прибавить 6000 кв. саж. въ Николаевѣ (на спускахъ, ведущихъ къ коммерческой пристани) и 1700 квадр. саж. около новаго вокзала. Оттуда же взять и гранитъ, изъ коего сооруженъ памятникъ адмиралу Грейгу въ Николаевѣ.

Въ 1884 г. такъ какъ выдѣлка кубическихъ мостовиковъ прекратилась, занимались только изготовленіемъ бордюровъ, колоннъ, плитъ и т. под. сравнительно мелкихъ работъ, но есть всѣ условія для удовлетворенія самыхъ крупныхъ заказовъ — рельсовый путь отъ каменоломеня къ пристани, подвижной составъ къ нему, необходимый инструментъ (по Шотландскому образцу и не употребляемый въ другихъ каменоломняхъ Россіи), мѣста въ карьерахъ (8 большихъ и 5 малыхъ) для 1500 рабочихъ разомъ.

По другимъ отраслямъ промышленности, фигурировавшимъ на выставкѣ выставочнымъ комитетомъ не сообщено никакихъ данныхъ, кромѣ простаго перечня участвовавшихъ въ ней экспонентовъ. Изъ нихъ естественно большинство принадлежитъ Одессѣ и Одесскому району. Изъ тѣхъ 821 экспонента, которые вошли въ составъ изданнаго однимъ изъ членовъ распорядительнаго комитета, инженеръ-технологомъ Мельниковымъ, каталога, на Одессу приходится 369. Одесскому району принадлежитъ 211. (Таврической губ. — 38, Бессарабіи 52, Подоліи 27, Еваторинославской губ. 10, Херсонской 84). Остальные распределяются не только между разными мѣстностями Россіи, но можно сказать, всего свѣта, такъ какъ на выставкѣ было немало предметовъ иностраннаго происхожденія: Бразильскому кофе напр. былъ отведенъ цѣлый довольно помѣстительный павильонъ. Но, конечно, помянутые 369 Одесскихъ экспонентовъ не могутъ считаться представителями мѣстной промышленности, такъ какъ многіе изъ нихъ выставили предметы лишь случайно находившіеся въ ихъ распоряженіи и не имѣющіе никакого отношенія къ мѣстной производительности, или же такіе, которые хотя и сдѣланы въ Одессѣ, могутъ служить однакожь только для личной характеристики экспонентовъ, а не для того, чтобы вывести изъ нихъ заключеніе о мѣстной промышленности въ настоящемъ смыслѣ этого слова.

При такой скудости точныхъ данныхъ о послѣдней, какія можно было вывести изъ представленнаго выставкою матеріала, Комитетъ Торговли и Мануфактуръ осенью 1884 г. обратился къ владѣльцамъ промышленныхъ заведеній въ Одессѣ съ просьбою о сообщеніи ему свѣдѣній о дѣятельности ихъ предприятий. Съ этою цѣлью имъ были разосланы бланки вопросныхъ листовъ, въ рубрики коихъ оставалось только внести подходящія цифры и другія данности. Каждый листъ былъ отосланъ въ конвертѣ съ адресомъ Комитета и почтовою маркою, такъ что по внесеніи означенныхъ данныхъ надлежало только заклеить конвертъ и опустить въ ближайшій почтовый ящикъ*). Къ сожалѣнію, благодаря индолентности нашей публики, эта мѣра не привела къ желаннымъ результатамъ и только около половины разосланныхъ формуляровъ была возвращена согласно просьбѣ комитета. Тѣмъ не менѣе и добытый такимъ образомъ матеріалъ, при всей своей недостаточности, не можетъ не считаться драгоценнымъ пополненіемъ тѣхъ свѣдѣній собраніе коихъ производится полиціею, а главное — контролемъ представляемыхъ ею показаній. Надо надѣяться, что въ будущемъ промышленные дѣятели наши будутъ относиться менѣе равнодушно къ затѣянному Комитетомъ дѣлу и въ собственномъ интересѣ своемъ облегчатъ исполненіе поставленной ему трудной задачи — составленіе картины промышленной дѣятельности города Одессы.

Мукомольное дѣло Одессы, въ которой совершенно прекратили существованіе свое вѣтряныя мельницы, уступивъ мѣсто паровымъ, по свѣдѣніямъ полиціи занимаетъ 21 заведеніе съ 476 рабочими и производи-

*) Вотъ текстъ обращеннаго къ заводчикамъ и фабрикантамъ Одессы циркуляра и образецъ приложеннаго къ нему вопроснаго листа.

«Озабочиваясь своевременнымъ собраніемъ матеріаловъ для отчета о ходѣ торговли и промышленности Одессы за 1884 г. Одесскій Комитетъ Торговли и Мануфактуръ честь имѣетъ покорнѣйше просить не отказать въ сообщеніи ему свѣдѣній по изложеннымъ въ прилагаемомъ къ сему формуляръ вопросамъ. Проси о возвращеніи сего формуляра не позже 15 Января 1885 г., Комитетъ позволяетъ себѣ приложить оплаченный почтовою маркою конвертъ для сдачи на городскую почту».

«Комитетъ питаетъ полную надежду, что Вы не откажете ему въ исполненіи вышеизложенной просьбы, въ видахъ не только научнаго интереса просимыхъ имъ данныхъ, который не можетъ не возбудить Вашего просвѣщеннаго сочувствія, но и ввиду того, что имѣющій собратъся такимъ путемъ

тельностью въ истекшемъ году на 5407247 руб. Подробности свѣдѣнія представлены однакожь только 6 предпріятіями (братьевъ Анатра, г. Гладковой, Бухштана, Поповича, Гуровича и Высочайше утвержденаго Новороссійскаго промышленнаго товарищества). Крупнѣйшія изъ сихъ предпріятій: а) Новороссійскаго промышленнаго товарищества, производящаго кромя муки и крупъ, спиртъ и пиво, въ 1884 г. впрочемъ не добывавшееся. Спирту, главнымъ образомъ изъ Меласса, добыто 12000000⁰ на сумму—безъ акциза—въ 240000 р., а сбывался онъ главнымъ образомъ въ Болгарію—муки и отрубей до 400000 пуд.—также большею частью за границу. Специальность этого заведенія составляетъ приготовленіе перловыхъ крупъ,—25000 пуд. на 30000 руб.—преимущественно для мѣстнаго потребленія. По этому поводу Новороссійскимъ товариществомъ введена въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Подольской губ. культура новой породы ячменя, которая доселѣ получалась изъ Венгріи и ставила насъ въ зависимость отъ тамошнихъ мельницъ. Пути сбыта

«матеріаль долженъ служить лучшею почвою для рассчитанныхъ на пользу промышленности правительственныхъ мѣропріятій, а вмѣстѣ съ тѣмъ и основаніемъ и оправданіемъ для всякихъ могущихъ возникнуть со стороны Комитета ходатайствъ по вопросамъ, интересующимъ мѣстную промышленность».

Текстъ вопроснаго листа.

Названіе промысла и фирмы или хозяина, а вмѣстѣ съ тѣмъ и размѣръ капитала, промысла, если онъ дѣло акціонернаго предпріятія.	Съ какого времени существуетъ?	Означеніе механическихъ двигателей.	Число лошадиныхъ силъ.	Количество потребляемаго топлива.	Число рабочихъ а) Русско-подданныхъ, б) иностранцевъ.	Матеріаль идущій на производство и указаніе его происхожденія: а) изъ за границы, б) изъ какихъ мѣстъ Россіи.	Количество и цѣнность добываемыхъ продуктовъ.	Куда они сбываются: а) за границу, б) въ какія мѣстности Россіи?	Пути сбыта а) водою, б) сухопутнымъ.	Какія правительственныя мѣропріятія желательны для поддержки и развитія предпріятія, въ особенности по отношенію къ таможенному тарифу?	Какія для той же цѣли, желательны измѣненія въ провозныхъ тарифахъ: а) по отношенію къ привозу служащихъ для производства сырыхъ и б) къ сбыту готовыхъ продуктовъ?
---	--------------------------------	-------------------------------------	------------------------	-----------------------------------	---	---	---	--	--------------------------------------	---	---

продуктовъ исключительно водяные. Оборудование заведенія, дѣйствующаго съ 1883 г. съ основнымъ капиталомъ въ 800000 руб., усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ: 3 постоянныхъ паровыхъ машины и 2 локобиля — о 120 лошадиныхъ силахъ (потребленіе каменнаго угля—225000 пуд.), рабочихъ 160 человекъ, исключительно Русскихъ подданныхъ, и 6 мастеровъ изъ иностранцевъ.

б) Паровая мельница Гуровича существуетъ съ 1869 г., могущая дать до милл. пуд. муки и отрубей цѣнностью на 1200000 р., но дѣйствовавшая не цѣлый годъ, а лишь нѣсколько мѣсяцевъ. Пути сбыта продуктовъ почти исключительно водяные, мѣста потребленія кромя Константинополя, Смирны, Трапезунта, Александрии и самой Одессы—Херсонъ, Николаевъ, Крымъ и Кавказъ. Имѣющіяся двѣ паровыя машины въ 140 силъ потребляютъ 150000 пудовъ угля. Рабочихъ 60: Русско подданныхъ, а 3 иностранца.

При той же мельницѣ состоитъ макаронная фабрика, производящая въ 1884 г. 60000 пуд. сего товара на 180000 р. и сбывающая его главнымъ образомъ въ мѣстности Одесскаго района (Бессарабію и Крымъ), но и за границу, преимущественно въ Румынію. Оборудование ея—паровая машина Фарко о 20 силахъ, приводящая въ движеніе 18 прессовъ, 6 мѣшалокъ и пильный станокъ для выдѣлки деревянныхъ ящиковъ. Рабочихъ въ 1884 г. 40 человекъ.—Русско-подданныхъ. Угля потреблено 2000 пуд. Главный матеріаль—Арнаутка изъ при-Азовья.

в) Мукомольная мельница братьевъ Анатра, произвела въ 1884 г. муки на 600000 руб., изъ которой около 1/3 пошло на мѣстное потребленіе Одессы, двѣ трети за границу—въ Италію и Левантъ; машина Фарко о 60 силахъ, съ 3 котлами—потребленіе угля 120000 пуд., рабочихъ 60 человекъ, Русско-подданныхъ.

Вообще мукомольное дѣло въ Одессѣ находится въ упадкѣ, въ которомъ виноваты не хлѣбный кризисъ, а лежащія на этой отрасли промышленности налоги. Общее производство уменьшилось противъ 1883 г. на 616542 р., а сравнительно съ 1882 на 1686079 р., т. е. на болѣе чѣмъ на 23%. Не мало въ этомъ уменьшеніи виновата и появившаяся въ Румыніи и Турціи конкуренція.

Макаронному производству служило 4 заведенія, изъ коихъ Ко-Макарон. промиту доставлены свѣдѣнія только объ одномъ, Г. Сонданса; фабрика изводство. существуетъ съ 1854 г. и оборудована слѣдующимъ образомъ: паровая

машина о 12 силахъ и при ней 2 котла, на 12 силъ каждый—круподерка о 3 поставахъ, 14 прессовъ и 7 мраморныхъ камней для выдѣлки макаронъ; потребление угля—15000 пуд.; изъ получаемой изъ Херсонской и Таврической губерній арнаутки выдѣлано въ теченіе года макаронъ, манныхъ крупъ, муки арнаутчатой, отрубей и красной крупки 79787 п. на 133079 р., пошедшихъ кромѣ ближайшихъ къ Одессѣ мѣстностей въ Кіевъ, Харьковъ, на Кавказъ и за границу—въ Румынію и Турцію.

Крахмаль.

Близко къ мучному стоитъ крахмальное дѣло, въ разсужденіи котораго Одесса была до селѣ въ полной зависимости отъ заграничнаго производства. Въ 1884 г. въ ней устроена новая крахмальная фабрика, оборудованная на столько, что въ день можетъ давать до 100 п. этого матеріала (Шаровая машина о 20 силахъ, 3 центрифуга, 2 промывательныхъ аппарата, 4 механич. мѣшалки и проч.); рабочихъ въ ней 15 Русско-подданныхъ и 4 иностранца. Такъ какъ она открыта только въ Августѣ мѣсяцѣ, то о результатахъ ея нельзя судить, но должно сказать, что первая попытка въ этомъ родѣ, сдѣланная въ 1875 г. гг. Рафаловичемъ, Ефрусси и Леконтомъ, кончилась неудачей, такъ что въ 1877 г. устроенный ими заводъ ликвидировалъ. Причину этой неудачи находятъ въ установившейся привычкѣ нашей мѣстной публикѣ къ иностранному крахмалу, который въ силу этой привычки оплачивается гораздо дороже, хотя качествомъ нисколько не лучше. Одесскій продуктъ сбывается на 30% дешевле иностраннаго, что болѣе чѣмъ уравниваетъ пошлину, которою обложенъ послѣдній (55 к. золотомъ, т. е. приблизительно 17% со стоимости) — а тѣмъ не менѣе только съ трудомъ находятъ сбытъ себѣ на мѣстномъ рынкѣ; за то охотно покупался въ Болгаріи и Румыніи.

Сахаръ.

По части сахара въ Одессѣ дѣйствуетъ рафинадный заводъ Александровскаго товарищества—одинъ изъ самыхъ значительныхъ въ Россіи. Въ немъ при 600 рабочихъ, исключительно Русско-подданныхъ, дѣйствовало въ 1884 г. 12 паровыхъ машинъ въ 200 силъ, употребившихъ до 800 тысячъ пуд. угля (кардиффа) и произведшихъ изъ песка, доставлявшагося изъ Кіевской, Волынской и Подольской губерній, до 1 милліона пуд. рафинада и 45000 пуд. патоки. Сбыту продуктовъ, идущихъ и за границу (въ Персію) служатъ преимущественно водяныя сообщенія—Волжскій, Черноморскій и Азовскій каботажъ, а при дешевизнѣ морскихъ фрахтовъ иностранныхъ судовъ было бы выгодно на-

правлять ихъ на Балтійскіе рынки, еслибы тому не мѣшала сложность таможенныхъ обрядностей.

Производствомъ искусственныхъ минеральныхъ водъ въ 1884 г. Искусств. минеральн. воды въ Одессѣ занималось 17 заведеній, имѣющихъ за исключеніемъ одного или двухъ, чисто домашній или кустарный характеръ: это явствуетъ прямо изъ числа занятыхъ имъ рабочихъ и ничтожной цѣны продуктовъ; при 53 рабочихъ ими произведено всего на 103066 руб. Помянутыя два предиріятія, которыя выходятъ изъ ряда мелочнаго, домашнего производства, принадлежатъ существующему въ Одессѣ съ 1829 г. обществу искусственныхъ минеральныхъ водъ и Одесскому купцу Симону Литовскому; изъ доставленныхъ ими въ Комитетъ свѣдѣній оказывается, что первое располагаетъ 6 сильною паровою машиною, потребляетъ въ годъ до 4000 пуд. угля, 3000 пуд. сѣрной кислоты, по 1 р. 75 к. 5000 пуд. толченаго мрамора по 40 к. и при 23 рабочихъ, изъ коихъ 8 иностранцевъ производитъ минеральныхъ водъ разныхъ названій на 45000 р. Потребленіе продуктовъ главнымъ образомъ въ Одессѣ, но часть идетъ и въ другія мѣстности Одесскаго района; основной капиталъ общества 100000 руб. Заведеніе Литовскаго, располагая 4 сильнымъ газовымъ двигателемъ, потребляетъ 300000 куб. футовъ газа и сѣрную кислоту изъ мѣстнаго химическаго завода, а соду изъ Англіи. При 10 рабочихъ оно производитъ въ годъ 700000 бутылокъ содовой и зельтерской воды и сбываетъ ихъ кромѣ Одессы въ Крымъ и Болгарію. Стоимость всего продукта составляетъ 25000 р.

Отъ существующихъ въ Одессѣ трехъ укусовыхъ заводовъ Ко-Укусъ. митетъ свѣдѣній не получилъ, но считаетъ долгомъ заявить, что эта отрасль промышленности, не взирая на избытокъ производства противъ 1883 г. въ 24400 р., находится въ стѣсненномъ положеніи, благодаря акцизу. Дѣло въ томъ, что спиртъ, идущій у насъ на укусъ, оплачиваетъ акцизу 8 коп. на °, а его требуется на добываніе 100° безводной укусовой кислоты 135°. Русскій укусъ обложенъ такимъ образомъ налогомъ въ 10 р. 85 к., тогда какъ иностранный, пользующійся тѣмъ же Русскимъ спиртомъ, акциза не оплачиваетъ, а за 100° укусовой эссенціи подлежитъ ввозной пошлинѣ въ не болѣе какъ 4 р. 40 к. золот.

Къ существующимъ въ Одессѣ 18 конфектнымъ фабрикамъ от-Конфекты. носится тоже самое, что выше было сказано о шипучихъ водахъ, т. е. что производство ихъ мелочное и гораздо болѣе домашнее, чѣмъ фабрич.

ное. Въ 7 изъ нихъ изготовляется только восточное и довольно распространенное въ Южной Россіи простонародное лакомство рахатъ-лукумъ и халва. Свѣдѣнія о производствѣ Комитетомъ получены только изъ двухъ заведеній, Ларионова и Неймана—Сталиано—Триархи. Первое изъ нихъ, производящее кромѣ халвы и входящее въ составъ ея тахинное (кунжутное или сезамовое) масло при 8 рабочихъ дѣйствующихъ только въ ручную, дало въ 1884 г. конфетовъ и пряниковъ на 15600 руб., сбывавъ продукты свои кромѣ Одессы и ближайшихъ къ ней мѣстностей, въ Приморскую область; второе, при паровой 12 сильной машинѣ и 17 рабочихъ, произвело халвы и рахатъ-лукуму до 8000 пуд. на 40000 руб., сбывавъ ихъ какъ въ Одессѣ, такъ и въ другихъ городахъ Россіи. Къ конфектному же производству можетъ быть отнесено и заведеніе тахиннаго масла купца Дуварджоглу, такъ какъ добытые имъ 3000 пуд. этого матеріала на 15000 р. пошли исключительно на приготовленіе халвы.

Искусственное масло. Въ противоположность къ названнымъ, вполне фабричнымъ характеромъ отличается дѣйствующее съ 1885 г. заведеніе для приготовления искусственнаго коровьяго масла и стеариновыхъ свѣчей, принадлежащее иностранцу Жульену старшему. Оно располагаетъ 50 сильною паровую машину, потребовавшую въ 1884 г. до 6000 пуд. каменнаго угля и при 70 до 110 рабочихъ (зимою больше чѣмъ лѣтомъ) дало искусственнаго масла 35988 пуд., маргарина 9680 пуд., топленнаго сала 17099 ц., стеарина сырца 1817 и стеариновыхъ свѣчей 12815 пуд., всего на 702347 руб. Сбывались эти продукты (масло и топленое сало) преимущественно на мѣстномъ рынкѣ и за Кавказомъ, а также за границей, куда главнымъ образомъ направлены стеаринъ сырецъ и маргаринъ.

Краски и лаки. Изъ существующихъ въ Одессѣ 4 фабрикъ красокъ и лаковъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и растительныхъ маселъ, только одна, принадлежащая съ 1874 г. товариществу съ основнымъ капиталомъ въ 300000 р., представила Комитету свѣдѣнія за 1884 г., изъ коихъ усматривается, что въ ней соединено собственно 5 производствъ, давшихъ въ 1884 году слѣдующіе результаты:

а) Маслостойное и маслоочистительное дѣло — паровая машина о 60 силахъ съ 2 котлами и 26 гидравлическими прессами, потребившая 30000 пуд. угля; при немъ 95 рабочихъ Русско-подданныхъ. Употреб-

ленный на него матеріалъ — льняное, сурѣнное и рѣпачное сѣмя мѣстнаго происхожденія; рицинное изъ Бомбея; изъ него добыто

Льнянаго масла	82100 пуд.	на	410000 руб.
Рѣпаковаго . .	36400 >	>	236600 >
Сурѣннаго . .	2350 >	>	11750 >
Рициннаго . .	6500 >	>	52000 >

Жмихи изъ названныхъ сѣмянъ 332000 пудъ на 2922000 р.

Совершавшееся прежде производство кокосоваго масла прекращено по невозможности конкурировать съ иностранными фабриками, для коихъ сырье—кокосовые орѣхи—обложено гораздо меньшею пошлиною. Добытое масло сбыто въ Новороссійскомъ краѣ и на Кавказѣ, жмихи въ Англію и Бельгію.

б) Варенное масло и масляные лаки; при 8 рабочихъ добыто 18160 пуд. на 103160 руб.

в) Бѣлила свинцовыя и сурикъ; при 10 сильной паровой машинѣ, 4 выжигательныхъ печахъ и 24 станкахъ, потребленіи 12000 пуд. угля и 10 рабочихъ добыто того и другаго матеріала 27000 пуд. на 96300 р. Свинецъ получался изъ Испаніи, уксусная кислота изъ Привислянскаго края.

г) Ультрамаринъ. 10 сильная паровая машина при 18 паряхъ жернововъ, 10 выжигательныхъ печахъ и 12 рабочихъ, потребляетъ 18000 п. угля, получаетъ сырой матеріалъ свой—каолинъ—большою частью изъ Кіевской губерніи, но также изъ заграницы (Баваріи) сѣру изъ Сициліи, соду изъ Англіи, хромокислый и синеродистый калий изъ Австріи и производитъ искусственнаго ультрамарина 35000 и хромо-вой зелени 3000 пуд.

д) Масляныя краски при 6 рабочихъ производятъ изъ собственныхъ матеріаловъ и полученныхъ изъ Франціи охры и мѣдянки, а изъ Англіи сурика и муміи, 8200 пуд.

Общая стоимость всѣхъ исчисленныхъ продуктовъ составила въ 1884 г. 1295000 р. Большая часть ихъ сбывалась въ прилегающихъ къ Одессѣ губерніяхъ и на Кавказѣ, но растительныя масла пошли преимущественно въ Англію и Бельгію.

Изъ дѣйствовавшихъ въ 1884 г. въ Одессѣ 12 мыловаренныхъ Мыловареніе. и свѣчныхъ заводовъ (въ томъ числѣ двухъ, производившихъ только туалетныя мыла и нѣкоторыя другіе косметическіе продукты), Коми-

тету сообщили свѣдѣнія о своемъ производствѣ г. Танатаръ, Брагаліо и Санценбахеръ, но недостаточныя; такъ напр. о количествѣ лошадиныхъ силъ паровыхъ двигателей не упоминается, хотя таковыя дѣйствовали по крайней мѣрѣ въ двухъ заводахъ. Матеріалы, служившіе этому производству — сало, говяжье и баранье, получалось изъ Херсонской губ., При-Азовья и Кавказа; кокосовое и пальмовое масло, канифоль, талькъ и жидкое стекло изъ за границы, хотя последнее приготавливалось заводомъ Санценбахера и на мѣстѣ; названнымъ фабрикантомъ представлена и спецификація производства: имъ добыто въ 1884 г. мыла до 100000 п., свѣчей 1000 п., глицерина—2000 п., жидкаго стекла 10000 п. Сбытъ ихъ ограничивается южною Россією и Кавказомъ, но изъ завода Санценбахера нѣкоторые продукты пошли и на дальній Востокъ, въ Сахалинъ и Приморскую область.

Кожев. дѣло.

О кожевенномъ дѣлѣ представлено свѣдѣній отъ трехъ заведеній гг. Параскевы, Коандзаки и Меснера; ими выдѣлывались исключительно подошвенныя кожи, для чего имѣлось 449 чановъ вмѣстимости въ 75000 ведеръ, 42 лошадиныхъ силъ паровыхъ двигателей и 205 рабочихъ. Матеріалы для производства, кромѣ 38000 пуд. каменнаго угля—различныя дубильныя вещества цѣликомъ заграничнаго происхожденія, кожи почти исключительно изъ южно русскихъ губерній; стоимость всего производства 742000 р. Продукты сбываются въ губерніи Новороссійскаго края и на Кавказъ, но небольшая доля пошла за границу и въ Бессарабію.

Особенность кожевеннаго дѣла въ Одессѣ заключается въ томъ, что оно сосредоточивается преимущественно въ рукахъ греческой національности. Ей принадлежатъ не только хозяева главныхъ заводовъ (Параскева, Коандзаки, Барбараки), но и большинство рабочихъ. Кожевенный промыселъ единственный въ Одессѣ, гдѣ число рабочихъ—иностранно-подданныхъ превосходитъ число русскихъ. По всемъ другимъ отраслямъ промышленности рабочіе изъ русскихъ составляютъ громадное большинство.

Табакъ.

Изъ 17 табачныхъ фабрикъ свѣдѣнія представили 4, по крайне недостаточныя, такъ что о размѣрахъ производства въ нихъ нѣтъ никакихъ данныхъ. Заграницу изъ продуктовъ ихъ пошло только весьма незначительная часть—главное потребленіе мѣстное.

Брезенты.

Существующая съ 1868 г. брезентная фабрика при 4 рабочихъ

произвела около 2500 кв. аршинъ брезентовъ и 300 штукъ непромокаемаго платья, всего на 15000 р. со сбытомъ въ смежныя съ Одессою губерніи, на Кавказъ и въ Болгарію.

Единственный въ Одессѣ канатный заводъ коммерціи совѣтника Капаты. Новикова дѣйствуетъ съ 1806 г. и произвелъ въ 1884 г. до 40000 пуд. канатовъ и веревокъ на 250000 р. Производству служатъ 7 воротовъ, приводимыхъ въ движеніе 32 лошадьми, и 16 станковъ, прядущихъ канаты и пр. отъ 1/2 до 30 дюймовъ; сырой матеріалъ добывается преимущественно изъ Орловской, Черниговской и Курской губерній, а для выдѣлки травяныхъ канатовъ получается изъ Англій Манильская пенька и Зизаль. Готовый продуктъ сбывается въ Черноморскіе и Азовскіе порты и на дальній Востокъ, а также за границу въ порты Дунайскіе и Средиземные.

Изъ 6 чугунолитейныхъ и механическихъ заводовъ самый обширный, принадлежащій товариществу Беллино-Фендерихъ и дающій около 2/3 всего происходящаго въ Одессѣ производства по этой части, не далъ Комитету никакихъ свѣдѣній; изъ остальныхъ сообщили таковыя только заводы Русск. Общ. П. и Т. и г. Рестеля. Что касается перваго, то онъ занятъ почти только удовлетвореніемъ потребностей самаго общества и стороннихъ заказовъ принимаетъ мало. Оборудование его усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

Котловъ 3 на 26 силъ. Паровой молотъ въ 25 пуд.

Локомотивовъ 2 о 22 силахъ, разныхъ станковъ и верстаковъ 76.

18 кузнечныхъ и др. горновъ. 46 разныхъ другихъ механизмовъ.

Угля потреблено въ 1884 г. русскаго 4562 пуда, заграничнаго 29584, другихъ матеріаловъ заграничныхъ желѣза сортоваго—3603 п. котельнаго 4929, мѣди 921 п., чугуна 4336, стали сортовой—164 п. трубъ желѣзныхъ дымогарныхъ—1329 п., другихъ металловъ (свинца, цинку и проч. 842 п.) прочихъ матеріаловъ 3628 п. Русскаго происхожденія—главнымъ образомъ лѣной товаръ, парусина—61140 арш.; сала 1603 пуда, масла минеральнаго 6539 п. Число рабочихъ—483, изъ нихъ 15 иностранцевъ.

Въ заводѣ Рестеля дѣйствовала 12 сильная паровая машина; на нее и на литье пошло каменнаго угля англійскаго—19200 п., русскаго 12000. Чугунъ и сортовое и котельное желѣзо преимущественно изъ Силезіи. Русскаго котельнаго и круглаго желѣза потреблено не много.

Рабочихъ было 144 человека, въ томъ числѣ 15 иностранцевъ. Продуктовъ добыто всего на 44500 р. въ томъ числѣ чугуна—12000 п., котельнаго желѣза 7000 п., фигурнаго желѣза 6000 п. Сбытъ главнымъ образомъ въ ближайшія къ Одессѣ мѣстности, кромѣ того на Кавказъ и больше водою, чѣмъ рельсовымъ путемъ.

Пуговицы.

Дѣйствующій только съ 1883 г. пуговицный заводъ, располагая десяти сильнымъ локобилемъ при 97 рабочихъ, изъ коихъ 15 иностранцевъ—произвелъ пуговицъ, особенно агатовыхъ и фарфоровыхъ, на 50000 руб. и сбываетъ ихъ по всей Россіи. На обжиганіе нужныхъ для того матеріаловъ потребовалось до 100000 пуд. каменнаго угля.

**Проволоки и
штифты.**

Фабрика проволоки и штифтовъ, при 50 рабочихъ (въ томъ числѣ 5 иностранцевъ) и 2 паровыхъ машинахъ въ 40 силъ, произвела около 50000 п. товара на 150000 р., который шелъ исключительно водою въ Крымъ и на Кавказъ и на производство свое употребилъ желѣзо изъ Сосновицкихъ рудниковъ Привислянскаго края и до 40000 пуд. каменнаго угля.

Спички.

Изъ 2 спичечныхъ заводовъ свѣдѣнія доставлены однимъ, принадлежащимъ 1-й гильдіи купцу Ронигеру. При шестисильномъ локобилѣ и 120 рабочихъ (6 иностранцахъ) онъ далъ спичечнаго товара на 40000 р. сбывавшагося главнымъ образомъ въ Югозападномъ краѣ.

Бумага.

Таковъ же сбытъ и оберточной бумаги, изготовляемой Одесскимъ писчебумажнымъ заводомъ, дѣйствовавшимъ въ 1884 г. при помощи 3 паровыхъ машинъ въ 60 силъ и 67 рабочихъ (иностранцевъ). Производство его выразилось суммою въ 180000 рублей.

Отсылая за дальнѣйшими подробностями къ приложенному къ отчету списку дѣйствовавшихъ въ Одессѣ въ 1884 г. заводовъ и фабрикъ, составленному на основаніи данныхъ, сообщенныхъ полиціею, Комитетъ считаетъ долгомъ обратить вниманіе читателей его отчета на довольно утѣшительный въ концѣ концовъ результатъ нашей промышленной, въ тѣсномъ смыслѣ, дѣятельности за прошлый годъ; результатъ этотъ выражается избыткомъ производства на 1566662 руб. т. е. на 6%. Конечно это не можетъ уравновѣсить понесенные по другимъ отраслямъ нашего хозяйства убытки, но все таки открываетъ перспективу на болѣе успокоительное будущее. Капиталамъ и силамъ Одессы открывается

находившееся до селѣ въ слишкомъ большомъ пренебреженіи новое поприще, на которое—нельзя отрицать этого—наталкиваетъ ихъ во многихъ случаяхъ происшедшія въ послѣдніе годы измѣненія въ нашемъ таможенномъ тарифѣ. Есть отрасли въ нашей обрабатывающей промышленности, которыя только и появились въ Одессѣ, благодаря усилившемуся имъ покровительству. Но точно также не мало случаевъ, гдѣ это покровительство послужило наоборотъ не въ пользу, а во вредъ обрабатывающей промышленности нашего города и является могучимъ тормазомъ ея развитія. Комитетъ не имѣетъ въ виду въ семь случаевъ пошлины на каменный уголь, хотя жалобами на нее изобилуютъ почти всѣ поступившія къ нему заявленія мѣстныхъ фабрикантовъ—потому что, какъ объяснено въ другомъ мѣстѣ, этотъ налогъ палъ въ сущности не на нашу обрабатывающую промышленность, а на хлѣбный отпускъ: онъ желалъ указать на обложенность другаго сырья, кромѣ каменнаго угля, вліяніе которой гораздо чувствительнѣе, чѣмъ пошлина на послѣдній, и въ особенности на то, что очень часто налогъ на сырье не пропорціоналенъ тому, которому подвергается выдѣланный изъ него готовый продуктъ и ставитъ производителя послѣдняго въ сравнительно менѣе выгодное положеніе, чѣмъ то, въ какомъ онъ находился до повышенія пошлины. Въ примѣрахъ для подтвержденія сказаннаго нѣтъ недостатка. Такъ масло кокосовое и пальмовое обложено пошлиной—55 коп. (§ 144, п. 3 тарифа), а служащія для него кокосовые и земляные орѣхи 80 коп., причемъ, конечно, выдѣлка этихъ маселъ въ Россіи оказывается положительно невозможною и мы должны обязательно получать ихъ готовыми изъ заграницы. О томъ препятствіи, какимъ является затруднительность денатурированія нашего спирта для многихъ химическихъ производствъ, было уже упомянуто; такимъ же затрудненіемъ для другихъ отраслей того же производства служить высокая пошлина на сѣрную кислоту. Эту пошлину можно назвать прямо преміею для иностранныхъ фабрикантовъ, производящихъ тѣ продукты, при изготовленіи коихъ сѣрная кислота служить необходимымъ пособіемъ. Ей мы обязаны напр. тѣмъ, что переплачиваемъ Англій ежегодно громадныя суммы за получаемую отъ нея соду и ѣдкій натръ, хотя при другихъ условіяхъ могли бы съ выгодною добывать ее въ ближайшемъ сосѣдствѣ Одессы, въ Крыму и Бахмутскомъ уѣздѣ, гдѣ соль и уголь не дороже чѣмъ у англичанъ. Пре-

пятствіе тому дороговизна сѣрной кислоты, оплачивающей по 138 § тарифа 22 коп. золотомъ съ пуда, т. е. 50% торговой цѣны ея на всемірномъ рынкѣ, тогда какъ сода по 134 § оплачивается 30, а вѣдкій натръ 45 коп. т. е. 35 и 25%.

Пошлиною на сѣрную кислоту и другіе ей подобныя по отноше- нію къ промышленному производству предметы задерживается впрочемъ главнымъ образомъ развитіе пока еще въ Одессѣ несуществующихъ промысловъ (каковой напр. добываніе соды), но гораздо громче жалобы со стороны тѣхъ промышленныхъ предпріятій, которые уже имѣются на мѣстѣ, существуютъ уже нѣсколько лѣтъ и теперь подверглись стѣ- стѣспенію отъ возвышенной пошлины на нужное имъ сырье, коимъ пользовались прежде при болѣе благоприятныхъ условіяхъ. Въ такомъ положеніи все фабрики и заводы, занимающіеся производствомъ метал- лическихъ издѣлій, а стало быть и тѣ отрасли промышленности, кото- рыя пахотятся въ зависимости отъ послѣднихъ. Такимъ образомъ уси- ленная пошлина на желѣзо, мѣдь, сталь, цинкъ, олово и т. под. необ- ходимые въ корабельномъ дѣлѣ матеріалы легли тяжкимъ бременемъ на развитіе нашего торговаго мореходства, такъ какъ эти самыя матеріалы, пользуясь покровительствомъ таможеннаго тарифа, стали выработываться менѣе доброкачественно и продаваться дороже, чѣмъ самыя лучшіе за- граничные. Ремонтъ нашихъ, въ особенности паровыхъ судовъ, вслѣд- ствіе этого на столько вздорожалъ, что онѣ и при высокихъ фрахтахъ не могутъ съ успѣхомъ выносить падающіе на нихъ расходы, такъ что послѣднія перемѣны въ нашемъ таможенномъ тарифѣ во многихъ слу- чаяхъ являются прямо премією иностранному мореходству въ ущербъ отечественному.

Заключеніе.

На основаніи всего сказаннаго въ заключеніе настоящаго отчета своего Комитетъ позволяетъ себѣ выразить свое убѣжденіе, что именно въ интересахъ обрабатывающей промышленности представляемаго имъ района пересмотръ нынѣ дѣйствующаго таможеннаго тарифа предст- авляется крайне желательнымъ. Результатомъ этого пересмотра вовсе не должно быть отступленіе отъ господствующей и вполнѣ оправданной обстоятельствами покровительственной системы, а устраненіе тѣхъ про- тивурѣчій, въ кои тарифъ сей вступаетъ и съ этою системою и нерѣдко съ самимъ собою. Изъ всехъ частей законодательства именно таможенное есть та, которая допускаетъ наименьшую устойчивость и нуждается въ

наибольшемъ просторѣ для измѣненій. Каждое новое изобрѣтеніе въ об- ласти техники, каждый вновь открывающійся торговый путь можетъ сдѣлаться поводомъ для необходимости измѣненій и только по симъ соображеніямъ Комитетъ принялъ на себя смѣлость затронуть вопросъ, который собственно выходитъ изъ рамки простаго годичнаго отчета его.

Но каковы бы ни были измѣненія, кои окажутся желательнымъ и возможнымъ достигнуть при тщательномъ пересмотрѣ тарифа, и даже если необходимость ихъ вовсе не подтвердится и самый пересмотръ сочтется лишнимъ, совершенно необходимо однакожъ въ интересахъ и торговли и обрабатывающей промышленности произвести въ процедурѣ таможенныхъ манипуляцій тѣ реформы, которыя соотвѣтствуютъ духу времени. Девизъ эпохи, въ которую мы живемъ, тотъ, что время деньги, а отъ недостаточнаго обращенія вниманія на обязательность этого девиза, отъ сопряженныхъ съ нашею таможенною манипуляціею проволочекъ, отъ излишка въ ней формальностей, торговля и промышленность страдаютъ едва ли не болѣе, чѣмъ отъ какихъ угодно ста- вокъ тарифа.

Комитету очень хорошо извѣстно, что весьма большая доля тѣхъ затяжекъ въ процедурѣ, того излишка формальностей, на которыя онъ жалуется, зависитъ отъ неблагоприятныхъ топографическихъ условій Одесскаго порта; онъ устарѣлъ въ томъ смыслѣ, что имѣющіяся въ немъ помѣщенія и постройки не соотвѣтствуютъ болѣе современному тор- говому движенію. Съ тѣмъ большимъ удовольствіемъ Комитетъ встрѣтилъ распространившуюся въ концѣ отчетнаго года вѣсть о томъ, что въ этомъ отношеніи предполагаются Правительствомъ значительныя улучше- нія. Упованіе на нихъ да послужитъ хотя нѣкоторымъ утѣшеніемъ въ переживаемомъ Одессою кризисѣ.

Зв Предѣдателя товарищъ его: Е. Шульцъ.

Правитель дѣлъ: Р. Орбинскій.

НАУКОВА БІБЛІОТЕКА ОНУ імені І. І. МЕЧНИКОВА

ПРИЛОЖЕННЯ.

Движеніе цѣнъ пшеницы на Лондонскомъ рынкѣ, въ
металлической валютѣ.

Пудъ пшеницы стоилъ въ 1882, въ 1883, въ 1884 годахъ:

5 Января.	. 108,8 к.	98,4 к.	94,5 к.	ЗОЛОТОМЪ
12 » . . .	110 »	97 »	93,8 »	»
19 » . . .	111,5 »	97 »	93,8 »	»
26 » . . .	111,6 »	97,5 »	91,5 »	»
2 Февраля .	111,6 »	98,3 »	91,4 »	»
9 » . . .	112,3 »	98,4 »	90,2 »	»
16 » . . .	111,4 »	99,3 »	90,2 »	»
23 » . . .	110,3 »	100,7 »	89,3 »	»
1 Марта . .	108,4 »	102,9 »	90,2 »	»
8 » . . .	108,4 »	102,9 »	91 »	»
15 » . . .	107,9 »	102 »	91 »	»
22 » . . .	107,4 »	102,5 »	91 »	»
29 » . . .	105,4 »	100,5 »	91 »	»
5 Апрѣля . .	106,4 »	100,5 »	92,5 »	»
12 » . . .	109,4 »	100,8 »	93 »	»
19 » . . .	111,6 »	99,1 »	90,2 »	»
26 » . . .	113,5 »	100,5 »	90,2 »	»
3 Мая . . .	114,2 »	103,7 »	90,2 »	»
10 » . . .	113,8 »	104,1 »	93,8 »	»
17 » . . .	114 »	105,3 »	91,5 »	»
24 » . . .	118,4 »	105,3 »	92 »	»
31 » . . .	115,1 »	105,1 »	90,9 »	»
7 Июня . . .	115,8 »	105 »	89,6 »	»
14 » . . .	114,5 »	103,8 »	90,4 »	»
21 » . . .	113,6 »	102,7 »	89,6 »	»
28 » . . .	113,6 »	102,3 »	90,4 »	»
5 Июля . . .	115,2 »	102,4 »	90 »	»
12 » . . .	116,4 »	102,5 »	89 »	»
19 » . . .	119,1 »	102,4 »	90 »	»
26 » . . .	121,1 »	101,9 »	90 »	»
2 Августа .	124,1 »	104,6 »	90,8 »	»
9 » . . .	122,3 »	105,3 »	90,8 »	»
16 » . . .	121,4 »	106 »	92,4 »	»

23	Августа	120,1	к.	98	к.	88	к. золотомъ
30	»	114,5	»	105,5	»	85	»
6	Сентября	110,8	»	105	»	82,9	»
13	»	107,4	»	105	»	82,1	»
20	»	101,9	»	100,7	»	81,9	»
27	»	97	»	99,3	»	79,9	»
4	Октября	95,7	»	95,9	»	79,1	»
11	»	94,8	»	98,4	»	79,5	»
18	»	95,8	»	97,8	»	79,1	»
25	»	95,5	»	98,3	»	79,1	»
1	Ноября	99	»	95,4	»	77,5	»
8	»	99	»	94,4	»	77,5	»
15	»	98,4	»	95,4	»	76	»
22	»	99	»	97,8	»	75,3	»
29	»	100	»	95,9	»	73,6	»
6	Декабря	105	»	96,9	»	74,1	»
13	»	100,5	»	95,4	»	74,1	»
20	»	100,5	»	94,8	»	76	»
27	»	99	»	94,5	»	76	»

№ 2-й.

Отпускъ зерновыхъ продуктовъ изъ Одесскаго порта въ теченіи 1884 года.

	Пшеницы четв.	Ржи четв.	Кукурузы четв.	Ячмани четв.	Овся четв.	Просы четв.	Маслич. с. четв.	Фасоли четв.	Гороха четв.	Гречихи четв.	Всего четв.
Январь . . .	199010	86870	263118	85061	32000	—	5810	4569 ¹ / ₂	3915	7500	681853 ¹ / ₂
Февраль . . .	178110	53770	124097	29760	27100	—	1900	1540	350	—	416627
Мартъ . . .	216410	80670	162860	44180	16600	—	3200	1900	1354 ¹ / ₂	785	527959 ¹ / ₂
Апрѣль . . .	113100	130350	64570	70150	6000	—	8100	700	180	—	398150
Май . . .	161320	72380	45148	63250	7600	—	—	—	430	—	350128
Іюнь . . .	213090	86220	190086	43000	6000	—	4114	—	—	—	542510
Іюль . . .	245630	35400	59150	5670	—	—	2600	—	—	—	348450
Августъ . . .	265610	67340	133248	88160	20000	40	7600	—	—	—	581998
Сентябрь . . .	215200	143550	36333	362850	53000	—	34816 ¹ / ₂	2560	200	2813	851323 ¹ / ₂
Октябрь . . .	282220	178215	10600	325120	91600	—	51090	4780	2800	800	947225
Ноябрь . . .	401617	126322	7620	145100	80400	8615	34800	5000	8000	371	817845
Декабрь . . .	204666	32307	4540	38323	19651 ¹ / ₂	—	10242	943	420	150	311442 ¹ / ₂
Всего въ 1884 г.	2701183	1893394	1141370	1300624	359951 ¹ / ₂	8655	164272 ¹ / ₂	219921 ¹ / ₂	17649 ¹ / ₂	6419	6775512
Всего въ 1883 г.	2176600	967800	612400	1853500	379000	—	197400	39020	59940	—	6285660

Списокъ дѣйствовавшихъ въ 1884 г. въ Одессѣ экспортеровъ по части зерноваго товара.

	Пшени- цы.	Ржи.	Кукуру- зы.	Ячменя.	Прочихъ хлѣбовъ.	Всего.
	четв.	четв.	четв.	четв.	четв.	четв.
Фишеровичъ . . .	23545	178108	344315	302858	56872	905729
Юровскіе Н. и Л.	69987	217050	6044	312314	45112	614464
Трабати	259709	21770	125446	44520	40326	482771
Нейфельдъ	21376	174903	87325	77717	86502	450823
Бродскій А. М.	157258	148230	46366	80011	9643	441408
Рафаловичъ Ф.	302885	3500	25443	18125	5667	355620
Вургасть	173169	14758	23454	32198	2594	269519
Коппельманъ	60851	15613	98753	92861	13899	281977
Ашкенази	166943	16514	20128	17231	2000	222826
Мундъ	171861	2504	740	12163	26607	213875
Вольфензонъ	168274	—	11540	6554	13342	199710
Маасъ	150527	22058	—	866	1084	175335
Юдлосъ	50153	24408	2058	12794	84613	174026
Мавро	102609	—	48753	4645	12048	168055
Дрейфусъ И.	85468	—	2000	20047	48036	155551
Баржанскій	68547	10518	29311	38938	10102	153519
Дрейфусъ Л.	27662	6074	18770	76585	22764	151855
Вальтухъ	41354	21515	18227	55482	14173	150751
Крейгъ	68754	—	51885	28938	—	149577
Ассарето	146432	71	—	17	238	146759
Гиршъ	—	117867	—	—	—	117867
Кригеръ	42405	69533	280	4543	—	115761
Перецъ	26370	—	56755	22422	—	105547
Вучина	16944	—	63502	1805	18101	101352
Севастопуло	82586	—	—	4124	342	87052
Рафаловичъ Л.	29318	12396	19891	—	9332	70937
Анатра	67334	—	51	—	—	67385
Герри	50092	2355	—	—	274	51722
Сядаво	7754	—	—	14506	—	22260
Родованаки	20001	—	—	—	20	20021
Бродскій	351	—	—	18261	—	18612
Меснеръ	—	—	—	—	13450	13450
Шполянскій	7052	—	120	—	5443	12615
Конъ	2377	1007	—	3000	5644	12038
Смейльсъ	10909	—	—	—	—	10909
Тоскано	6480	329	—	—	269	7078
Шварцъ	3946	—	—	—	2451	63987
Твиди	5592	—	—	—	299	5891
Сванъ	2828	1200	180	—	1192	5400
Макнабъ	3057	22	—	—	1096	4175
Гессенъ	2611	—	—	1000	—	3611
Рабиновичъ	—	—	—	—	1050	1050
Цимбопуло	—	—	—	—	191	191
Зографосъ	—	—	—	—	39	39
Коганъ	11800	—	—	—	—	11800
Питсъ	—	—	—	—	68	68
Берлетичъ	—	—	—	—	1182	1182
Разные	2008	—	—	—	2945	4953
Итого	2701183	1093394	1101370	1300624	578941	6775512

Дело зерновыхъ продуктовъ къ 31 Декабря 1884 г. въ Одессѣ (въ четвертяхъ).

	И Т О Г О.						И Т О Г О.							
	Въ 1884 г.	Въ 1883 г.	Горохъ.	Просо.	Маслячныя сыя.	Овесъ.	Лячмень.	Кукруза.	Рожь.	Архызъ. на.	Сандо- миръ.	Лира.	Озимь.	И Т О Г О.
Экспортеры.	297500	270100	1000	2500	14600	17000	34000	1500	25000	2600	33000	57000	109300	270100
Коммиссионеры и спекулянты.	613300	1445100	2500	—	4000	12000	77000	6000	39500	1500	31000	125000	315000	1445100
Мельницы	72500	98500	—	—	—	—	1000	—	7500	5000	—	56000	3000	98500
	983300	1813700	3300	2500	18600	29000	112000	7500	72000	9100	64000	238000	427006	1813700

Состояніе вексельнаго курса въ Одессѣ въ теченіе
1884 года.

Рублей за 1 ф. ст.		Франковъ за 100 руб.	
На Лондонъ.		На Парижъ.	
7 Января	10,30	245	
14 »	10,29	245 ^{1/2}	
21 »	10,29	245	
28 »	10,29	245	
4 Февраля	10,28	245	
11 »	10,25	246	
18 »	10,21	248	
25 »	10,16	248 ^{1/2}	
3 Марта	10,09	250	
10 »	10,02	252 ^{1/2}	
17 »	9,78	257 ^{1/2}	
24 »	9,86	257	
31 »	9,79	253	
7 Апрѣля	9,65	261	
14 »	9,67	261	
21 »	9,76	259	
28 »	9,79	258 ^{1/2}	
5 Мая	9,78	258 ^{1/2}	
12 »	9,83	257	
19 »	9,88	256	
26 »	9,91	254	
2 Июня	9,87	256	
9 »	9,98	253	
16 »	9,96	255	
23 »	9,91	255	
30 »	9,97	254	
7 Июля	9,94	254	
14 »	9,82	255	
21 »	9,85	256 ^{1/2}	
28 »	9,83	256	
4 Августа	9,80	255 ^{1/2}	
11 »	9,90	255 ^{1/2}	
18 »	9,78	258	
25 »	9,80	257 ^{1/2}	
4 Сентября	9,80	257 ^{1/2}	
8 »	9,82	257 ^{1/2}	
15 »	9,76	259	
22 »	9,76	259	
29 »	9,77	259	
6 Октября	9,77	258 ^{1/2}	
13 »	9,76	258 ^{1/2}	
20 »	9,68	261 ^{1/2}	
27 »	9,72	260	
3 Нолбря	9,68	260	
10 »	9,66	260	
17 »	9,55	264	
24 »	9,44	267	
1 Декабря	9,50	266 ^{1/2}	
8 »	9,58	263 ^{1/2}	
15 »	9,58	264	
22 »	9,56	265	
28 »	9,49	266	

Морскіе фрахты дальняго плаванія въ 1884 году.

Въ Соединенныя королевства и на Континентъ отъ Гавра до Гамбурга*).	Въ Средиземное море до Мар- сели, со включеніемъ портовъ Адріатики**).
Въ Январѣ . . отъ 14 до 15 милл.	1 ¹ / ₂ до 1 ¹ / ₂ франковъ.
» Февралѣ . . » 15 » 16 »	1 ¹ / ₂ » 1 ¹ / ₂ »
» Мартѣ . . . » 13 » 14 »	1 ¹ / ₄ » 1 ¹ / ₄ »
» Апрѣлѣ . . » 14 » 17 ¹ / ₂ »	1 ¹ / ₄ » 1 ³ / ₈ »
» Маѣ » 15 » 20 »	1 ¹ / ₂ » 1 ¹ / ₂ »
» Іюнѣ » 16 » 20 »	1 ⁵ / ₆ » 1 ³ / ₄ »
» Іюлѣ » 14 » 17 ¹ / ₂ »	1 ³ / ₄ » 1 ³ / ₄ »
» Августѣ . . » 18 » 29 »	1 ³ / ₄ » 2 »
» Сентябрьѣ . » 20 » 22 »	2 ¹ / ₄ » 2 ¹ / ₂ »
» Октябрьѣ . . » 20 » 22 ¹ / ₂ »	2 » 2 ¹ / ₂ »
» Ноябрьѣ . . » 19 » 21 »	2 » 2 ¹ / ₄ »
» Декабрьѣ . . » 15 » 16 »	1 ¹ / ₂ » 1 ³ / ₄ »

Палубный грузъ (лѣсной товаръ) шель по той же цѣнѣ. Въ Испанскіе порты Средиземныя фрахты за шаржу ³/₈ франками дороже, въ Балтійскіе порты (Ригу и Либаву) на 5 шиллинговъ, но бывали примѣры, что соль перевозилась въ Либаву по 15 шилл. (менѣе чѣмъ по одной коп. золотомъ съ пуда).

*) Цѣны—Англійскіе шиллинги за тонъ сала; 15 тонъ сала считаются равными 97 квартерамъ; 72 квартера=100 четвертямъ.

**) Франки за шаржу; 130 шаржъ=100 четв.

ВѢДОМОСТЬ

О главнѣйшихъ отпускныхъ товарахъ, вывезенныхъ
черезъ Одесскую Таможню за границу въ 1884 году.

НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВЪ	Количество	Цѣнность
<i>I. Жизненныхъ припасовъ.</i>		
	Четвертей	Руб.
1. Пшеницы	1842518	36 952734
2. Ячменя	1233773	7636411
3. Кукурузы	1118590	10067310
4. Ржи	1118597	7948776
5. Фасоли и бобовъ	23445	281340
6. Овса	352064	2112384
7. Проса	10229	81832
8. Гороху	20198	201980
9. Муки пшеничной	151307	4539210
10. Отрубей	92892	928920
11. Скота : крупнаго штукъ	25782	1933650
> мелкаго >	41050	287350
12. Икры паюсной пудъ	23857	654320
13. Масла коровьяго >	25504	382560
14. Сыру >	10300	82400
15. Овощей огородныхъ >	5014	25070
16. Спирта хлѣбнаго	82346133 ⁰	1646923
17. Сахара рафинада >	28270	197890
18. Рыбы : солен., сушен. и копченой. >	95823	449115
<i>II. Сырья и полуобработанныхъ ма- териаловъ :</i>		
1. Сѣмяни : льнаго и коноплянаго чет.	111209	1112090
2. Сѣмяни : сурепнаго и рѣпака . >	48711	487110
3. Шерсти овечьей невыттой . . пуд.	269830	2428470
4. Шерсти мытой >	80366	1044758
5. Шелку сырца >	5450	545000
6. Досокъ	1137083	1139073
7. Броквь и Брусевъ		
8. Клепокъ дубовыхъ		
9. Сала скотскаго		
10. Макухъ (выжим. изъ маслич. сѣм.) >	31138	217966
11. Копытовъ и рогъ >	588453	588453
12. Трапья >	6257	18771
13. Желѣза листоваго >	544	544
14. Пакли и пенъки >	1465	5860
	2332	6996

ВѢДОМОСТЬ

о главнѣйшихъ привозныхъ товарахъ, доставленныхъ изъ заграницы и выпущенныхъ чрезъ Одесскую таможеню въ 1884 году.

НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВЪ	Количество	Цѣнность
<i>III. Издѣлій заводскихъ, фабричныхъ и ремесленныхъ.</i>		Руб.
1. Оружія (ружья) пуд.	114	5700
2. Канатовъ и веревокъ »	37675	189875
3. Сукна грубой выдѣлки »	2060	206000
4. Желѣзныхъ издѣлій »	4063	32504
5. Масла льнянаго и коноплян. »	11633	69798
6. Мѣдныхъ издѣлій. »	1833	36660
7. Чугунныхъ издѣлій »	230	1380
8. Экипажей штукъ	166	24900
9. Разныхъ товаровъ по цѣнности на сумму	—	3164337
И Т О Г О	90066420
<i>IV. Вывезено :</i>		
Монеты: золотой	—	223118
» серебряной	—	33557
И Т О Г О	256675

НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВЪ	Количество	Цѣнность
<i>I. Жизненныхъ припасовъ.</i>		Руб.
1. Рису	254330 п. 6 ф.	1017321
2. Фруктъ свѣжихъ	581657 п. 27 ф.	1809644
3. Маслинъ и оливокъ	60445 п. 7 ф.	423116
4. Рыбы въ маслѣ, сардинокъ.	11343 п. 5 ф.	340295
5. Фруктъ сухихъ	106929 п. 17 ф.	1068786
6. Овощей всякихъ: свѣжихъ и сухихъ.	52428 п. 20 ф.	168606
7. Орѣховъ: лѣсныхъ и садовыхъ.	129121 п. 14 ф.	645607
8. Миндаль.	7178 п. 31 ф.	114861
9. Рожковъ турецкихъ	157102	314204
10. Кофе въ зернахъ	107440 п. 34 ф.	2148817
11. Перцу, гвоздики и имбиря.	41217 п. 33 ф.	600999
12. Сыру разнаго	6075 п. 6 ф.	109353
13. Табаку въ листахъ	15266 п. 37 ф.	916016
14. Табаку въ сигарахъ	65 п. 26 ф.	21008
15. Чаю чернаго	50018 п. 38 ф.	3001137
16. Крѣпкихъ напитковъ, въ бочкахъ.	679 п. 30 ф.	40785
17. » » въ бутылкахъ.	19966 бут.	39932
18. Вина виногради. не шипуч. въ бочкахъ.	31501 п. 15 ф.	378016
19. » винограднаго шампанскаго	2479 бут.	123595
<i>II. Сырыхъ и полуобработанныхъ товаровъ.</i>		
1. Бумаги хлопчатой, сырца	699999	6999990
2. Кожи выдѣланныхъ	2838	114613
3. Бумажной пряжи	9367 п. 17 ф.	281088
4. Чугуна въ слиткахъ	355401 п. 28 ф.	177701
5. Желѣза не въ дѣлѣ	1022150 п. 25 ф.	2183126
6. Жести въ листахъ	515 п. 23 ф.	3197
7. Стали не въ дѣлѣ.	45080 п. 13 ф.	180321
8. Мѣди и латуни.	22899 п. 17 ф.	297096
9. Масла деревяннаго и другаго	475355 п. 2 ф.	4387510
10. Кожи не выдѣланныхъ, соленыхъ и сухихъ.	22711	68133

НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВЪ	Количество	Цѣнность
<i>III. Издѣлій заводскихъ, фабричныхъ и ремесленныхъ.</i>		Руб.
1. Цементу	381033 п. 34 ф.	266724
2. Золотыхъ и серебряныхъ издѣлій	34 п. 9 ф.	78386
3. Издѣлій кузнецкой работы	12186 п. 7 ф.	73117
4. » котельной »	18987 п. 39 ф.	132918
5. Инструментовъ ремесленныхъ	19573	156584
6. Желѣзн. и стальн. издѣлій обдѣланныхъ	28086 п. 8 ф.	354029
7. Машинъ, аппаратовъ и локомотивовъ	112019 п. 19 ф.	564617
8. Издѣлій кожаныхъ	1502 п. 37 ф.	181314
9. Лняныхъ товаровъ въ готовомъ видѣ и бѣлье	486 п. 37 ф.	184357
10. Мѣшковъ холщ. и джутовыхъ грубыхъ	178280 п. 29 ф.	1507786
11. Издѣлій шелковыхъ и полшелковыхъ	305 п. 15 ф.	277494
12. » шерстяныхъ	на сумму	502422
13. » бумажныхъ	2364 п. 19 ф.	181486
14. Сшитыхъ вещей	485 п. 13 ф.	235789
15. Проволоки и проводочныхъ издѣлій	17693 п. 18 ф.	178026
16. Спичекъ химическихъ зажигательныхъ	12161 п. 39 ф.	157944
17. Свѣчей стеариновыхъ	2712 п. 26 ф.	32552
18. Часовъ: золотыхъ и серебряныхъ	на сумму	296450
19. Писчебумажнаго товара	17368	199246
20. Столярной работы	на сумму	188747
21. Стекляныхъ издѣлій	на сумму	660527
22. Сода кристаллическ., жженой и ѣдкой	222857 п. 18 ф.	484870
23. Крахмала	30048 п. 6 ф.	180289
<i>IV. Товаровъ беспошлинныхъ.</i>		
1. Растеній: живыхъ и сухихъ	88776 п. 11 ф.	355105
2. Кирпича огнеупорнаго и черепицы	778215	28016
3. Каменнаго угля	19175067	3835013
4. Сельско-хозяйственныхъ машинъ	139050 п.	417150
5. Книгъ печатныхъ, картинъ и нотъ	6736 п. 21 ф.	173209
<i>V. Разныхъ товаровъ.</i>		
По цѣности, на сумму	—	6566593
ВСЕГО		46425582
<i>Привезено монеты и кредитныхъ билетовъ въ 1884 году:</i>		
Россійской золотой	43 п. 31 ф. 653. 36 дол.	
Иностранной золотой	32 п. 21 ф. 213. 65 дол.	
Серебряныхъ рублей	145 п. 32 ф. 5 зол.	

Вѣдомость о движеніи каботажнаго плаванія въ Одесскомъ портѣ въ 1884 году.

(Изъ отчета капитана надъ практическимъ портомъ и свѣдѣній Одесской складочной таможни).

Къ 1 января 1884 г. въ гавани Практическаго порта находилось:

Пароходовъ	38 съ 190 матросами
Баржъ	141 съ 141 »
Парусныхъ судовъ	90 съ 90 »
Итого 269 съ 421 матрос.	

Прибыло въ теченіи 1884 года:

Пароходовъ пассаж.	520 съ 86091 пассаж. и 1547682 пуд. раз. груза
» грузовъ	252 » 1161 » и 3170423 » » »
» буксирн.	370 » — » — » » »
При нихъ баржъ	1017 » — » съ 14850691 » » »
Парусн. суд. съ груз.	2323 » 6 пассажир. и 10646757 » » »

Перешло изъ карантиннаго въ практическій портъ.

Подъ рус. флаг. пар. 40	} безъ груза
» » парус. суд. 14	

Итого пароходовъ	1183 съ 87252 пассаж. и 4718106 пуд. раз. груза
Баржъ	1017 » — — 14850691 » » »
Парусныхъ судовъ	2347 » съ 6 пассаж. и 10408160 » » » и 238597 штуками лѣса
А всего судовъ	4550
Пассажировъ	87258
Грузовъ	29976956 пудовъ.
Лѣса	238597 штукъ

Изъ нихъ отошло въ теченіи года въ русскіе порты.

Пассажирскихъ пароходовъ	552 съ 89491 пас. и 2247857 пуд. груза.
Грузовыхъ	274 съ 1467 » и 3402690 » »
Буксирныхъ	3770
Баржъ	1047 съ 2163976 пуд. груза.
Парусныхъ судовъ съ груз.	712 съ 3685454 » »
» суд. съ балласт.	1160 съ 5 пассажир.

Перешло въ карантинный портъ.

Пароходовъ	15 съ 60799 пуд. груза.
Парусныхъ судовъ	433 съ 2203424 » »

Пароходовъ 1188 съ 90958 пас. и 5711345 п. груз.
 Баржъ 1047 съ 2163976 пуд. груза.
 Парусныхъ судовъ . . . 2305 съ 5 пас. и 5888878 п. груз.

А всего судовъ 4544 съ 90963 пас. и 13764199 п. груз.

Оставалось въ практическомъ портѣ 1-го Января 1885 года.

Пароходовъ 32
 Баржъ 111
 Парусныхъ судовъ . . . 132

Итого . 275 судовъ.

Въ карантинномъ портѣ.

Въ приходъ:

Парусныхъ судовъ съ грузомъ 1607 о 53419 ласт., съ балласт. 23 о 878 ластахъ.

Пароходовъ съ грузомъ 1151 о 163295 ласт., съ балластомъ 126 о 31214 ласт.

Въ отходъ:

Парусныхъ съ грузомъ 635 о 19797 л., съ балласт. 959 о 32652 л.

Паровыхъ съ грузомъ 993 о 155613 ласт., съ балластомъ 277 о 36611 ласт.

Весь оборотъ прихода и отхода вмѣстѣ 5754 судовъ о 493479 ласт.

Вѣдомость о дальнемъ плаваніи въ Одесскомъ портѣ въ навигацію 1884 года.

Названіе флага.	ПАРУСНЫХЪ.				ПАРОВЫХЪ.				ВСЕГО. Число судовъ и ластовъ.
	Съ грузомъ		Съ балласт.		Съ грузомъ		Съ балласт.		
	Число судовъ.	Число ластовъ.	Число судовъ.	Число ластовъ.	Число судовъ.	Число ластовъ.	Число судовъ.	Число ластовъ.	
<i>Въ приходъ:</i>									
Россійскихъ	11	544	5	237	167	91680	20	6505	203 о 98966 л.
Великобританск.	—	—	—	—	303	167668	259	147599	562 о 315267 л.
Бельгійскихъ	—	—	—	—	8	4733	—	—	8 о 4733 л.
Австро-венгерск.	7	1384	10	2195	107	45745	—	—	124 о 49324 л.
Германскихъ	—	—	—	—	18	8823	7	3677	25 о 12500 л.
Скандинавскихъ	—	—	—	—	7	3162	3	1291	10 о 4453 л.
Итальянскихъ	9	1727	5	1013	29	16672	2	1531	45 о 20943 л.
Греческихъ	40	4394	16	1561	3	963	8	2749	67 о 9872 л.
Турецкихъ	42	1838	1	27	—	—	—	—	43 о 1865 л.
Французскихъ	1	25	—	—	15	12152	10	5215	26 о 17392 л.
Датскихъ	—	—	—	—	8	3862	7	3215	15 о 7364 л.
Румынскихъ	—	—	—	—	—	—	1	191	1 о 19 л.
Всего	110	9912	37	5033	665	355465	317	172288	1129 о 542698 л.
<i>Въ отходъ:</i>									
Россійскихъ	4	115	14	674	176	93825	12	5590	206 о 100254 л.
Великобританск.	—	—	—	—	471	272805	98	48267	569 о 320072 л.
Бельгійскихъ	—	—	—	—	8	4732	—	—	8 о 4732 л.
Австрійскихъ	17	3602	—	—	91	35962	15	9398	123 о 48962 л.
Германскихъ	—	—	—	—	24	12283	1	379	25 о 12662 л.
Скандинавскихъ	—	—	—	—	3	1264	7	3189	10 о 4453 л.
Итальянскихъ	12	2274	2	464	30	17857	—	—	44 о 20595 л.
Греческихъ	32	4100	24	2749	9	3575	3	1121	68 о 11545 л.
Турецкихъ	20	629	22	1175	—	—	—	—	42 о 1804 л.
Французскихъ	1	25	—	—	25	17358	—	—	26 о 17383 л.
Датскихъ	1	—	—	—	12	5769	2	1006	14 о 1775 л.
Итого	86	10745	62	5062	849	466630	138	68950	1135 о 549437 л.

Списокъ фабрикъ и заводовъ, дѣйствовавшихъ въ Одес-
скомъ Градоначальствѣ въ 1884 и 1883 гг.

Названіе фабрикъ	Число ихъ	Чис. рабоч.	Выработано	
			въ 1884, на руб.	въ 1883 на руб.
Паровыхъ мукомоленъ	21	476	5407247	6023789
Сахаро-рафинадный	1	600	8490000	7032247
Макаронныхъ	4	70	292857	275688
Крахмальный	2	36 (6 иностр.)	290420	—
Виногуренныхъ	10	140 (2 иностр.)	601721	369631
Пивоваренныхъ	2	160 (10 иностр.)	558550	720000
Солодовыхъ	1	2	1500	3900
Искусственныхъ минеральн. водъ	17	53 (11 иностр.)	103066	114886
Одесскій водопроводъ	1	3 (1 иностр.)	328500	328500
Уксусныхъ заводовъ	3	5	36400	12200
Конфетныхъ фабрикъ	18	118 (25 иностр.)	246612	252207
Фабрика тахиннаго масла	1	6 (2 иностр.)	15000	—
Искусственнаго коровьяго масла.	1	85	702347	626728
Минеральныхъ маслъ	4	59	125145	65250
Фабрика красокъ, лаковъ и рас- тительныхъ масловъ	4	144 (3 иностр.)	1887210	1342027
Фабрика экипажной мази	1	7 (1 иностр.)	4000	—
Маслобойня	1	26	16000	—
Колбасная	1	3 (1)	31110	18700
Кишечныя фабрики	4	20 (2 иностр.)	17268	15500
Альбуминная	1	2	1080	7840
Газовой заводъ	1	100 (2 иностр.)	287311	271306
Восковыхъ свѣчей	2	11	152425	139864
Мыльныхъ и свѣчныхъ заводовъ	12	121 (3)	1087035	885316
Салотопленныхъ	2	4 (1 иностр.)	10400	6615
Кожевенныхъ заводовъ	7	208 (118)	1174766	1156870
Сапожная фабрика	1	4	1800	1800
Тулупныхъ фабрикъ	2	25	29000	39000
Шляпочныхъ	2	3	7500	27914
Ваточныхъ	6	16 (1)	15245	14615
Бумагопрядильн. и Ткацкая фабр.	1	500	375000	483064
Писчебумажная	1	37 (1 иностр.)	180000	172000
Обойная	1	20	60000	50000
Пробочныя	2	51	105000	70000
Табачныхъ	17	696 (85)	1395534	1682714

Название фабрикъ.	Число ихъ	Чис. рабоч.	Выработано	
			въ 1884, руб.	въ 1883 на руб.
Прачешныхъ заведеній	2	69 (1)	41425	41230
Брезентная фабрика	1	4	15000	12100
Парусная	2	12	47500	35716
Канатный заводъ	1	45	245000	213000
Костопальныхъ заводовъ	2	26	107200	12000
Костянная мельница	1	2	15000	—
Литейно-механическ. заводъ	11	1519	1570608	1591172
Фабрика желѣзной мебели и не- сгораемыхъ кассъ	1	18 (5)	30000	—
Земледѣльческихъ орудій	4	52 (2)	86470	6692
Дробильныхъ	3	7	22019	7684
Жестянныхъ	2	12	228000	210000
Штифтенная	1	45 (5)	150000	266240
Фабрика золотыхъ издѣлій	1	41 (5)	75000	50000
> сусального золота	1	1	10000	—
> металлическихъ издѣл.	1	10	5378	—
Лѣсопиленъ	3	50 (3)	110447	70318
Фортепьянная	1	64 (8)	85000	46700
Мебельныя	2	88 (9)	46935	49090
Каретныхъ	5	93 (4)	75000	91550
Бирничныхъ и горшечныхъ	7	17 (2)	39080	31150
Известковый заводъ	1	2	2700	—
Толевой заводъ	1	13	84900	104500
Хромолитографія	1	60 (3)	55000	60000
Спичечныхъ	2	179 (9)	140000	4200
Стекляныхъ	1	8 (1)	24000	28900
Фабрика для выдѣлки вѣсовъ	1	10 (2)	3000	—
Войлочныхъ	2	9	5000	—
Пуговичная	1	101 (3)	54000	—
Фабрика для выдѣлки ваксы	1	54 (4)	120000	—
Искусственнаго льда	1	3	6000	—
218 6453 (349)			27356711	25790049

ДВНЖЕНІЕ

Описание работъ					Итого		
№	Имя	Возрастъ	Служба	Занятіе	Число	Служба	Занятіе
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							

Ону імені І. МЕННИКОВА

Движение цѣнъ на хлѣбное зерно въ Одессѣ въ теченіе 1883 и 1884 годовъ (черная линия обозначаетъ цѣны 1883, красная 1884 года).

