

Исторический и торгово-экономический очерк Одессы в связи с Новороссийским краем

ОДЕССА.

ИСТОРИЧЕСКІЙ И ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕ-
СКІЙ ОЧЕРКЪ ОДЕССЫ ВЪ СВЯЗИ СЪ
НОВОРОССІЙСКИМЪ КРАЕМЪ.

Издание члена Одесскаго Статистическаго Комитета

ГОФЪ-МАГЛЕРА

СИМОНА БЕРНШТЕЙНА.

Одесса.

Въ типографіи Л. Нитче, Полицейская, домъ 30.

1881.

СТРОГАНОВ

5753

ОДЕССА.

Историческій и торгово-экономическій очеркъ
Одессы въ связи съ Новороссійскимъ краемъ.

Издание члена Одесск. Статист. Комитета

ГОФЪ-МАКЛЕРА

С. ВЕРНШТЕЙНА.

Одесса.

Въ типографіи Л. Нитче, Поллицейская, домъ 30.

1881.

Дозволено цензурою. Одесса, 16-го мая 1881 года.



Стр. 5753

ПРЕДИСЛОВІЕ.

О первомъ пятидесятилѣтіи Одессы есть краткія свѣдѣнія, изданныя А. А. Скальковскимъ и затѣмъ Смольяниновымъ. О дальнѣйшей-же жизни Одессы никакихъ особо изданныхъ свѣдѣній не имѣется. Въ виду этого, а болѣе въ виду разнорѣчивыхъ толковъ въ печати о паденіи Одессы, мы приняли на себя трудъ составить краткій историческій и торгово-экономическій очеркъ о родномъ своемъ городѣ, такъ быстро выросшемъ и расцвѣтшемъ на нашихъ глазахъ.

Въ теченіе послѣднихъ двадцати шести лѣтъ, великій реформаторъ изливалъ широкою струей свои благодѣянія на Россію. Освобожденіе крестьянъ, уничтоженіе откуповъ, гласный судъ, всеобщая воинская повинность, уничтоженіе акциза на соль, проведеніе 20 тыс. верстъ рельсоваго пути и реорганизация учебной части, поставили дорогое отечество наше на ту блестящую степень чловѣческаго прогресса, котораго другія государства достигали сотнями лѣтъ. Эти исполнскія реформы, этотъ вѣнецъ любви и милости покойнаго Государя,

разлившись по необъятнымъ частямъ Россіи, быстро принесли желанные плоды. Нашъ Новороссійскій край, еще въ недавнее время представлявшій широкія привольныя степи для выпаса скота — покрылся желѣзными дорогами. Возникла масса новыхъ поселеній и въ короткое время степной край превратился въ населенную страну, именуемую „Житницей Россіи“. Хлѣбопашество годъ отъ года вытѣсняетъ скотоводство и цѣнность земли въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ 5-ти или 10-ти руб. дошла уже свыше ста руб. *) за десятину. Въ краѣ появилось уже много фабрикъ и заводовъ, хотя главная отрасль промышленности южной Россіи всегда будетъ земледѣліе. Въ настоящее время, въ южномъ краѣ Россіи остались два неумолимыхъ врага: жучокъ и засуха. Побѣда надъ этими врагами будетъ господствомъ человеческой силы надъ природой и разовьетъ неисчислимое богатство въ краѣ, — въ краѣ, гдѣ брошенное зерно, въ хорошій годъ приноситъ результатъ на вѣсъ серебра, гдѣ — посѣянная четверть пшеницы можетъ принести до 200 руб. дохода.

Одесса — центръ всего Новороссійскаго края, благосостояніе и процвѣтаніе ея въ зависимости отъ урожаевъ въ краѣ; и хотя въ настоящее время городъ нашъ годъ отъ года расширяетъ

*) Александрійскій уѣздъ.

экономическія силы свои посредствомъ фабричной и ремесленной промышленности, но главное значеніе его „торговля зерновыми продуктами“ всегда будетъ зависѣть отъ урожая.

Настоящій трудъ есть не болѣе, какъ матеріаль для будущаго историка Одессы. Въ немъ мы коснулись всѣхъ сторонъ жизни богатырскаго роста города, а главное развитія торговыхъ его оборотовъ и весьма интересныхъ свѣдѣній, относящихся къ исторіи *) завоеванія бывшей укрѣпленной деревушки Гаджибея или Хаджи-бей, съ планами ея въ концѣ 18 столѣтія. — Прослѣдимъ-же экономическій ростъ молодого города отъ перваго дня его рожденія до настоящаго дня, т. е., въ теченіи 86-ти лѣтъ; для этого, предварительно, познакомимъ читателей, въ краткомъ очеркѣ, съ древними преданіями относительно мѣстности, называемой нынѣ Новороссіей, или южной Россіей **).

*) Свѣдѣнія эти сообщены намъ членомъ Одесскаго Статистическаго Комитета Ив. Ф. Федоровымъ, добытыя имъ изъ архива при главномъ военномъ штабѣ, въ С.-Петербургѣ, частью изъ Записокъ Смольянинова и А. А. Скальковскаго, частью-же изъ Записокъ Статистическаго Комитета.

**) Выпускомъ въ свѣтъ настоящей монографіи мы не имѣли въ виду ни притязанія на славу литератора, ни корыстныхъ цѣлей, такъ какъ печатаемъ всего 300 экземпляровъ, въ видѣ матеріаловъ, для будущаго историка Одессы. Вырученные отъ продажи книги этой деньги мы жертвуемъ полностью на благотворительныя цѣли.

I.

Историческій очеркъ основанія и развитія г. Одессы.

Древніе греки, при самомъ началѣ основанія гражданскихъ обществъ, отличались любознательностью, корыстолюбіемъ и любовью къ отдаленнымъ странствованіямъ и приключеніямъ. Вскорѣ послѣ Троянской войны, бывшей первымъ проявленіемъ походнаго духа и первымъ опытомъ предприимчивости, расширился кругъ познаній обитаемаго міра. Глубокій мракъ, лежавшій за предѣлами Архипелага, Мраморнаго и Эгейскаго морей, началъ разсѣиваться: появились баснословные рассказы о томъ, что лежало за невѣдомымъ Босфоромъ Фракійскимъ. Слухи о непремѣнной гибели тѣхъ, которые рѣшались проплыть его, пугали воображеніе смѣлыхъ, но мало искусныхъ мореплавателей, и только корысть преодолевала страхъ. Исполъ рѣшился поискать златорунныхъ барановъ въ отдаленной Колхидѣ и открылъ путь въ Черное море, носившее до того времени названіе «Негостепримнаго». Златорунныхъ барановъ, конечно, нигдѣ не оказалось, но нашлись полудикіе жители, у которыхъ можно было съ выгодною на предметы роскоши вымѣнивать: невольниковъ, хлѣбъ, сало, кожи, воскъ, медь и проч. естественныя произведенія. Нація смѣлая,

значительно развитая и сравнительно образованная, принялась эксплуатировать добродушныхъ дикарей. Торговля завязалась довольно бойкая и на отдаленныхъ берегахъ Чернаго моря явились греческія колоніи: *Фанагорія и Пантукпаея, Теодосія, Херсонесъ, Ольвія, Алектросъ, Одиссосъ, Скопелосъ, Тирасъ, гавань — Истрианъ*, и нѣкоторыя другія, имена которыхъ даже не сохранились въ сказаніяхъ. Первое появленіе колоній относится къ VI вѣку до Рождества Христова; нѣкоторыя изъ этихъ колоній быстро достигли цвѣтущаго положенія и были путемъ, чрезъ который греческая цивилизація проникала въ массы дикарей и номадовъ; нѣкоторыя-же колоніи оставались незначительными мѣстечками для склада товаровъ и для пристанища судовъ. Единственные источники, изъ которыхъ мы можемъ имѣть нѣкоторое понятіе о времени основанія этихъ колоній и о ихъ положеніи, есть рассказы Геродота и Страбона, Периплы, или описанія этихъ береговъ, составленные однимъ Арріатомъ, а другой безымянный, и дошедшіе до насъ отрывки древней географіи Птолемея. Описывая отдаленныя страны, эти знаменитые историки и географы древности часто впадали въ ошибки и выражались не ясно, такъ что въ новѣйшее время нужны разъясненія темныхъ фразъ и для розысканія въ натурѣ тѣхъ мѣстъ, о которыхъ упоминается въ древнихъ географіяхъ. Въ этомъ отношеніи важную заслугу оказали Келлеръ, Бларамбергъ, Стемпковский, Брунъ, Беккеръ, и другіе. Изысканія этихъ трудолюбивыхъ археологовъ разъяснили отчасти мракъ, лежавшій надъ побережьями Чернаго моря, и ихъ разъясненіямъ и комментаріямъ обязаны мы знаніемъ того, что древній Одиссосъ находился при устьѣ Тилигула, а на мѣстѣ теперешней Одессы находилась гавань Истрианъ *Ἰστριανῶν λιμὴν*. Слѣды

этого древняго населенія сохранились въ видѣ обломковъ вазъ, амфоръ, чашъ и глиняныхъ черепковъ, найденныхъ при подошвѣ возвышенности, окружавшей одесскій рейдъ. — Подобные-же остатки, найденные при подошвѣ Жеваховой горы, по мнѣнью Стемпковскаго, указываютъ на существованіе здѣсь греческаго поселенія *Фиска*, упомянутаго въ сочиненіи Птолемея. Какіе, въ точности, народы жили въ сосѣдствѣ греческихъ колоній — опредѣлить еще труднѣе, чѣмъ розыскать мѣсто древнихъ греческихъ поселеній. Жители колоній, имѣвшіе съ ними только торговыя сношенія, мало заботились о названіяхъ варварскихъ племенъ, называя ихъ вообще скиѣми, и очень часто смѣшивали одно племя съ другимъ.

Разсказы колонистовъ перешли въ исторію, не имѣвшую другихъ источниковъ, и намъ, получившимъ отрывки этихъ исторій, прошедшіе чрезъ руки малограмотныхъ переписчиковъ, только съ величайшимъ трудомъ можно догадаться о томъ, гдѣ и когда жили многіе изъ народовъ, ушли-ли они на другія мѣста, были-ли порабощены пришельцами и утратили-ли свое имя? или просто они только названы, можетъ быть и совершенно неправильно, другимъ именемъ? Изъ нѣкоторыхъ словъ Геродота можно заключить, что въ окрестностяхъ Одессы обитали въ его время «Каллипиды», и что будто-бы эти народы произошли отъ смѣшенія грековъ съ скиѣми и съ усильемъ занимались хлѣбопашествомъ и даже огородничествомъ. По другимъ-же разсказамъ, тутъ-же, гдѣ-то жили «Барпы». Одинъ и тотъ же это народъ — или совершенно различный, разрѣшить нѣтъ возможности. Въ III-мъ столѣтіи до Рождества Христова большая часть греческихъ колоній, лежащихъ на западномъ берегу Чернаго моря, разрушена варварскими племенами,

смѣнявшими здѣсь другъ друга, не оставившими никакихъ слѣдовъ своего существованія. Мракъ, лежавшій надъ мѣстностью, занимаемую нынѣ Одессою, ступился больше прежняго, и только въ XIV столѣтіи на мѣстѣ гавани Истриановъ встрѣчаемъ мѣстечко Качубей или Хаджибей, очевидно Татарскаго происхожденія. Оно, вѣроятно, было заложено въ XIII-мъ вѣкѣ, во время завоеванія татарами южной Россіи. Литовскіе князья, разгромивъ татарскія орды, завладѣли и Качубеемъ, и, по свидѣтельству польскихъ историковъ, отсюда Владиславъ II, король польскій въ 1414 году отправилъ нѣсколько судовъ, нагруженныхъ хлѣбомъ въ Византію, терпѣвшую голодъ, вслѣдствіе раззоренія турками ея окрестностей. Въ Хаджибей былъ построенъ замокъ, который достался во власть татарамъ, овладѣвшимъ Очаковомъ. Изъ договора, заключеннаго въ 1540-мъ году между королемъ и ханомъ Сагибъ-Гиреемъ, видно, что Хаджибей тогда уже принадлежалъ татарамъ, потому что по 4-й и 5-й статьямъ сего договора, ханъ позволилъ купцамъ королевскимъ и литовскимъ брать соль въ Качубей, и вывозить ее оттуда, куда хотять, съ уплатою установленныхъ пошлинъ; вмѣстѣ съ тѣмъ ханъ обѣщаль вознаградить людей королевскихъ за обиды, могущія имъ быть причиненными въ Гаджибей. Въ 1570 году городище Хаджибейское (*Sacibeï*) представляло кучу развалинъ, но уже между Тилигуломъ и Аджиголемъ находились близъ морскаго берега соляныя озера, гдѣ за право добывать соль постоянно происходили драки съ казаками.

Карлъ XII, въ бѣгствѣ своемъ изъ-подъ Полтавы въ Бендеры, доходилъ до теперешней Пересыпи и отсюда повернулъ на Кучурганъ (*Kurkahan*). Новый Хаджибейскій замокъ, вѣроятно въ то время еще не существовалъ, —

и это тѣмъ болѣе вѣроятно, что, по современной картѣ Чернаго моря амстердамскаго бургомистра Витсена, на мѣстѣ, нынѣ занимаемомъ Одессою, прописано Ghogia Vej Limani, т. е. Гаджибейскій заливъ.

Петръ Великій послѣ неудачнаго похода на Прутъ дозволилъ запорожцамъ «для пользы службы» безнаказанно чинить поиски надъ татарами, занимавшими окрестности Хаджибея, и изъ меморіала запорожца Семена Галицкаго (Скальковскій въ «Исторіи Новой Сѣчи») мы видимъ, что 30 лѣтъ спустя послѣ Бѣлградскаго мира, казаки сожгли большое число хатъ въ Хаджибеѣ, и забрали въ его окрестностяхъ лошадей болѣе 20,000 штукъ, рогатаго скота 1,000, овецъ 4,000 штукъ и 1,800 верблюдовъ. Паланку-же въ томъ селѣ, куда спаслась часть жителей, не могли штурмовать по неимѣнію у нихъ пушекъ.

Въ 1770 году казаки, предавши огню мѣстечко Аджидеръ (Овидіополь), опять подступили подъ Хаджибейскую крѣпость, овладѣли ея форштатомъ, разграбили окрестности, но крѣпости взять не могли, такъ какъ, по словамъ ихъ, она: «весьма изъ камня оградю укрѣплена». Что это была за крѣпость — увидимъ сейчасъ. Войсковой толмачъ Ивановъ, возвращаясь изъ Каушанъ еще въ 1764 году, видѣлъ, по его рассказамъ, что при бывшемъ селеніи Каджибей дѣлается новая крѣпость подъ названіемъ Ени-Дунья, т. е. Новый свѣтъ «она-же крѣпость зачалась дѣлаться сего года съ весны, а дѣлають ту крѣпость Волохи, на которую возять камень изъ степи, съ рѣчекъ и балокъ околичныхъ». Предъ самымъ заключеніемъ Кучукъ-Кайнарджійскаго мира, когда велись уже мирные переговоры, крѣпость Ени-Дунья была взята штурмомъ въ іюль 1774 года и комендантомъ ея былъ назначенъ поручикъ Веденя-

пинъ, подчиненный коменданту Бендерской крѣпости, генералу Карлу Коенцу. Запорожскіе казаки, бывшіе при отрядѣ, обратились къ коменданту Бендеръ съ просьбою дозволить имъ взять соль изъ лимановъ, находящихся близъ Хаджибея. — Позволеніе дано. Пользуясь даннымъ разрѣшеніемъ, казаки занялись «сгромаживаніемъ соли» и отправили ее въ лагерь и даже въ самую крѣпостцу Хаджибейскую. По Кучукъ-Кайнарджійскому миру, завоеванная Очаковская область возвращена Турціи, съ нею вмѣстѣ возвращенъ и Хаджибейскій лиманъ.

Въ 1775 году, когда генераломъ Текелли занята была Запорожская Сѣчь, часть войска, не захотѣвшая отправиться на указанныя мѣста въ Черноморьи, разбрелась по знакомой очаковской степи, и одна изъ подобныхъ партій сначала было осѣла при устьѣ Тилигула, но потомъ перешла къ Хаджибею и поселилась при подошвѣ крѣпостцы на мѣстѣ теперешней «Пересыпи». Вѣроятно, большая часть ихъ ушла дальше, боясь столкновенія съ русскими властями, неизбежнаго при вновь начавшейся войнѣ между Турціей и Россіей; осталось не много, ибо бывший въ 1793 году въ Хаджибеѣ священникъ Романъ Ивановъ доносилъ архіепископу Егаторинославскому и Херсонскому Амвросію, что въ «селѣ Хаджибеѣ» жителей православнаго исповѣданія мужчинъ 22 и женщинъ 6.

II.

Исторія завоеванія Гаджибея (нынѣ Одесса).

Золотой вѣкъ Екатерины ознаменованъ былъ блистательными успѣхами русскаго оружія. Одна побѣда смѣняла другую, одно завоеваніе шло за другимъ и русскіе орлы осѣняли поднебесныя выси Балканъ, Кавказа и Крыма. Пустынные южныя степи изборождены были русской арміей. Въ особенности война 1789-го года окончилась громкими побѣдами Дерфельдена при Галацѣ, 20 апрѣля, Репнина — при Сальчѣ, 8-го сентября, Суворова — при Римнинѣ, 11-го сентября. Къ этому-же времени относится и завоеваніе Одессы.

«Великолѣпный князь Тавриды», получивъ извѣстіе отъ князя Репнина о пораженіи турецкой арміи при Сальчѣ и о побѣгѣ турокъ къ Измаилу, приказалъ корпусному командиру, генералу Гудовичу отправиться изъ-подъ Очакова къ Гаджибею, гдѣ въ то время находился весь турецкій флотъ. Гудовичъ, не смотря на сильное ненастье и страшную распутицу, въ два дня прибылъ къ мѣстности, гдѣ нынѣ расположено село Дофиновка и отсюда отрядилъ, для взятія Гаджибея, генераль-маіора де-Рибаса съ тремя полками кавалеріи и тремя пѣхотными полками казаковъ

Черноморскаго войска, при 6-ти орудіяхъ. Генераль-маіоръ де-Рибасъ прямымъ путемъ спустился къ перешейку, отдѣлявшему море отъ лимановъ Хаджибейскаго и Буяльницкаго и, дождавшись здѣсь присоединенія двухъ баталіоновъ пѣхоты съ десятью орудіями, 13-го сентября перешелъ въ Кривую Балку (нынѣ село, предмѣстье Одессы) и здѣсь составилъ планъ атаки Гаджибея. Полковнику Хвостову, съ однимъ баталіономъ пѣхоты и двумя полками Черноморскихъ казаковъ поручено было подойти къ замковой стѣнѣ или укрѣпленію и стараться взойти на стѣны по лѣстницамъ; секундъ-маіору Воейкову, съ баталіономъ пѣхоты и казачьимъ полкомъ, поручено было занять окрестности замка и препятствовать населенію небольшой деревушки вредить осаждающимъ, а также и отвлекать непріятеля съ моря. На перешейкѣ, за Пересыпью, устроена была батарея изъ 4-хъ осадныхъ и 12-ти полевыхъ орудій, чтобы отвлекать непріятельскія суда и вредить имъ съ фланга. Самъ де-Рибасъ съ кавалеріей долженъ былъ занять окрестныя высоты, гдѣ нынѣ площадь Михайловскаго монастыря и напасть на укрѣпленные склады Гаджибеевскаго гарнизона, находившіеся въ нынѣшней крѣпости.

Въ такомъ порядкѣ войска, предводительствуемая де-Рибасомъ, вечеромъ 13-го сентября подвинулись въ разстояніи 2-хъ верствъ отъ Гаджибея и въ ночь на 14-е сентября подошли къ оврагу, возлѣ Дюковского сада.

Здѣсь, въ оврагѣ, де-Рибасъ остановился, чтобы еще разъ объяснить подчиненнымъ, своимъ боевымъ товарищамъ, порядокъ наступленія.

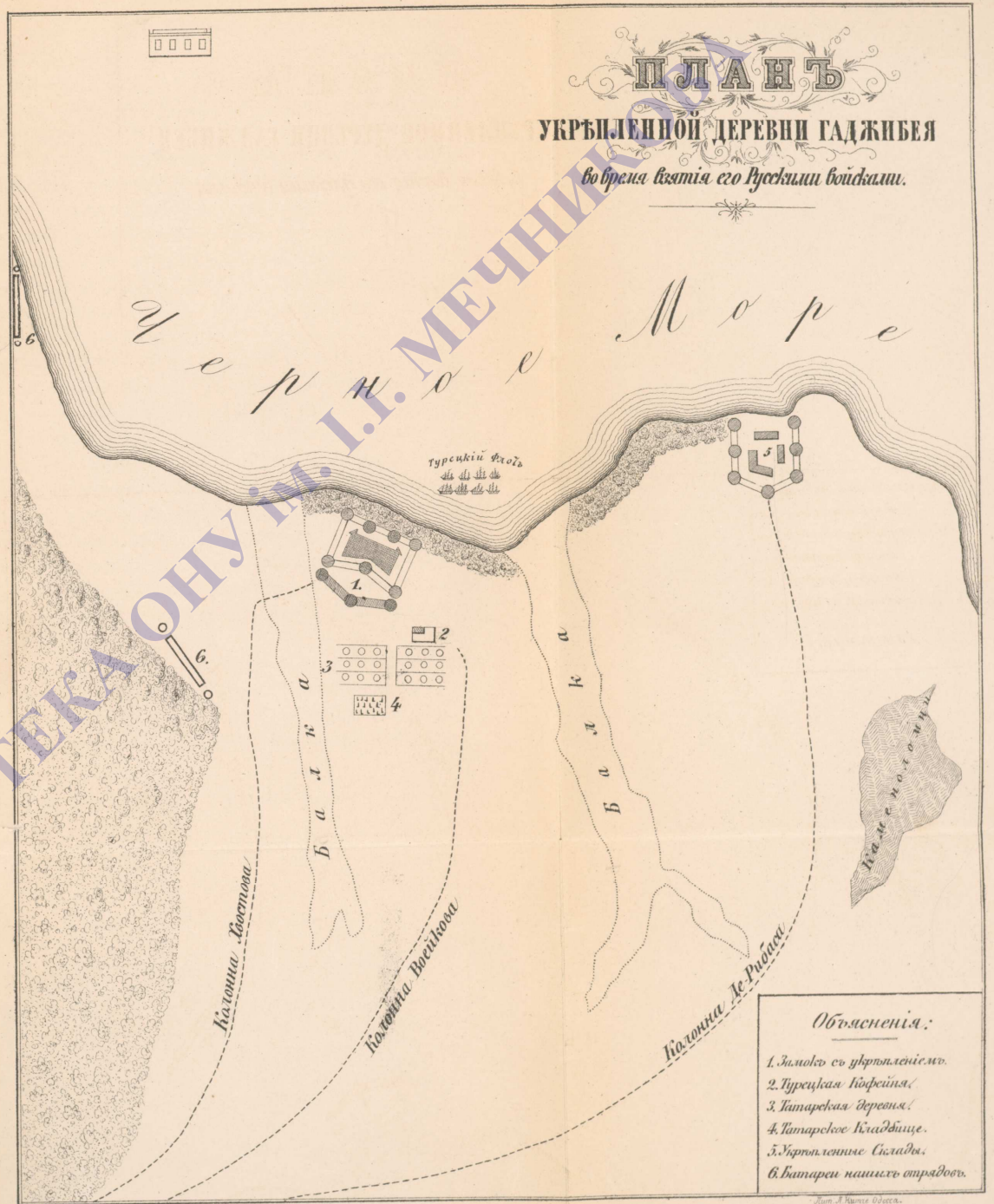
Пока собирались офицеры, де-Рибасъ сѣлъ на сѣзанномъ пнѣ; его стройная фигура рѣзко выдѣлялась на темномъ небосклонѣ. Задумчиво устремивъ свой взоръ въ

носившіяся надъ нимъ дождевыя тучи, онъ думалъ о томъ, что бой будетъ жестокой, что татары и турки не уступятъ выгодной позиціи безъ ожесточенной борьбы. Въ настоящее время война съ турками показала, на сколько они еще изувѣры и на сколько варварски обходятся съ плѣнными и ранеными. Сто лѣтъ тому назадъ, они были еще кровожаднѣе, и за стѣнами всякаго укрѣпленія представляли страшную силу. Де-Рибасъ былъ храбрый генераль, репутація его прочно установилась и въ рядахъ войска, и въ высшихъ сферахъ Петербурга, но при всемъ томъ онъ не могъ не знать, что дѣло идетъ за обладаніе послѣднимъ кускомъ владѣнія турокъ на сѣверной сторонѣ Чернаго моря, что подъ стѣнами Гаджибея стоитъ турецкій флотъ, что количество гарнизона въ Гаджибеѣ ему неизвѣстно, что мѣстность, по которой приходится подступить къ крѣпости, пересѣчена оврагами, въ особенности мѣстность, гдѣ нынѣ площадь Михайловскаго монастыря, около мельницы, была вся изрыта добычей камня для постройки укрѣпленныхъ складовъ.

Самое главное, что пугало де-Рибаса, это то, что онъ не русскій, что, въ случаѣ неудачи, враги и завистники не преминутъ бросить въ него какимъ-либо неблагопріятнымъ намекомъ. Но вотъ онъ завидѣлъ вблизи подходящихъ соратниковъ, быстро всталъ и, подобно могучему титану, забывъ все только что промелькнувшія въ умѣ его мысли, отдалъ приказаніе строить войска въ боевой порядокъ. Ровно въ 3½ часа ночи, все три колонны двинулись въ непроглядной тьмѣ по указанной диспозиціи. Для болѣе полнаго знакомства читателей, мы прилагаемъ здѣсь при-близительно снятый планъ Гаджибея и окрестностей того времени.

Полковникъ Хвостовъ, пройдя мимо деревушки Хаджибей по оврагу (нынѣ Военный спускъ), подъ градомъ картечи и ружейныхъ выстрѣловъ, добрался до крѣпостнаго вала. Только сильная темнота ночи спасла отрядъ его отъ неприятельскихъ пуль и картечи. Донскаго казачьяго полка эскадръ Кумшацкій и сотники — Ланинъ и Семякинъ, при участіи нѣсколькихъ саперъ и казаковъ, первые взбѣжали на земляной валъ и, спустившись, начали устанавливать лѣстницы и взбираться на стѣну. Трескъ ружейныхъ выстрѣловъ, камни и горящая смола, бросаемые турками съ крѣпости, не могли остановить смѣлчачковъ. Въ то-же время турецкій флотъ открылъ сильную канонаду по нашимъ войскамъ, а засѣвшіе въ деревнѣ турецкіе солдаты угрожали отряду Воейкова и штурмующей колоннѣ. Капитаны: Воиновъ, Троицкій и Люберхъ бросились съ своими ротами въ штыки и неприятель скоро былъ выбитъ изъ деревни и бѣжалъ къ морю; въ это-же время штурмующая колонна подкрѣплена была маіоромъ Воейковымъ, который имѣя возлѣ себя ординарца урядника Донскаго войска, сына бывшаго атамана кошевого Запорожской Сѣчи Григорія Федорова — Степана, бросился съ нимъ черезъ земляной валъ на стѣну крѣпости. Вслѣдъ за ними по лѣстницамъ бросились казаки и пѣхотные солдаты, подъ убійственнымъ ружейнымъ огнемъ турецкаго гарнизона.

Замокъ, или крѣпость, осажденная нами, находилась на бульварѣ, на мѣстѣ нынѣшнихъ домовъ: Маразли, графа Строгонова, Милорадовича и Порро. Это была четырехугольная крѣпостца, съ башнями и амбразурами для пушекъ и ружей, обнесенная землянымъ валомъ. Посреди крѣпости находился небольшой домикъ командующаго гарнизономъ нами, и тутъ-же большой погребъ, съ минами, для склада пороха.



Обясненія:

1. Замокъ съ укрѣпленіемъ.
2. Турцкая Кюфрине.
3. Латарская Деревня.
4. Латарское Кладвище.
5. Укрѣпленіе Склады.
6. Батарея нашихъ орудій.

Лит. А. Иванъ Овсца.

Деревушка Гаджибей была позади крѣпости, между нынѣшней Ланжероновской и Греческой улицами и между Ришельевской улицей и Греческой площадью; съ правой стороны, гдѣ нынѣ Екатерининская улица (дома Прокопюса), прилегалo небольшое мусульманское кладбище.

При едва мерцающемъ свѣтѣ тумана — часть артиллеріи подѣ командой маіора Меркеля, отдѣлившись отъ главнаго отряда генерала Гудовича, на рысяхъ по сыпучимъ пескамъ нынѣшней Пересыпи, прискакала на гору и выстроившись въ разстояніи 400 сажень отъ зѣмка, приблизительно на срединѣ нынѣшней Дворянской улицы, начала громить зѣмковую стѣну. Послѣ нѣсколькихъ удачныхъ выстрѣловъ, часть крѣпостной стѣны была разрушена и штурмующая колонна ворвалась въ крѣпость.

Первымъ вскочилъ Воейковъ *) вмѣстѣ съ ординарцемъ своимъ Федоровымъ; послѣдній палъ жертвою завоеванія Гаджибейской крѣпости. Громаднаго роста турокъ снесъ ему ятаганомъ голову. Воейковъ тутъ-же закололъ турка, прорвавшіеся казаки разметали собравшихся въ проломѣ турокъ и загнали гарнизонъ въ башни и домикъ паши. Хорунжіе Высочинъ, Лисаневичъ и Левенецъ отрядами своихъ казаковъ быстро окружили домикъ паши, а секундъ-маіоръ Сендерсъ и офицеры Бѣлягъ и Зызинъ окружили башни и, взобравшись туда, штыками выбили турокъ.

Въ это-же время весь отрядъ генерала Гудовича приблизился къ крѣпости и флангами своими охватилъ ее со всѣхъ сторонъ. Въ 9 часовъ утра, на башнѣ зѣмка взвился русскій флагъ, въ то-же время генераль де-Рибасъ штур-

*) Реляція графа Гудовича 1789 г., 14-го сентября.

момъ взялъ укрѣпленные склады, возлѣ нынѣшней крѣпости, около парка.

Замковъ дворъ и пространство между стѣной и валомъ было усѣяно убитыми и ранеными турками. Съ ожесточеніемъ и изувѣрствомъ дрались сыны ислама за послѣдній клочекъ земли сѣвернаго побережья Чернаго моря; они хорошо сознавали, что, съ паденіемъ Гаджибея, Турція далеко оттѣснена на югъ Европы и что никогда уже имъ не возвратитъ потеряннаго.

Только однихъ убитыхъ турокъ насчитано было 200. Если принять во вниманіе, что наши войска потеряли всего 5 убитыхъ, то нельзя не отдать должной справедливости таланту и распорядительности генерала де-Рибаса, сумѣвшаго взять крѣпость подъ убійственнымъ артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ съ такою ничтожною потерей.

Съ паденіемъ Гаджибейской крѣпости досталось намъ 12 пушекъ, 7 знаменъ, 22 бочки пороху и 800 ядеръ. Взяты въ плѣнъ: двухъ-бунчужный паша Ахметъ, одинъ бинъ-паша, 11 офицеровъ и 66 нижнихъ чиновъ.

Говорять, что де-Рибасъ, взойдя на башню крѣпостной стѣны и взглянувъ на море, сказалъ: «далеко-же ушла отъ насъ сегодня Турція».

Продолжавшаяся съ Турціей война не позволяла Россіи принять никакихъ мѣръ къ устройству Гаджибея и только въ 1791 году, 24-го декабря, по договору Россіи съ Турціей въ Яссахъ, все пространство земель отъ Дуная и Буга до Днѣстра, со включеніемъ Очакова, навсегда присоединено къ Россіи. Гаджибей сдѣлался русскимъ городомъ, надлежало только оградить его и вновь приобретенныя земли *) отъ неспокойныхъ турокъ; поэтому-то, по 10-е

*) Пространство между Днѣстромъ и Бугомъ, три нынѣшнихъ уѣзда: Одесскій, Тираспольскій и Анапьевскій.

іюня 1793 года надъ заливомъ его производилась уже 800 солдатами закладка крѣпости на 120 пушекъ съ 2,000 гарнизономъ. Строителями назначены были произведенный въ вице-адмиралы де-Рибасъ и инженеръ Деволанъ.

Императрица Екатерина 27-го мая 1794 года подписала два указа объ устройствѣ Гаджибея. Наименовавъ его городомъ, она повелѣла де-Рибасу устроить въ немъ военную гавань съ купеческой пристанью и расположить тамъ гребной черноморскій флотъ, для чего на первый разъ отпущено было изъ казны 26,000 руб., а Екатеринославскому и Таврическому генералъ-губернатору Зубову, повелѣно было представить штаты таможи и карантинна. Вслѣдствіе чего Зубовъ предписалъ Екатеринославскому губернатору Каховскому отвести подъ строенія и городской выгонъ Гаджибея 30,700 десятинъ земли и роздачу ея предоставить вице-адмиралу де-Рибасу.

Сейчасъ-же испрошено было разрѣшеніе на постройку большого молла, малаго жете, и построение эллинговъ и верфи для починки казенныхъ судовъ и двухъ пристаней; на все это испрашивалось 2,061,620 руб. Но, по докладу графа Зубова, отпущено было 1,993,024 руб. Вмѣстѣ съ этимъ представленіемъ, вице-адмиралъ де-Рибасъ представилъ на Высочайшее имя планъ города Гаджибея, составленный инженеромъ Деволаномъ, изъ коего видно (планъ прилагается), что Гаджибей раздѣленъ былъ на двѣ части: военный и греческій форштаты; мѣсто, занимаемое бульваромъ и прилегающими къ нему нынѣшними улицами, было пустое, поросшее небольшимъ кустарникомъ; изъ крѣпостного замка устроены были казармы для солдатъ.

Отъ береговъ Днѣстра до Очакова съ одной стороны, и до Балты, къ сѣверу, не было ни одного поселенія.

Безотрадное зрѣлище представляла эта мѣстность. Безлюдная, заросшая громадными бурьянами и кое-гдѣ небольшими кустарниками, она походила скорѣе на пустыню. Вѣтеръ, да табуны дикихъ лошадей гуляли здѣсь на свободѣ, а въ осенніе и зимніе мѣсяцы бѣшенныя волны моря съ шумомъ разбивали каменистые берега.

Гаджибей былъ пріютомъ для морскихъ и сухопутныхъ турецкихъ войскъ; это была морская станція всецѣльнаго тогда Цареграда. Все, что захватывалось въ плѣнъ, все, что награблялось въ Малороссіи, Россіи и Польшѣ — чрезъ Гаджибей отправлялось въ Цареградъ.

Въ первый годъ рожденія *города* Гаджибея шла въ немъ усиленная дѣятельность по устройству гаваней, карантина, почтовой экспедиціи и таможни; торговли въ немъ не было никакой, не было ни одной церкви и требы совершались полковымъ священникомъ.

Говорятъ, что 6-го января, на большомъ придворномъ балѣ, кто-то изъ членовъ академіи, въ разговорѣ съ Императрицей, заявилъ ей, что Гаджибей на Черномъ морѣ будетъ имѣть такое-же значеніе, какое имѣетъ нынѣ Петербургъ на Балтійскомъ морѣ, и что слѣдовало-бы обрусить названіе его или-же переименовать въ древне-греческій — «Одиссоса», великаго торговаго пути, бывшаго эллинскаго селенія вблизи этого мѣста. Бывшій при этомъ графъ Зубовъ и вице-адмиралъ де-Рибасъ поддержали заявленіе ученаго академика. Тогда Екатерина, улыбаясь, сказала: «пусть-же Гаджибей носитъ древне-эллинское названіе, но въ женскомъ родѣ, короче и яснѣе — назвать его Одесса». Вслѣдствіе сего Высочайшаго соизволенія, съ 6-го января 1795 года, Гаджибей переименованъ въ Одессу и во всѣхъ актахъ уже такъ сталъ называться. Такъ, 10-го января

1795 года, въ заглавіи Высочайше утвержденного штата запаснаго военнаго магазина сказано: «Штатъ для учрежденія Екатеринославскаго намѣстничества въ г. Одессѣ». Затѣмъ, въ указѣ 27-го января 1795 года, объ учрежденіи Вознесенской губ., въ числѣ другихъ городовъ поименованъ и городъ Одесса.

шіеся затѣмъ засуха, неурожай и саранча произвели бѣдствія въ южной Россіи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и въ Одессѣ. Случившееся землетрясеніе, разрушившее нѣсколько домовъ въ Одессѣ, навело новую всеобщую панику, а военныя дѣйствія въ Архипелагѣ не позволили Одессѣ развить дальнѣйшее могущество; такимъ образомъ дѣла шли до 1800 года, когда магистратъ подалъ на Высочайшее имя просьбу о займѣ 250,000 рублей для окончательной постройки гавани. Императоръ Павелъ приказалъ выдать магистрату заимообразно на 14 лѣтъ 250,000 руб. для окончательнаго устройства гавани и продлить всѣ дарованныя льготы на 14 лѣтъ впередъ.

12-го марта 1801 года вступилъ на престолъ Императоръ Александръ I-й, который всѣ дарованныя Екатериною льготы Одессѣ повелѣлъ продлить еще на 25 лѣтъ, и между тѣмъ хорошій урожай пшеницы слѣдующаго 1802 года быстро вызвалъ изъ-за границы наплывъ иностранныхъ кораблей. Императоръ Александръ приказалъ построить въ Одессѣ еще двѣ пристани и въ то-же время повелѣлъ учредить должность градоначальника. Въ слѣдующемъ 1803 году 27-го марта назначенъ былъ первымъ градоначальникомъ Одессы дюкъ де-Ришелье, которому Одесса такъ много обязана своимъ окончательнымъ устройствомъ, поставившимъ Одессу въ короткое время на степень могущественнаго торговаго европейскаго города.

Изъ собранныхъ Ришелье свѣдѣній огазывается, что въ 1803 г. было уже въ Одессѣ жителей 9,000 душъ обоего пола, частныхъ домовъ 1,092, казенныхъ 28, земляногъ 257, фабрикъ и заводовъ 16, мельницъ 23, церквей (не достроенныхъ) 6, часовня 1, больница 1, лавогъ 171, погребовъ 43. Городскихъ доходовъ 40,675 р., расходовъ 45,122 р.

НАУКОВА БІБЛІОТЕКА ОНУ ім. П. П. ШОПАН

Такимъ образомъ, въ теченіи восьми *) лѣтъ существованія своего, Одесса по числу жителей увеличилась въ 4 раза, по числу домовъ — въ 5 разъ, а доходы ея въ то время уже были болѣе многихъ торговыхъ городовъ въ Россіи нынѣшняго времени.

Время управленія въ Одессѣ Ришелье останется навсегда для нея памятнымъ. Умный, высоко-образованный, деликатно-вѣжливый какъ французъ, честный какъ Перикль, онъ съ любовью и энергіей занялся устройствомъ юнаго города, который назвалъ въ докладѣ Государю «лучшей жемчужиной въ русской коронѣ». Исходатайствовалъ у правительства объ удѣленіи пятой части таможенныхъ доходовъ для продолженія начатыхъ городскихъ сооружений и окончанія молла, исходатайствовалъ объ отпускѣ изъ казны 160,000 руб. на постройку карантина, а также и о взиманіи 2½ коп. съ пуда зерна, отправляемаго за границу, съ цѣлью устройства гавани и молла, онъ далъ этимъ широкое движеніе для окончательнаго сформированія портового города, основаннаго на пустынномъ берегу негостепримнаго моря.

Устраивая городъ, Ришелье болѣе всего обратилъ вниманіе на заселеніе его окрестностей и ближайшихъ къ Одессѣ земель, чтобы такимъ образомъ дать ему питательныя вѣтви, чтобы онъ не былъ оазисомъ въ пустынѣ, а имѣлъ-бы свой собственный районъ. Вслѣдствіе этого, онъ ходатайствовалъ, чтобы прибывшимъ изъ-за границы нѣмцамъ дать возможность организовать правильное хозяйство; для этой цѣли, для колонистовъ отведены были въ окрестностяхъ Одессы большіе участки земли, куплен-

*) Политическое существованіе Одессы можно считать только съ 1795 года, т. е. когда съ Турціей былъ заключенъ договоръ о присоединеніи къ Россіи этого края.

ные правительствомъ у графа Викентія Потоцкаго. На землѣ этой образовались колоніи: Люстдорфъ, Большой и Малый Либенталь.

Для расширенія одесской торговли Ришелье распорядился устроить нѣсколько громаднхъ магазиновъ для склада пшеницы, а равно и для склада заграничныхъ товаровъ, которые могли-бы безошлинно храниться въ нихъ. Такимъ образомъ, въ Одессѣ — умѣнемъ замѣчательнаго администратора устраивалось маленькое порто-Франко.

Въ 1804 году Ришелье, устраивая широкое развитіе торговыхъ оборотовъ города, возбудилъ ходатайство объ открытіи въ Одессѣ «промѣнной конторы»; 23-го февраля послѣдовало Высочайшее соизволеніе на открытіе въ Одессѣ «промѣнной конторы», съ отпускомъ изъ Государственнаго казначейства 100,000 руб. для операціи этой.

Забываясь о расширеніи торговаго значенія Одессы, Ришелье вмѣстѣ съ тѣмъ не забывалъ и о развитіи другихъ отраслей государственной жизни «своей жемчужины». Такъ, въ томъ-же году возбуждено было имъ ходатайство объ учрежденіи въ Одессѣ консульствъ и Коммерческой Гимназіи. Австрійское, Неаполитанское и Испанское консульства были открыты первыми. Два отдѣленія гимназіи были также открыты въ этомъ-же году, и вслѣдъ за симъ послѣдовало разрѣшеніе на открытіе Благороднаго Института для дворянскихъ дѣтей, съ отдѣленіемъ для женскаго пола.

Въ созиданіи новаго города, можно по истинѣ сказать, шла лихорадочная дѣятельность: едва санкціонировалось одно предложеніе или одинъ проэктъ Ришелье, какъ уже имъ успѣшно представлялось нѣсколько другихъ, одинъ другого важнѣе, одинъ другого необходимѣе. Такъ,

въ томъ-же 1804 году, исходатайствовано было имъ разрѣшеніе о постройкѣ Собора на мѣстѣ бывшей деревянной церкви Св. Николая, Греческой и Католической церквей. На первоначальную постройку Собора испрошено было отъ казны 4,000 руб. *) и 8-го апрѣля работы по постройкѣ Собора торжественно были открыты.

На ряду съ постройками церквей началась въ это-же время и постройка городского театра (нынѣ сгорѣвшаго), по плану петербургскаго архитектора Томона.

Въ 1804 году народонаселенія въ Одессѣ было уже до 10,000. Купеческихъ судовъ прибыло къ Одесскому порту за годъ 506, пшеницы вывезено было за границу на 3,000,000 руб.

13-го марта 1805 года Ришелье получилъ назначеніе Херсонскаго военнаго губернатора, съ подчиненіемъ ему всего Новороссійскаго края и съ оставленіемъ въ прежней должности Одесскаго градоначальника. Такимъ образомъ, въ 7 лѣтъ отъ своего рожденія, Одесса сдѣлалась уже центромъ управленія Новороссійскаго края. Неурожай этого года и затѣмъ объявленная война съ Турціей въ слѣдующемъ году приостановили торговля дѣла и привели жителей къ упадку. Ришелье испросилъ разрѣшенія выдать жителямъ въ ссуду сперва 80,000, а потомъ еще 50,000 руб. Мѣра эта поддержала временный кризисъ одесской торговли и, главное, дала возможность нѣкоторымъ лицамъ окончить постройки своихъ домовъ.

Въ 1807 году, братъ бывшаго завоевателя Одессы, майоръ Феликсъ де-Рибасъ подарилъ городу насажденный

*) Въ слѣдующемъ году прибавлено было еще 60,000 руб.

имъ нынѣшній городской садъ съ домомъ, заведеніе минеральныхъ водъ.

Въ началѣ 1808 года въ Одессѣ уже было 12½ тысячъ жителей, не считая служащихъ людей.

10-го марта 1808 года, въ виду расширенія торговыхъ оборотовъ Одессы, утвержденъ былъ уставъ коммерческаго суда. Въ томъ-же году распланированы были новыя улицы: Дворянская и Коблевская, съ постройкой на первой дома коменданта Одессы, генерала Кобле.

Торговля Одессы начала удивительно быстро развиваться, благодаря мѣрамъ, принятымъ Ришелье и его репутациі въ коммерческомъ мѣрѣ. Началось судоходство по Днѣстру и доставка по оному лѣса. Кромѣ хлѣба, английскіе корабли изъ Мальты и испанскіе изъ Магона, брали въ Одессѣ солонину, масло и пр. — Привозная торговля также быстро расширилась. Турецкіе товары, не имѣя возможности идти въ Средиземное море, шли въ Одессу, а отсюда уже сухимъ путемъ въ западную Европу; одной только хлопчатой бумаги въ этомъ (1808) году пришло въ Одессу 33,131 кипа, цѣною на 10 милліоновъ руб. Эта торговля доставила краю до 2 милліон. руб. чистаго барыша. Торговля Германіи и Франціи — въ Турцію шла также чрезъ Одессу.

Съ 1811 года началось освѣщеніе города; въ томъ-же году, богатый землевладѣлецъ Новороссіи, Николай Штиглицъ пожертвовалъ 100 тыс. рублей на городскія потребности; деньги эти были употреблены Ришелье на улучшеніе Благороднаго института. Къ концу года учрежденъ въ Одессѣ таможенный округъ.

Въ 1812 году герцогъ Ришелье, получивъ манифестъ о войнѣ съ Франціей, первый пожертвовалъ 40,000 руб.

на военные надобности. Жители Одессы послѣдовали примѣру своего начальника, собравъ 240,500 руб. Но народный патриотизмъ былъ парализированъ появленіемъ страшной чумы, похитившей въ теченіи двухъ мѣсяцевъ ¹⁾ 1,720 человекъ. 46 дней Одесса была оцѣплена строгимъ карауломъ и только 16 февраля 1813 года сообщенія были возобновлены. Всѣхъ умершихъ отъ чумы было 2,650 душъ.

По снятіи карантина торговля въ Одессѣ оживилась, и, вмѣсто прежнихъ 2½ коп., торговое сословіе добровольно опредѣлило взимать по 5 коп. съ четверти отвозимаго за границу товара.

Въ 1814 году ²⁾ Одесса понесла величайшую утрату. Она простилась съ любимымъ и дорогимъ своимъ начальникомъ герцогомъ Ришелье, который послѣ отечественной войны приглашенъ былъ на Вѣнскій конгрессъ. 26-го сентября весь городъ прощался съ истиннымъ благодѣтелемъ и просвѣтителемъ Одессы. Въ продолженіи 12-ти-лѣтняго управленія своего Ришелье пользовался высокимъ довѣріемъ Императора Александра и употреблялъ оное единственно для блага Одессы. Онъ устроилъ портъ, карантинъ, таможену, банкъ, коммерческій судъ, биржу, театръ, госпиталь; докончивъ постройку храмовъ, учредилъ воспитательныя учебныя заведенія, содѣйствовалъ къ застройкѣ и украшенію города, оставилъ его уже съ 2.000 домовъ и 25,000 жителей. Украсилъ городъ садами, населилъ окрестности его трудолюбивыми колонистами и подарилъ городу свою дачу, а институту всѣ свои аренды и присвоенную ему въ Россіи пенсію.

¹⁾ Октябрь и ноябрь 1812 года.

²⁾ Отпускъ зерна за границу былъ на 7,200,000 руб.

Послѣ Вѣнскаго конгресса, въ 1815-мъ году, Ришелье призванъ былъ во Францію, гдѣ принялъ постъ министра иностранныхъ дѣлъ.

1-го января 1816 года на мѣсто Ришелье вступилъ въ управленіе Одессой и всей Новороссіей графъ Ланжеронъ, который старался идти по стопамъ своего предшественника. Предшествовавшія войны въ Европѣ были причиною огромнаго требованія хлѣба за границу. Одесса въ этомъ году отправила моремъ зерна и другихъ товаровъ на 37,000,000 руб. (пшеницы на 33 мил. руб.).

Въ лѣтописяхъ торговаго оборота Одессы, древняго времени въ особенности, замѣчательны были 1816 и 1817 годы. Въ этомъ послѣднемъ году отпущено за границу 1,600,000 четв. пшеницы, на сумму 38,000,000 руб., всѣхъ же товаровъ вывезено изъ одесскаго порта на 40 милл. руб. Съ этого года въ Одессѣ появились солидные капиталисты и банкиры, начавшіе строить прекрасные дома и громадныя магазины для склада пшеницы.

16-го апрѣля сего года Высочайшимъ манифестомъ учреждено было въ Одессѣ порто-франко, а 2-го мая послѣдовалъ указъ объ открытіи въ Одессѣ лицея, названнаго въ память герцога Ришелье «Ришельевскимъ». На содержаніе лицея отчислено было 2½ коп. съ каждой четверти пшеницы, вывозимой за границу, 6,500 рубл. изъ доходовъ города и бывшая аренда Ришелье въ 3,200 руб. Въ то-же время открыто и Городское Дѣвичье Училище.

Лучшая часть города, прилегающая къ морю, была застроена казармами, изрыта оврагами, завалена кучами мусора и поросла кустарниками (нынѣшній Бульварь), и только въ 1821 году, когда Одесса была уже значительно обстроена, инженеръ-полковникъ Потье представилъ

планъ устройства Бульвара. Работы по устройству Бульвара отданы подрядчику Потапову и через три года Бульваръ былъ спланированъ и деревья посажены.

Въ 1822 году графъ Ланжеронъ оставилъ Одессу, на мѣсто его назначенъ былъ генералъ Инзовъ, а черезъ годъ, именно 7-го мая, назначенъ былъ Новороссійскимъ генералъ-губернаторомъ графъ М. С. Воронцовъ. Первымъ дѣломъ вниманіе графа Воронцова обращено было на замощеніе одесскихъ улицъ, представлявшихъ безотрадное зрѣлище въ ненастное время. Это были непроходимыя топи. Улицы начали быстро шоссироваться по системѣ Макъ-Адама.

Графъ Воронцовъ полюбилъ Одессу не менѣе герцога Ришелье; и онъ, подобно послѣднему, пользовался высокимъ довѣріемъ Государя и все, что могъ сдѣлать для Одессы и для края — дѣлалъ. На сколько Ришелье заботился о процвѣтаніи Одессы, на столько графъ Воронцовъ заботился о ней и вообще обо всемъ Новороссійскомъ краѣ. Сдѣйствуя устройству гаваней по берегамъ Днѣпра, онъ хлопоталъ основать въ Одессѣ какое-либо прочное морское пассажирское пароходство, которое отправляло-бы правильные рейсы. Въ 1826 году онъ первый началъ строить на Бульварѣ великолѣпнѣйшій домъ, примѣру его начали слѣдовать богатые люди: Маюровъ и Завадскій. Черезъ годъ, 30-го іюля 1827 года, на Бульварѣ происходила закладка памятника Ришелье, служащаго нынѣ украшеніемъ Бульвара.

Въ 1828 году положено начало правильнаго пароходства по Черному морю. Въ этомъ-же году основано было въ Одессѣ «Училище восточныхъ языковъ», впоследствии упраздненное; открыто заведеніе искусственныхъ минеральныхъ водъ.

Въ 1829 году, 23-го мая начата постройка, по плану знаменитаго архитектора Гваренги, зданія биржи и учреждена Городская публичная библіотека.

Въ этомъ-же году Одессу въ третій разъ посѣтила кара Божія — чума, завезенная изъ Турціи. Городъ былъ оцѣпленъ карантинной стражей до 25 января 1830 года. Умершихъ было до 200 человекъ.

Въ 1829 году, въ Одессѣ, безъ хуторовъ, жителей уже было 41,550 душъ и за чертою порто-франко 10,000; всего свыше 50,000 душъ.

Въ 1830 году, послѣ тяжелаго застоя, торговые обороты Одессы быстро оживились и расширились, вывезено было зерна и товаровъ на 27,000,000, привезено изъ-за границы товаровъ на 15,000,000 руб.

Въ 1832 году въ Одессѣ съ предмѣстьями было уже свыше 60,000 душъ, каменныхъ домовъ было 3,000, лавокъ 880, садовъ 326 и виноградниковъ 1,725 десятинъ.

1833 годъ принесъ Новороссійскому краю повсемѣстную засуху и неурожай. Одесса до того нуждалась въ продовольствіи, что четверть муки продавалась по 18 руб., пшеница 36 р., за пудъ сѣна платили по 1 рублю. Первый разъ иностранцы привезли къ намъ хлѣба 42,000 четв., который купленъ около 20 руб. за четверть.

16 мая 1833 года послѣдовало Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи въ Одессѣ «Черноморскаго общества пароходства». Правительство отдало въ распоряженіе «общества» три своихъ парохода, а въ слѣдующемъ году присоединило и четвертый.

Въ 1835 году, 14-го сентября открыта Крестовоздвиженская ярмарка; въ это-же время учреждена лечебница для приходящихъ и заведеніе Куяльницкаго лимана.

1836 годъ обогатилъ Одессу. Урожай въ южной Рос- сии и поголовный неурожай въ западной Европѣ далъ возможность Одессѣ вывезти за границу пшеницы на 30 мил. и другихъ товаровъ на 4 мил. руб., привозъ дошелъ до 18 мил. руб.

Въ 1837 году въ административно-духовномъ учреж- деніи произошли перемѣны. Въ Одессѣ учреждена архіе- рейская кафедра, съ отдѣленіемъ Херсонской и Таврической, отъ епархіи Екатеринославской и Кишиневской.

Въ этомъ-же году произведена была закладка гигант- ской лѣстницы на Бульварѣ для спуска къ морю и въ то-же время, въ четвертый разъ, Одессу посетила чума и заковала ее въ карантинную броню на 4 мѣсяца. Бла- годаря своевременно принятымъ мѣрамъ, умершихъ за 4 мѣсяца было всего 108 душъ.

Въ 1837 году, по переписи, въ городѣ было 63,000 жителей и за чертою около 10,000, всего 73,000 душъ обоего пола; за 8 лѣтъ населеніе Одессы увеличилось на 21,000 душъ! Товаровъ и зерна отправлено за границу на 52½ милл. руб.

Въ 1838 году учреждена въ Одессѣ Духовная Семи- нарія, а въ 1839 году «Общество Исторіи и Древностей».

Въ 1840 году жителей въ Одессѣ было (не считая предмѣстій) 68½ тыс., въ это число не включены пріѣзжіе до 12 тыс. Изъ числа 68½ тыс. жителей, было 3,000 купцовъ, 41,800 мѣщанъ и до 4,000 иностранцевъ, а остальные были: иногородніе, войска, чиновники и духо- венство; домовъ было 3,256.

Одесса въ этомъ-же году имѣла 550,156 руб. дохода и 481,614 руб. расхода.

Въ 1842 году окончены постройкой Палероаль, одес- ской клубъ и зданіе Общества Исторіи и Древностей и учреждено постоянное пароходное сообщеніе между Одессой и Константинополемъ. Въ этомъ-же году учреждено учи- лище Глухонѣмыхъ, Общество Сельскаго Хозяйства Южной Россіи и Статистическій Комитетъ.

1844 годъ былъ однимъ изъ самыхъ замѣчательныхъ годовъ въ исторіи одесской торговли того времени: общая цѣнность оборотовъ по торговлѣ была въ этомъ году на 84 мил. руб. Итогъ этотъ превзошелъ по оборотамъ въко- вую торговлю Риги и только уступалъ одному Петербургу.

Въ 1846 году устроенъ въ Одессѣ постоянный те- атръ съ итальянскою оперой. Въ пособіе театру повелѣно отчислить 60,000 руб. ассигнаціями изъ городскихъ дохо- довъ и по 8,000 руб. собственно въ пособіе Русскому театру.

Оборотъ по торговлѣ зерномъ былъ на 30½ милліон. руб. сер. (107 мил. ассигн.).

Въ 1847 году обороты Одессы достигли небывалой цифры — 45 милліоновъ руб. сер. (160 мил. руб. ассигн.). Вывезено за границу пшеницы 3,250,000 четвертей, по 11 руб. 42 коп. за четверть. Прибывшихъ судовъ къ одесскому порту было 1,594, отошедшихъ 1,663.

Въ 1847 году окончены и освящены: Срѣтенская (Но- вобазарная) церковь, Воскресенская и Казанская на Пе- ресыпи.

1848 годъ былъ несчастнымъ для Одессы. Холера, поразившая всю Россію, коснулась и Одессы: заболѣвшихъ было свыше 5,500 душъ, умерло до 1,800 человекъ. Въ этомъ-же году, 18-го октября открыта «Вторая Гимназія».

Еъ 1-му января 1849 года въ Одессѣ было жителей 86,729 душъ; купцовъ 3,597, мѣщанъ 48,773, иногороднихъ 8,600, иностранцевъ до 8,000 душъ; домовъ было 3,877. Городскихъ доходовъ было 1,408,864 руб. Такимъ образомъ, въ теченіи пятидесяти лѣтъ, Одесса возросла до степени лучшаго торговаго города Европы. Въ этомъ-же году установленъ 21-го мая крестный ходъ въ память основанія Одессы.

Въ 1849 году заложена постройка церкви на Новой Слободѣ, а въ 1850 году начата постройка великолѣпнаго зданія Еврейской Синагоги, на углу Ришельевской и Еврейской улицъ. 17-го іюня 1851 года начата закладка гавани внизу Бульвара.

Въ 1852 году въ Одессѣ было:

Церквей съ домовыми и иновѣрческими	32
Синагогъ	4
Молитвенныхъ домовъ	34
Домовъ частныхъ	4463
Лавоги	1619
Магазиновъ для склада зерна	564
Заводовъ и фабрикъ	47
Улицъ	49
Переулковъ	23
Прибыло судовъ изъ-за границы	1661
Отошло	1736

Купеч. капиталъ 1-й гильдіи 60, 2 — 90, а 3-й 1010.

Городскихъ доходовъ 737,989, расходовъ 580,093.

Запаснаго капитала было 1,858,703 руб.

Жителей было 96,446.

Учебныхъ заведеній было: Лицей съ Инстит. вост. язык. и при немъ Гимназія съ пансіономъ.

Вторая Гимназія.

Уѣздное училище.

9 приходскихъ училищъ.

4 частныхъ пансіона.

6 частныхъ школъ.

59 еврейскихъ училищъ.

Женскій Институтъ и Дѣвичье Училище.

11 Еврейскихъ частныхъ пансіоновъ и 4 школы съ 6,118 учащихся.

IV.

ПОСЛѢДНЕЕ ТРИДЦАТИЛѢТІЕ ОДЕССЫ.

По случаю Восточной войны, съ 1853 по 1856 г., въ развитіи торгово-экономической жизни Одессы наступило полнѣйшее затишье, но, такъ какъ въ Одессѣ было портофранко, то торговые люди, имѣвшіе запасы колониальныхъ и другихъ товаровъ, выгодно торговали этими остатками. Затѣмъ переходъ войскъ изъ Молдавіи въ Крымъ, чрезъ Одессу, много помогъ внутренней одесской торговлѣ. По заключеніи-же мира, въ 1856 году, торговые обороты быстро пошли въ гору, этому много способствовалъ отличный урожай въ Новороссіи. Долгій застой порта нашего быстро оживился, въ теченіи короткаго времени навигаціи. Къ одесскому порту прибыло изъ-за границы свыше 1,000 разнаго рода судовъ.

Одесса считалась уже весьма виднымъ коммерческимъ портомъ, и по торговлѣ и по богатству она занимала мѣсто, послѣ Петербурга и Москвы, третьяго города въ Россіи.

Первое пятидесятилѣтіе Одесса росла и расширялась подъ руководствомъ такихъ великихъ администраторовъ, какъ де-Рибасъ, Ришелье, Ланжеронъ и Воронцовъ, сердечно за-

ботившихся о процвѣтаніи ея и употреблявшихъ всё уси-
лія, все свое вліяніе, чтобы исходатайствовать Одессѣ ту
или другую милость—ту или другую привиллегію. Городъ
выросъ какъ на дрожжахъ и уже воспѣвался въ стихахъ
великимъ поэтомъ, какъ «Царица юга».

Въ теченіе перваго пятидесятилѣтія Одесса росла,
крѣпла и украшалась. Наступило время, когда нужно было
подумать объ устраненіи главнѣйшихъ недостатковъ бога-
таго города, именно объ устройствѣ мостовыхъ, водопро-
вода и газоваго освѣщенія. Въ первое пятидесятилѣтіе
Одесса представляла пунктъ, куда стекались всё, желавшіе
нажить состояніе. Обь удобствахъ жизни мало кто забо-
тился. Иностранцы, прибывавшіе въ Одессу, въ 5—10
лѣтъ наживали крупные капиталы и возвращались къ род-
нымъ пенатамъ, проживать тамъ русскіе червонцы. Самъ
по себѣ городъ дѣйствительно мало представлялъ удобствъ
для жизни. Въ осеннее и весеннее время, одесскія улицы
представляли такія топи, что нерѣдко загрузнувшая по-
возка среди улицы въ грязи оставалась по нѣскольку дней.
Лѣтомъ, при малѣйшемъ вѣтрѣ, поднималась густая пыль,
проходившая тонкою струей въ какую угодно благоустро-
енную квартиру. Дышать было невозможно; чахлая рас-
тительность въ Одессѣ, годъ отъ года погибала. Граждане
пользовались солоноватою водою изъ водопровода Ковалев-
скаго, мѣстные колодцы были съ солоноватою водою.

Цѣлыхъ 10 лѣтъ въ городской думѣ шли различнаго
рода предположенія прежде всего о замощеніи города гра-
нитомъ. До гранитнаго замощенія одесскія улицы шоссиро-
вались мѣстнымъ щебнемъ. На замощеніе это тратились
громадные капиталы, но мѣстный щебень размогалъ въ
грязи и улицы въ короткое время превращались въ страш-

ныя выбоины, которыя наполнялись грязью, и въ концѣ
концовъ, улицы все-таки были непроѣздныя. Въ 1859 г.,
наконецъ, утвержденъ былъ комитетъ по сооружецію гранит-
ныхъ мостовыхъ въ Одессѣ. На сооружеціе мостовыхъ
повелѣно взимать $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда отправляемыхъ за границу
продуктовъ.

Въ 1857 году учреждено въ Одессѣ Главное Об-
щество Пароходства и Торговли, преобразованное
изъ бывшей пароходной экспедиціи *).—Учрежденное акціо-
нерное общество приняло на себя обязательство содержать
срочныя пароходныя сообщенія между условленными пунк-
тами Чернаго и Азовскаго морей и впадающихъ въ нихъ
рѣкъ, а равно Средиземнаго и Адриатическаго. Общество
получило отъ правительства въ теченіи 20 лѣтъ въ субсидію
по 4 р. 30 $\frac{1}{4}$ коп. помильной платы, кромѣ того, прави-
тельство взяло у общества на 2 мил. акцій, безъ диви-
денда на первыя 5 лѣтъ. Морское министерство оказало
обществу значительную поддержку.

Но, не смотря на эти поощренія, дѣло общества шло
весьма неудачно, хотя это и объясняется тѣмъ, что об-
щество открыло свои дѣйствія 21-го мая 1857 года, т. е.
послѣ Крымской войны, раззорившей южную Россію. При-
морскіе города были разобщены съ городами имперіи; до-
рогъ не было. На всемъ побережьи Чернаго и Азовскаго
морей, кромѣ Одессы, не было ни одного торговаго порта,
ни одной пристани. — Не было ни эллинговъ, ни механи-
ческихъ заводовъ, не было даже механиковъ и чув-
ствовался недостатокъ въ матросахъ. Вслѣдствіе этого,
первые шаги общества были неудачны; въ публикѣ воз-

*) Общество это вначалѣ основано было д. с. с. Н. А. Новосель-
скимъ и адмираломъ Аркасомъ.

никало сильное недовѣріе къ обществу, акціи его упали больше, чѣмъ на половину и обществу грозило раззореніе.

Въ 1862 году потребовалось совершенное преобразование устава общества, вмѣстѣ съ тѣмъ дѣла его ввѣрены были вновь назначенному директору общества, контръ-адмиралу Н. М. Чихачеву. Съ этого времени общество быстро пошло впередъ. Н. М. Чихачевъ, неутомимый и энергичный дѣятель, аккуратный до педантизма, строгій и вмѣстѣ внимательно любезный къ людямъ, знающимъ свое дѣло, въ высшей степени бережливый и еще больше безкорыстный, прежде всего серьезно занялся изученіемъ нуждъ края и торговли и, строго руководясь ими въ своей дѣятельности, не останавливался ни передъ какими препятствіями, ни передъ затратами тамъ, гдѣ дѣло требовало расхода. Вслѣдствіе чего дѣла общества достигли неимовѣрно-блестящихъ успѣховъ. Акціи его поднялись на 400% выше номинальной стоимости *); флотъ общества увеличенъ большимъ числомъ новыхъ пароходовъ, береговья учрежденія расширены, вездѣ въ портахъ устроены пристани, склады и механическія приспособленія для нагрузки и выгрузки; устроенъ собственный рудникъ для добыванія угля, до 10 мил. пуд. въ годъ, на что затрачено 1 мил. руб. Севастопольское адмиралтейство расширено, затрачено 1 мил. рублей. Флотъ общества вмѣсто полумилліона миль, предписанныхъ уставомъ, дѣлаетъ милліонъ миль въ годъ. Общество проникло въ Китай, Японію и въ порты Индіи. Нынѣ общество имѣетъ до 12 мил. руб. запаснаго капитала, выплативъ по акціямъ громадныя суммы. Средства общества такъ велики, что въ одномъ изъ послѣднихъ годовъ

*) Въ 1867 году выдано акціонерамъ по 60 р. 75 к. на акцію, номинальной стоимостью въ 150 руб., а поднявшейся до 615 руб.

имъ перевезено 560,538 пассажировъ и 35,117,733 пуд. груза.

Въ настоящее время общество на своихъ пароходахъ можетъ перевезти одновременно одну дивизію пѣхоты совокупно съ дивизіей кавалеріи и бригадой артиллеріи со всѣми хозяйственными ихъ нуждами. Нужно добавить, что еще съ 1867 года, т. е. почти при вступленіи Николая Матвѣевича Чихачева, льготы, которыми пользовалось общество, были отклонены и если еще отпускалась субсидія, то всего въ 680 тыс. руб. въ годъ. Субсидія эта окупилась правительству разными услугами общества и косвенными платежами. Такъ однихъ консульскихъ сборовъ общество платитъ казнѣ до 100 тыс. руб. въ годъ.

Въ 1876 году общество сослужило великую услугу правительству въ перевозкѣ войскъ и тяжестей для укрѣпленія береговъ Чернаго моря въ Керчи, Очаковѣ, Одессѣ, Севастополѣ и Поті. Общество много помогло даже нашимъ единовѣрцамъ — черногорцамъ, выбросивъ имъ въ Каттаро до 500 т. пуд. кукурузы и муки. Оно нашло возможнымъ удѣлить морскому вѣдомству 12 своихъ пароходовъ. Правительство воспользовалось только четырьмя; «Великій Князь Константинъ», «Веста», «Аргонавтъ», и «Владиміръ» находились въ распоряженіи правительства съ 12 апрѣля 1877 г. по 19-е января 1878 г., безъ всякой платы за нихъ *).

Краткій очеркъ исторіи Русскаго Общества Пароходства и Торговли можетъ показать, что можетъ сдѣлать одинъ человѣкъ при знаніи своего дѣла, при честномъ отношеніи къ своимъ обязанностямъ и при непоко-

*) Обзоръ дѣятельности морского управленія въ Россіи. 1855 — 1880 г., сост. членъ адмиралт. сов. т. с. Манномъ.

любимомъ стремленіи къ извѣстной цѣли. Русское Общество Пароходства и Торговли всецѣло обязано успѣхамъ своимъ только желѣзной волѣ, настойчивости, терпѣнію и опытности Николая Матвѣевича Чихачева.

Примѣчаніе. Закончивъ краткій обзоръ дѣятельности Н. М. Чихачева въ лицѣ представителя въ Одессѣ Русскаго общества пароходства и торговли, мы получили свѣдѣніе, что въ настоящее время (іюнь мѣсяць 1881 г.) Н. М. Чихачевъ уже около мѣсяца находится въ путешествіи по Днѣстру, чтобы лично изучить всѣ условія для открытія здѣсь правильнаго пароходства. На сколько выиграеть отъ этого отпускная торговля наша, на сколько предприимчивая Н. М. задача принесетъ громадную пользу тремъ губерніямъ — доказываютъ тѣ встрѣчи и тѣ оваціи, съ которыми Н. М. встрѣчаютъ города и селенія, лежащіе по р. Днѣстру.

На сколько дѣло это само по себѣ велико вообще и для края и для государства, на столько же оно и трудно. Трудно оно потому, что изъ исторіи судоходства по Днѣстру видно, что это не первая уже попытка къ открытію на Днѣстрѣ правильнаго судоходства, что еще и въ глубокой древности и въ не такъ далекое время, многіе и частные предприниматели, и правительство устранивали и открывали судоходство, но дѣло всегда оканчивалось неудачами. На этотъ разъ мы вѣримъ въ энергію адмирала Чихачева и знаемъ, что если онъ взялся за это дѣло, то достигнетъ своей цѣли.

Вотъ краткая исторія судоходства по Днѣстру, извлеченная изъ статьи г. Скальковскаго :

«При генуэзцахъ хлѣбная торговля и слѣдовательно судоходство по Днѣстру были особенно развиты, такъ какъ Днѣстромъ стали сплавлять свой хлѣбъ даже литовцы и ими снабжалась Византійская Имперія и островъ Критъ; но это состояніе торговли продолжалось только два столѣтія. По переходѣ р. Днѣстра во владѣніе турокъ, торговля и судоходство по ней пришли въ упадокъ и свѣдѣніи о нихъ встрѣчаются только съ XVI столѣтія, время короля польскаго Сигизмунда, къ которому венеціанцы обращаются съ просьбою прислать хлѣбъ для острова Кипра, страдающаго голодомъ, вслѣдствіе чего значительное количество хлѣба было спущено по Днѣстру до Аккермана. Вѣроятно, сплавъ хлѣба по этой рѣкѣ продолжался и позже, потому что впоследствии турки запретили полякамъ производить торговлю по ней и только въ 1623 году былъ заключенъ договоръ между Польшей и Турціей, въ которомъ упоминалось о хлѣбѣ. Этимъ договоромъ Польша обязалась доставлять по Днѣстру до Овидіева озера (Днѣстровскаго лимана) въ Аккерманъ известное количество пшеницы для продажи константинопольскимъ купцамъ. Съ половины XVII столѣтія эти сношенія по Днѣстру опять прекращаются и уже только во второй половинѣ XVIII столѣтія Днѣстровскій путь обратилъ на себя вниманіе короля польскаго Станислава Августа, который предполагалъ торговлею по Днѣстру оживить промышленность въ Подольской украинѣ, почти совершенно

разрушенной гайдамаками. Въ такомъ положеніи находилась торговля по Днѣстру до 1791 года, когда по Ясскому договору присоединена къ Россіи область между Бугомъ и Днѣстромъ. Съ этого времени судоходство и торговля на этой рѣкѣ начинаютъ развиваться, но опять не на долго: излишняя заботливость герцога Ришелье о пользахъ государства закончилась однимъ неудачнымъ его распоряженіемъ, которое затормозило днѣстровскую торговлю.

Въ началѣ настоящаго столѣтія герцогъ Ришелье пригласилъ моряка и инженера принца Нассау Зигена для изслѣдованія и описанія рѣки Днѣстра и его весьма подробное описаніе находится теперь въ с.-петербургскомъ депо картъ. Принцъ Нассаускій приготовилъ для этого плаванія судно по образцу употребляемыхъ на Эльбѣ длиною 120 и шириною 40 футовъ, съ мачтами и парусами. 13 апрѣля 1802 года онъ съѣлъ на него въ Развадовѣ въ Галиціи, гдѣ Днѣстръ начинаетъ быть судоходнымъ, и послѣ 6-ти недѣльнаго плаванія прибылъ въ Маяки. То же судно отправилось съ принцемъ изъ Одессы въ іюль и употребило для взводнаго плаванія 59 дней, чтобы достигнуть того же мѣста, отъ котораго начато плаваніе. Изслѣдованіе принца вызвало со стороны правительства намѣреніе развить судоходство и торговлю по Днѣстру, въ виду того, что число приходящихъ въ Маяки судовъ постоянно увеличивалось отъ 59 въ 1802 до 90 въ 1804 году. Въ слѣдующемъ 1805 году, 17 марта, въ Маякахъ была учреждена стѣснительная для хлѣбной торговли таможня, которая до того вредно повліяла на судоходство, что уже въ 1808 году, по донесенію самого герцога Ришелье, вся днѣстровская торговля совершенно прекратилась. Мало того, по словамъ Гроссула-Толстаго, все побережье Днѣстра было оцѣвлено таможенными заставами, такъ что даже рыбакамъ трудно было заниматься своимъ промысломъ. И дѣйствительно, въ первой четверти настоящаго столѣтія, даже по присоединеніи Бессарабіи къ Россійской Имперіи, когда спросъ хлѣба въ западную Европу изъ черноморскихъ портовъ былъ особенно силенъ, не встрѣчается участія приднѣстровскихъ мѣстностей въ хлѣбной торговлѣ. Однако, сознаніе пользы судоходства по этой рѣкѣ продолжаетъ проявляться и вызываетъ разные проекты для осуществленія его. Такъ, появился проектъ канала между Днѣстромъ и Одессою еще въ 1817 году на сѣздѣ дворянъ Подольской губерніи. По представленіи желанія дворянъ правительству, были сдѣланы изысканія, показавшія, что каналъ долженъ имѣть 246 верстѣ длины, 27 верстѣ тунелей и 6 верстѣ мостовъ. Предстоящіе громадные расходы на такое сооруженіе заставили произвести другое изысканіе, по которому было найдено, что, преслѣдуя только цѣли судоходства, каналъ долженъ былъ начаться отъ Маякъ и имѣть протяженіе 35½ верстѣ. Позднѣ предлагалось устроить каналъ отъ Тирасполя. Каналъ этотъ, кромѣ снабженія Одессы водою и прохода по немъ судовъ, предназначался для орошенія прилегающихъ къ нему мѣстностей. Слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что пока обсуждались и развивались вышеупомянутые проекты, главный тормазъ судоходства по Днѣстру былъ уничтоженъ: въ 1834 г. вся таможенная линія перенесена съ р. Днѣстра на Дунай и Прутъ. Но и засимъ проектъ проведенія канала между Днѣстромъ и Одессою остался не утвержденнымъ.

Въ концѣ тридцатыхъ годовъ сдѣланъ важный шагъ для развитія судоходства по Днѣстру. 3 ноября 1838 года мнѣнемъ Государственнаго совѣта одесскому купцу Суверцеву разрѣшено провести каналъ между Днѣстромъ у Маякъ и рѣкою Турунчукомъ, а въ вознагражденіе его издержекъ предоставлено ему на 10 лѣтъ исключительное право перевозки грузовъ по этому каналу. Въ 1840 году каналъ былъ открытъ. Длина его 160 саж., ширина при Днѣстрѣ 10, а при Турунчукѣ 7 саж., глубина отъ 5 1/2 до 6 футъ. Каналъ этотъ служилъ для обхода мелководнаго устья Днѣстра при впаденіи его въ лиманъ.

Одновременно съ этимъ, правительство назначаетъ комисію для изслѣдованія Днѣстра и принимаетъ на себя починъ въ учрежденіи пароходнаго судоходства сначала только по лиману, а затѣмъ по Днѣстру и лиману. Комисія въ 1840 году составила гидрографическую карту Днѣстра въ масштабѣ 250 саж. въ 1. англійскомъ дюймѣ, по которой наименьшая глубина рѣки показана въ 4 1/2 фута. Затѣмъ гидрографическія работы были возобновлены въ 1843 году, когда, по особому распоряженію черноморскаго вѣдомства, штабсъ-капитанъ Родіоновъ составилъ карту Днѣстровскаго лимана и Суверцова канала.

Что же касается пароходства, то еще въ 1838 году, по распоряженію правительства, въ Англій былъ заказанъ пароходъ, названный «Князь Воронцовъ», для поддержанія сообщенія между Аккерманомъ и Овидіополемъ и по возможности даже съ Одессой. Вскорѣ, однако, этого оказалось мало: по ходатайству князя Воронцова, правительство разрѣшило купить въ Англій еще одинъ пароходъ и двѣ землечерпательныя машины, изъ которыхъ одна предназначалась для Днѣстра, а другая для одесскаго порта.

Въ 1843 году, министръ финансовъ графъ Канкринъ, увѣдомляя г. Новороссійскаго генераль-губернатора, что Государь Императоръ повелѣлъ назвать отправленный уже изъ Англій въ Одессу пароходъ «Днѣстромъ», присовокупляетъ, что стоимость этого парохода должна быть покрыта доходомъ, который имѣется въ виду отъ судоходства выше лимана по Днѣстру. Это послѣднее желаніе графа Канкринна не сбылось: пароходъ «Днѣстръ», по мнѣнію технической комисіи при Новороссійскомъ генераль-губернаторѣ, вполне былъ пригоденъ только для морскаго плаванія и могъ ходить по лиману, а по Днѣстру вверхъ онъ могъ-бы подняться не далѣе села Слободзен (верстъ 12 ниже Тирасполя), вследствие несоразмѣрности длины парохода и извилистаго направленія русла рѣки. Попытки плаванія этого парохода вверхъ отъ Маякъ неизвѣстны, да едвали онъ и могли быть произведены, потому что, кромѣ неудобствъ отъ значительной длины его (100 футъ), углубленіе его въ 3 1/2 фута, слишкомъ велико для проѣзда по Днѣстру во время мелководія, когда глубина рѣки ниже Бендеръ-Тирасполя доходитъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ всего только до 2 футъ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, между прочимъ, что и самая эксплуатация пароходнаго сообщенія по лиману была убыточна для правительства: въ первые годы убытокъ доходилъ даже до 10,000 руб. въ годъ. Тѣмъ не менше, эти попытки послужили поводомъ частнымъ предпринимателямъ къ открытію пароходства по Днѣстру.

Въ 1847 году на водахъ этой рѣки впервые появился пароходъ «Дуба», устроенный г. Лубою. Въ длину онъ имѣлъ 90 футъ, въ ширину 14, при 40-сильной машинѣ и углубленіи въ 2 фута. Онъ долженъ былъ буксировать суда по Днѣстру до Ямполья и брать здѣсь суда для буксировки не только внизъ по рѣкѣ, но и для провода ихъ въ Одессу по лиману и морю. Пароходъ этотъ работалъ до 1851 г. Мотивы прекращенія дѣятельности его неизвѣстны, но, придерживаясь заключенія одесскаго отдѣленія общества для содѣйствія русскому торговому мореходству о силѣ паровой машины парохода, можно не сомнѣваться, что главнѣйшая причина прекращенія плаванія его по Днѣстру была малосильность машины.

Въ 1857 г. вновь проявилась заботливость правительства о днѣстровскомъ судоходствѣ. Министерство путей сообщенія предлагаетъ очистить Днѣстръ до состоянія пяти-футовой глубины и оградить баками мели и баръ лимана. Для этого въ началѣ было ассигновано единовременно 25,000 руб. Впрочемъ, работы, начавшіяся только въ 1862 г., скоро приостановились по случаю сильныхъ морозовъ. Между городомъ Могилевомъ и Кладками (названіе порта за Ямполемъ) пройдено 61 верста и вынуто 41 штука корчей и свай разныхъ размѣровъ. Затѣмъ въ 1863 — 1865 гг. вытасано еще 1324 корча и взорвано пороховъ нѣсколько камней, въ томъ числѣ главнѣйшій тормазъ судоходства грозный «Сторожъ» въ Ямпольскихъ порогахъ между городомъ Ямполемъ и селеніемъ Пороги. Къ немалому сожалѣнію, этимъ и ограничилась дѣятельность правительства по регулированію фарватера и учрежденію судоходства на Днѣстрѣ.

Одновременно съ принятіемъ на себя правительствомъ очистки фарватера, т. е. въ томъ-же 1857 г., учреждено въ Одессѣ русское общество пароходства и торговли. Немедленно послѣ своего основанія, оно обратило вниманіе и на Днѣстръ. Инженеръ Гартлей приглашенъ былъ этимъ обществомъ осмотрѣть устье и лиманъ Днѣстра, а капитанъ Романовъ долженъ былъ пройти съ пароходомъ «Братецъ» и баржами вверхъ по рѣкѣ. Гартлей, осмотрѣвъ лиманъ и устье рѣки, нашелъ, что невозможно очистить выходъ Днѣстра въ море по обширности бассейна лимана и отсутствію морскаго прилива. Затѣмъ онъ рекомендовалъ очистку землечерпательными машинами. Пароходъ-же «Братецъ», морской конструкціи, вследствие сильнаго теченія, едва двигался впередъ, наконецъ, съѣлъ на мель и повредилъ себя и баржи.

Въ 1864 г. пароходъ г. Поповича «Марія» съ четырьмя баржами, поднимавшими каждая 3,000 пуд. при 35-сильной машинѣ, проникъ по Днѣстру выше Могилева. Теченіе было такое сильное, что въ Могилевѣ могли быть доставлены прежде двѣ баржи и потомъ уже остальные. Настала паводокъ (прибыль воды), вода поднялась на 23 фута. Къ селенію Наславче, гдѣ нужно было взять грузъ кукурузы, нельзя было подойти. 13-го іюля того-же года пароходъ тронулся, но при полномъ ходѣ машины и подъ парусами могъ только держаться на мѣстѣ. По необходимости нужно было подождать спада воды; наконецъ, пароходъ добрался до Наславче, взявъ грузъ и спустился внизъ по Днѣстру. Отъ Маякъ до Могилева вверхъ пароходъ «Марія» пришелъ въ 27 дней, а обратно въ 5 дней. Около этого

времени, а именно въ началѣ шестидесятыхъ годовъ, въ Галиціи составилось общество пароходства по Днѣстру подъ предѣдательствомъ князя Льва Сапѣги. Такъ какъ общество располагало значительнымъ капиталомъ, то предпріятіе это обѣщало блестящую будущность; однако, политическія обстоятельства того времени, заставившія правительство прекратить сношенія съ Галиціею, затормозили это предпріятіе. Затѣмъ только въ 1867 г. общество это спустило на воду въ мѣстечкѣ Жураново первый устроенный имъ пароходъ по имени «Днѣстръ». Онъ прошелъ всю рѣку, вошелъ въ Черное море, но обратно не возвращался. Самое общество распалось по неизвѣстнымъ причинамъ.

Въ 1869 и 1870 годахъ была сдѣлана еще одна попытка составленія общества для эксплуатаціи днѣстровскаго пути. Учредителями такого общества явились иностранцы гг. Бюхмюлеръ, Грауманъ и Отто Кернъ.

По полученіи разрѣшенія правительства, начаты были нѣкоторыя работы и открыты конторы, но вспыхнувшая франко-прусская война вызвала г. Бюхмюлера на родину, откуда онъ болѣе не возвращался, а его конторы прекратили свои дѣйствія.

Въ 1871 году вновь образовалось общество для установленія и развитія правльнаго судоходства по Днѣстру. Во главѣ его стояли одесскіе капиталисты гг. Минчіаки, Пизгурицерь и др. Капиталь на озаведеніе пароходами, баржами и землечерпательными машинами предполагался въ 1.250.000 руб. Общество это имѣло въ виду постепенно расчищать фарватеръ рѣки и лимана, на что предполагало ежегодно расходовать по 60.000 руб. Въ числѣ условій осуществленія этого общества было требованіе монополіи на плаваніе по рѣкѣ и по лиману въ продолженіи 12 лѣтъ. Правительство отказало въ этомъ, ссылаясь на невозможность лишить русское общество пароходства и торговли предоставленнаго ему права плаванія по Днѣстру и лиману. Но этимъ не прекратились попытки установить судоходство по Днѣстру: въ 1872 году, г. Померо проѣхалъ на пароходѣ до Могилева и обратно, но о результатахъ этой попытки никакихъ дѣлнѣйшихъ подробностей не встрѣчается.

Наконецъ, въ 1876 году, бессарабское земство, въ виду заботливости правительства объ изслѣдованіи водныхъ путей Имперіи, входило съ ходатайствомъ объ изслѣдованіи и рѣки Днѣстра. На это послѣдовало увѣдомленіе со стороны министерства путей сообщенія, что, при незначительности средствъ, оно принуждено заниматься изученіемъ рѣкъ первостепенной важности для обще-государственныхъ потребностей, къ которымъ рѣку Днѣстръ оно не причисляетъ. Однако, министерство изъявляетъ согласіе содѣйствовать съ своей стороны рѣшенію этого вопроса, если земство приметъ издержки на свой счетъ; причеиъ онѣ исчислены приблизительно въ 90.000 руб. для подробнаго описанія всей рѣки, и въ 20.000 р. для описанія и съемки мѣстъ опасныхъ для судоходства. Это предложеніе министерства осталось не выполненнымъ, потому что земство не нашло возможнымъ принять на себя требовавшіеся расходы на составленіе описанія и съемку опасныхъ мѣстъ рѣки Днѣстра.

Такимъ образомъ въ теченіи около двадцати четырехъ столѣтій рѣка Днѣстръ признается удобною для судоходства и представляющею не малыя отъ сего выгоды; между тѣмъ, для расчистки и урегулированія этой рѣки къ устраненію препятствій для судоходства ничего не сдѣлано, такъ какъ затрата со стороны правительства какихъ-нибудь 25.000 руб., по ничтожности своей, не можетъ имѣть никакого значенія. Хлѣбъ по Днѣстру и понынь доставляется на тѣхъ-же первобытныхъ плоткахъ и на галерахъ, придуманныхъ въ XIII столѣтіи предпримчивыми генуэзцами, которые сдѣлали все, что по требованіямъ времени было возможно: устроили факторіи, обезпечили ихъ не малой цѣнности сооруженіями, замками, и въ одной изъ нихъ, именно въ Монкастро, устроили даже земляной валъ, защищавшій городъ отъ наводненій».

1856 и 1857 годы ознаменовались для Одессы потерю двухъ великихъ людей: свѣтлѣйш. князя Воронцова (6-го ноября 1856 г.) и высокопреосвященнаго архіепископа Иннокентія (26-го мая 1857 г.). Свѣтлѣйшій князь Воронцовъ, послѣ Потемгина и Рিশелье, можетъ быть названъ строителемъ не только всей южной Россіи, но и Кавказа.

Громадное состояніе свѣтл. князя давало ему возможность предоставлять большіе заработки для рабочаго класса, устройствомъ собственныхъ его дворцовъ въ Алупкѣ и Одессѣ. Это былъ въ полномъ смыслѣ филантропъ. Онъ и жена его Елисавета Ксаверьевна издержали на благотворительныя дѣла и учрежденія въ Одессѣ свыше трехъ милліоновъ рублей.

Вотъ что сказано въ «Од. Вѣсти.» о смерти свѣтл. князя Воронцова:

«Одесса, 7-го ноября». «Не стало одного изъ именитѣйшихъ людей русской земли!» «Генераль-фельдмаршалъ, свѣтлѣйшій князь Михаилъ Семеновичъ Воронцовъ скончался вчера, во вторникъ, 6-го ноября, въ 4¹/₄ часа пополудни. Жизнь его пресѣклась нервнымъ ударомъ послѣ шестидневной болѣзни, на 75 году отъ рожденія. Государь и отечество лишились въ немъ вѣрнаго преданнаго слуги, доблестнаго полководца и мудраго мужа совѣта, русская

армія, чтившая въ немъ одного изъ героевъ великаго двѣнадцатаго года, теряетъ вождя, съ честью и славою предводившаго знамена на Кавказѣ, за Балканами и на поляхъ европейскихъ битвъ, въ Германіи и Франціи. Новороссійскій край никогда не забудетъ въ князѣ правителя, которому судьбы его ввѣрены были въ теченіи 30 лѣтъ, и съ именемъ котораго соединены столь быстрые успѣхи развитія здѣсь образованія, гражданственности, торговли, народонаселенія и общественнаго благосостоянія». 10-го ноября знаменитымъ архіепископомъ Иннокентіемъ совершенно торжественное погребеніе князя въ склѣпѣ, устроенномъ подъ Преображенскимъ соборомъ, при стеченіи всѣхъ жителей Одессы.

Императорское Общество сельскаго хозяйства южной Россіи, по просьбѣ жителей г. Одессы и всего Новороссійскаго края, приняло на себя исходатайствованіе Высочайшаго разрѣшенія на сооруженіе памятника князю Воронцову. Для собранія денегъ разрѣшено открыть подписку по всей Имперіи и Государь Императоръ пожертвовалъ изъ собственныхъ суммъ 3,000 руб. Предсѣдателемъ учрежденнаго для сбора приношеній комитета избранъ графъ М. Д. Толстой.

Съ 1856 по 1862 годъ въ Одессѣ былъ генераль-губернаторомъ графъ Ал. Григ. Строгоновъ. Въ это время шли подготовительныя работы и проэкты по благоустройству Одессы. Заслуги графа Ал. Григ. предъ Одессой велики, но осуществленіе благихъ и полезныхъ мѣропріятій графа появилось уже при его преемникѣ Павлѣ Евстафьевичѣ Коцебу, вступившемъ въ управленіе краемъ въ 1862 году.

Генераль-адъютантъ (впослѣдствіи графъ) Павелъ Евстафьевичъ Коцебу пользовался высокимъ довѣріемъ Им-

ператора Александра Николаевича и это довѣріе, любовь и милости къ нему Великаго Монарха, онъ, подобно Ришелье, употреблялъ на пользу Одессы. Мягкій, общительный и доступный Павелъ Евстафьевичъ всецѣло предался интересамъ Одессы. Прибывъ въ южную «Пальмиру», онъ нашелъ ее погруженною въ невылазную грязь, или въ непроницаемую пыль, безъ воды, безъ газоваго освѣщенія, и безъ путей сообщенія; Одесса была какимъ-то громаднымъ амбаромъ для склада пшеницы.

Начинается рядъ колоссальныхъ реформъ и проэктовъ по устройству городского хозяйства Одессы, независимо соединенія ея путями сообщенія съ центромъ Россіи. Въ 1863 году утверждено было «Положеніе» объ общественномъ управленіи г. Одессы. 27-го декабря совершено было торжественное открытіе Городской Общей Думы, градоначальникомъ барономъ Велію, а 29-го декабря высокопреосвященный Димитрій, отслуживъ молебствіе въ стѣнахъ биржевой залы, благословилъ новыхъ представителей города, во главѣ съ первымъ *) городскимъ головою, свѣтл. княземъ М. С. Воронцовымъ, на новую самостоятельную ихъ службу родному городу.

Сооруженіе гранитныхъ мостовыхъ начато уже было съ лѣта этого-же года, въ это-же время начато сооруженіе и первой вѣтви желѣзной дороги подъ именемъ Одесско-Парканской; кромѣ того генераль-губернаторъ П. Е. Коцебу уѣхалъ въ Петербургъ лично ходатайствовать о разрѣшеніи проведенія желѣзной дороги до Балты и Кременчуга,

*) На первомъ собраніи представителей города избранъ былъ городскимъ головою графъ А. Г. Строгоновъ, но онъ отказался. Первымъ городскимъ головою въ 1796 году избранъ былъ купецъ Андрей Желѣзцовъ.

армія, чтившая въ немъ одного изъ героевъ великаго двѣнадцатаго года, теряетъ вождя, съ честью и славою предводившаго знамена на Кавказѣ, за Балканами и на поляхъ европейскихъ битвъ, въ Германіи и Франціи. Новороссійскій край никогда не забудетъ въ князѣ правителя, которому судьбы его ввѣрены были въ теченіи 30 лѣтъ, и съ именемъ котораго соединены столь быстрые успѣхи развитія здѣсь образованія, гражданственности, торговли, народонаселенія и общественнаго благосостоянія». 10-го ноября знаменитымъ архіепископомъ Иннокентіемъ совершенно торжественное погребеніе князя въ склѣпѣ, устроенномъ подъ Преображенскимъ соборомъ, при стеченіи всѣхъ жителей Одессы.

Императорское Общество сельскаго хозяйства южной Россіи, по просьбѣ жителей г. Одессы и всего Новороссійскаго края, приняло на себя иждивеніе Высочайшаго разрѣшенія на сооруженіе памятника князю Воронцову. Для собранія денегъ разрѣшено открыть подписку по всей Имперіи и Государь Императоръ пожертвовалъ изъ собственныхъ суммъ 3,000 руб. Предсѣдателемъ учрежденнаго для сбора приношеній комитета избранъ графъ М. Д. Толстой.

Съ 1856 по 1862 годъ въ Одессѣ былъ генералъ-губернаторомъ графъ Ал. Григ. Строгоновъ. Въ это время шли подготовительныя работы и проекты по благоустройству Одессы. Заслуги графа Ал. Григ. предъ Одессой велики, но осуществленіе благихъ и полезныхъ мѣропріятій графа появилось уже при его преемникѣ Павлѣ Евстафьевичѣ Коцебу, вступившемъ въ управленіе краемъ въ 1862 году.

Генералъ-адъютантъ (впослѣдствіи графъ) Павелъ Евстафьевичъ Коцебу пользовался высокимъ довѣріемъ Им-

ператора Александра Николаевича и это довѣріе, любовь и милости къ нему Великаго Монарха, онъ, подобно Ришелье, употреблялъ на пользу Одессы. Мягкій, общительный и доступный Павелъ Евстафьевичъ всецѣло предался интересамъ Одессы. Прибывъ въ южную «Пальмиру», онъ нашелъ ее погруженною въ невылазную грязь, или въ непроницаемую пыль, безъ воды, безъ газоваго освѣщенія, и безъ путей сообщенія; Одесса была какимъ-то громаднымъ амбаромъ для склада пшеницы.

Начинается рядъ колоссальныхъ реформъ и проектовъ по устройству городского хозяйства Одессы, независимо соединенія ея путями сообщенія съ центромъ Россіи. Въ 1863 году утверждено было «Положеніе» объ общественномъ управленіи г. Одессы. 27-го декабря совершенно было торжественное открытіе Городской Общей Думы, градоначальникомъ барономъ Веліо, а 29-го декабря высокопреосвященный Димитрій, отслуживъ молебствіе въ стѣнахъ биржевой залы, благословилъ новыхъ представителей города, во главѣ съ первымъ*) городскимъ головою, свѣтл. княземъ М. С. Воронцовымъ, на новую самостоятельную ихъ службу родному городу.

Сооруженіе гранитныхъ мостовыхъ начато уже было съ лѣта этого-же года, въ это-же время начато сооруженіе и первой вѣтви желѣзной дороги подъ именемъ Одесско-Парканской; кромѣ того генералъ-губернаторъ П. Е. Коцебу уѣхалъ въ Петербургъ лично ходатайствовать о разрѣшеніи проведенія желѣзной дороги до Балты и Кременчуга,

*) На первомъ собраніи представителей города избранъ былъ городскимъ головою графъ А. Г. Строгоновъ, но онъ отказался. Первымъ городскимъ головою въ 1796 году избранъ былъ купецъ Андрей Желъзцовъ.

чтобы, такимъ образомъ, охватить районъ хлѣбородныхъ мѣстностей, для легчайшей доставки въ Одессу зерновыхъ продуктовъ, а равно и для укрѣпленія за нею операціоннаго ея торговаго базиса.

Энергическимъ и настойчивымъ ходатайствомъ мѣстнаго дѣятеля нашего А. Н. Пашкова въ этомъ-же году открыто въ Одессѣ Коммерческое училище съ большими правами, а въ ноябрѣ мѣсяцѣ того-же года открытъ на соборной площади памятникъ бывшему устройтелю Новороссіи свѣтл. князю М. С. Воронцову.

Съ открытіемъ въ Одессѣ самоуправленія интересы города перешли въ вѣдѣніе самихъ гражданъ. Нужно отдать полную справедливость нашимъ гражданамъ, что на первыхъ порахъ выборъ гласныхъ сдѣланъ былъ въ высшей степени безукоризненный и лучше невозможный. На сколько прежніе администраторы способствовали всеми своими силами ея развитію и процвѣтанію, на столько впоследствии, при самоуправленіи ея, Одесса обязана дальнейшему своему преуспѣянію интеллигентнымъ своимъ представителямъ городскому головѣ кн. Воронцову и первымъ гласнымъ города: Андреевскому, Боффо, Вагнеру, Вассалу Владиміру, Вейнбергу Якову, Гонсіоровскому, де-Азарту, Потапову, Пашкову, Пояркову, Рабиновичу, Савичу, Сикарду, Строгонову графу и Яхненко. Просматривая журналы одесской городской общей думы того времени, мы видимъ, что въ каждомъ засѣданіи разсматривались и разрабатывались всѣ тѣ проэкты по городскому хозяйству, которые именно уже осуществлены и плодами коихъ мы нынѣ пользуемся.

Съ 1863 г. является уже возможность собрать полныя статистическія свѣдѣнія о населеніи Новороссійскаго края.

Такъ, въ четырехъ губерніяхъ было:

	Херсон.	Екатер.	Таврич.	Бессараб.
Земли десят.	6,584,268	6,110,247	5,576,600	3,294,873
Жителей обоого пола	1,266,473	1,200,751	616,363	1,026,151
Церкв. правосл.	475	419	123	809
» иновѣрч.	28	19	46	18
Молитв. домовъ прот.	35	прав. 31	прав. 34	прав. 20
Евр. синагогъ и молитв. дом.	164	34	25	180
Городовъ	18	11	17	10
Посад. и мѣст.	78	151	15	102
Сельи деревень	1,672	1,821	1,295	957
Фабр. и завод.	421	574	478	270

Южный край Россіи, охватывающій пространство въ 21½ милліон. десятинъ земли, имѣлъ 4,100,000 душъ обоого пола населенія; уже въ то время, 18 лѣтъ тому назадъ, въ Новороссійскомъ краѣ приходилось по 5½ десятинъ земли на душу, или по 11 десятинъ на душу мужскаго пола.

Въ томъ-же 1863 году въ Одессѣ было 68 фабрикъ и заводовъ, по цѣнности производства на 4,813,900 руб. Мелочная торговля, ломка камня и другіе промыслы давали содержаніе 55½ тысячамъ душъ населенія. Число промышленниковъ достигло до 14½ тыс. душъ.

Въ 1864 году введено въ краѣ положеніе о земскомъ самоуправленіи, а 1-го мая 1865 года Одесскій Ришельевскій лицей преобразованъ въ Новороссійскій университетъ. Вначалѣ послѣдовало Высочайшее повелѣніе открыть университетъ въ Николаевѣ, но, благодаря предстательству бывшего тогда начальника края Павла Евстафьевича Коцебу, Одесса отвоевала у Николаева университетъ.

Освобожденіе крестьянъ на югѣ Россіи на первыхъ по-

рахъ оказало чувствительное вліяніе на упадокъ помѣщичьяго хозяйства. Вслѣдствіе перехода къ наемнымъ рабочимъ въ степномъ, мало-населенномъ краѣ, гдѣ законы по обязательствамъ личнаго найма и понынѣ ничѣмъ не гарантированы, гдѣ и личность самого рабочаго зачастую ничѣмъ не доказана, хозяйство начало падать, имѣнія, а часто и движимость быстро пошли въ залоги къ ростовщикамъ, обременя имѣнія непосильными процентами. Нѣсколько лѣтъ такого хозяйничанья навѣрно обанкротили-бы весь югъ Россіи, но, къ счастью для края, нѣсколько почтенныхъ дѣятелей, въ лицѣ бывшаго губернскаго предводителя дворянства Касинова и трехъ дворянъ-землевладѣльцевъ: *Ө. И. Сухомлинова, О. О. Чижевича и Бирара* *), выработали проектъ херсонскаго земскаго банка, открытіе котораго послѣдовало въ 1865 г. и который спасъ наше хозяйство.

Херсонскій земскій банкъ проектированъ по образцу прусскихъ, остзейскихъ и варшавскаго земскаго банковъ, но отличается отъ нихъ тѣмъ, что гарантированъ взаимнымъ ручательствомъ или круговою порукою всѣхъ заемщиковъ безъ чьего-бы-то ни было вмѣшательства. При открытіи этого банка многіе пессимисты подсмѣивались, что помѣщики учреждаютъ банкъ безъ гроша, и думаютъ осчастливить край. А между тѣмъ банкъ дѣйствительно принесъ краю нецѣнимыя услуги. Это былъ въ то время первый банкъ въ Европѣ по тѣмъ выгодамъ, которыя онъ предоставлялъ своимъ заемщикамъ. Напримѣръ, если землевладѣлецъ заложилъ въ банкъ имѣніе свое за сто тысячъ руб. и могъ сберечь закладные листы, то для дѣтей сво-

*) Нынешній предсѣдатель зем. бан. В. И. Мазаракій принималъ дѣятельное участіе въ открытіи банка.

ихъ онъ пріобрѣталъ огромный даровой капиталъ. Такъ, заемщики нынѣ уплачиваютъ въ банкъ по шести первымъ серіямъ только $5\frac{1}{2}\%$ съ погашеніемъ, значить они купономъ облигаціи погашаютъ и долгъ, и процентъ. Такимъ образомъ, на 100 т. получая процентовъ по облигаціямъ 5,500 руб., заемщики въ первыя 10 лѣтъ приплачиваютъ по 1,500 руб. въ годъ или всего 15,000 руб., а затѣмъ собственно говоря уже ничего не платятъ. Чистаго капитала наследникамъ останется около 85,000 руб.

Далѣе, гдѣ землевладѣлецъ могъ-бы найти капиталъ за семь процентовъ безъ возврата ссуды? Частный кредитъ въ то время былъ не ниже одного процента, слѣдовательно на сто тысячъ землевладѣлецъ долженъ былъ платить 12,000 руб. и постоянно думать, какимъ образомъ возратить ссуду. Это впрочемъ только крупныя суммы можно было достать за одинъ процентъ, а сотни и тысячи нерѣдко оплачивались полтора и двумя процентами. Какимъ образомъ, при такомъ непосильномъ процентѣ, землевладѣлецъ могъ удержать въ рукахъ имѣніе, тѣмъ болѣе, что въ краѣ были прежде, какъ и нынѣ, такіе-же засухи, неурожай и проч.?

Земскій банкъ оказалъ громадную услугу краю, избавивъ его отъ ростовщиковъ и давъ возможность землевладѣльцамъ расплатиться съ ними, имѣвшими надежду захватить за безцѣнокъ имѣнія въ свои руки. Кромѣ того, многіе землевладѣльцы усилъ хорошо ремонтировать свое хозяйство, завести овцеводство, улучшить породы скота и проч.

Правда, много было и такихъ, которые, получивъ ссуду, или накупили предметовъ роскоши, или, не смотря на то, что не могли расплатиться съ долгами — прикупили хо-

рошіе куски земли. Понятно, что эти послѣдніе остались въ томъ-же положеніи, въ какомъ были и до открытія банка.

Общество изящныхъ искусствъ открыто въ 1865 году. Какимъ образомъ общество это могло существовать до настоящаго времени — извѣстно только одному г. Моранди, вынесшему всю тяжесть его на своихъ плечахъ въ теченіи 16 лѣтъ. Правда, общество получаетъ небольшую субсидію отъ города, но это капля въ морѣ въ сравненіи съ той пользой, которую общество приноситъ городу. Школа рисованія и лѣпныхъ работъ общества составляютъ маленькую академію художествъ, а музыкальное его отдѣленіе — тоже можно уподобить небольшой консерваторіи. И еслибы одесское общество отнеслось сочувственно къ этому по истинѣ полезному учрежденію и поддержало его частной благотворительностью, еслибы, собственно говоря, оно дало возможность «обществу» приобрести собственное помѣщеніе, то общество изящныхъ искусствъ упрочило бы свое существованіе. Безъ того-же оно не будетъ имѣть прочной основы и только личными усиліями г. Моранди и личнымъ его трудомъ и энергіей будетъ существовать, пока будетъ жить этотъ почтенный дѣятель, поставившій на ноги немалочисленный контингентъ одесской молодежи воспитанниковъ школы общества изящныхъ искусствъ.

Въ этомъ-же году открыта *Одесско-Балтская желѣзная дорога*. Хотя линія эта сама по себѣ не связывала Одессы съ остальной частью Россіи и не могла дать большихъ грузовъ, такъ какъ отъ Одессы до Балты дорога проходитъ по совершенно пустынной мѣстности, не имѣя на пути своемъ ни одного селенія, но Одесса праздновала

открытіе это, какъ залогъ будущаго соединенія ея со всѣми остальными частями Россіи; уже въ то время утверждены были проекты линій до Ольвіополя и до Кіева.

Одесса получала хлѣбъ двумя путями: первобытнымъ способомъ на волахъ, чрезъ чумацкую транспортировку и водою отъ Александровска по Днѣпру, Днѣстру и Бугу. Первый способъ былъ весьма неудобный. Отъ Умани далѣе чумаки тащили иногда по грязи двѣ недѣли 6 — 7 четвертей зерна. Бывали случаи, въ безкормицу и тяжелую дорогу, что чумаки растрачивали въ дорогѣ половину груза. Да и въ хорошую погоду чумаки извозчикъ едва-ли что-либо зарабатывалъ; онъ только прокармливалъ въ дорогѣ себя и воловъ.

Второй способъ доставки хлѣба по рѣкамъ былъ удобнѣе, но извѣстно, что Днѣпръ судоходенъ только отъ Никополя, а Бугъ отъ Вознесенска. Обѣ эти рѣки впадаютъ въ море, на разстояніи ста верстъ отъ Одессы; а плаваніе небольшихъ галеръ въ морѣ не всегда безопасно. Днѣстръ проходитъ по мѣстности, богатой разнаго рода произведеніями: пшеница, кукуруза, табакъ, виноградъ, гипсъ и пр., но по Днѣстру опасно плаваніе. Онъ такъ извилисть, что, напримѣръ, отъ Тирасполя до Бендеръ на 8 верстахъ дѣлаетъ 90 верстъ теченія.

Въ 1866 году (18-го февраля) введено въ Одессѣ газовое освѣщеніе. Собственно освѣщеніе города 2,049 газовыми фонарями въ 1 рожокъ, силой въ 14 стеариновыхъ свѣчей, стоитъ городу около 20 рубл. въ годъ за фонарь. Самое устройство газоваго освѣщенія городу ничего не стоитъ, такъ какъ освѣщеніе города эксплуатируется Ридигеромъ, по концессіи на 42 года.

Освѣщеніе газомъ улицъ, театровъ и магазиновъ вполне цивилизовало Одессу и придало ей тотъ эффектъ, ко-

торый понятенъ только людямъ, испытавшимъ тусклое, убогое освѣщеніе масляными закопченными фонарями, проливающимъ печальный свѣтъ на печальную обстановку грязныхъ улицъ.

По исчисленію, въ одесскомъ градоначальствѣ въ 1866 г. было 120,000 жителей. Городъ имѣлъ доходовъ 748,879 руб., расходовъ 680,831 р. и на сооруженіе гранитныхъ мостовыхъ въ остаткѣ къ 31-му декабря 1,443,384 руб. Разнаго зерна отправлено за границу на 30,000,000 руб.; сала, кожъ, и льнянаго сѣмени на 10,000,000. Пароходовъ и судовъ прибыло къ порту 3,347 *), на 68 милліоновъ руб. цѣнностью груза.

Въ 1867 году въ Одессѣ было 127,775 душъ обо-его пола, 7,320 каменныхъ домовъ и 1,693 торговыхъ магазина. Казенныхъ доходовъ городъ давалъ 6,184,610 руб. Фабрикъ и заводовъ было 76, производившихъ на 5½ мил. руб. издѣлій. Судовъ и пароходовъ изъ-за границы и внутреннихъ портовъ прибыло къ портамъ 3,539 **) съ грузомъ на сумму свыше ста милліоновъ руб.; отошло за границу и во внутренніе порты кораблей и пароходовъ 3,574 съ грузомъ до 50,000,000 руб.

Въ этомъ-же году утвержденъ уставъ одесскаго общества взаимнаго кредита, много способствующій развитію кредита въ средѣ средняго сословія въ Одессѣ, а въ 1870 году открытъ одесскій коммерческій банкъ.

Въ 1868 г., послѣ св. кн. С. М. Воронцова, избранъ былъ городскимъ головою Ал. Ник. Пашковъ, отказавшійся отъ этой чести вслѣдствіе несогласій его по нѣкоторымъ

*) Въ томъ числѣ заграничныхъ пароходовъ и судовъ 1,445.

**) Въ томъ числѣ заграничныхъ 1,439.

вопросамъ съ мѣстной администраціей. На мѣсто Ал. Ник. избранъ былъ головою д. с. с. Николай Александровичъ Новосельскій. Это былъ неутомимый сподручникъ неутомимаго Павла Евст. Коцебу. Съ ранняго утра до поздней ночи квартира Н. А. Новосельскаго открыта была для всѣхъ. Хлѣбосольный, гостепріимный Н. А. Новосельскій былъ въ полномъ смыслѣ человекъ инициативы. Всеобъемлющія способности Н. А. ставятъ его на ряду съ лучшими политико-экономами. Много путешествовавшій за границей, много видѣвшій и читавшій Н. А. Новосельскій зналъ всякое дѣло; онъ могъ взвѣсить и оцѣнить самъ всю пригодность или непригодность того или другого проекта для городского хозяйства. Въ особенности заслуги Н. А. памятны будутъ для Одессы въ отношеніи устройства водопровода и одесскаго городского кредитнаго общества. Проекты о водопроводѣ начались еще со временъ бывшаго генераль-губернатора св. князя Воронцова, но, въ погонѣ за наживой, одни предприниматели подсиживали другихъ, одни сторонники предпринимателей шли противъ другихъ, и дѣло не подвигалось; и только энергическія усилія Н. А. Новосельскаго, лично объѣздившаго всю западную Европу и изучившаго на мѣстѣ спеціально это дѣло, дали возможность ему ускорить устройство въ Одессѣ водопровода, который городу не стоитъ ни копейки, а между тѣмъ мы пользуемся чистой рѣчной водою въ 10 разъ дешевле бывшей нашей соленой воды *).

Съ открытіемъ водопровода одесскія улицы быстро покрылись прекрасной растительностью, развелись сады и парки, уничтожилось зловоніе.

*) Общество водопровода бесплатно провело всѣмъ домовладѣльцамъ въ дома краны, съ платой за бочку воды по 9 коп., а для фабрикъ по 4 к.

При Н. А. Новосельскомъ, 2-го апрѣля 1869 года, введены въ Одессѣ новыя судебныя учрежденія; первымъ предсѣдателемъ одесской судебной палаты былъ сенаторъ Шахматовъ, первымъ прокуроромъ судебной палаты былъ д. с. с. И. Н. Орловъ, первымъ предсѣдателемъ окружнаго суда былъ Синеоковъ-Андріевскій, первымъ прокуроромъ окружнаго суда въ Одессѣ былъ Григорій Александровичъ Евреиновъ. Всѣ эти лица (кромѣ умершаго Шахматова) давно уже сенаторами.

Первымъ предсѣдателемъ мирового съѣзда въ Одессѣ былъ князь С. М. Воронцовъ, выбывшій въ первый-же годъ своего вступленія; на мѣсто его избранъ былъ графъ М. Д. Толстой.

Участковыми мировыми судьями были избраны въ первый разъ: чиновникъ строительнаго комитета с. с. Н. Н. Фіалковскій, отставной чиновникъ М. М. Маркевичъ, чиновникъ А. К. Делавосъ, почетн. гражд. Э. Э. Шейнсъ, помѣщикъ И. Н. Сатовъ, чиновникъ Е. В. Тимоновъ, домовладѣлецъ-чиновникъ Н. И. Савичъ и С. О. Прилуцкій. Затѣмъ, вслѣдствіе непомернаго накопленія дѣлъ въ участкахъ, къ концу года избраны были еще три мировыхъ судьи: А. П. Альбрандтъ, В. Ф. Доксъ и Ал. Сем. Великановъ; но такъ какъ оказалось и этого состава недостаточно, то на дополнительныхъ выборахъ избраны были еще 5 миров. судей: С. И. Знаменскій, Д. Г. Стражеско, В. М. Владиміровъ, И. Θ. Ѳедоровъ, и Н. И. Распутинъ. Въ слѣдующее трехлѣтіе за выбытіемъ Сатова, Шейнса, Савича и Великанова избраны были: Н. Н. Хмѣлевъ, П. Н. Кичъ и Фабрицкій, В. О. Яцемирскій *) и Ю. А. Андреевъ **).

*) М. М. Маркевичъ былъ 16-мъ запаснымъ миров. судьей.

**) В. О. Яцемирскій и Ю. А. Андреевъ были весьма замѣчательные

Въ 1875 году на выборахъ избраны были: Тройницкій и Перебиновъ. Въ 1878 году: Волховской, Воиновъ, Никифороръ и Ниметць. Въ 1881 году составъ мировыхъ судей не былъ измѣненъ. Изъ первыхъ 8 судей остались Фіалковскій и Тимоновъ. Изъ втораго выбора Альбрандтъ и Доксъ, изъ 3-го (все въ первый годъ), Знаменскій и Владиміровъ, изъ 4-го: Кичъ и Фабрицкій, изъ 5-го; Мойсеевъ, Тройницкій и Перебиновъ, изъ 6-го, всѣ избранные.

Одесское городское кредитное общество открытіемъ своимъ въ 1871 году много способствовало украшенію города въ перестройкѣ и постройкѣ новыхъ домовъ, а равно и въ улучшеніи матерьяльнаго быта самой Одессы. До открытія кредитнаго общества въ Одессѣ существовалъ, да и нынѣ существуетъ, частный и банковый кредитъ не ниже 9 — 10%, между тѣмъ, домовладѣлецъ, закладывая въ городск. кредитное общество свой домъ, уплачиваетъ всего 8% съ погашеніемъ долга, а если считать потерю на курсѣ закладныхъ листовъ, то выйдетъ не болѣе 9%. Такимъ образомъ, за тотъ-же банковый кредитъ домовладѣлецъ не возвращаетъ ссуды. Въ настоящее время въ городскомъ кредитномъ обществѣ заложено домовъ на сумму 24,800,000 руб.

Едва только открылось одесское городское кредитное общество, какъ въ то-же время въ Одессѣ учрежденъ былъ бессарабско-таврической земельный банкъ (1872 г.), а затѣмъ въ 1873 году, московскій и кіевскій банки открыли свои отдѣленія въ Одессѣ; въ 1872 году въ Николаевѣ также открытъ былъ банкъ. Каждый изъ озна-

юриссты и люди съ самымъ солиднымъ образованіемъ, оба они забаллотированы. Нынѣ Яцемирскій предсѣдатель измаильскаго мирового съѣзда, а Андреевъ — губернаторомъ въ Царствѣ Польскомъ.

ченныхъ банковъ старался расширить свои операціи, разсчитывая, конечно, на большіе барыши. Развилась конкуренція и чуть-ли не зазываніе. Кредитъ достигъ въ Одессѣ до небывалыхъ размѣровъ. Лица, кредитовавшіяся прежде на 5 тыс. руб., брали по 30 и по 40 тыс. Развилась страшная спекуляція на покупку и перепродажу домовъ и имѣній; въ нотаріатѣ одесскаго окружнаго суда въ 1873 году совершено было только однихъ купчихъ на дома въ Одессѣ 660, на 14,602,127 руб. и закладныхъ 715 актовъ, на сумму 8,726,660 руб., всего-же по губерніи, хромѣ Херсонскаго уѣзда, совершено было 5,374 акта, въ томъ числѣ въ городахъ 763 акта на дома, на сумму 8,844,010 руб. и земли по 291 акту 114,814 десятинъ, 4,042,169 руб. Всѣхъ-же оборотовъ по нотаріату въ Одессѣ въ 1873 г. было съ закладными на 42,770,406 руб. Духъ спекуляціи обуялъ даже весьма солидныхъ людей, которые, накупивъ десятки домовъ — впоследствии жестоко поплатились. Бѣдные люди, при помощи городскаго кредитнаго общества и банковаго кредита покупали дома; иные дома переходили въ теченіи мѣсяца въ нѣсколько рукъ; въ концѣ концовъ, какъ и слѣдовало ожидать, наступилъ кризисъ. Наступили сроки платежей въ банки, а кредитъ тѣмъ временемъ началъ суживаться. Многіе изъ должниковъ банковъ, не выдашіе въ своихъ рукахъ такихъ суммъ, какія имъ выданы были въ ссуду, или легкомысленно растратили ихъ, или зарвались на покупку домовъ, акцій и фондовъ; но въ концѣ концовъ не могли справиться съ своими дѣлами... Банки, видя такой кризисъ, въ свою очередь очутились въ не блестящемъ положеніи, такъ что въ 1875 году отдѣленія московскаго и кievскаго банковъ совершенно закрылись, а

вслѣдъ за ними закрылъ свои дѣйствія и одесскій коммерческій банкъ. Широкій кредитъ 1872 и 1873 годовъ принесъ съ одной стороны ту пользу, что въ Одессѣ построено было много красивыхъ домовъ, застроено много пустопорожнихъ мѣстъ, исправлено много старыхъ обветшалыхъ домовъ, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, легкій и дешевый кредитъ вызвалъ высокія цѣны на дома, а съ этимъ высокія цѣны и на квартиры. Независимо отъ этого, легкая добыча денегъ придавала населенію какой-то особый куражъ, такъ что деньги, какъ-бы упали въ своей цѣнѣ. Предметы потребленія быстро поднялись и, нужно правду сказать, цѣны эти съ того времени на всѣ предметы потребленія, на квартиры, дома и наемъ прислуги, не падаютъ, а время отъ времени возвышаются.

Кризисъ прошелъ. Хотя въ бурномъ своемъ потокѣ онъ и унесъ нѣсколько жертвъ, но этого во всякомъ случаѣ нужно было ожидать, и если не случилось чего-либо худшаго, то только благодаря дальновидности бывшаго тогда министра финансовъ г. Рейтерна, который, на совѣщаніи своемъ въ Петербургѣ, въ 1872 г., куда вызваны были депутаты представителей частныхъ банковъ изъ многихъ городовъ юга Россіи, сказалъ: «у меня лежитъ нѣсколько проектовъ къ утвержденію новыхъ банковъ въ Севастополь, Херсонъ и другихъ городахъ, но, боясь вредныхъ послѣдствій отъ размноженія новыхъ банковъ, считаю за лучшее не разрѣшать ихъ».

Въ 1880 году открыта въ Одессѣ желѣзно-конная дорога. Открытію желѣзно-конной дороги, какъ и вообще всѣмъ городскимъ сооруженіямъ, предшествовала масса разныхъ проектовъ.

Въ городской думѣ шли постоянные дебаты объ открытіи въ Одессѣ самыхъ удобныхъ и самыхъ дешевыхъ путей сообщенія. Но, не смотря на всю свою полезность, предпріятіе это вслѣдствіе распускаемыхъ за границую слуховъ о томъ, что съ Одессою нельзя имѣть дѣла, не встрѣтило сочувствія ни мѣстныхъ, ни иностранныхъ капиталистовъ.

Проектъ устройства желѣзно-гонныхъ дорогъ въ Одессѣ есть собственность бывшего одесскаго предводителя дворянства О. О. Чижевича *), около 15 лѣтъ трудившагося надъ этимъ вопросомъ. Нѣсколько лѣтъ г. Чижевичъ содержалъ на свой счетъ землебра для измѣренія и измѣненія линіи, издержавъ солидную сумму на эти изысканія, и вотъ когда дѣло было доведено до конца, г. Чижевичъ избранъ былъ въ члены одесской городской управы, и, какъ членъ управы, онъ не могъ принимать участія въ преніяхъ думы по вопросу о введеніи конно-желѣзныхъ дорогъ. Дорожа больше общественной пользой, чѣмъ своими выгодами, онъ уступилъ всѣ свои права на конно-желѣзную дорогу г. Машевскому почти безъ всякаго вознагражденія? Это было время горячихъ пререканій города съ англійской компаніей водопровода, когда про Одессу за границей распушены были всевозможнаго рода нелѣпыя слухи. Понятно, что г. Машевскій въ то время не могъ найти капиталистовъ и долженъ былъ передать такое выгодное дѣло иностранцамъ почти задаромъ. Нынѣ желѣзно-гонныя дороги приносятъ громадныя доходы и считаются самымъ выгоднымъ предпріятіемъ, дающимъ крупныя проценты на затраченный капиталъ.

Выше сказано было, что въ 1867 году въ Одессѣ было 127.775 душъ обоюго пола населенія; черезъ пять

*) Нынѣ товарищъ городского головы въ Одессѣ.

лѣтъ, въ 1873 году, по переписи оказалось уже 193,513 душъ. Такимъ образомъ въ 5 лѣтъ населеніе Одессы увеличилось на 50%. По переписи 1879 г. въ Одессѣ найдено около 216,000 душъ обоюго пола населенія; число жителей увеличилось на 12%.

IV.

Торгово-экономическій обзоръ.

Закончимъ статистическій обзоръ экономическо-торгового развитія Одессы цифрами одесскаго населенія, домовъ, лавокъ, доходовъ и расходовъ, вывоза и ввоза, отхода и прихода судовъ, и по этимъ даннымъ будемъ судить, какъ о прошедшемъ, такъ и будущемъ Одессы, въ виду того, что настоящее ея для нѣкоторыхъ пессимистовъ, кажется печальнымъ и, по мнѣнію ихъ, грозитъ упадкомъ Одессѣ. Справедливы-ли воззрѣнія пессимистовъ — пусть скажутъ нижеслѣдующія цифры, изъ коихъ видно, что Одесса нѣсколько разъ была въ упадкѣ и послѣ каждаго изъ нихъ поднималась и быстро шла впередъ, на пути своего экономическаго развитія.

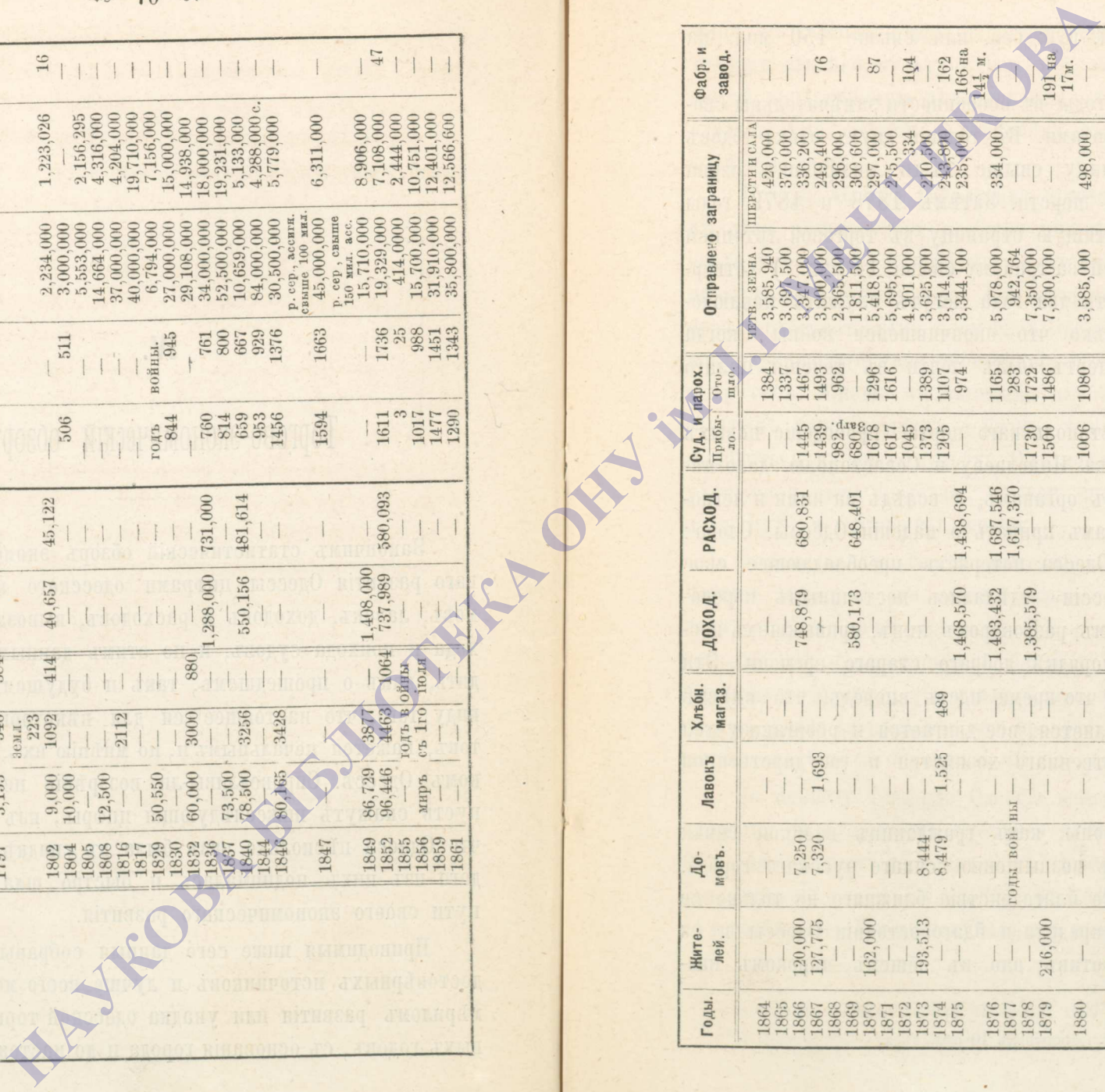
Приводимыя ниже сего данныя собраны изъ самыхъ достовѣрныхъ источниковъ и лучше всего могутъ служить мѣриломъ развитія или упадка одесской торговли отъ первыхъ годовъ, съ основанія города и до настоящаго времени.

РОСТЪ ОДЕССЫ ПО ГОДАМЪ.

Годы.	Жител.	До- мовъ.	Лавокъ и погр.	ДОХОДЪ.	РАСХОДЪ.	Судовъ прибывш.	Судовъ отошедш.	Отправл. за- гран. на сумму	Привез. изъ за границы.	Фабр. и завод.
При взятіи Гад- жибыя	200	Земл.	—	—	—	41	22	68,000	—	—
1789	2,349	55	—	—	—	86	64	172,000	—	4
1795	3,153	346	384	—	—	—	—	—	—	—
1796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1802	9,000	1092	414	40,657	45,122	506	511	2,234,000	1,223,026	16
1804	10,000	223	—	—	—	—	—	3,000,000	—	—
1805	12,500	2112	—	—	—	—	—	5,553,000	2,156,295	—
1808	50,550	—	—	—	—	—	—	14,664,000	4,316,000	—
1816	—	—	—	—	—	—	—	37,000,000	4,204,000	—
1817	—	—	—	—	—	—	—	40,000,000	19,710,000	—
1829	60,000	3000	880	—	—	годъ	войны.	6,794,000	7,156,000	—
1830	—	—	—	—	—	844	945	27,000,000	13,000,000	—
1832	73,500	—	—	1,288,000	731,000	760	761	29,108,000	14,938,000	—
1836	78,500	3256	—	550,156	481,614	814	800	34,000,000	18,000,000	—
1837	80,165	3428	—	—	—	659	667	52,500,000	19,231,000	—
1840	—	—	—	—	—	953	929	10,659,000	5,133,000	—
1844	—	—	—	—	—	1456	1376	84,000,000	4,288,000 с.	—
1846	—	—	—	—	—	—	—	30,500,000	5,779,000	—
1847	—	—	—	—	—	1594	1663	р. сер., ассигн. свыше 100 мил.	6,311,000	—
1849	86,729	3877	—	1,408,000	—	—	—	45,000,000	—	—
1852	96,446	4463	1064	737,989	580,093	1611	1736	р. сер., сыяще 150 мил. асс.	8,906,000	—
1855	—	—	годъ войны	—	—	3	25	15,710,000	7,108,000	—
1856	—	—	годъ войны	—	—	1017	988	19,329,000	2,444,000	—
1859	—	—	годъ войны	—	—	1477	1451	414,000,000	—	—
1859	—	—	—	—	—	1290	1343	15,700,000	10,751,000	—
1861	—	—	—	—	—	—	—	31,910,000	12,401,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35,800,000	12,566,600	—

Годы.	Жите- лей.	До- мовъ.	Лавокъ	Хлѣбн. магаз.	ДОХОДЪ.	РАСХОДЪ.	Суд. и парох.		Отправлено за границу	Фабр. и завод.
							Прибы- ло.	Ото- шло.		
1864	—	—	—	—	—	—	1384	—	ИШЕРСТИ И САЛА	—
1865	—	—	—	—	—	—	1337	—	ЧЕРТЪ, ЗЕРНА.	—
1866	120,000	7,250	—	—	748,879	680,831	1445	1493	3,585,940	420,000
1867	127,775	7,320	1,693	—	—	—	1439	982	3,697,500	370,000
1868	—	—	—	—	—	—	982	680	3,347,000	336,200
1869	—	—	—	—	580,173	648,401	680	1678	3,800,000	249,400
1870	162,000	—	—	—	—	—	1617	1616	2,365,500	296,000
1871	—	—	—	—	—	—	1678	1296	1,811,500	300,600
1872	—	—	—	—	—	—	1045	1616	5,418,000	297,000
1873	193,513	8,444	—	—	—	—	1373	1389	5,695,000	275,500
1874	—	8,479	1,525	489	—	—	1205	1107	4,901,000	334
1875	—	—	—	—	1,468,570	1,438,694	—	974	3,625,000	210,500
1876	—	—	—	—	1,483,432	1,687,546	—	1165	3,714,000	243,800
1877	—	—	—	—	1,617,370	1,617,370	—	283	3,344,100	235,000
1878	—	—	—	—	1,385,579	—	1730	1722	5,078,000	334,000
1879	216,000	—	—	—	—	—	1500	1486	942,764	—
—	—	—	—	—	—	—	1006	1080	7,350,000	—
1880	—	—	—	—	—	—	—	—	7,300,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,585,000	498,000

Изъ прилагаемой таблицы наглядно можетъ убѣдиться всякій, что Одесса росла не по днямъ, а по часамъ; цифра населенія ея съ 2,349 душъ ежегодно увеличивалась баснословнымъ приращеніемъ; дома ежегодно увеличивались, доходы города росли соответственно его богатству и расширенію. Приходъ изъ-за границы кораблей и пароходовъ дошелъ до цифры 1,700. Уже тридцать три года тому назадъ, Одесса отправляла за границу зерна и другихъ



товаровъ на 45 мил. руб. сер. или свыше 150 мил. на ассигнаціи.

1870 и 1871 годы въ особенности замѣчательны своими торговыми оборотами. Въ теченіи двухъ этихъ годовъ отправлено за границу свыше 11-ти милліоновъ зерна и до 600 тыс. пуд. шерсти. Затѣмъ 1878 и 1879 годы представляютъ блестящую страницу въ торговой лѣтописи Одессы, отправившей за границу свыше 14 мил. *) четвертей пшеницы. Но эти два года могутъ служить исключеніемъ въ виду только что окончившейся войны, когда одесскій портъ запертъ былъ почти въ теченіи цѣлаго 1877 года.

Открытіе севастопольскаго порта, проведеніе новыхъ рельсовыхъ путей къ Николаеву и Севастополю, дало нѣкоторымъ печатнымъ органамъ, а вслѣдъ за ними и легковѣрнымъ экономистамъ кричать о паденіи Одессы. Слова: «Одесса падаетъ, Одесса потеряетъ преобладающее свое значеніе на югѣ Россіи» сдѣлались постояннымъ изреченіемъ, единственнымъ разговоромъ лицъ, привыкшихъ вести свои дѣла въ порядкѣ добраго стараго времени. Эти господа забываютъ, что время идетъ впередъ, что вмѣстѣ съ нимъ все обновляется, все двигается и реорганизуется въ строе государственнаго хозяйства и государственной экономіи.

Съ своей стороны, какъ гражданинъ великой семьи русской, я радуюсь возвышенію всякаго русскаго города. Это возвышеніе, это благоденствіе ближняго не только не можетъ подрывать кредита и благосостоянія Одессы и ея гражданъ, но, напротивъ, оно въ общемъ мировомъ наз-

*) Считаю каждую четверть въ 10 пуд. вѣса.

ченіи, въ общемъ строе экономической жизни народа даетъ толчекъ высшей культурѣ жителей, развиваетъ среди ихъ новую продуктивную дѣятельность, словомъ вызываетъ состязаніе ума, энергіи и стойкости въ борьбѣ съ своими конкуррентами.

Правда, Одесса избалована льготами. Она въ теченіи 80 лѣтъ пользовалась особыми милостями Государей, она росла подъ сѣнію и покровительствомъ великихъ и талантливыхъ администраторовъ. Уничтоженіе портофранко и генераль-губернаторства поставили Одессу въ положеніе юноши, окончившаго свое образованіе и предоставленнаго самому себѣ. Юноша съ богатыми научными свѣдѣніями, съ богатымъ матеріальнымъ цензомъ, казалось-бы, не долженъ жаловаться на свою судьбу. Онъ долженъ идти впередъ, улучшая и свои средства, и свои способности на трудномъ пути человѣческой жизни.

Одесса, занявъ самую выгодную позицію на берегу Чернаго моря, со дня своего рожденія уже взимала солидную дань почти со всей Новороссіи. Всѣ землевладельцы, всѣ промышленники платили ей процентъ съ добываемыхъ произведеній земли и природы. Пшеница, сало, шерсть, кожи, словомъ все, что производилъ югъ Россіи, все доставляло Одессѣ изрядную статью дохода.

По привозу торговля Одессы идетъ быстрыми шагами впередъ; съ открытіемъ Суэцкаго канала *) пароходы Р. Общ. пар. и торг. доставляли въ Одессу до 50,000 ящиковъ чаю на одномъ суднѣ **). Въ прошлыя времена Одесса и вообще югъ Россіи получала всѣ производнія востока —

*) Суэцкій каналъ открытъ 16 ноября 1869 го.

***) Первый пароходъ «Россія», прибывшій изъ Китая.

колоніальныя товары — съ сѣвера Россіи, чрезъ порты Балтійскаго моря и, такимъ образомъ, самая главная доля барышей доставалась другимъ городамъ. Съ открытіемъ же Суэцкаго канала Одесса сдѣлалась складочнымъ мѣстомъ товаровъ, привозимыхъ съ востока для сѣверной Россіи. Ввозъ товаровъ этихъ почти сравнился съ цѣнностью нашего экспорта. Владѣя такими благоприятными условіями, Одесса годъ отъ году развиваетъ свои торговые обороты, и если сосѣдніе съ нею города Николаевъ, Севастополь и другіе отнимаютъ у нея часть торговли, то Одесса пополняетъ ее расширеніемъ тѣхъ торговыхъ операцій, которыя въ прежнее время она вела въ меньшемъ объемѣ.

Въ прежнее время въ Одессѣ было 10 — 15 торговыхъ домовъ, занимавшихся отправкой за границу хлѣба; въ настоящее время операція хлѣбной торговли раздробилась; не одни торговые дома и банкиры занимаются продажей хлѣба, но и небогатые люди пробуютъ свои силы въ этихъ операціяхъ часто съ барышемъ, а часто и съ потерей. Вообще же говоря, въ урожайные годы половина одесскаго населенія живетъ отъ продажи зерновыхъ продуктовъ, считая въ томъ числѣ: отправителей, пригациковъ, коммиссіонеровъ, маклеровъ, сносчиковъ, подсѣвальщиковъ, извозчиковъ, мѣрщиковъ и др. Понятно, что Одесса чутко прислушивается къ вздохамъ землевладѣльцевъ по поводу неурожая, засухи, жучка и другихъ враговъ, такъ какъ главное существованіе, главный заработокъ одессита, это мѣстный урожай, оплачивающій все долги помѣщиковъ и дающій, какъ выше сказано, не только существованіе массѣ разнаго рода рабочихъ, но и огромные барыши спекулянтамъ и отправителямъ при хорошихъ цѣнахъ. Въ послѣднемъ случаѣ одесскія квартиры, одесскіе

магазины и разнаго рода заведенія и мастерскія растутъ и въ цѣнахъ, и въ своихъ оборотахъ.

Фабрики, заводы и ремесленные заведенія въ Одессѣ годъ отъ году расширяются. Въ настоящее время, не говоря о мелкомъ фабричномъ производствѣ въ Одессѣ, укажемъ на миллионныя сооруженія, какъ напр., паровыя мельницы:

	Число мельн.	Силь.	Камней.
Гуровича	2	380	36
Ю. Клеймана	1	200	46
М. Клеймана	1	20	8
Иньора	1	20	8
Фишмана	1	32	8
Доктора	2	95	22
Букштана	1	120	24
Гладкова	1	110	24
Анатра	1	120	24
Вайнштейновъ	2	235	36
Бродскаго	1	150	24
Родоконаки	1	180	12
Ларионова	1	14	8
Шульбера	2	40	16
Биби	1	16	6
Ерошевскаго	1	32	6
Гранина	1	16	6

Всего . . 21. 1780. 324

Двадцать одна паровая мельница съ 1780 силами, на 324 камняхъ. Чтобы оцѣнить годовую оборотъ этихъ фабрикъ, нужно принять въ соображеніе, что кромѣ обработки той муки, которая идетъ для потребленія всей Одессы и окрестныхъ мѣстностей, въ 1878 году вывезено изъ Одессы за границу пшеничной муки 214,187 четв., на сумму 2,998,618 руб. и ржаной 7,560 четв., на сумму 75,600 По статистическимъ даннымъ, паровыя мельницы въ Одес-

съ выработываютъ на сумму приблизительно до $8\frac{1}{2}$ милл. руб. Пивоваренныхъ заводовъ въ Одессѣ 4, они выработываютъ: Родоконаки 500,000 вед., Ансельма 450,000 вед., Бродскаго 150,000 вед. и Дурьяна 175,000 вед., всего 1,275,000 вед. въ годъ, на сумму 1,883,000 руб.

Три канатныхъ завода выработываютъ на 231 т. руб.; фабрика зельцерской воды и лимонада 108,700 р.; мыльные, свѣчные и салотопенные фабр. (9) на 847,000 руб.; проволочная (1) на 187,000 руб.; макаронныхъ (4) на 257,000 руб.; каретныхъ (6) на 100,000 руб.; мебельн. и фортепяни. (3) на 83,400 руб.; табачныхъ (22) на 1,732,000 р.; газовая (1) на 241,800 р.; кожевенныхъ (5) на 838,800 р.; маслбойныхъ (3) на 260,000 р.; водочныхъ (11) на 488,000 р.; приготвл. искусств. коровьяго масла (1) на 560,000 руб.; литейныхъ (9) на 1,788,000 руб.; пряностей (7) на 128,000 руб.; другихъ разныхъ фабрикъ 64, на сумму 1,911,300 руб., всего на сумму 18,105,000 руб.

Кромѣ вышеозначенныхъ фабрикъ и заводовъ въ Одессѣ, въ послѣднее время, открытъ сахаро-рафинадный заводъ И. Бродскаго, въ которомъ готовится въ годъ сахарнаго песку 1,500,000 пуд. (до 9 милл. руб.).

Заводъ работаетъ одинадцатью паровыми машинами въ 590 силъ. Рабочихъ при заводѣ до 600 душъ. Заводъ этотъ потребляетъ въ годъ 75 мил. ведеръ воды и 600 т. пуд. каменнаго угля. Бочарное заведеніе при заводѣ приготавливаетъ въ годъ 50 т. бочекъ.

Ремесленная промышленность въ Одессѣ годъ отъ году развивается, хотя ей сильно конкурируетъ иностранная производительность, какъ наприм., магазины шитаго бѣлья, платья, сапогъ и другихъ вещей, число которыхъ

годъ отъ году въ Одессѣ увеличивается. При всемъ томъ въ Одессѣ считается 3,435 мастеровъ разнаго рода мастерствъ, 4,576 подмастерьевъ и 1,969 учениковъ. Производительная сила ремесленного производства опредѣляется въ 11 миллионѣ руб.

Такимъ образомъ фабрично-заводская и ремесленная промышленность Одессы простирается свыше 40 миллион. руб. въ годъ, при одной тысячѣ сто паровыхъ силъ и 12 тысячахъ душъ рабочихъ и мастеровъ съ 1,969 ученик.

Если исключить изъ числа 12,000 душъ третью часть безсемейныхъ, получимъ, что фабричное и ремесленное производство въ Одессѣ содержитъ 8,000 семействъ. Если принять семью среднимъ числомъ въ три души, то выйдетъ 24,000 семейныхъ + 4,000 безсемейныхъ + 1,969 учениковъ = 29,969 душамъ. Слѣдовательно отъ фабричныхъ заведеній и ремесленной промышленности въ Одессѣ имѣютъ пропитаніе до 30 тыс. душъ.

Въ Одессѣ 2,563 бакалейныхъ и другихъ этой категоріи лавокъ; 517 разныхъ магазиновъ, всего-же 3,080. Если принять торговые обороты каждаго minimum въ 10,000 рубл. въ годъ *), то получимъ годовую цифру общаго оборота 30,800,000 руб.

Одесса ежегодно высылаетъ внутрь страны разныхъ земледѣльческихъ орудій, колониальныхъ и другихъ товаровъ на 20 миллионѣ руб.

Такимъ образомъ, 3,080 лавокъ и магазиновъ, вмѣстѣ съ оптовыми складами, дѣлаютъ оборотъ на 50 мил. руб.

*) Есть магазины, дѣлающіе въ годъ на 200 — 300 тыс. оборотовъ, но есть и такіе, что торгуютъ на 7 — 10 тыс. Средняя цифра 20 тысячъ взята изъ 15% въ годъ — 3,000 руб. Квартира, содержаніе семьи, пошлыны и проч. потребуютъ неменѣе 3,000 руб. въ годъ.

въ годъ. Если принять семью каждаго коммерсанта съ приказчиками и прислугой, среднимъ числомъ за 7 душъ, то получимъ, что лавочная торговля даетъ средства къ жизни 21,560 душамъ.

Промыслы: извозчики, ломка камня, огородники и землепашцы составляютъ контингентъ въ 22,000 рабочихъ силъ, или приблизительно, считая семью въ 3 души — 66,000 душъ. Общую цифру ихъ заработковъ опредѣлить не возможно, но если принять среднимъ числомъ по 1 руб. въ день на рабочую силу (менѣе невозможно, такъ какъ извозчики зарабатываютъ отъ 2 до 10 р. въ день), то получимъ 7,320,000 руб. въ годъ.

117,560 душъ обоого пола обрабатываютъ, зарабатываютъ и производятъ въ годъ 97,320,000 руб. минимум.

Прибывшихъ изъ разныхъ губерній каменщиковъ, штукатуровъ и плотниковъ ежегодно бываетъ до 3,000 душъ. Занимающихся очисткой и перемѣромъ зерноваго хлѣба и судорабочихъ въ гаваняхъ до 5,000 душъ и разнаго рода чернорабочихъ иногороднихъ до 20,000 душъ обоого пола, итого 145,560 душъ. Прислуги 25,000 душъ обоого пола, за вычетомъ вышешоименованной у торговаго сословія. Затѣмъ остальное населеніе состоитъ изъ чиновнаго, духовнаго и военнаго сословія и иностранцевъ, и дѣлится:

По вѣроисповѣданіямъ:

Православн.	Армян.	Раскольн.	Католик.	Лютеран.	Каримъ.	Евреевъ.	Му- сульм.
							и реформ.
м.	ж.	м.	ж.	м.	ж.	м.	ж.
76921	54400	549	350	817	425	4960	3662
2137	1935	345	306	27300	26500	144	40

По сословіямъ:

Двор.	об. п.	Почети.	гражд.	Духовн.	зван.	Купц.	Мѣщ.	Крестингъ.	Иностр.
12,500		1,005		1,350		9,880	102,506	21,300	17,200
Разныхъ сословія 34,700 душъ.									

Въ Одессѣ въ 1880 году числилось купцовъ 1-й гильдіи 154 и 2-й гильдіи 1016. Въ теченіи 1880 года построено новыхъ домовъ въ Одессѣ 110.

Выше сего сказано, что мѣстная производительность и внутренняя торговля Одессы простирается до 97 милл. руб. Но сюда не включены обороты по торговлѣ пшеницей и другими зерновыми продуктами, отъ которыхъ Одесса получаетъ наибольшія выгоды, отъ которыхъ она богатѣетъ и развивается, и посредствомъ которыхъ она первенствуетъ на югъ Россіи.

Хлѣбная торговля и есть собственно говоря жизнь Одессы отъ перваго дня ея политической жизни. Одесса въ этомъ смыслѣ избрала несокрушимую позицію на прекрасномъ берегу Чернаго моря. Ея громадныя гавани, стоящія до 10 миллионъ руб. съ эстокадами и послѣдними морскими техническими сооружениями — могутъ считаться лучшимъ портомъ въ цѣломъ мірѣ. Съ одной стороны у Одессы хлѣбородная Бессарабія, а съ сѣвера — Подольская губернія, съ другой, съ востока — Херсонская, часть Еваторинославской и часть Таврической губ. (Днѣпровскій уѣздъ). Эти послѣднія части хотя и не всегда бываютъ надѣлены урожаемъ, но зато наши подъ-одесскіе урожан даютъ Одессѣ далеко большую выгоду, нежели урожан Бессарабіи и Подольской губерніи, такъ какъ мѣстные продавцы пшеницы оставляютъ всѣ избытки свои въ Одессѣ, а равно и всѣ необходимыя потребленія добываютъ въ Одессѣ. Такимъ образомъ, операціонный базисъ Одессы и исторически, и географически и даже экономически на вѣчныя времена закрѣпленъ за Одессой.

Съ 1802 года Одесса начала уже миллионную торговлю по отправкѣ хлѣба и шерсти за границу; чрезъ много лѣтъ, именно въ 1816 году, однихъ зерновыхъ продуктовъ отправлено было за границу на 33 милл. руб. Первыми торговыми домами и капиталистами въ Одессѣ въ то

время считались: съ 1802 г. Безнеръ, Рено Иванъ, Гастонъ, Гульемучи графъ Протъ Потоцкій, Польское Товарищество, Ванъ-деръ-Шкруфъ, Спиридонъ Зарифи, Лано, Россини, Прёмуда, Яксичъ, Джурановичъ, Фурнье, графъ Мочениго, баронъ Огеръ, Гомъ, Осипъ Балиховъ съ 1804 г., Печеневъ, Курягинъ и Табуркинъ съ 1810 г., С. Фендерихъ и К^о съ 1811 г., Страцъ съ 1814 г., Б. Бернштейнъ съ 1814 г., Панудовъ съ 1812 г., Кисловъ съ 1816 г., Родоконаки съ 1818 г., Севастопуло съ 1822 года, С. Гуровичъ съ 1825 года, Вучина, Штиглицъ и Пуль съ 1829 года, Ефруси, Рафаловичъ и К^о. съ 1830 года, Е. Тработи съ 1832 года, Аристь Массъ и К^о. и Вильямъ Вагнеръ съ 1838 года и Яловиговъ съ 1840 г. *) Сумма отпуска зерна за границу въ 1836 и 1837 гг. возвысилась до 34—50 милліон. руб., а въ 1846 и 1847 годахъ до 100—150 милл. руб. ассигнац. Къ 1866 **) г., уже за бытность С. Бернштейна во главѣ одесской торговли въ качествѣ гофъ-маклера, счетъ переводится не на сумму отпуска, а на четверти; отправлено за границу 3,347,000 четвертей, въ 1870 и 1871 годахъ по 5½ милліон. четв., въ 1876 г. 5 милл. четв., въ 1879 и 1880 году по 7¼ милліон. четв. Продавъ 73 милліона пуд. въ годъ зерна, считая среднимъ числомъ по 1 р. 20 к. за пудъ, получимъ довольно солидную цифру — 83½ милл. руб. Если же къ цифрѣ этой добавить: шерсть, кожи, сало и пр., то выйдетъ на 100 милл. руб. отпуска. Сто милліоновъ

*) Торговныя фирмы: Севастопуло, Родоконаки, Вагнера, С. Гуровича, Тработи, Вучина, Федора Рафаловича и банкиры Массъ и Ефруси, — существуютъ и понынѣ. Фирмы эти оперируютъ въ Одессѣ на громадныхъ суммы, давалъ операціями этимъ заработокъ и кредитъ не только Одессѣ, но и всему Новороссійскому краю.

**) Гофъ-маклеромъ съ 1864 года.

въ годъ оборота только по одному отпуску, слѣдовательно сто милліоновъ идутъ собственно говоря въ карманы землевладѣльцевъ и, казалось-бы, сумма эта должна гарантировать сельско-хозяйственный бюджетъ. Но, если принять во вниманіе, что солидная часть этой суммы уйдетъ на рабочихъ, другая не менѣе солидная часть въ земскій банкъ на проценты по ссудамъ, да годъ или два предшествовавшихъ неурожаевъ (въ родѣ истребленія зерна у насъ въ 1880 г. жучками), то въ концѣ концовъ у землевладѣльца остаются крохи.

Выше сего, между прочимъ, упомянуто было, что урожай Бессарабіи и Подольской губ. только отчасти служатъ на пользу Одессѣ. Это отчасти объясняется такъ: барыши отъ выгодной перепродажи идутъ въ пользу немногихъ крупныхъ торговыхъ фирмъ, а самая сумма за продажу зерна получается или переводами на другіе города, или если и выдается кому на руки, то издерживается не въ Одессѣ, а за границей, въ Кіевѣ или другомъ мѣстѣ.

Замѣчательно, что начиная съ 1796 года, всѣ годы оканчивающіеся на 6, давали и хорошій урожай, и хорошія цѣны и весьма оживленную торговлю въ Одессѣ. Можетъ быть это и случай, но во всякомъ случаѣ мы нашли умѣстнымъ занести его въ нашу хронику.

Двѣсти милліоновъ оборота, дѣлаемаго Одессой, распределяются на двѣ части: сто милліоновъ отъ продажи зерна, сала, шерсти и кожъ, т. е. отъ отпуска, и сто милліоновъ отъ производительности Одессы и ея внутренней торговли. Понятно, что послѣдняя въ зависимости отъ перваго; если отпускъ хорошъ, то и привозъ идетъ шире, а внутренняя торговля оживленнѣе. При урожаѣ помѣщикъ и вообще всякій производитель зерна, продавъ въ Одес-

съ пшеницу или другія сельско-хозяйственныя статьи дохода, накупаютъ и для домашняго обихода разныхъ товаровъ въ Одессѣ, купить и машину и экипажъ и пр., даетъ заработать и гостинницамъ, и моднымъ магазинамъ. Нѣмцы и крестьяне при урожаѣ, продавъ пшеницу въ Одессѣ, оставляютъ въ ней почти половину вырученныхъ денегъ, закувая все необходимое принадлежности для дома и семьи. При неурожаѣ — каждый старается какъ нибудь перебиться до слѣдующаго года, надѣясь на урожай; такимъ образомъ, не только внутренняя торговля Одессы, но и вся ея производительность всецѣло въ зависимости отъ урожая въ краѣ.

V.

Городское хозяйство.

Подъ именемъ городского хозяйства мы разумѣемъ все то, чѣмъ владѣетъ и пользуется городъ: земля, дома, гавани, лиманы, дороги, водопроводъ, освѣщеніе, благотворительныя учрежденія, словомъ все, что служитъ пользѣ и видамъ города, все, что приноситъ доходъ и украшаетъ его.

Земли, принадлежащей городу, 43,138 дес., или 414 квадратн. верстъ, изъ нихъ 3,986 десят. подъ городомъ и 14,152¹/₂ десят. отданы подъ выгоны и выпасы скота и хлѣбонашество; остальное количество находится подъ частными хуторами, городскимъ выгономъ и общественными и другихъ вѣдомствъ плантаціями.

На городской землѣ помѣщается, кромѣ города, 13 селеній, которыя населены мѣщанами-землепашцами. Селенія и хутора: Дальникъ, Гниляково, Татарка, Большой, Средній и Малый фонтаны, Куяльникъ, Усатово, Нерубайское, Кривая Балка, Фомины хутора, Холодная Балка, Сухоли-

манные хутора. Часть поселянъ этихъ занимается хлѣбопашествомъ, а часть ломкою камня и разными другими работами.

Почва Одессы глинистая, покрытая большимъ слоемъ чернозема. Въ иные годы одесская земля даетъ хорошіе урожаи.

Домовъ *) въ Одессѣ и на городской землѣ вообще въ настоящее время свѣше 9,000, цѣнностью по городской оцѣнкѣ на 44 милліона руб. (по оцѣнкѣ-же городской комисіи на 47 м.). Оцѣнка эта принята собственно для взиманія городского налога. Собственно-же по стоимости дома могутъ быть оцѣнены не менѣе 80 милліоновъ руб.

Лѣтъ 10 — 12 тому назадъ (1869 г.) цѣнность домовъ на городской землѣ восходила всего до 26 милліон. руб. Такимъ образомъ, въ теченіе 12 лѣтъ цѣнность одесскихъ домовъ увеличилась на 54 милліона руб., или на 200%. Увеличеніе это произошло съ одной стороны отъ постройки многихъ цѣнныхъ домовъ, фабрикъ и заводовъ, а съ другой отъ возвышенія цѣнъ на недвижимость.

Портъ принадлежитъ казнѣ **), но онъ и есть собственно говоря душа Одессы: закрыть портъ и Одесса превратится въ трупъ. Слѣдовательно, мы не можемъ не включить его въ число городского хозяйства. Портъ отъ перваго начала и до нынѣ стоитъ свѣше 10 милл. руб. Въ 1794 г., по исчисленію инженера Деволана, ассигновано было до 2 мил. руб., въ 1850 г. 2 мил. руб., въ 1865 г., по ходатайству П. Е. Коцебу, ассигновано 4,700,000

*) Церквей разныхъ испов. 26, синагогъ 7.

**) Изъ росписи 1802 года видно, что первоначальная постройка порта производилась на счетъ города.

руб. и съ того времени, за 15 лѣтъ, свѣше 2 милліоновъ рублей.

Мостовья. Цѣнность мостовыхъ опредѣлить можно полуконѣчнымъ сборомъ съ товара, отправляемаго за границу, начиная съ 1863 года. За 18 лѣтъ такого сбора приблизительно было до 6 милліоновъ, да запаснаго капитала (мостоваго) было до 2 мил. руб. Такимъ образомъ, мостовыя наши стоятъ до 8,000,000 руб. сер., но за то нужно отдать полную справедливость, что одесскія мостовыя какъ по красотѣ, такъ и по прочности первыя въ Европѣ.

Жельзно-конная дорога въ Одессѣ приноситъ населенію большую выгоду дешевымъ передвиженіемъ. Если сама компанія дороги имѣетъ громадныя барыши отъ этого предпріятія, то выгоды населенія соразмѣрно этому должны быть весьма значительны. Съ увеличеніемъ загородныхъ линій и съ открытіемъ грузового движенія жельзно-конная дорога будетъ могущественнымъ подспорьемъ экономического развитія Одессы. Кому неизвѣстно, что отъ вокзала до порта отправители за границу зерна платили съ четверти столько, сколько доставка этой четверти обходилась въ пути отъ Одессы до Марсели. Съ открытіемъ грузоваго движенія по конно-жельзной дорогѣ доставка зерна съ вокзала въ портъ не только удешевитъ извозчики цѣны, но и явится опаснымъ конкурентомъ паровой жельзной дорогѣ или по крайней мѣрѣ заставитъ ее быть болѣе снисходительною къ отправителямъ.

Конная дорога будетъ служить регуляторомъ для квартиръ, такъ какъ бѣдные служащіе люди могутъ жить въ самыхъ отдаленныхъ частяхъ города.

Газовое освѣщеніе устроено иностранцемъ Ридигеромъ на капиталъ компаніи, опредѣленный въ 3,200,000 франковъ, или въ миллионъ руб.

Водопроводъ устроенъ компаніей англичанъ, въ суммѣ акцій до 7 миллионъ руб.

Общій видъ Одессы очень хорошъ: улицы числомъ 114, за очень немногими исключеніями, пересѣкаются между собою подъ прямыми углами и обстроены безъ исключенія каменными домами, крытыми желѣзомъ или черепицею. Дома съ деревянными крышами очень рѣдки, и только въ предмѣстьяхъ встрѣчаются и то изрѣдка крытые соломой и камышемъ. Улицы все довольно широки и обсажены по обѣимъ сторонамъ деревьями, дающими городу веселый, оживленный видъ. Замѣчательныхъ въ архитектурномъ отношеніи зданій весьма не много, къ числу ихъ принадлежатъ: дворецъ князя Воронцова, Биржа, Мичри (Катакази), Починскаго, Санца, Машевскаго, Маразли, гр. Толстого, Ведде, Эльмана, Мавро, Новикова, Бродскаго, Баржанскаго, Университетъ, Институтъ благородныхъ дѣвицъ, дома: бывший Абазы, Мааса, Стефеля, Юрьевича и многія другія. Лучшія улицы: *Дерибасовская, Ришельевская, Екатерининская, Бульварная, Преображенская, Херсонская, Итальянская (Пушкинская) и Греческая.* — Городъ расположенъ на плоской возвышенности, слегка склоняющейся къ морю и Пересыпи и кончается обрывомъ; къ морю и Пересыпи устроены спуски: Нарышкнскій, Херсонскій, Польскій, Ланжероновскій и Военный. Площадей въ городѣ 13, изъ нихъ лучшія: Преображенская, Соборная, Екатерининская, Старо-базарная, Ново-базарная и Театральная. — Такъ какъ городъ расположенъ на довольно ровномъ мѣстѣ и не окруженъ возвышенностями, то видъ на

него съ окрестностей довольно однообразенъ, и зданія мало выдѣляются изъ общей массы. Видъ съ рейда на городъ тоже замѣчательнъ своей красотой Бульвара. Изъ города лучшіе виды: съ бульвара на рейдъ и обѣ гавани и съ обрыва надъ карантиннымъ оврагомъ. Изъ общественныхъ сооружений въ Одессѣ обращаетъ на себя вниманіе лѣстница, ведущая съ бульвара къ морю. Лѣстница эта начата постройкою въ 1837 году, окончена въ 1842. Она имѣетъ 200 ступеней съ 20 площадками для отдыха; одна изъ площадокъ ведетъ на террасу, гдѣ разводится садъ. При подшивѣ лѣстницы построена небольшая очень хорошей архитектуры церковь, надъ лѣстницей возвышается монументъ Дюка де-Ришелье.

Одесскіе лиманы: Буяльницкій и Хаджибейскій прилегаютъ къ городской землѣ, первый на протяженіи 7½ верстъ, а второй 13 верстъ. Солеродность лимановъ, какъ можно думать, по разсказамъ историковъ, была извѣстна еще въ глубокой древности; но ими мало пользовались. По сохранившимся свѣдѣніямъ, въ 1774, 1824, 1826, 1828, 1830, 1831, 1835, 1847, 1850, 1853, 1866, 1867 и 1868 годахъ, Буяльницкій лиманъ покрывался сплошнымъ слоемъ соли, начиная отъ плотины Новосельскаго до Пересыпи. Лиманъ этотъ въ хорошій годъ можетъ дать до 5 мил. пуд. соли. Къ лиману этому устроена желѣзная дорога.

Лиманы Буяльницкій и Хаджибейскій, независимо доходности соли, славятся во всей Европѣ своими цѣлебными свойствами, и только одно наше пренебреженіе ко всему своему родному заставляетъ ѣздить за границу. На лиманахъ нынѣ построено много прекрасныхъ дачъ и въ лѣтнее время туда изъ Одессы отправляются нѣсколько по-

ѣздовъ съ пассажирами, пользующимися грязями и лиманными купаньями. Среднимъ числомъ на лиманы отѣзжаетъ изъ Одессы въ день *) свыше 2,000 душъ, кромѣ постоянно живущихъ на дачахъ лимановъ. Поѣзда желѣзной дороги идутъ только на Куяльницкій лиманъ, плата въ 3 классѣ за переѣздъ 17 коп., во 2 кл. 35 коп. и въ 1 кл. 48 коп.

Хадживейскій лиманъ въ 9 верстахъ отъ Одессы. Сообщеніе посредствомъ делижансовъ. Въ этомъ лиманѣ вода имѣетъ менѣе солей сравнительно съ вышесказаннымъ лиманомъ, но она также весьма цѣлительна, для менѣе застарѣлыхъ ревматизмовъ, золотухи и другихъ внутреннихъ и наружныхъ болѣзней. Возлѣ лимана устроена городская больница. Въ больницѣ всего взимается съ бѣдныхъ 7 р. 50 к. въ мѣсяцъ. Клейнъ-либентальскій лиманъ въ 12 верстахъ отъ Одессы.

Болѣзни, въ которыхъ лиманныя ванны и грязи оказываютъ цѣлебное дѣйствіе, слѣдующія: золотуха, брюшное полнокровіе, геморой, завалы брюшныхъ внутренностей, хроническія страданія желудка и кишечнаго канала, болѣзни мочевыхъ путей и половыхъ органовъ, ломоты, ревматизмъ, хроническіе катарры, болѣзни костяной системы, болѣзни нервной системы, назожныя болѣзни, ушибы и слабосиліе. Лиманныя ванны и грязи вредны: въ болѣзняхъ, сопровождаемыхъ лихорадочными движеніями, во всѣхъ горячечныхъ болѣзняхъ, воспаленіяхъ и назожныхъ горячечныхъ сыпяхъ; въ чахоткѣ, сухоткѣ, изнурительномъ поносѣ, и моченстощеніи; въ водяныхъ, грудныхъ и брюшныхъ болѣзняхъ съ орга-

*) Въ воскресные и праздничные дни до 7,000 душъ.

ническими измѣненіями грудныхъ и брюшныхъ органовъ и изнурительною лихорадкою; въ цинготной болѣзни, въ кровохарканіи, текучемъ геморое, періодическомъ очищеніи женщинъ, въ болѣзняхъ сердца, выпаденіи матки и прямой кишки, въ послѣднихъ мѣсяцахъ беременности (но въ первой половинѣ весьма полезны).

100 частей грязи Куяльницкаго (Андріевскаго) лимана въ естественномъ состояніи, какъ она употребляется для купанья, будучи выщелочиваемы водою, а потомъ высушены, теряютъ 39,310 частей, растворимыхъ въ водѣ, и суть слѣдующаго состава: хлористый натрій 1,650, хлористый калий 0,096, хлористый магній 6,859, іодистый натрій 0,051, бромистый магній 0,090, двууглекислая известь 1,060, сѣрниокислая магнезія 0,931, вода 28,573, всего 39,310. Количество твердыхъ солей, достигшихъ въ 1849 г. до 10,488, на сто частей воды, было слѣдующее: хлорист. натрій 1,803, хлористый калий 0,101, хлористый магній 7,395, іодистый натрій 0,059, бромистый магній 0,098, сѣрниокислая известь 0,031, сѣрниокислая магнезія 1,001. Въ водѣ нерастворимая часть грязи содержитъ на 100: углекислая известь 36,250, сѣрниокислая известь 33,210, углекислая магнезія 11,680, глинозема 12,130, кремневой кислоты 3,060, сѣрнистаго желѣза 1,520, окиси желѣзной 0,540 и органическихъ веществъ 1,610.

Благотворительныя учрежденія:

Одесская городская больница, на Херсонской улицѣ, въ собств. домѣ, съ отдѣленіемъ для умалишенныхъ, на 850 кроватей, но въ ней нынѣ пользуется свыше 1,000 человѣкъ больныхъ. Содержаніе городской больницы обхо-

дится городу свыше 300,000 руб. въ годъ, или, не считая помѣщенія, свыше 300 руб. въ годъ на больного.

Одесская еврейская больница, на Молдовангѣ, въ собственномъ домѣ, прекрасное зданіе, на 80 кроватей. Больница эта содержится на счетъ еврейскаго общества, съ пособіемъ отъ города.

Лѣчебница для приходящихъ, на Гаванной улицѣ, въ собственномъ домѣ. Цѣль устройства лѣчебницы — подаваніе помощи бѣднѣйшему населенію. Приемъ больныхъ отъ 12 до 2 часовъ. При лѣчебницѣ находится *комитетъ о кормилицахъ* и ихъ дѣтяхъ для доставленія въ дома благонадежныхъ по здоровью и нравственнымъ качествамъ кормилицъ и крещенія ихъ дѣтей, отдаваемыхъ другимъ кормилицамъ. На вѣншемъ бульварѣ учрежденъ *пріютъ для призрѣнія подкидышей* *). Пріютъ этотъ всецѣло обязанъ существованіемъ своимъ мѣстнымъ филантропамъ Вагнеру и другимъ, и энергической поддержкѣ директора заведенія уважаемаго доктора Линга.

Одесская городская богадѣльня для пріюта старыхъ и увѣчныхъ. На кладбищѣ.

Павловская глазная лѣчебница на Старопортофранковской улицѣ, домъ № 53. Главный докторъ и окулистъ Шмитъ.

Стурдзовская богадѣльня сирдобоныхъ сестеръ, на Старопортофранковской ул., соб. домъ, № 1. Имѣетъ своею цѣлью ухаживаніе за больными и приготовленіе сирдобоныхъ сестеръ на всякое самоотверженіе изъ чувствъ христіанскаго милосердія.

*) Первая инициатива устройства пріюта принадлежитъ Н. Ф. и Е. С. «Од. Вѣстн. 1864 годъ, № 89.

Пріюты для сиротъ и безпомощныхъ лицъ:

Сиротскій домъ въ Ботаническомъ саду, на 125-ть мальчиковъ. Курсъ наукъ протгимназическій.

Александровскій дѣтскій пріютъ, на Молдовангѣ, въ собственномъ домѣ, на 50 живущихъ и до 100 приходящихъ обоого пола сиротъ.

Маріинскій дѣтскій пріютъ, на углу Княжеской и Ямской, на 90 приходящихъ дѣтей обоого пола.

Пріютъ для нищихъ, на Новой улицѣ, домъ № 22.

Дѣтскій пріютъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, на Новой и Ново-рыбной ул., домъ № 15 — 22.

Сиротскій пріютъ Гладкова, на 30 живущихъ мальчиковъ сиротъ. Возлѣ Михайловскаго монастыря.

Питомникъ славянскихъ дѣвицъ, на Ямской улицѣ, домъ № 90, для призрѣнія сиротъ восточныхъ славянъ.

Благовѣщенскій сиротскій домъ (дѣвочекъ), на углу Хуторской и Комиц. ул., въ собств. домѣ.

Когановскія учрежденія дешевыхъ квартиръ, на Херсонской ул., домъ № 5 и Базарной, домъ № 1. Основаны Ов. Коганомъ для бѣднаго класса всѣхъ вѣроисповѣданій.

Изъ всего вышесказаннаго видно, что Одесса имѣетъ на 60 м. домовъ, и городское его хозяйство, т. е. устройство его стоитъ до 30 мил. (портъ, водопроводъ, мостовыя, желѣзно-конныя дороги и газовое освѣщеніе); если присоединить къ этому лиманы, пользу отъ нихъ, наконецъ пользу желѣзно-дорожныхъ линій, то стоимость всего дойдетъ до 100 мил. руб.

Но, не смотря на то, что Одесса устроила уже все то, что нужно для столичнаго города, расходы ея годъ

отъ году все увеличиваются и едва-ли можно надѣяться, чтобы они когда-либо уменьшились. Коснувшись бюджета Одессы, мы считаемъ умѣстнымъ привести здѣсь для сравненія нѣсколько годовъ изъ росписи доходовъ и расходовъ Одессы. Изъ росписей этихъ видно, какъ современная цивилизація дорого стоитъ, и какъ послѣдовательно увеличивается расходъ города, начиная отъ первыхъ его дней до настоящаго времени, когда казалось-бы уже вполне сформировано городское хозяйство города. Въ особенности благотворительныя учрежденія, народное образование, судъ и полиція дорого обходятся Одессѣ.

Городскіе доходы

1802 года.

	руб.	к.
Добровольнаго взноса на общественныя нужды	1,009	82
За вѣсы и мѣры откупныхъ	900	—
» маклерскую должность	928	80
» винную продажу	36,913	—
» наемъ шинка	100	—
» пиво и медъ	552	—
» городскую землю	50	—
Сбора съ мореходныхъ судовъ	34	80
Съ иногороднихъ за право торговли	186	25
Итого	40,675	38

1869 г.

Доходы съ земли	59,537	99
Съ мѣсть подь торговлю и склады	43,883	30
» городскихъ лавокъ	28,114	50

	руб.	к.
Съ оброчныхъ статей	17,713	25
Разныхъ доходовъ	45,396	26
Налоги на обывателей (сборъ съ домовлад.)	201,294	37
» » промышленниковъ	58,762	85
» косвенные	94,443	68
Штрафы и пени	30,000	—
Доходы чрезвычайные	327	50
Итого	580,173	70

1878 годъ.

Съ городской земли	92,349	6
» мѣсть подь торговлю и склады	78,482	35
» казны, за содержаніе войскъ	234,098	—
» городскихъ домовъ и лавокъ	57,747	—
» оброчныхъ статей	7,748	—
» % на городскіе капиталы	1,200	—
Налоги на дома	345,000	—
» » промышленниковъ	127,260	—
» косвенные	59,645	—
Доходы на содержаніе богоудныхъ заведеній	297,279	72
Разные доходы	59,640	—
Оброчные	25,120	—
Итого	1,385,579	—
Дефицитъ	451,546	—
Необходимо	1,837,125	—

На 1881 годъ исчислено доходовъ до 2 мил.

Расходы:

1802 года.	РУБ.	К.
На ремонтъ городскихъ домовъ	402	92
Пожарная команда	460	58
На погашеніе казеннаго долга (въ счетъ 250 тыс.) на постройку гавани . .	8,449	99 $\frac{3}{4}$
» покунку посуды для полиціи	40	—
» освѣщеніе городскихъ зданій	493	87
Трубочистамъ	10	—
» наемъ почтовой станціи	242	—
» устройство фонтановъ и колодцевъ .	248	30
» отправку Его Величеству Государю Павлу Фругтовъ въ подарокъ, нарочнымъ	1,818	69
» устройство кордоновъ	120	10
» содержаніе магистрата	4,685	34
» » полиціи	2,782	32
» » богадѣльни	39	—
» » казармъ	172	12
» » смотрителю и старост. казармъ	278	82
» отопленіе	8,785	75
» жалованье базарнымъ смотрителямъ .	115	50
» содержаніе почтовой станціи	2,116	50
» » провозающимъ почты	426	67
За землю, купленную у Алтестія	12,750	—
Жалованье городовому врачу	100	—
На мелочные расходы	582	67
Итого	45,122	12 $\frac{3}{4}$

Передержано 4 $\frac{1}{2}$ тысячи, въ виду покупки земли у Алтестія и выключая долгъ за гавань.

1869 годъ.

Казенныхъ сборовъ съ земли и домовъ	2,341	р.
Расходы на содержаніе городской управы	60,260	»
Полиція и пожарная команда	67,092	»
Статистическій комитетъ	1,500	»
Городскимъ врачамъ и ветеринарамъ	4,026	»
Содержаніе сиротскаго суда	11,367	»
Мировое учрежденіе	36,500	»
Словесный, торговый и коммерческій судъ	10,752	»
Землемѣръ	2,500	»
Городская библіотека	3,071	»
Разныхъ расходовъ	14,650	»
На канцелярію градоначальника (наемъ дома)	4,420	»
Отопленіе полиціи, полицейскихъ частей и наемъ помѣщеній	17,700	»
Отопленіе думы, сиротскаго суда, содержаніе пробирной палатки, аукціонной камеры и проч.	3,010	»
Ремонтъ городскихъ зданій, газовое освѣщеніе, шоссированіе улицъ и пр.	162,396	»
Содержаніе войскъ	62,267	»
Благотворительныя и учебныя учрежденія	94,678	»
Пособія разнымъ учрежденіямъ	36,304	»
Мелочные, единовременные и чрезвычайные расходы	48,300	»
Итого	648,401	р.

1878 годъ.

Содержаніе администраціи	317,920 р.
» судебныхъ учреждений.	108,082 »
» войскъ	472,984 »
Народное образованіе	91,797 »
Освѣщеніе города	44,160 »
Городскія имущества.	45,753 »
Пути сообщенія	55,965 »
Санитарная часть.	6,302 »
Пенсіи	3,798 »
Богоугодныя заведенія	498,101 »
Содержаніе городского управленія.	154,742 »
Разныя расходы	32,389 »
Возвратныя »	5,130 »
Добавочныя »	6,170 »
<hr/>	
Въ 1878 году	Итого. . . 1,837,125 р. чрезъ 9 лт.
» 1869 »	» 648,401 » » 67 »
» 1802 »	» 45,120

Въ настоящемъ 1881 году расходы города доходятъ до 2 милліоновъ руб., или, считая среднимъ числомъ, населеніе Одессы безъ войскъ въ 200 тыс., получимъ, что каждый житель Одессы, отъ груднаго ребенка, платитъ въ городской доходъ до 10 руб. сер.!

Сумму эту можно распредѣлить такъ:

Каждый житель обоого пола платитъ въ доходъ города:	
На содержаніе думы.	— р. 75 в.
» » администраціи.	1 » 60 »
» » судебныхъ учреждений	— » 60 »
» » войскъ	2 » 40 »
» народное образованіе	— » 50 »

На освѣщеніе	— р. 22 в.
» содержаніе городскихъ имуществъ и путей сообщенія	— » 50 »
» санитарную часть, добав. и проч.	— » 10 »
» пенсіи и содержаніе богоугодныхъ и благотворительныхъ учреждений	2 » 60 »

Третью часть всего дохода въ пользу городской казны вносятъ домовладѣльцы, затѣмъ почти такую-же часть торговое сословіе, остальное населеніе Одессы участвуетъ въ расходахъ этихъ только косвенными налогами. Такъ, городская управа, повышая аренду на базарныя мѣста, собственно говоря собираетъ деньги не съ торговцевъ, а съ потребителей. Торговцы, пользуясь этимъ, возвышаютъ въ цѣнѣ продукты первой необходимости. Потому-то такъ и дорого.

VI.

Народное образование.

Со дня основанія до 1804 г. въ Одессѣ для образованія юношества существовало только приходское училище при католической церкви, основанное іезуитами изъ французскихъ эмигрантовъ, и частный пансіонъ, основанный французскимъ офицеромъ де-Волсей. Подъ его-же руководствомъ, итальянецъ Поцци, который былъ женатъ на русской весьма образованной дамѣ, основалъ женскій пансіонъ. Оба эти заведенія герцогъ Ришелье принялъ подъ свое покровительство и въ 1805 году далъ имъ болѣе правильное устройство, назвавъ ихъ Дворянскимъ институтомъ. Ришелье былъ приверженецъ закрытыхъ заведеній и предпочиталъ ихъ заведеніямъ общественнымъ. Въ 1805 году основаны низшіе классы давно ожидаемой Коммерческой гимназіи. Это было пока только уѣздное и приходское училище, посѣщаемое мальчиками всѣхъ сословій. — Институту были дарованы весьма обширныя права и привилегіи и въ немъ получали образованія дѣти людей зажиточныхъ и высшихъ сословій.

Въ учебномъ отношеніи Одесса была подчинена Харьковскому учебному округу, попечитель котораго графъ

Потоцкій, назначивъ 1810 г. директоромъ института коллежскаго совѣтника Минута, вмѣсто Волсея, поручилъ ему стараться объ открытіи въ Одессѣ гимназіи, согласно Высочайше утвержденному уставу.

Въ 1812 году командированъ былъ отъ попечителя профессоръ Дегуровъ, въ качествѣ визитатора, съ подтвержденіемъ озаботиться основаніемъ гимназіи, которую, по мнѣнію Ришелье, невозможно было открыть по малому числу учениковъ, обходившихся или Дворянскимъ институтомъ, или уѣзднымъ и приходскимъ училищемъ. Оказывалось достаточнымъ присоединить къ существующему училищу классы бухгалтеріи и счетной части.

Въ 1811 году институтъ преобразованъ въ казенное заведеніе, директоромъ его былъ Минута. — Греки, живущіе въ Одессѣ, образовали въ 1811 году особое училище, въ которомъ было 78 учениковъ, и которое стоило обществу до 3,000 руб. въ годъ.

Въ 1812 году оказалось въ Одессѣ заведеній:

- 1) Благородный институтъ имѣлъ учениковъ, съ платою за ученье отъ 520 до 670 руб. 113 уч.
- 2) Уѣздное училище, безъ платы. 27 »
- 3) Приходское училище, безъ платы. 69 »
- 4) Греческое училище, безъ платы. 68 »
- 5) Дѣвичій институтъ, съ платою за ученье отъ 450 до 525 руб. 67 дѣв.

Кромѣ того были небольшія училища при церквахъ: римско-католической, старообрядческой и еврейской синагогѣ.

Въ 1814 году прибылъ въ Одессу ученый французскій іезуитъ аббатъ Николь, который подалъ Ришелье мысль основать въ Одессѣ гимназію, по образцу уже существовавшихъ въ Имперіи, съ нѣкоторыми сообразно

мѣстнымъ обстоятельствамъ измѣненіями. По порученію Ришелье, аббатъ Николь составилъ новый уставъ для благороднаго института, мужскаго и женскаго, подъ заглавіемъ «Начертаніе правилъ воспитанія». — Для образованія гимназіи, изъ Харькова по просьбѣ Ришелье, прибылъ въ Одессу Дегуровъ. Институтъ мужескій былъ заведеніемъ строго замкнутымъ. Курсъ ученія продолжался 8 лѣтъ. — Притомъ въ 1816 году открыта гимназія для приходящихъ. Женскій институтъ, лучший періодъ котораго былъ отъ 1810 до 1817 г., управлялся госпожею де-Поцци, русской дамой вдовой итальянскаго эмигранта и французской эмигранткой графиней Генріетой де-Фонтене. Въ 1831 г. институтъ посѣтила королева Неаполитанская Каролина, которая нашла его въ отличномъ видѣ.

Въ іюнь 1816 года, въ сопровожденіи генераль-адъютанта Голенищева-Бутузова, посѣтилъ институтъ Великій Князь Николай Павловичъ, разсматривалъ его во всей подробности, благосклонно выслушалъ привѣтствія и рѣчи, говоренныя ему учениками — теперь, быть можетъ, уже почтенными отцами семействъ *).

Рѣчи были произнесены на русскомъ, французскомъ, латинскомъ и итальянскомъ языкахъ. Вотъ отрывки изъ двухъ первыхъ:

«Обозрѣвая города южной Россіи, Ваше Императорское Высочество пожелали видѣть и то мѣсто, которое за

*) Эдуардъ Андреевичъ Стеклъ, русскій посланникъ въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ. Д. т. с. Г. Тройницкій, товарищъ министра внутреннихъ дѣлъ, членъ государственнаго совѣта, нынѣ умершій, д. с. с. Я. Висингъ, помѣщики: Дмитріевъ и Степановъ, Эд. Зорабъ, турецкій генеральный консулъ въ Англій, и др. живые доселѣ, были въ то время въ низшихъ классахъ института и принадлежать къ двумъ первымъ выпускамъ Ришельевского лицей.

20 лѣтъ предъ симъ представляло дикую степь и которое превратилось теперь въ городъ цвѣтущій, изобильный, величавый и входящій въ споръ съ первоклассными россійскими городами, послѣ столицъ. Прозорливость Великія Екатерины, въ Бозѣ почивающей бабки В. И. В., положила его основаніе на развалинахъ ничтожной турецкой крѣпостцы; мудрость нынѣ царствующаго Монарха привела въ дѣйствіе дальновидныя намѣренія Великою Государыни... Одесса, отъ милостей Монарха, процвѣтая торговлею, можетъ хвалиться и училищными заведеніями. Кромѣ россійскихъ подданныхъ, въ здѣшній институтъ стекаются изъ Молдавіи, Царяграда, Смирны и даже съ Кавказскихъ горъ, дабы почерпнуть что-либо изъ того источника свѣта, который проливается на всю страну сію нашимъ сѣвернымъ солнцемъ. На томъ мѣстѣ, гдѣ прежде раздавался одинъ дикій гулъ грубаго и хищнаго татарина, слышатся теперь небесные звуки языка Гомерова и Виргиліева. — Въ дѣтяхъ иностранцевъ, получающихъ здѣсь воспитаніе, поселяется благоговѣніе къ Монарху нашему, уваженіе и благодарность къ русскимъ. Отсюда миллионы текутъ сокровища въ страну отечественную и отсюда-же, для прославленія Россіи, разливается просвѣщеніе во страны чуждыя. Вотъ отличіе Одессы отъ прочихъ городовъ.

«... Донесите, Ваше Высочество, Августѣйшему Монарху, что и на краю Имперіи горитъ въ его подданныхъ неугасаемый пламень благоговѣнія, вѣрности, преданности и любви какъ къ Его Величеству, такъ и ко всему Императорскому Дому».

Во французской рѣчи ученикъ помѣстилъ нѣсколько словъ, дышащихъ свойственнымъ Одессѣ мѣстнымъ патриотизмомъ. Сказавъ о томъ, какъ сбылись предсказанія,

или хотя желанія Петра Великаго на счетъ могущества Россіи на югѣ, ораторъ продолжаетъ: «Каково было-бы удивленіе Великаго Монарха, еслибъ онъ увидѣлъ этотъ городъ, который имѣетъ едва 20 лѣтъ существованія, а уже цвѣтущій, украшенный многими прекрасными зданіями, обитаемый 30,000 жителей трудолюбивыхъ и промышленныхъ, и зная, что уже большая часть европейской торговли, оставивъ прежніе свои пути, слѣдуетъ нести свою дань Россіи, посредствомъ этой гавани, гдѣ В. И. В. видите 300 флаговъ иностранныхъ судовъ, колеблемыхъ вѣтромъ».

Но институтъ вмѣстѣ съ гимназіею существовалъ не долго; открытые официально въ 1816 году, они въ 1817 году были уже преобразованы въ другое высшее заведеніе. Графъ Ланжеронъ вполне раздѣлялъ убѣжденіе Ришелье на счетъ публичныхъ училищъ, и по его ходатайству возымѣлъ начало, указомъ 2-го мая 1817 г., *лицей*, названный въ память заслугъ герцога Эммануила Осиповича *Ришельевскимъ*. Аббатъ Николь, сочинитель устава, былъ его основателемъ и первымъ директоромъ, а бывший начальникъ института и гимназій, скромный и усердный педагогъ, удовольствовался званіемъ втораго его помощника, или инспектора. Когда назначенное для этого заведенія зданіе бывшаго института было перестроено и по новому уставу приспособлено, гр. Ланжеронъ торжественно открылъ его 7-го января 1817 года рѣчью на французскомъ языкѣ, въ которой, бросивъ патриотическій взглядъ на исторію города и на лѣтопись самаго заведенія, обращается съ слѣдующими словами къ его будущимъ ученикамъ *).

*) Молодые питомцы этого лицей, надежда отечества, котораго вы будете когда-нибудь украшеніемъ, вы видите, что дѣлается для васъ, вы

... «Jeunes élèves de ce Lycée, espoir de la patrie dont vous devez un jour être l'ornement, vous voyez ce que l'on fait pour vous, vous bénissez sans doute la tendre sollicitude de votre Souverain! mériter par vos efforts celle de vos estimables instituteurs, et vous en recueillerez les fruits dans la carrière où le sort et la volonté de vos parents vous placeront.

«Si vous êtes appelés à servir votre patrie sous ses drapeaux, enorgueillez-vous d'avance de faire partie de cette armée admirable et invincible, qui a triomphé de toute l'Europe entraînée contre son souverain, de cette armée fidèle, patiente,

благословите безъ сомнѣнія нѣжныя заботы вашего Государя. Старайтесь заслужить своими успѣхами вниманіе вашихъ наставниковъ и вы соберете плоды ихъ на томъ поприщѣ, къ которому судьба или воля вашихъ родителей васъ назначаетъ.

Если вы будете призваны на службу подъ знамена вашего отечества, гордитесь впередъ, что будете принадлежать къ этой блистательной и непобѣдимой арміи, которая восторжествовала надъ всею Европою, подвинутою противъ ея Государя; — этой вѣрной, терпѣливой, героической арміи, которой самыя тяжкія лишеныя и самыя изумительныя усилія ничего не стоили, лишь-бы спасти свое отечество, — и она спасла его; арміи, которая, равно удивительная въ трудныхъ, хотя и необходимыхъ, отступленіяхъ, — какъ и въ побѣдоносныхъ набѣгахъ, — прошла 6,000 верстъ, ознаменованныхъ постоянными и ожесточенными битвами, не теряя духа ни въ движеніяхъ вспать, ни во временныхъ потеряхъ, и не увлекаясь своимъ торжествомъ; арміи, наконецъ, которая водрузила свои побѣдные орлы въ столицѣ своихъ враговъ, и которая своимъ героизмомъ, дисциплиною и челолюбиемъ приобрѣла уваженіе своихъ враговъ, достойныхъ состязаться съ нею, и уваженіе націи, которая не должна была и никогда уже не будетъ болѣе ея врагомъ.

Если-же судьба призоветъ васъ на службу гражданскую, прекрасныя правила, почерпнутыя въ этомъ заведеніи, укажутъ вамъ, что есть еще и другая слава, кромѣ славы военной; что человекъ, которому вѣрится жизнь и достояніе его согражданъ, можетъ достигнуть блестящей знаменитости, исполняя свой долгъ съ тѣмъ безпристрастнымъ правосудіемъ, съ тою непоколебимою твердостью и съ тою строгою добродѣтелью, которыя вы здѣсь привыкнете любить и исполнять».

«Наконецъ, если вамъ предстантъ обязанности обогащать торговлю свое отечество, не забывайте, что честность должна быть ея основаніемъ, что она одна можетъ оправдать богатство, котораго вы отъ ней можете приобрести, стяжая уваженіе общества, которое составитъ прочность и счастье вашей жизни».

гѣроиче, à qui les privations les plus sensibles, et les efforts les plus prodigieux n'ont rien coûté pour sauver la patrie, qui l'a sauvée, et qui, non moins étonnante dans ses retraites pénibles, mais nécessaires, que dans ses courses victorieuses a parcouru six mille verstes, marquées presque toutes par des combats acharnés, sans être découragée par des mouvements rétrogrades et par quelques revers momentânes, et sans être éblouie par ses triomphes; de cette armée, qui a fait planer ses aigles victorieuses sur la capitale de ses ennemis, et qui a mérité, par son heroïsme, sa discipline et son humanité, l'estime de l'armée, qu'elle a combattue, et qui était digne de se mesurer avec elle, et la reconnaissance et l'estime d'une nation, qui ne devait jamais être et ne sera plus son ennemie.

«Si le sort vous appelle à servir votre patrie dans la magistrature, les excellents principes que vous aurez puisés dans cette maison, vous apprendront qu'il est encore une autre gloire que la gloire militaire, et que l'homme, à qui le sort, la fortune et la vie de ses concitoyens sont confiés, peut aussi parvenir à une éclatante renommée, en montrant, dans l'exercice de ses fonctions cette justice impartiale, cette fermeté inébranlable et cette austère vertu que vous apprendrez ici à chérir et à pratiquer.

«Enfin, si vous êtes destinés à enrichir votre patrie par le commerce, n'oubliez pas que la probité doit en être la base et qu'elle seule peut vous mériter la fortune que vous devez y acquérir, et l'estime qui fera la bonheur de votre vie...»

Эта одушевленная рѣчь, вѣроятно, имѣла на своихъ слушателей тѣмъ большее вліяніе, что ее произносилъ графъ Ланжеронъ, одинъ изъ храбрѣйшихъ генераловъ той арміи, которую прославлялъ онъ съ такимъ чувствомъ и съ такою правдою. Его слушатели въ 1818 году были личные

свидѣтели славныхъ событій 1812 — 1815 годовъ и не напрасно ожидалъ онъ дружбы и взаимнаго уваженія двухъ соперничествовавшихъ армій: русской и французской; — надобно было 36 лѣтъ мира, — 36-лѣтнихъ интригъ Австріи и Англии, чтобы эти достославныя общины витязей явились опять съ оружіемъ въ рукахъ подъ враждебными другъ другу знаменами. Слава Богу, уже опять она въ дружбѣ и быть можетъ на долго.

Ришельевскій лицей наслѣдовалъ репутацію бывшаго института, а имя и заслуги аббата Николь придали ему еще болѣе славы. Многіе изъ первыхъ лицъ не только южной Россіи, но въ Петербургъ послали туда дѣтей своихъ на воспитаніе. Въ томъ числѣ были: сыновья князя П. А. Волконскаго, графа де-Сентъ-При, князя Четвертинскаго, графа Штапельберга, князей Горскихъ, народовъ Кавказа и всѣ почти дѣти новороссійскихъ помѣщиковъ. Въ первые-же годы своего существованія, лицей удостоился чести предстать предъ своимъ Монархомъ основателемъ. Императоръ Александръ, 2-го мая 1818 года, въ сопровожденіи принца Гессенъ-Гомбургскаго, графовъ: Каподистрія и Аракчеева, князя П. А. Волконскаго и многихъ другихъ знаменитостей, посѣтилъ лицей, и такъ былъ имъ доволенъ, что изъ Одессы послалъ въ Парижъ орденъ и цѣпь Св. Андрея первозваннаго герцогу Ришелье, а аббату Николь пожаловалъ брильянтовые знаки ордена Св. Анны 2-й степени.

Таково было начало общественнаго образованія въ Одессѣ. Читая приведенные нами документы — отъ рѣчей и писемъ достославныхъ правителей края Ришелье и Ланжерона до простаго сужденія въ градской думѣ о пособіи одесскому институту и учрежденія дѣвичьяго училища, —

мы не можемъ не убѣдиться, что уже тогда, — между 1804 и 1818 гг., положено было истинно прочное основаніе для просвѣщенія юношества въ здѣшнемъ городѣ и краѣ.

12-го марта 1817 года, по ходатайству горожанъ, открыто городское дѣвичье училище подъ надзоромъ директора института надъ. сов. Флуки и директрисы института графини де-Фонтене.

Лицей съ гимназіей для приходящихъ существовалъ по 1-е мая 1865 г., когда былъ преобразованъ въ университетъ.

Преобразование это приготовлено было трудами и стараніями попечителей одесскаго учебнаго округа гг. Покровскаго, Демидова, Княжевича, Могилянскаго, Пирогова и Арцымовича и давно уже ожидалось не только жителями Одессы, но и всего Новороссійскаго края. Лицей принесъ огромную пользу краю, давъ воспитаніе нѣсколькимъ тысячамъ молодыхъ людей, нынѣ находящихся на всѣхъ поприщахъ государственной службы, но уставъ его давно уже не соответствовалъ требованіямъ современной науки и образованія. Покойный попечитель округа Дмитрій Максимовичъ Княжевичъ съ 1839 по 1849 годъ больше всѣхъ сдѣлалъ для улучшенія лицея и для подготовленія онаго къ переходу въ университетъ. При попечителѣ Пироговѣ, съ 1857 по 1859 годъ, лицей достигъ самой высшей степени своего развитія.

Въ настоящее время въ Одессѣ имѣются слѣдующія учебныя заведенія.

Университетъ, 3 классическихъ гимназій, 2 классическихъ прогимназій, 2 реальныхъ училища, коммерческое училище, городское 4-хъ-классное училище, сиротское 4-хъ-

классное училище и 26 народных училищ *). Женскія: институтъ благородныхъ дѣвицъ, Маринская женская гимназія, дѣвичье городское училище и женская прогимназія. Частныхъ женскихъ 1-го разряда училищъ на степени гимназіи 5, Гауэншилльдъ, Пиллеръ, Гептиеръ, Тровей и Матео. Частныхъ училищъ на степени прогимназіи 4, школь нагляднаго обученія для дѣтей обоого пола 2: Карповой, Коблевская, домъ графа Стадницкаго и Бухтѣевой, Рিশельевская ул., д. Рахата. Частныхъ школь 4-го разряда до 13, кромѣ того, около 50 училищъ еврейскихъ и другихъ вѣроисповѣданій.

	уч.	зав.	м.	жен.
Въ Университетѣ	1	327	—	—
» Гимназіяхъ	3	1139	—	—
» Прогимназіяхъ	2	423	—	—
» Реальныхъ училищахъ	2	754	—	—
» Одесскомъ коммерческомъ училищѣ	1	224	—	—
» Одесской духовной семинаріи	1	175	—	—
» Городскомъ 4-хъ классномъ училищѣ	1	259	—	—
» Институтѣ благородныхъ дѣвицъ	1	—	213	—
» Маринской общественной гимназіи	1	—	563	—
» Женскомъ епархіальномъ училищѣ	1	—	250	—
» Женской 3-хъ классной гимназіи	1	—	159	—
» Разныхъ пріютахъ	8	200	350	—
» Начальныхъ народныхъ училищахъ	22	1006	653	—
» Городскомъ дѣвичьемъ училищѣ	1	—	187	—

*) Въ последнее время городская управа серьезно относится къ дѣлу школь и городъ не щадитъ средствъ на это святое дѣло. Исторія съумѣетъ оцѣнить заслуги дѣятелей на поприщѣ народнаго образованія.

Частныя учебныя заведенія:

Мужскія: 1-го разряда, на степени гимн.	1	10	—
2-го " " " прогимн.	1	64	—
3-го " " " прогимн.	2	61	—
Женскія: 1-го "	5	—	1146
3-го " для дѣтей об. пола	11	397	354

Училищъ при церквахъ иностранныхъ исповѣданій:

Мужскія: 2-го разряда	1	240	—
3-го "	1	25	—
Женское 2-го "	1	—	175
Для дѣтей обоого пола	3	302	188
Еврейск. казенн. мужск. 1-го разряда	2	210	—
" " дѣвичье	1	—	313
" частныхъ мужскихъ 2-го разряда	1	50	—
" " " 3-го "	16	1271	—
" " женскихъ 2-го "	1	—	72
" " " 3-го "	2	—	140
" " об. пола 3-го "	3	153	48
" Талмудъ-тора	1	340	—
" Эшиботъ	1	67	—
Общественное караимское училище	1	35	—
Хедеровъ, сод. меломд.	42	671	—

А всего съ параллельными отдѣленіями и приготовительными классами при гимназіяхъ и прогимназіяхъ 160 8423 5623

За вычетомъ обучающихся въ хедерахъ, не изучающихъ русскаго языка 118 7752 5623

Населенія въ Одессѣ считается 208,000 душъ обоого пола, за исключеніемъ войскъ.

Въ школьномъ возрастѣ, отъ 7 до 18 лѣтъ, по статистическимъ даннымъ, находится въ Одессѣ муж. пола 19,860 и жен. 16,000 душъ. Такимъ образомъ на 19,860 мальч. школьнаго возраста общаго населенія Одессы обучается 7,752 или около 40%. Изъ 16,000 дѣвочекъ школьнаго возраста общаго населенія обучаются 5,623, или изъ трехъ дѣвочекъ школьнаго возраста одна. Всего-же изъ 36,000 душъ об. пола школьнаго возраста общаго населенія Одессы обучаются 13,375 душъ, или около 38 $\frac{1}{4}$ %.

Сравнительно съ другими городами Россіи, кромѣ Петербурга, Одесса занимаетъ второе мѣсто въ Россіи по развитію народнаго образованія. Нужно имѣть при этомъ въ виду, что Петербургъ есть столица Имперіи, гдѣ сосредоточены всѣ высшія учебныя заведенія, слѣдовательно народное образованіе Петербурга не можетъ подходить подъ общую статистическую цифру. Въ Одессѣ въ настоящее время изъ 100 душъ дѣтей школьнаго возраста обоого пола обучается 40 душъ, причемъ намъ извѣстно, что и городская управа, и учебное начальство находятъ недостаточнымъ имѣющіяся на лицо учебныя заведенія и что г. попечитель учебнаго округа вошелъ съ ходатайствомъ объ открытіи 3-го реальнаго училища въ Одессѣ и 3-й прогимназіи.

Въ Одессѣ ощущается сильный недостатокъ въ женскихъ учебныхъ заведеніяхъ. На весь городъ одна женская общественная гимназія и одна трехклассная прогимназія. Можно-ли этимъ удовлетворить населеніе Одессы, если въ Николаевѣ 2 женскихъ гимназій и одна четырех-классная прогимназія. Многие могутъ возразить на это, что въ Одес-

сѣ 5 частныхъ женскихъ гимназій: Кларкъ, Матсо, Пиллеръ, Гептнеръ и Троевъ, но частная гимназія не казенная, въ ней и другой составъ учителей, и другая плата, часто недоступная для кармановъ бѣдняковъ. Въ виду такой сѣудости общественныхъ женскихъ учебныхъ заведеній, городская женская гимназія превратилась въ какое-то аристократическое учрежденіе, куда попасть можно только дѣтямъ съ особой протекціей, или особымъ ходатайствомъ; — словомъ, гимназія эта менѣе всего можетъ назваться общественной.

Въ настоящее время въ Одессѣ по «переписи» 1000 душъ*), имѣющихъ высшее образованіе, 1,620 душъ муж. пола и до 1,000 душъ женскаго, имѣющихъ среднее образованіе и до 4,000 обоого пола, знающихъ только иностранные языки. Знающихъ вообще грамоту до 60,000 душъ обоого пола.

Такимъ образомъ, въ Одессѣ съ высшимъ образованіемъ приходится 1 на 200 душъ, съ среднимъ образованіемъ — 1 на 76 душъ населенія и грамотныхъ одинъ на 3 $\frac{1}{10}$ человѣкъ населенія.

Сказать что-либо объ уровнѣ народнаго образованія въ Одессѣ, не легкая задача, да намъ и не по силамъ этотъ вопросъ съ точки зрѣнія литературнаго обобщенія. Ни университетъ къ городу, ни городъ къ университету и дру-

*) По послѣдней переписи, бывшей въ Одессѣ, показаны эти цифры, хотя мы сильно сомнѣваемся въ точности ихъ. Нужно полагать, что гг. составители свода «переписи» 400 студентовъ причислили къ высшему образованію и до 1,000 гимназистовъ къ среднему. Юридически оно вѣрно, на самомъ-же дѣлѣ не такъ: не всякій учащійся окончиваетъ курсъ. Нельзя же гимназиста 1-го класса причислить къ получившимъ среднее образованіе, а студента 1-го курса къ получившему высшее образованіе.

гимъ учебнымъ заведеніямъ ничего общаго не имѣютъ. Всѣ учебныя заведенія Одессы нужны для воспитанія дѣтей, да и самое воспитаніе дается не въ смыслѣ образованія, а въ смыслѣ полученія того или другаго аттестата и соединенныхъ съ нимъ правъ. Мы почти не знаемъ студентовъ. Гдѣ они живутъ, гдѣ бываютъ, какое производятъ впечатлѣніе — трудно сказать. О профессорахъ можно сказать еще менѣе. Одесса поглощаетъ въ себѣ ученаго, если только таковой заносится въ нее. Особого кружка профессоровъ въ Одессѣ нѣтъ, въ газетахъ они не участвуютъ, да врядъ-ли и по карману было-бы нашимъ газетамъ оплачивать профессорскія статьи. Наши газеты, сколько намъ извѣстно, не имѣютъ въ средѣ своихъ сотрудниковъ 2 — 3 окончившихъ университетъ.

Театръ, такимъ-же образомъ, не имѣетъ особаго вліянія на духовную жизнь одесситовъ. Хотя нужно отдать справедливость, что въ Одессѣ всегда дебутируютъ столичные артисты какъ въ оперной, такъ и въ драматической труппахъ, но одесситы смотрятъ на театръ, какъ на развлеченіе и потому любая пьеса при лучшемъ составѣ артистовъ не выдерживаетъ трехъ представленій. «Я уже былъ» или «я уже видѣлъ эту пьесу», получите вы отвѣтъ заправскаго меломана на вопросъ, будетъ-ли онъ сегодня въ театрѣ. Впрочемъ, много есть оправдательныхъ данныхъ для одесситовъ по этому вопросу; Одесса городъ молодой, городъ, гдѣ еще не установилась и не вполне сформировалась фізіономія высшей культурной жизни. Придетъ время — Одесса разовьетъ свои могучія силы и на почвѣ умственного строя.

Періодическія изданія въ Одессѣ.

«*Одесскій Вѣстникъ*», основанъ въ 1822 г. *), ежедневное изданіе. Въ настоящее время газета эта издается землевладѣльцемъ П. А. Зеленымъ, цѣна 14 р. въ годъ.

«*Новороссійскій Телеграфъ*» основанъ въ 1869 году; въ настоящее время выходитъ подъ редакціей инженера М. П. Озмидова. Цѣна 12 руб. въ годъ.

«*Одесскій Листокъ*» — ежедневное изданіе (кромѣ понед.). Цѣна 6 руб. въ годъ; издается подъ редакціей В. В. Навроцкаго.

«*Вѣдомости Одесскаго Градоначальства*», ежедневное изданіе (кромѣ понед.). Цѣна 5 руб.; основаны въ 1868 году по проэкту И. Ф. Федорова, бывшаго первымъ редакторомъ официального органа. Нынѣ «Вѣд. Од. Град.» находятся подъ редакціей С. Исаковича.

«*Вѣдомости Одесск. Городск. Общественнаго Управленія*», изданіе городской Думы.

«*Пчелка*», еженедѣльное изданіе. Цѣна 4 р. 50 коп., подъ редакціей г. Кирхнера.

Земледѣльческая газета «*Жатва*», на Екатерининской ул., въ гост. «Англія»; ред. В. І. Дубецкій. Цѣна 4 р. 50 к.

Кромѣ того издаются: «*Нѣмецкая газета*», «*Записки Новорос. университета*», «*Записки общества сельскаго хозяйства*» и «*Епархіальныя Вѣдомости*».

*) Первымъ редакторомъ былъ Росбергъ, за нимъ братья Тройницкіе (умершій членъ Госуд. совѣта и нынѣшній директоръ Общ. взаимн. кредита), потомъ профессора лицея Богдановскій и Георгіевскій, послѣ Н. П. Сокальскій и братъ его П. П. Сокальскій.

Въ самой Одессѣ выходитъ русскихъ газетъ около 5,000 экземпляровъ въ день. Если исключить изъ числа вообще грамотныхъ: иностранцевъ и тѣхъ евреевъ, караимовъ и магометанъ, которые знаютъ только свою грамоту, то получится, что въ Одессѣ найдется не свыше 26,000 грамотныхъ, въ томъ числѣ около 10,000 учащихся; такимъ образомъ, одинъ подписчикъ приходится на 3 души грамотнаго взрослого населенія.

VII.

Издаваемую нами книгу мы озаглавили «Историческій и торгово-экономическій очеркъ Одессы» *въ связи съ Новороссійскимъ краемъ*. Озаглавивъ такъ настоящій трудъ нашъ, мы имѣли въ виду, что только при благосостояніи края Одесса будетъ расти и возвышаться.

Одесса пережила одно землетрясеніе, четыре войны, четыре появленія страшной чумы и одну жестокую холеру; и, при всемъ томъ, экономическое развитіе ея шло быстро впередъ на подобіе роста первокласныхъ американскихъ городовъ. Самъ собою городъ нашъ нынѣ ни въ чемъ не нуждается, ему нужно только благоденствіе окружающей его мѣстности, — его операціоннаго базиса.

Край нашъ страдаетъ отъ засухи, отъ недостатка путей сообщенія и отъ ненормальнаго отношенія между рабочими и землевладѣльцами *). Устраненіе этихъ трехъ причинъ поставитъ Новороссійскій край въ такія условія, при которыхъ затраченный на сельское хозяйство капиталъ будетъ давать вѣрные и солидные доходы.

*) Появленіе жука въ край принесло ему громадный вредъ, но мы считаемъ появленіе это временнымъ, въ родѣ появленія саранчи и другихъ истребителей злаковъ.

Въ настоящее время, въ виду частыхъ засухъ и появления вредныхъ насекомыхъ, землевладѣлецъ Новороссіи ведетъ неправильное хозяйство, рассчитывая на фортуна. Если у землевладѣльца, имѣвшаго въ первый годъ сто десятинъ посѣва, оказался неурожай, то на слѣдующій годъ онъ засѣваетъ въ два раза болѣе, чтобы такимъ образомъ наверстать потерянное. Понятно, что три-четыре года неурожая при такой азартной системѣ хозяйства могутъ разорить довольно обезпеченнаго человѣка.

Землевладѣлецъ, имѣющій 2,000 десятинъ земли, засѣваетъ иногда изъ нихъ 1,000 десятинъ. При среднемъ урожаѣ 6 четв. съ десятины, по 10 руб. за четверть на мѣстѣ, составляется капиталъ, почти равный цѣнности всей земли.

Если изъ 60,000 руб. исключить 20,000 руб. на обработку и уборку хлѣба, то все-таки останется 40,000 руб. чистаго барыша, кромѣ другихъ сельско-хозяйственныхъ статей. Понятно, что подобнаго рода перспектива смутила не одного землевладѣльца и, въ виду частыхъ неурожаевъ, не одинъ изъ нихъ за это жестоко заплатилъ.

Вопросъ о засухѣ всегда сводился къ вопросу объ орошеніи края. Сколько по этому предмету написано и напечатано бумаги? Сколько было съѣздовъ, засѣданій и разныхъ проектовъ, и въ концѣ концовъ вопросъ оставался, или, лучше сказать остался, только вопросомъ.

Между тѣмъ какъ земство наше при тѣхъ средствахъ и правахъ, которыя ему дарованы давно, могло-бы хотя отчасти приступить къ осуществленію полувѣковыхъ стремленій — къ орошенію края, хотябы самыми первобытными способами.

Все количество атмосферной влаги, выпадающей зимой и лѣтомъ, не напитавъ земли, путемъ яровъ и овраговъ уходитъ въ рѣки, временно переполняя ихъ, а отсюда далѣе въ море. Отъ тающаго снѣга на поляхъ не остается почти никакой влаги, такъ какъ въ раннюю весну, прежде чѣмъ почва успѣетъ оттаять, снѣгъ уже растаетъ и по замерзшей поверхности быстро уносится въ яры и овраги. Съ открытіемъ весны въ мартѣ мѣсяцѣ въ большинствѣ случаевъ въ 3 — 4 дня и много въ недѣлю почва совершенно высыхаетъ. Жаркое апрѣльское солнце отнимаетъ и послѣднюю незначительную влагу у полей, которую имъ оставляетъ зима, такъ что въ маѣ уже нѣтъ возможности рассчитывать на атмосферную влагу отъ мѣстныхъ испареній земли. Тучи, приносимыя вѣтромъ изъ другихъ мѣстностей, коснувшись нашего раскаленнаго воздуха, разрѣжаются, поднимаются выше и, не превративъ своихъ паровъ въ капельное состояніе, быстро уходятъ изъ нашей мѣстности. Горячія бури, происходящія отъ давленія тучъ и измѣненія температуры, способствуютъ еще болѣе истощенію влаги въ землѣ. Дожди начинаютъ лить только около 10-го іюня, т. е. тогда, когда они приносятъ земледѣлю не пользу, а вредъ. Говорятъ, что правительство давно уже изыскиваетъ средства увлажнить въ сухое время нашу почву. Но за невозможностію посредствомъ плотинъ вывести въ поля воды нашихъ рѣкъ, текущихъ въ глубокихъ долинахъ, дѣло это остановлено.

Разсматривая различные способы орошенія сухихъ мѣстностей, мы остановились на чрезвычайно простомъ и не дорогомъ способѣ, добыванія влаги употреблявшемся въ давно минувшія времена татарами и отчасти въ настоящее время средне-азіатскими сартами. Татары, занимая безвод-

ныя, сухія степи, всегда находили возможность цѣлое лѣто имѣть воду въ степи. На мѣстахъ съ чрезвычайно малымъ склономъ они дѣлали изъ земли насыпь шириной и высотой въ $1\frac{1}{2}$ аршина, въ формѣ полукруга на 40—50 саж. протяженія, т. е. дѣлали запруды; ниже этой другую, третью и т. д., ставя ихъ въ шахматномъ порядкѣ и обсаживая каждую саксауломъ и камышомъ. Дождевыя слѣговыя воды задерживались запрудами и образовывали озера, водой коихъ и пользовались татары для своихъ надобностей.

Сооруженіемъ запрудъ немыслимо орошать поля, но можно, во-первыхъ, парализовать въ маѣ мѣсяцѣ сильный зной, губящій всякую растительность; въ сухое время вода будетъ подыматься и испаряясь будетъ насыщать воздухъ парами; во-вторыхъ, запруды въ степи уже сами по себѣ приносятъ громадную пользу для скота и для растительности.

Для насыщенія воздуха влагою необходимо на 10 десятинъ поверхности суши 1 десятина поверхности воды. Въ Херсонской губерніи $6\frac{1}{2}$ миллионъ десятинъ земли, въ томъ числѣ подъ рѣками, озерами и прудами до 500 тыс. десятинъ; чтобы оросить 6 миллион. десятинъ нужно сдѣлать въ губерніи 60.000 запрудъ, величиною каждая въ 10 десятинъ поверхности воды; разбивъ число это на 10 лѣтъ, получимъ, что въ годъ, въ губерніи, нужно сдѣлать 6,000 запрудъ, т. е. по 1.000 на уѣздъ.

Въ губерніи имѣется до 6.000 селъ и деревень. Въ годъ легко каждому селу сдѣлать двѣ запруды на степи, въ особенности, если въ этомъ приметъ участіе земство. Славяносербское земство въ докладѣ своемъ на общемъ собраніи высказалось въ подобномъ смыслѣ. Если спеціа-

листы и ученые найдутъ слова наши непримѣнными, то мы извиняемся. Мы ратуемъ только за дѣло, а не за слова, т. е. мы желали-бы, чтобы вопросъ былъ облеченъ въ живой, совершившійся фактъ. Какимъ путемъ онъ совершится, для насъ безразлично.

Пути сообщеній.

Вопросъ о путяхъ сообщенія въ краѣ разработанъ давно уже въ проектѣ землевладѣльца Осипа Осиповича Чижевича. Проектъ на столько заслуживаетъ вниманія по своей убѣдительности и логичности, что мы въ интересахъ читателей нашли необходимымъ познакомить ихъ съ главными его основаніями. Вотъ что говоритъ г. Чижевичъ въ проектѣ своемъ, поданномъ въ общее херсонское губернское земское собраніе въ 1865 году:

«Первый изъ экономистовъ, создавшій науку о передвиженіи богатствъ (circulation des richesses) — Жанъ-Батистъ-де-Сэ, на первомъ планѣ ставитъ *пути сообщеній*. По его мнѣнію «облегченіе средствъ къ сообщеніямъ приносить столько выгодъ въ торговлѣ, что вознаграждаетъ «вполнѣ самые большіе расходы, употребленные на этотъ предметъ». Въ другомъ мѣстѣ онъ говоритъ: «Самое выгодное употребленіе государственныхъ и народныхъ капиталовъ — затрата ихъ для мѣстнаго земледѣлія». Эти великія истины признаны лучшими экономистами и подтвердились на дѣлѣ.

Къ тому-же основной законъ политической экономіи, о раздѣленіи труда, вполнѣ примѣнимъ къ путямъ сообщеній.

Ежели производитель не станет отвлекаться отъ своихъ занятій перевозкой произведеній, то, безъ сомнѣнія, произведетъ больше. Въ нашемъ краѣ мы видимъ не то. Земледѣлецъ, вмѣсто того, чтобы продолжать извѣстное кругообращеніе работъ по сельскому хозяйству, долженъ пріостановиться для перевозки своихъ продуктовъ къ мѣсту сбыта и тѣмъ теряетъ драгоцѣнное время.

Сущестующій у насъ классъ людей, занимающихся перевозкой, не составляетъ преимущественно безземельныхъ работниковъ. Большая часть людей этихъ, прельщаясь высокою платою за перевозъ, покидаютъ поля свои, которые и остаются непроизводительными, или обрабатываютъ ихъ какъ-нибудь — на скорую руку, что равносильно первому.

Для спеціальной перевозки произведеній нужны пути сообщенія, на коихъ употреблялось-бы наимѣнѣ животныхъ силъ, что вполне достигается усовершенствованными путями сообщеній — преимущественно желѣзными дорогами.

Польза, приносимая устройствомъ желѣзныхъ *паровыхъ* дорогъ, довольно извѣстна и нѣтъ надобности распространяться объ этомъ; но не лишне дать себѣ отчетъ: вездѣ ли онѣ примѣнимы и возможны?

Западная Европа, изрѣзанная сѣтью желѣзно-паровыхъ дорогъ и даже сѣверъ Россіи, не могутъ служить образцомъ для Херсонской губерніи. Желѣзная паровая дорога можетъ существовать на далекихъ разстояніяхъ только для соединенія значительныхъ торговыхъ пунктовъ и многочисленныхъ городовъ. На близкихъ разстояніяхъ она поддерживается густотою населенія *). Ко всему этому ей

*) Населеніе одного Лондона равняется народонаселенію трехъ Новороссійскихъ губерній. Уголь въ Англіи и Бельгіи платится отъ 5 до 6 к. за пудъ. Дровами топить въ лѣсныхъ мѣстахъ 60% дешевле угля.

необходимо дешевое топливо, достатокъ въ водѣ, механическія заведенія и машинисты.

Такъ какъ наша губернія не подходитъ къ этимъ условіямъ, то послѣ устройства главной линіи желѣзно-паровой дороги, отъ Одессы на Елисаветградъ, нѣтъ надежды, по крайней мѣрѣ на полстолѣтіе, видѣть другія вѣтви паровой дороги въ Херсонской губерніи. Главные города наши: Одесса, Николаевъ и Херсонъ имѣютъ сообщеніе съ границею и между собою путемъ воднымъ. Елисаветградъ и Тирасполь соединяются съ Одессою посредствомъ паровой дороги. Рѣки Бугъ и Днѣпръ служатъ путемъ сбыта продуктовъ нѣкоторыхъ мѣстностей къ Николаеву и Херсону. Послѣ этого спрашивается: стоитъ-ли для остальныхъ мѣстностей Херсонской губерніи устраивать теперь паровыя дороги, стоящія отъ 50 до 80 тыс. руб. за версту? — Сомнительно!... Едва-ли найдется компанія, которая согласилась-бы при теперешнихъ обстоятельствахъ затрачивать громадный капиталъ на дѣло мало-доходное... и слѣдуетъ-ли, увлекаясь несбыточными мечтами, тормозить устройство путей сообщенія.

Между тѣмъ губернія наша съ 6½ милліонами десятинъ земли и 1,500,000 жителей не можетъ оставаться на вѣчныя времена въ первобытномъ положеніи, находясь такъ близко отъ центра цивилизаціи. Когда юго-западный край Россіи, при помощи одесско-харьковской паровой дороги, придвинется къ портамъ Чернаго моря и по причинѣ густоты населенія и плодородія почвы станетъ продавать свои произведенія дешевле нашего, то это окончательно убьетъ сельское хозяйство большей части Херсонской губерніи, если мы не успѣшимъ принять мѣры къ легкому сбыту нашихъ произведеній по той-же цѣнѣ и съ тѣми-же выгодами.

Существующіе пути сообщеній въ Херсонской губернии. Разсматривая существующія въ Херсонской губернии пути сообщенія, мы видимъ, что кромѣ довольно вялаго пароходства на небольшомъ пространствѣ Буга и устроенной желѣзно-паровой дороги, которая захватываетъ незначительную часть Херсонской губернии, остальные дороги — въ томъ-же положеніи, въ какомъ были до завоеванія края.

Для разрѣшенія вопроса о путяхъ сообщенія необходимо показать, въ какой мѣрѣ улучшенный путь доставитъ пользу губернии и какія дороги выгоднѣе.

Обращаясь прямо къ дѣлу, можно смѣло утверждать, что для Херсонской губернии выдвиньт всею устроитъ желѣзно-конныя дороги, по слѣдующимъ причинамъ:

1) О повсемѣстномъ устройствѣ паровыхъ дорогъ нечего и помышлять. Мы видѣли, сколько усилій въ продолженіи 25-ти лѣтъ употреблялось со стороны высшаго начальства края, начиная съ князя Воронцова, для устройства хотя одной линіи желѣзно-паровой дороги, посредствомъ частныхъ компаній. Всѣ усилія эти разбивались въ прахъ по той естественной причинѣ, что паровая дорога, не связанная съ другими линіями, не вынесла-бы процентовъ на затраченный капиталъ.

Мы слышали мнѣніе, что не слѣдуетъ устраивать теперь другихъ дорогъ, на томъ основаніи, что въ послѣдствіи могутъ быть устроены паровыя. Мнѣніе это относится преимущественно къ желѣзно-коннымъ дорогамъ и основано на опытѣ западныхъ государствъ, гдѣ всѣ конныя дороги на большихъ разстояніяхъ замѣнены паровыми.

Но когда наступитъ для насъ это счастливое время? Неужели въ ожиданіи того, что лѣтъ чрезъ 50 или 100 Херсонская губернія будетъ имѣть еще одну паровую линію, теперешніе землевладѣльцы и потомство ихъ должны терпѣть всѣ неудобства сообщеній и не извлекать изъ земли тѣхъ доходовъ, которые возможны при улучшенныхъ путяхъ сообщеній? Если предположить даже, что лѣтъ чрезъ 30 или 40 можетъ осуществиться устройство сѣти паровыхъ дорогъ, то и въ такомъ случаѣ желѣзно-конныя дороги оплатятся и обогатятъ край.

Наконецъ, при постоянномъ усовершенствованіи механики, можетъ быть къ тому времени найдется новый двигатель на мѣсто пара; тогда придется передѣлывать и паровыя дороги. Съ другой стороны очень можетъ случиться, что по желѣзно-конному пути пойдетъ локомотивъ.

Стоимость паровыхъ дорогъ. Во что обходится устройство желѣзно-паровыхъ дорогъ и какіе доходы они должны приносить, видно изъ слѣдующихъ фактовъ:

Первая паровая дорога въ Россіи (Николаевская) стоила, какъ утверждаютъ нѣкоторые, отъ 100 до 175 тыс. за версту. По проэкту князя Воронцова, составленному подъ руководствомъ генерала Марини, съ расчетами инженера Зюбери, паровая дорога изъ Одессы въ Ольвіополь обошлась-бы по 72 тысячи за версту. Нынѣ устроенная правительствомъ одесско-харьковская дорога по американскому способу и съ помощью 9 тысячъ штрафованныхъ солдатъ обошлась, какъ слышно, менѣе 50-ти тысячъ за версту. Изъ этихъ выводовъ слѣдуетъ, что средняя цѣна версты паровой дороги обойдется около 70 тысячъ.

На годовое содержаніе паровой дороги, по среднимъ расчетамъ князя Воронцова (12 коп. пудъ угля), потребно на каждую версту 3,600 руб. Присоединивъ къ этому 6⁰/₁₀₀ на затраченный капиталъ (70 тыс.) 4,200 руб., выходитъ, что каждая верста паровой дороги должна дать ежегодно не менѣе 6,800 руб. сереб. безъ всякаго дивиденда акціонерамъ *). Для губернскихъ дорогъ подобный доходъ не мыслимъ.

Жельзно-конныя дороги. Дороги эти въ нашей губерніи принесутъ столько-же пользы, какъ и паровыя, съ тою разницею, что устройство ихъ, по сравнительной дешевизнѣ и мѣстнымъ удобствамъ, весьма *возможно*.

Прыжокъ отъ грязныхъ грунтовыхъ дорогъ — къ паровымъ — будетъ намъ не по силамъ. Но ежели возможно переступить ухабистое шоссе и перейти прямо къ желѣзнымъ рельсамъ, то это было бы великое счастье.

Устройство желѣзно-конныхъ дорогъ по главнымъ транзитнымъ и почтовымъ трактамъ разомъ рѣшить для губерніи слѣдующія задачи:

Вліяніе желѣзно-конн. дорогъ на экономическій бытъ губерніи: 1) *Удешевитъ сбытъ сельскихъ произведеній* и, слѣдовательно, доставитъ херсонскому *сельскому хозяину* возможность соперничать съ юго-западнымъ краемъ, а *городскому жителю удешевитъ жизненные припасы*, топливо и т. п.

*) Французскія линіи паровыхъ дорогъ даютъ отъ 10-ти до 13-ти тысячъ рублей годоваго дохода на версту.

2) *Увеличитъ въ нѣсколько сотъ тысячъ число рабочихъ силъ*, отвлеченныхъ теперь транспортировкой продуктовъ.

3) *Будетъ лучшимъ средствомъ къ прекращенію скотскихъ надеждъ*, отнимая случай развозить ихъ чумаковой изъ одной зараженной мѣстности по всей губерніи, и

4) *Поддержатъ и улучшитъ падающее коннозаводство* въ губерніи, о чемъ заботится само правительство.

Къ тому-же земскія повинности: почтовая, этапная, подводная и другія получаютъ новый оборотъ въ пользу интересовъ всего земства и правительства.

По желѣзно-конной дорогѣ одна лошадь повезетъ въ семь разъ болѣе, чѣмъ по шоссе. Если-же сравнить желѣзно-конную дорогу съ той распутицей, когда въ почтовую перекладную впрягаютъ шесть лошадей или двѣ пары воловъ, то одна лошадь повезетъ за двадцать и при томъ скорѣе и безъ изнуренія. Это сбереженіе силъ и времени, а слѣдовательно и капиталовъ, должно непременно отозваться на всѣхъ отрасляхъ сельскаго хозяйства и способствовать благосостоянію цѣлаго края.

Напрасно подумалъ-бы обладатель подгородныхъ чумацкихъ выпасовъ и трактировъ, что желѣзно-конная дорога уничтожитъ ему этотъ доходъ. Онъ и безъ того уничтоженъ одесско-харьковской паровой дорогой, которая, огнибая Херсонскую губернію, заберетъ всѣ транспорты Кіевской, Подольской и Полтавской губерній. Отъ мѣстнаго-же чумака, какъ извѣстно, доходъ ничтожный, потому что онъ везетъ свой кормъ для скота и не легко соглашается платить за мосты и гребли.

Напрасно пожалѣлъ-бы о прошломъ и крестьянинъ, за-

нимавшийся перевозкой. Желѣзно-конная дорога не отобьетъ отъ него хлѣбъ, а напротивъ того дастъ возможность употребить трудъ на обработку земли и онъ сдѣлается тѣмъ-же, чѣмъ нашъ нѣмецъ-колонистъ. Въ свободное-же отъ полевыхъ работъ время онъ всегда найдетъ случай заработать перевозкой хлѣба къ станціямъ дороги, что гораздо выгоднѣе странствованій по дальнимъ выпасамъ.

Словомъ сказать, отъ желѣзно-конныхъ дорогъ трудно предвидѣть что-либо, кромѣ всеобщей пользы и удобствъ.

Остается привести ихъ въ исполненіе.

Задача трудная, особенно при существующемъ безденежьи, но съ Божіею помощію и при всеобщемъ желаніи, можно достигнуть многого.

Возможность осуществленія проекта. Херсонская губернія по пространству своему равняется многимъ отдѣльнымъ государствамъ западной Европы. По качеству почвы, не требующей удобреній, и по разнообразію ея произведеній, мало уступаетъ лучшимъ землямъ въ мірѣ. Народонаселеніе хотя еще не значительно въ сравненіи съ пространствомъ, но все зависитъ отъ духа предпримчивости, чему мы видѣли примѣры въ малозаселенныхъ, громаднхъ пространствахъ американскихъ штатовъ. Находясь подъ защитою законной власти, которая даровала ей самоуправленіе, неужели страна наша не найдетъ въ себѣ самой достаточно силъ, чтобы улучшить свой матеріальный бытъ? На помощь отъ правительства можно надѣяться только въ известной мѣрѣ, но главный источникъ долженъ заключаться въ собственныхъ мѣстныхъ средствахъ.

Изученіе этихъ средствъ и изысканіе способовъ примѣненія составляютъ главную задачу земскихъ учрежденій.

Сѣть дорогъ. — Устройство желѣзно-конныхъ дорогъ. Для обозначенія линій дорогъ слѣдуетъ раздѣлить всю губернію на районы, сообразно ближайшему мѣстному быту произведеній. Дорога должна проходить по мѣстностямъ наиболѣе заселеннымъ и, притомъ, какъ можно ближе къ самымъ заселеніямъ, такъ какъ цѣль ея устройства — не только перевозка грузовъ къ мѣстамъ главнаго сбыта, но и отдѣльныя внутреннія сообщенія товарныя и пассажирскія.

Опредѣливъ такимъ образомъ сѣть дорогъ по всей губерніи, приступимъ къ устройству главныхъ и наиболѣе доходныхъ линій, а за тѣмъ и къ побочнымъ.

Главные линіи предполагаются:

1) *Изъ Одессы до Вознесенска* съ вѣтвью до Ананьева и Николаева. Линія эта считается наиболѣе доходною по слѣдующимъ причинамъ. Начало ея будетъ отъ самой одесской пристани до Пересыпи, гдѣ устроится станція и магазины. Отъ Пересыпи она пройдетъ мимо лимана, гдѣ соединится вѣтвями съ *лечебными заведеніями и соляными промыслами* *). Далѣе мѣстечки: *Севериновка* и *Березовка* обѣщаютъ доставить дорогѣ большіе грузы. Наконецъ *нѣмецкія колоніи*: Вормсъ, Раштадтъ, Мюнхень, м. Кантагузовка и г. Вознесенскъ съ *бургскимъ гранитомъ, употребляемымъ для мощенія одесскихъ улицъ*, повезуть

*) Эта часть проекта уже осуществлена.

всѣ свои продукты въ Одессу, особенно въ ненавигационные мѣсяцы.

Ежели надобность укажетъ, то дорога эта можетъ продолжиться за Бугъ до г. *Бобринца*.

2) *Отъ Николаева до Херсона.*

Между Николаевомъ и Херсономъ желѣзно-конная дорога можетъ достаточно поддерживаться сообщеніемъ пассажирскимъ, а въ зимнее время и грузовымъ.

Отъ Криваго рога до г. Берислава, вблизи богатыхъ селеній: *Широкаго, Шестерни, Малой и Большой Александровки* и другихъ.

Разстоянія по этимъ линіямъ слѣдующія:

1) *Одесско-Вознесенская линія:*

Севериновка и Березовка	82	версты
Отъ Березовки до Вознесенска.	60	»
Итого..	142	»

2) *Николаевъ — Херсонъ* 62 »

3) *Бериславъ, Кривой Рогъ до паровой
станціи* 110 »

Итого главныхъ линій на 314 »

Вѣтвь изъ м. Березовки въ г. *Ананьевъ
и Николаевъ* 170 »

Всего.. 484 »

Подробности могутъ быть обозначены послѣ розысканій на мѣстѣ *).

*) Въ настоящее время въ Херсонской губерніи находится всѣхъ вообще почтовыхъ дорогъ 1,504 версты

Система рельсовъ и подкладокъ. Желѣзно-конныя дороги давно уже введены въ употребленіе преимущественно для перевозки тяжестей на короткихъ разстояніяхъ. На западѣ Европы пытались заводить подобныя дороги на болѣе отдаленныя разстоянія, но по причинѣ дорогой платы за лошадей и содержаніе ихъ — *паръ* оказался выгоднѣе. Въ послѣднія 15 лѣтъ желѣзно-конныя дороги получили въ Америкѣ новую систему и стали устраиваться по городскимъ улицамъ и побочнымъ линіямъ паровыхъ дорогъ. Американскій способъ принять въ Европѣ и начинаетъ вводиться въ значительныхъ городахъ. Въ С.-Петербургѣ подобная дорога отъ Васильевского острова по Невскому проспекту, недавно устроенная, какъ говорятъ, въ первый годъ принесла акціонерамъ до 40% дохода. Въ Одессѣ онѣ дали въ первый годъ свыше 30%.

По американскимъ желѣзно-коннымъ дорогамъ ѣзда происходитъ парю лошадей, запряженныхъ въ вагоны, подобные паровознымъ. Пассажирскіе поѣзды дѣлаютъ отъ 12 до 15 верстъ въ часъ, останавливаясь по дорогѣ для принятія новыхъ пассажировъ. Ѣзда покойная, плавная. Рельсы не мѣшаютъ проѣзду по нимъ другимъ экипажамъ и потому устраиваются по срединѣ широкихъ улицъ и шоссеиныхъ дорогъ.

Система рельсовъ вездѣ почти принята американская, съ нѣкоторыми измѣненіями.

Примѣненіе желѣзно-конныхъ дорогъ къ херсонскимъ грунтовымъ и устройство ихъ. Изъ проекта о постройкѣ шоссе въ Херсонской губерніи видно, что насыпь земляная въ 2½ сажени ширины съ шоссировкою легкаго профиля въ 4½ вершка обойдется:

а) Приготовление земляного полотна вольно-наемными рабочими от погонной сажени по 20 к. сер.

б) Перевозка и разсыпка щебня на томъ же пространствѣ 2 р. 50 коп.

в) Устройство каменныхъ мостовъ (90,000 на 455 верствъ) 40 коп. на сажень. *Всего на одну погонную сажень расхода 3 р. 10 коп., а каждая верста обойдется 1,550 руб.*

Принимая во вниманіе этотъ расчетъ на устройство полотна и *шоссировки*, совершенно удобныхъ для желѣзно-конной дороги, остается прибавить къ нимъ дополнительные земляныя работы, желѣзные рельсы, станціи и подвижной составъ.

Рельсы. Рельсовъ легкаго вѣса пойдетъ на одну сажень *одиночнаго* пути (полотно въ 2¹/₂ саж. годно для двухъ путей) съ перекладинами не болѣе 6-ти пудовъ, считая по 1 руб. за пудъ (такъ получаетъ ихъ баронъ Унгернъ Штернбергъ), каждая верста рельсовъ будетъ стоить 3,000 рублей.

Станціи. Постройка обыкновенныхъ станцій каждыя 20 верствъ, состоящихъ изъ конюшень, на 15 — 20 паръ лошадей, сарая для вагоновъ и домика для смотрителя съ залой для ожидающихъ и для склада грузовъ, всего на сумму 5,000 руб., придется на версту 250 руб.

Вагоны. Вагоновъ потребуется, отъ одного пункта до другаго (примѣрно въ 100 верствъ): товарныхъ 6 комплектовъ, по 12 каждый, всего 72, цѣною по 300 руб.; пассажирскихъ 4 комплекта, по 3 каждый, всего 12, цѣною по 1,500 руб. На всѣ вагоны придется расхода 39.600 руб., а на каждую версту по 396 руб.

Разные расходы. На первоначальныя розысканія и жалованье служащимъ по всей линіи (въ 100 верствъ) въ продолженіи двухъ-лѣтнихъ занятій 30,000 или 300 руб. на версту.

Къ этому еще слѣдуетъ прибавить *дополнительныя земляныя работы*, т. е. нивелировку, водоотводы, подкладку каменную и другія сверхъ обыкновенныхъ шоссейныхъ сооружений, такъ какъ желѣзно-конный путь, за исключеніемъ большихъ горъ, гдѣ будутъ *подпряжныя лошади*, во избѣжаніе значительныхъ работъ, въ остальномъ будетъ схожъ съ полотномъ паровыхъ дорогъ. На эти дополнительные работы, полагая приблизительно еще 1,600 р. на версту, каждая верста желѣзно-конной дороги будетъ стоить:

Земляныя работы, мосты и водоотводы	
(съ дополнительными)	1,910 р.
Шоссировка	1,250 "
Рельсы	3,000 "
Вагоны	396 "
Станціи	250 "
Розысканія и управленіе	300 "
<hr/>	
Итого	7,106 р. *)

Ежегодное содержаніе. По приблизительному расчету на ежегодное содержаніе желѣзно-конной дороги (по тому же расчету на 100 верствъ) потребуется:

*) По расчету американскаго инженера Мюльгаузена подобныя дороги вообще въ Россіи обойдутся отъ 6 до 12 тысячъ за версту. По расчету, инженера Бернарди наши дороги будутъ стоить максимумъ 10 тыс. верста.

а) Наемъ для каждой станціи 15 паръ лошадей (на 100 верстѣ), всего 75 паръ по 500 руб. за каждую — 37,500 руб. *).

б) Жалованья смотрителю съ 5-ю сторожами на каждую станцію и ремонтъ зданія — 1,200 руб., а всего на 5 станцій (на 100 верстѣ) 6,000 рублей.

в) Ремонтировка всей линіи 10,000 рублей.

г) Жалованья служащимъ и расходы дирекціи 1,500 руб. Всего на каждую версту 685 руб.

д) Къ этому слѣдуетъ еще прибавить процентъ на затраченный капиталъ на каждую версту 7,100 руб. по 8% (въ томъ числѣ 1% на резервный капиталъ) на суммѣ 568 рублей.

Изъ этихъ расчетовъ видно, что для покрытія расходовъ на устройство желѣзно-конной дороги, каждая верста ея должна приносить ежегодно валоваго дохода не меньше 1,253 руб. серебромъ.

На какой грузъ можно рассчитывать. Положивъ въ основаніе 100 верстное протяженіе линіи отъ мѣста сбыта произведеній (Одессы, Николаева и Херсона) можно причислить къ району дороги всѣ имѣнія на разстояніяхъ, до 30 верстѣ. Такимъ образомъ, средняя величина района сбыта произведеній опредѣлится въ 15 верстѣ по обѣ стороны. Въ подобномъ районѣ на разстояніи всей линіи (100

*) Пара лошадей повезетъ товарный вагонъ съ грузомъ 360 пуд., около 40 четвертей хлѣба. Въ пассажирскомъ вагонѣ помѣстятся 30 особъ. Геперешніе содержатели почтовыхъ станцій, сколько извѣстно, согласятся получать по 500 руб. за пару безъ права взысканія прогоновъ.

верстѣ), считая въ каждой квадратной верстѣ 100 десят. земли, будетъ заключаться 300 тысячъ десятинъ.

Полагая изъ этихъ 300 тысячъ десятинъ одну треть подъ хлѣбопашествомъ, т. е. 100 тысячъ, получится, по среднему урожаю, продажнаго хлѣба $3\frac{1}{2}$ четверти на десятину — 350 тысячъ четвертей. Полагая за перевозку каждой четверти до мѣста сбыта отъ 10 до 50 коп., т. е. по $\frac{1}{2}$ копейки съ четверти съ версты, а среднимъ числомъ 30 коп., получится на часть барышей всей линіи желѣзно-конной дороги 105 тысячъ, или на каждую версту 1,050 руб. За перевозку другихъ произведеній, какъ-то: сѣна, топлива, шерсти, сала и проч. въ количествѣ всего 300 тысячъ пудовъ и по средней цѣнѣ 3 коп. съ пуда, получится еще 9 тысячъ или 90 руб. за версту. Отъ обратнаго груза, считая такового $\frac{1}{5}$ часть въ сравненіи съ отправляемымъ, получится 22,000 рубл. или 220 рублей на версту.

Расчитывая для примѣра на линію одесско-вознесенскую, слѣдуетъ еще прибавить перевозку лиманной соли въ Одессу и внутрь губерніи, около 3 миллионъ пудовъ по 1 копейкѣ съ пуда, всего 30,000 руб. или 300 руб. на версту. Вся линія дастъ дохода отъ перевозки грузовъ ежегодно 136 тысячъ или 1360 руб. на каждую версту. За перевозку пассажировъ, коихъ по всей линіи (Одесса, Березовка, Воснесенскъ) предположить, въ продолженіи цѣлаго года, до 60 тысячъ съ уплатою за проѣздъ (отъ 5 коп. до 1 руб. 50 коп.) среднимъ числомъ по 75 коп. съ особы, получится доходъ въ 45 тысячъ или 450 рублей на версту.

Кромѣ этого, изъ официальныхъ данныхъ видно, что почтовые дороги Херсонской губерніи, кромѣ прогоновъ,

получаемыхъ отъ проѣзжающихъ по подорожнымъ, имѣютъ ежегодно слѣдующіе доходы:

1) На устройство и ремонтъ дорожныхъ сооружений и пособіе по содержанию мостовъ и переправъ.

2) На содержаніе почтовыхъ лошадей и наемъ и исправленіе станцій.

3) За пересылку почтъ отъ почтоваго вѣдомства.

Не почтовыхъ дорожныхъ расходовъ земства:

1) На этапную повинность по внутреннимъ губерскимъ дорогамъ.

2) Подводной повинности на переходъ войскъ въ теченіи года.

Всей суммы собирается до 500 т. р. руб. Раздѣливъ ее на число верстъ всѣхъ почтовыхъ дорогъ Херсонской губерніи.— 1404 — выйдетъ, что на каждую версту киньшинихъ дорогъ отпускается отъ земства и разныхъ другихъ вѣдомствъ 356 руб. съ копейками. — Доходъ этотъ долженъ перейти въ пользу желѣзно-конныхъ дорогъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онѣ замѣняютъ почтовые. Присоединивъ цифру эту къ полученной выше отъ грузовъ и пассажировъ, получается слѣдующій стоверстный расчетъ:

Линія даетъ ежегоднаго валоваго дохода на каждую версту:

Отъ грузовъ	1360 р.
» пассажировъ	450 »
» земства и другихъ вѣдомствъ	356 »

Итого. . 2166 р.

При такихъ условіяхъ, исключивъ изъ этого валоваго дохода необходимую выручку на содержаніе дороги и 8% на затраченный капиталъ (см. выше) всего 1,253 руб. на версту, *желѣзно-конная дорога не только покроетъ необходимую выручку, но дастъ кромѣ этого свыше 900 рублей.*

Цифры эти ежели не совсѣмъ точны, то во всякомъ случаѣ не преувеличены, къ тому-же не рассчитывается вовсе на будущее увеличеніе производительности района и на сбереженіе натуральной повинности для починки дорогъ.

Не смотря на это, имѣя въ виду непредвидѣнные расходы, наприм. увеличеніе числа лошадей на время осенней перевозки хлѣба, большой комплектъ вагоновъ и т. п., если допустить уменьшеніе выведеннаго дохода даже на половину, или увеличить стоимость постройки на одну треть (т. е. до 10 тысячъ руб. за версту), то и тогда еще получится довольно выгоды: именно *больше 12%* на капиталъ, затраченный на устройство дороги, не говоря уже о постороннихъ выгодахъ для всей губерніи вообще и каждаго жителя въ частности.

Средства къ исполненію. Для приведенія въ исполненіе дѣла, которое подниметъ цѣнность земель, удешевитъ жизнь въ городахъ и вообще обогатитъ весь край и дастъ ему средства къ всестороннему развитію — нельзя обойтись безъ жертвованій. Не смотря на это, кажется, *что не будетъ надобности прибѣгать къ особымъ налогамъ*, а только оставить существовавшія до сего времени повинности и все, что къ нимъ относится и, кромѣ того, гарантировать необходимый процентъ на затраченный капиталъ.

Условия, sine qua non, которые должны лежать въ основаніи устройства *губернскихъ* желѣзно-конныхъ, какъ паровыхъ дорогъ, должны быть слѣдующія:

1) Бесплатное отчужденіе земель частныхъ, общественныхъ и казенныхъ подъ дорогу и станціи.

2) Чтобы повинности: почтовая, дорожная, этапная и перевозка войскъ, оставаясь въ прежнемъ размѣрѣ, обращены были на желѣзно-конныя дороги, вновь устраиваемыя, взаменъ существовавшихъ почтовыхъ и губернскихъ *).

3) Чтобы потребные для устройства дороги матеріалы, какъ-то: камень, песокъ, глина и вода отпускались по умереннымъ цѣнамъ, назначеннымъ земскими собраніями, а гдѣ возможно и бесплатно.

4) Чтобы доставляемые изъ-за границы матеріалы для устройства дороги были освобождены отъ пошлинъ.

5) Чтобы желѣзно-конныя дороги находились подъ охраненіемъ законовъ, изданныхъ для паровыхъ дорогъ и телеграфовъ.

6) Чтобы земство согласилось гарантировать 5% дохода на капиталъ, затраченный на это предпріятіе, подобно тому какъ дѣлаетъ правительство въ отношеніи къ компаніямъ паровыхъ дорогъ, и

7) чтобы правительство выдавало заимообразно ежегодно известную сумму кредитныхъ билетовъ на устройство желѣзно-конной дороги, съ разсрочкою уплаты на продолжительный срокъ подъ вѣрный залогъ).

*) Для перевозки войскъ могутъ быть устроены особаго рода вагоны, на коихъ помѣстится 100 человекъ, а на 12 парахъ почтовыхъ лошадей въ одинъ разъ перевезется 1200 человекъ.

Устройство улучшенныхъ путей сообщенія, какъ известно изъ вѣковаго опыта, доставляетъ самыя большія матеріальныя выгоды странѣ. Съ улучшеніемъ матеріальнаго быта всѣ общественныя задачи разрѣшаются легко сами собою. Народныя школы, богоугодныя и благотворительныя заведенія появляются въ свѣтъ безъ всякихъ натяжекъ, не обременяя благотворителей, а истекая отъ излишка народнаго благосостоянія. Какъ изъ совокупности частей составляется цѣлое, такъ изъ совокупности благосостоянія частей Государства составляется благосостояніе цѣлаго».

Ненормальное отношеніе рабочихъ къ хозяевамъ и ничѣмъ не обеспеченное положеніе послѣднихъ отъ произвола рабочихъ, часто бросающихъ работу въ то время, когда для землевладѣльца каждая минута дорога — ставитъ сельское хозяйство южной Россіи годъ отъ года въ затруднительное положеніе. Хлѣбъ поспѣлъ, зерно уже начало сыпаться, рабочіе только что приступили къ сѣмкѣ и вдругъ, въ виду какого-нибудь замѣчанія имъ, а главное, въ виду излишняго пятака, получаемаго другими рабочими у сосѣдняго землевладѣльца, они бросаютъ работу и ночью уходятъ. Въ степи за 30 — 40 верстъ отъ ближайшаго пункта, гдѣ можно нанять рабочихъ, землевладѣлецъ потеряетъ наименѣе три — четыре дня и спасибо еще если въ это время найдетъ рабочихъ, а хлѣбъ на половину высыпится. Здѣсь уже явная невознаградимая потеря. Никакой судъ не можетъ удовлетворить землевладѣльца, да, наконецъ, что можно взять съ рабочаго? Да и гдѣ вы его найдете?

1865 г. при выпускѣ лотерейнаго 5% займа было обнародовано, что назначеніе его преимущественно для устройства желѣзныхъ дорогъ.

Если счесть ежегодно погибающіе на поляхъ капиталы, въ видѣ несвоевременно убраннаго зерна, то навѣрно можно сказать, что 20% всего урожая пропадаетъ по винѣ рабочихъ. 20% урожая можно капитализировать въ 20 милліоновъ руб. по самому уменьшенному разсчету. Одна Одесса отправляетъ иногда за границу свыше 70 милліоновъ пудовъ; если предположить, что половина этого остается для обмѣненія полей и на прокормленіе жителей, то разсчетъ нашъ и тогда выйдетъ правильнымъ. Разсчетъ этотъ впрочемъ относится только къ одесскому району, а если добавить всея порты Чернаго и Азовскаго морей, то цифра убытковъ удвоится. 40 милліоновъ потери для края, а слѣдовательно и для всего государства, такая сумма, о которой слѣдуетъ подумать.

Но чѣмъ-же помочь этой бѣдѣ? Законодательныхъ мѣръ пока не принято. Проектовъ по этому вопросу написано не мало, но все проекты пока только и остаются проектами, а хозяйство юга сильно страдаетъ. Если въ теченіи двадцати лѣтъ не могли найти выхода изъ сказаннаго выше сего затрудненія, то конечно не намъ рекомендовать его; мы только ратуемъ за дѣло, чтобы тотъ или другой способъ былъ-бы принятъ въ основаніе твердости договора нанимателя съ рабочими.

Къ числу мѣропріятій, изложенныхъ здѣсь, не лишнимъ считаемъ привести еще одну весьма полезную у насъ на югѣ мѣру, это недавно къ-то возбужденный вопросъ о **страхованіи полей отъ неурожая.**

Страховое общество отъ неурожая могло-бы принести громадную пользу народу. Каждый земледѣлецъ, заплатившій страховую премію, всегда имѣлъ-бы увѣренность, что трудъ и капиталъ, положенные имъ въ землю,

не пропадутъ; какъ-бы ни была неблагоприятна погода въ теченіи цѣлаго года, какія-бы опустошенія ни причиняли вредныя насѣкомыя и т. д., при самыхъ неблагоприятныхъ условіяхъ, онъ во всякомъ случаѣ получитъ съ засѣянной десятины столько-то четвертей или пудовъ ржи, пшеницы, овса или другаго хлѣба; недоборъ до определенной нормы будетъ выплаченъ ему деньгами изъ страховаго учрежденія. Все сельское населеніе было-бы, такимъ образомъ, ограждено отъ часто повторяющихся бѣдствій неурожая. Устранилась-бы надобность экстренныхъ заимообразныхъ и безвозвратныхъ пособій на прокормленіе и снабженіе сѣменами земледѣльцевъ въ постигнутыхъ неурожаемъ мѣстностяхъ. Уменьшился-бы рискъ отдачи земель въ аренду крестьянамъ, рискъ, поднимающій арендныя цѣны въ виду опасеній, что неурожаемъ сдѣлаетъ наемщика несостоятельнымъ къ уплатѣ договоренной суммы. Поступленіе повинностей равнымъ образомъ было-бы обезпечено. Каждый земледѣлецъ, обезпеченный определеннымъ наименьшимъ доходомъ отъ обрабатываемой имъ земли, смотрѣлъ-бы бодрѣе на будущее, дѣйствовалъ-бы въ своемъ хозяйствѣ смѣлѣе съ цѣлю улучшенія своего благосостоянія. Чтобы страхованіе не служило побужденіемъ къ веденію хозяйства спустя рукава, въ самыя правила страхованія могли-бы быть внесены условія, которыя, напротивъ, побуждали-бы къ лучшей обработкѣ земли. Не одинаковая премія платится при застрахованіи отъ огня каменныхъ и деревянныхъ домовъ, не одинаковая премія платилась-бы при застрахованіи посѣвовъ на хорошо и на дурно обработанныхъ поляхъ. Предполагаемое страховое учрежденіе не есть дѣло неосуществимое, потому что по всей Россіи даже въ неблагоприятныя годы урожай въ общемъ все-же

бываетъ выше посредственнаго, да и въ предѣлахъ одной губернии неурожаи никогда не бываетъ сплошнымъ, а поражаются имъ лишь нѣкоторыя мѣстности. Взять на себя страхование посѣвовъ было-бы дѣломъ непосильнымъ для частныхъ и мѣстныхъ страховыхъ обществъ, но эта задача могла-бы быть исполнена государствомъ. Страхование посѣвовъ отъ всякихъ независящихъ отъ земледѣльца бѣдствій должно взять въ свои руки правительство, предоставивъ надзоръ и мѣстную агентуру земствамъ и откинувъ, разумѣется, всякія меркантильныя цѣли, лишь-бы доставало премій на уплату потерѣвшимъ и на расходы по управленію и агентурѣ.

Мысль, лежащая въ основѣ этого дѣла, очень привлекательна. И по климатическимъ, и по массѣ другихъ условій, наше земледѣліе въ гораздо большей степени подвержено риску, чѣмъ земледѣліе другихъ странъ, и уменьшить размѣры этого риска было-бы дѣломъ очень желательнымъ. Не удивительно поэтому, что мысль застрахованія посѣвовъ привлекаетъ къ себѣ вниманіе многихъ частныхъ лицъ и даже цѣлыхъ земствъ, но остановка и препятствіе къ осуществленію этого полезнаго дѣла можетъ случиться вотъ въ чемъ: всякое страхование возможно лишь тогда, когда оно опирается на достаточно полныя и заслуживающія вѣры цифровыя статистическія данныя. Никакихъ подобныхъ данныхъ у насъ въ виду не имѣется. Нѣтъ основаній для опредѣленія нормы урожаевъ каждаго хлѣба для каждой мѣстности, нормы, которая въ достаточной мѣрѣ обезпечивала-бы интересы земледѣльца и вмѣстѣ могла-бы быть гарантирована страховымъ учрежденіемъ, безъ большаго опасенія, что оно потерпитъ фiasco при первыхъ-же шагахъ своей дѣятельности. Нѣтъ поэтому никакихъ основа-

ній и для опредѣленія различныхъ размѣровъ страховыхъ премій, которыя, не будучи обременительны для плательщиковъ, вмѣстѣ съ тѣмъ давали-бы въ общемъ итогѣ сумму, достаточную для повсемѣстнаго въ странѣ возмѣщенія недочетовъ жатвы у того-бы они ни оказались. Всякой мысли о страхованіи посѣвовъ должна, въ виду этого, предшествовать забота объ установленіи у насъ правильной земледѣльческой статистики.

Уменьшеніе чрезмѣрнаго риска, составляющаго особенно слабую сторону нашего земледѣлія, въ извѣстной степени можетъ быть достигаемо и безъ содѣйствія страховаго учрежденія, собственными усиліями сельскихъ хозяевъ. Рискованность урожая для разныхъ видовъ хлѣба и другихъ растений далеко не одинакова. Затѣмъ, неурожай рѣдко постигаетъ одновременно всѣ виды посѣвовъ въ одной и той-же мѣстности. Отъ самихъ сельскихъ хозяевъ зависитъ, поэтому, ослаблять вредное вліяніе неурожая, какъ выборомъ для посѣвовъ преимущественно хлѣбовъ наиболѣе выносливыхъ, такъ и введеніемъ въ земледѣльческую культуру возможно большаго разнообразія. Это давно признано въ теоріи, хотя на практикѣ рѣдко кѣмъ исполнялось. Но нужда великій учитель, и неурожаи послѣднихъ лѣтъ побудили многихъ примѣнять къ дѣлу упомянутыя основныя сельско-хозяйственныя правила. Въ опубликованныхъ недавно въ «*Правительственномъ Вѣстникѣ*» свѣдѣніяхъ о видахъ на урожай текущаго года встрѣчается цѣлый рядъ указаній на начинающійся въ сельскомъ хозяйствѣ поворотъ именно въ этомъ смыслѣ.

Такъ, одною изъ причинъ разорительности нашихъ неурожаевъ постоянно было чрезмѣрное преобладаніе посѣвовъ яровой пшеницы во всѣхъ степныхъ и отчасти въ

черноземныхъ губерніяхъ. Яровая пшеница самый дорогой хлѣбъ, дающій земледѣльцу наибольшія выгоды въ случаѣ урожая, но за то, можно сказать, нѣтъ посѣва болѣе капризнаго, болѣе подверженнаго всякимъ случайностямъ. Ставя свое благосостояніе въ зависимость отъ урожая яровой пшеницы, земледѣлецъ какъ-бы ведетъ азартную игру. Увлеченіе этою игрою, какъ свидѣлствуютъ полученные отъ сельскихъ хозяевъ отзывы, значительно уменьшилось, и не въ одной какой-нибудь мѣстности, а почти повсемѣстно. Высшая, въ среднемъ выводѣ, урожайность озимыхъ хлѣбовъ, большая способность ихъ противостоять засухѣ, меньшія поврежденія ихъ насѣкомыми, побудили многихъ увеличить озимые посѣвы (ржи и пшеницы) на счетъ яровыхъ. И это не частное, а можно сказать общее явленіе. Прочтите свѣдѣнія, полученные изъ губерній: Екатеринославской, Херсонской, Таврической, Полтавской, Харьковской, Воронежской и изъ Донской области; всюду, вопреки прежней рутинѣ, озимымъ хлѣбамъ начинаютъ отдавать предпочтеніе предъ яровыми. Отмѣчаются цѣлые уѣзды (напримѣръ Изюмскій уѣздъ Харьковской губерніи), гдѣ яровая пшеница уже «совершенно перестала быть преобладающимъ хлѣбомъ». Указанное стремленіе къ переходу отъ слишкомъ рискованной яровой пшеницы къ болѣе надежнымъ озимымъ хлѣбамъ всего сильнѣе обозначилось въ помѣщичьихъ хозяйствахъ; по примѣру, поданному болѣе крупными хозяйствами, какъ сообщается въ тѣхъ-же опубликованныхъ свѣдѣніяхъ, во многихъ мѣстностяхъ, особенно въ Херсонской и Харьковской губерніяхъ, слѣдуютъ и крестьяне. Замѣняемые отчасти озимыми хлѣбами, рискованные посѣвы яровой пшеницы, съ другой стороны, замѣняются посѣвами иныхъ яровыхъ хлѣбовъ, менѣе под-

верженныхъ случайностямъ. Въмѣсто яровой пшеницы во многихъ мѣстахъ стали сѣять просо, овесъ, гречу, кукурузу и ленъ. И въ этомъ отношеніи примѣру помѣщичьихъ хозяйствъ слѣдуютъ по мѣстамъ и крестьяне. Въ настоящемъ году, впрочемъ, къ замѣнѣ посѣвовъ яровой пшеницы посѣвами другихъ яровыхъ хлѣбовъ, преимущественно проса, побуждала крестьянъ, какъ видно изъ опубликованныхъ сообщеній, не столько меньшая рискованность урожая, сколько чувствительная разница въ цѣнѣ обсѣмененія: засѣвъ одной десятины просомъ въ нѣсколько разъ (напримѣръ, въ шесть разъ) дешевле обсѣмененія той же десятины пшеницей.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Мы уже объяснили выше сего, что взялись написать не исторію Одессы, а краткій очеркъ историческихъ и торгово-экономическихъ данныхъ, относящихся къ Одессѣ. Это такъ сказать матерьялъ для будущаго историка. Мы многихъ вопросовъ не тронули, не имѣвъ о нихъ документальныхъ данныхъ, а многихъ коснулись только вскользь. Исторія — это самый непогрѣшимый контрольный аппаратъ людскихъ дѣяній, аппаратъ, на вѣсахъ котораго замѣтна самая микроскопическая доля человѣческой неправды, или его благородныхъ на пользу общества дѣйствій. Поэтому историкъ долженъ не только объяснить тотъ или другой фактъ изъ жизни цѣлаго общества или отдѣльнаго лица, но и освѣтить его безъ всякой предвзятой идеи, по чистой совѣсти. Одесса приближается къ столѣтію своего существованія, а слѣдовательно и ждетъ человѣка, который долженъ взять на себя этотъ капитальный трудъ. Мы же, съ своей стороны, по пословицѣ «чѣмъ богаты, тѣмъ и рады», взяли на себя трудъ пополнить пробѣлъ послѣдняго тридцатилѣтія Одессы, богатаго столькими великими реформами, какъ былъ великъ Самъ незабвенный реформаторъ нашъ Благочестивѣйшій Государь Императоръ Александръ Николаевичъ.

КОНЕЦЪ.

1948

17513

Опечатки и добавленія.

Къ 19 страницѣ, 12 стр. сверху, слѣдуетъ примѣчаніе :
17-го іюля 1794 года послѣдовало Высочайшее повѣленіе на открытіе карантинна и таможенн.

На 24 стран., 5 стр. сверху, слѣдуетъ примѣчаніе :
Въ Составѣ Магистрата входили 7 департаментовъ : 1) Сиротскій Судъ ; 2) Городской Нижній Судъ ; 3) Коммерческій Судъ ; 4) Словесный Судъ ; 5) Комиссія Россійской Торговли ; 6) Общее Городское Управление и 7) Казначейство.

На 38 стран., въ 7 стр. сверху, напечатано «Крестный ходъ установленъ 21 мая», слѣдуетъ читать : «22 августа» ; 21 мая состоялся Высочайшій указъ объ установленіи крестнаго хода въ Одессѣ, въ память основанія Одессы. (22 августа день коронаванія Николая I).

На той-же страницѣ пропущено :
22 июня послѣдовалъ указъ о сокращеніи карантиннаго срока съ 14 на 4 дня, судамъ прибывающимъ изъ-за-границы въ благополучное время.