

ИЛЛЮСТРИРОВАННОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ КЪ ГАЗЕТЪ

ОДЕССКІЯ НОВОСТИ

Nº 6626.

Суббота, 23-го апрѣля 1905 г.

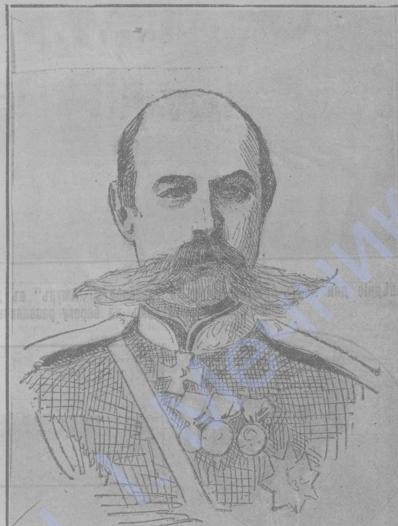
Nº 6626.



Адм. Рожественский на борту „Князя Суворова“



П. М. Лессаръ,
чрезвычайный посланникъ въ Пекинъ.
Скончался 8-го аврѣля.



Генералъ-отъ-кавалеріи А. А. Козловъ, новый московский генералъ-губернаторъ.

Подземные желѣзныя дороги въ Чикаго.

Как известно, Чикаго может служить самим ярким примером поразительного роста американских городов. В 1837 году это было не большая переписка на берегу озера, теперь же это—столица всей области озера, с населением свыше 2 миллионов, крепкий порт и уловивший многочисленных жителей (около 35 проц. всех жителей Соединенных Штатов) как в центр, во (Чикаго). Громадное пристрастие, занимавшее горожане, во всем



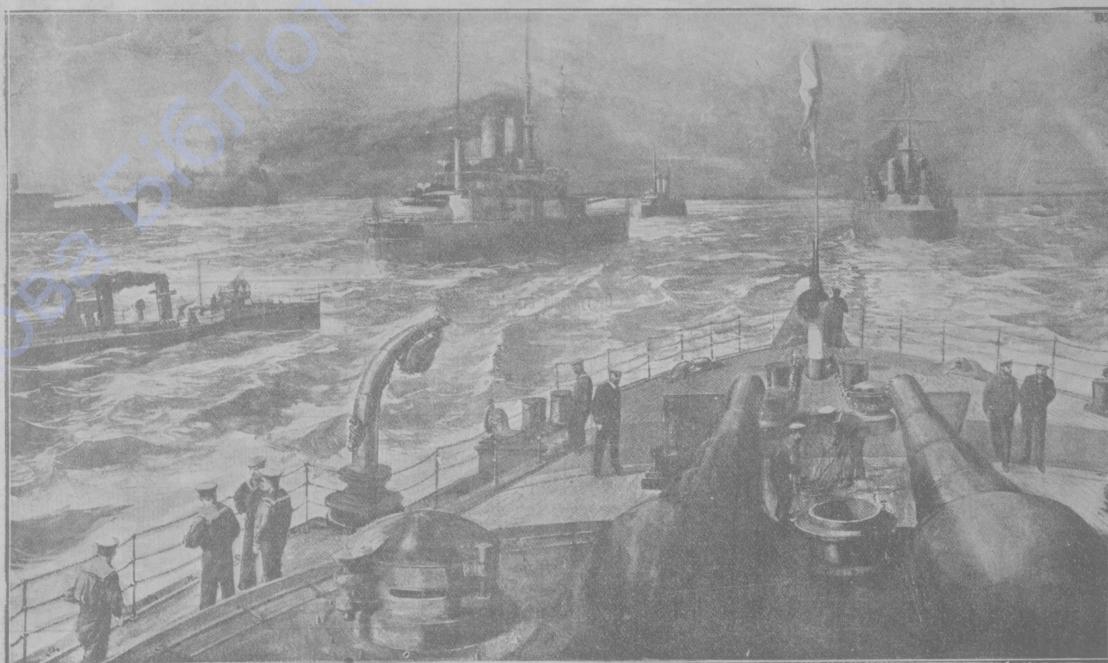
Камранская бухта

нее время городъ рѣшилъ для увеличения движенія, "состыдить" подземные улицы, которые падутъ по первому тѣму направлѣніямъ, какъ и улицы на поверхности. Весь этотъ подземный городъ долженъ быть израззанъ линиями желѣзныхъ дорогъ, которыя могли бы обслуживать рѣшительно всякий пунктъ города. Но что будетъ составлять осо-

бенности этого грандиозного сооружения, въ отлигіе отъ европейскихъ сооружений подобного рода, такъ что, подземные пути сообщений, исключительно предоставляемы грузовому, торговому передвижению, транспортпропровѣ тяжелыхъ материаловъ, которыи будуть нести узъ но разъ павеса определенными линиями въ торговые сланы.

только очистить и оздоровить атмосферу города, сдѣлать простой и чистой его улицы и площади. Грандиозный проект подземного города уже приводится въ исполнение: на протяженіи 50 километровъ уже проложены железнодорожныи линіи, связанныя подземными вѣтвями съ главнейшими торговыми центрами Чикаго.

(Cosmos).



Третья Тихоокеанская эскадра подъ командой контрь-адмирала Небогатова.

ОДЕССКИЕ НОВОСТИ

N 6626.

5.

Последние дни Порт-Артура.—Минный транспорт "Амур" в дыме, разстрелянный "плоскими бомбами"; за линией на берегу развалины дока.

Китайская лодка с лицами мирного русского населения Порт-Артура, возвращающимися из сданной крепости на родину через Чифу.

Картинная галерея А. П. Руссова.

Картинная галерея А. П. Руссова.

Съ фот. К. Герасимова и А. Григорьевича.

Русские военные аэростаты в Манчжурии.

Подпор. Давыдов,
на фотографии из газеты "Санкт-Петербургский вестник".
40 лет, в 1880—1881 гг. в Азии.
Съ фотографии А. А. Балакина.

Подпор. Дацунь,
на фотографии из газеты "Санкт-Петербургский вестник".
40 лет, в 1880—1881 гг. в Азии.
Съ фотографии А. А. Балакина.

Одна из утешек Порт-Артура после сдачи крепости.—Разрушение бомбардирской пушечной галеи "Новый Крак".

Продорщик А. А. Балакин,
"подпор. лейт.", унтер-офицер, отважившийся на Дальний Восток.

Г. С. Шефтель,
участник Саппоро, отважившийся на Дальний Восток.

Отступление от Мукденя.

Сад народных развлечений одесского комитета попечительства о народной трезвости.—Народный театр.

Сад народных развлечений одесского комитета попечительства о народной трезвости.—Народный театр.

Главный зал картинной галереи А. П. Руссова.

Проф. А. А. Брандт,
участник войн "Сан-Франциско",
общественные деятели.

Илья Гольдман,
известный композитор,
участник войн "Сан-Франциско".

Памятник Гандиетту,
открытый 21 марта прошлого года.

