

# ОДЕССКІЙ ВѢСТНИКЪ

№ 47. Четвергъ, 4-го марта 1871.

Четвергъ, 4-го марта 1871. № 47.

## ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Одесѣ: въ конторѣ Одесскаго Вѣстника, въ чѣмѣ Л. Ниче, на Полицейской улицѣ, и въ книжномъ магазинѣ Г. И. Бѣлько.

Въ Екатеринославѣ: въ книжномъ маг. Г. П. Ульмана.

Въ Кишиневѣ: въ книжномъ магазинѣ Е. Ліона.

Въ Херсонѣ: въ книжномъ магазинѣ М. О. Шаха.

Для лицъ, извѣшивающихъ надобность до редакціи «Одесскаго Вѣстника», редакція открыта по вторникамъ и четвергамъ (за исключеніемъ праздничныхъ дней) отъ 12 до 2 час. пополудни.

Одесскій Вѣстникъ выходитъ, по прежнему, утромъ, 1) по

вторникамъ, четвергамъ и субботамъ — въ формѣ большого

листъ; 2) по воскресеньямъ, среднямъ и пятницамъ — въ формѣ большого полю-листа. Газета не выходитъ въАНН, сбывающейся въ воскресенья и праздники. — Статьи, составляемы въ редакцію, должны быть за подписью и съ адресомъ автора, безъ чего они не будутъ писаны. — Авторы статей, доставляемыхъ въ редакцію, благоволятъ присовокуплять къ нимъ и условію, на которыхъ желаютъ печатать. Статьи, доставляемы безъ означенія условій, какъ безнадѣнны, не ступаютъ въ полное распоряженіе редакціи. — Статьи, принесенные не дободими изъ начинанія, сохраняются въ редакціи два мѣсяца, по окончаніи которыхъ уничтожаются. — Пересылку статей редакціи не берутъ.

## УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

На годъ	без дост.	с дост.	за перв.	без дост.	за дост.	на годъ	без дост.	за дост.
10	10	12	12	7	8	40	7	8
11	10	12	11	7	8	40	7	8
12	10	12	11	7	8	40	7	8
13	8	10	10	5	6	35	6	7
14	9	10	10	5	6	35	6	7
15	8	10	10	5	6	35	6	7
16	8	10	10	5	6	35	6	7
17	8	10	10	5	6	35	6	7
18	8	10	10	5	6	35	6	7
19	8	10	10	5	6	35	6	7
20	8	10	10	5	6	35	6	7
21	8	10	10	5	6	35	6	7
22	8	10	10	5	6	35	6	7
23	8	10	10	5	6	35	6	7
24	8	10	10	5	6	35	6	7
25	8	10	10	5	6	35	6	7
26	8	10	10	5	6	35	6	7
27	8	10	10	5	6	35	6	7
28	8	10	10	5	6	35	6	7
29	8	10	10	5	6	35	6	7
30	8	10	10	5	6	35	6	7
31	8	10	10	5	6	35	6	7
32	8	10	10	5	6	35	6	7
33	8	10	10	5	6	35	6	7
34	8	10	10	5	6	35	6	7
35	8	10	10	5	6	35	6	7
36	8	10	10	5	6	35	6	7
37	8	10	10	5	6	35	6	7
38	8	10	10	5	6	35	6	7
39	8	10	10	5	6	35	6	7
40	8	10	10	5	6	35	6	7
41	8	10	10	5	6	35	6	7
42	8	10	10	5	6	35	6	7
43	8	10	10	5	6	35	6	7
44	8	10	10	5	6	35	6	7
45	8	10	10	5	6	35	6	7
46	8	10	10	5	6	35	6	7
47	8	10	10	5	6	35	6	7
48	8	10	10	5	6	35	6	7
49	8	10	10	5	6	35	6	7
50	8	10	10	5	6	35	6	7
51	8	10	10	5	6	35	6	7
52	8	10	10	5	6	35	6	7
53	8	10	10	5	6	35	6	7
54	8	10	10	5	6	35	6	7
55	8	10	10	5	6	35	6	7
56	8	10	10	5	6	35	6	7
57	8	10	10	5	6	35	6	7
58	8	10	10	5	6	35	6	7
59	8	10	10	5	6	35	6	7
60	8	10	10	5	6	35	6	7
61	8	10	10	5	6	35	6	7
62	8	10	10	5	6	35	6	7
63	8	10	10	5	6	35	6	7
64	8	10	10	5	6	35	6	7
65	8	10	10	5	6	35	6	7
66	8	10	10	5	6	35	6	7
67	8	10	10	5	6	35	6	7
68	8	10	10	5	6	35	6	7
69	8	10	10	5	6	35	6	7
70	8	10	10	5	6	35	6	7
71	8	10	10	5	6	35	6	7
72	8	10	10	5	6	35	6	7
73	8	10	10	5	6	35	6	7
74	8	10	10	5	6	35	6	7
75	8	10	10	5	6	35	6	7
76	8	10	10	5	6	35	6	7
77	8	10	10	5	6	35	6	7
78	8	10	10	5	6	35	6	7
79	8	10	10	5	6	35	6	7
80	8	10	10	5	6	35	6	7
81	8	10	10	5	6	35	6	7
82	8	10	10	5	6	35	6	7
83	8	10	10	5	6	35	6	7
84	8	10	10	5	6	35	6	7
85	8	10	10	5	6	35	6	7
86	8	10	10	5	6	35	6	7
87	8	10	10	5	6	35	6	7
88	8	10	10	5	6	35	6	7
89	8	10	10	5	6	35	6	7
90	8	10	10	5	6	35	6	7
91	8	10	10	5	6	35	6	7
92	8	10	10	5	6	35	6	7
93	8	10	10	5	6	35	6	7
94	8	10	10	5	6	35	6	7
95	8	10	10	5	6	35	6	7
96	8	10	10	5	6	35	6	7
97	8	10	10	5	6	35	6	7
98	8	10	10	5	6	35	6	7
99	8	10	10	5	6	35	6	7
100	8	10	10	5	6	35	6	7
101	8	10	10	5	6	35	6	7
102	8	10	10	5	6	35	6	7
103	8	10	10	5	6	35	6	7
104	8	10	10	5	6	35	6	7
105	8	10	10	5	6	35	6	7
106	8	10	10	5	6	35	6	7
107	8	10	10	5	6	35	6	7
108	8	10	10	5	6	35	6	7
109	8	10	10	5	6	35	6	7
110	8	10	10	5	6	35	6	7
111	8	10	10	5	6	35	6	7
112								

слухи, по которым уплаты части контрабанды последует именно этим путем. — Въ Парижѣ опасаются, что не всыхнуль торговый кризис; собрание парижскихъ банкировъ постановило ходатайствовать у правительства о трехъ-смѣнной отсрочкѣ платежа по векселямъ, срокъ уплаты по которымъ истекаетъ 13-го марта. — Въ Марселе умеръ 5 ч. извѣстный финансовый спекулянтъ Жюль Мицес.

Standard сообщаетъ, что на вѣрсальскихъ переговорахъ Бисмаркъ желалъ ввесити въ прелимиарии мира обязательство на счетъ заключенія торгового трактата, по которому ввозная пошлина на измѣненную мануфактуру была бы понижена такъ, что бы она могла конкурировать съ пособными же французскими фабрикатами. Но Тверъ разбрѣзилъ, что Франція въ виду скопіи торговыхъ трактатовъ съ другими націями Европы, не можетъ соглашаться на это; по его убѣждению, Франція послѣ испытанныхъ ею поражений, необходимо вынуждена будетъ снова ввесити у себя покровительственную систему. Настоянія Твера одергали верхъ. — Финансовый міръ Страсбурга поручилъ по-кайному своему мэру Киссу передать национальному собранию просьбу о разрешеніи безошибочного ввоза во Францію фабрикатовъ Эльзаса и Лотарингии въ течение 3 лѣтъ, чтобы дать время найти для нихъ другой рынокъ.

#### Телеграфическая депеша. (Отъ Берлинской Корреспонденции).

Берлинъ, 15-го (3)-го марта, 3 ч. 29 м. пополудни. Ж. Фавръ и генералъ Штоссъ (?) вошли въ соглашеніе, по которому французы принимаютъ на себя содержание вначалѣ 800.000 (не 80.000?) измѣнцевъ, которые къ концу срока, будуть сокращены до состава въ 50.000 челов. — Гражданское управление, а также управление телеграфами и почтами сдано французамъ. Реквизиціи приостановлены. Недомики податей въ занятыхъ провинціяхъ зачислены въ пользу французовъ.

Изъ обнародованного списка дорогъ, для окончательного устройства которыхъ правительство рѣшило выпустить, чрезъ домъ Ротшильдовъ, новый заемъ, мы по-прежнему, не видимъ южныхъ дорогъ ни Севастопольской, ни Николаевской, и видимъ, напротивъ, дальнюю восточную дорогу — на Саратовъ. Если на южной линии будуть обращены капиталы, которые предположено выручить отъ продажи Курской дороги, то мы, по прежнему, останемся только при печальному ожиданіи, что рано или поздно наши исторические желанія найдутъ наконецъ осуществленіе. Мы называли эти желанія «историческими», потому что необходимость устройства означенныхъ дорогъ, въ особенности Севастопольской, была вполнѣ сознана еще со временемъ Восточной войны, и съ тѣхъ поръ четыре раза официально контрасигнированы въ видѣ проектированной сїти желѣзныхъ дорогъ *первой важности*. Въ данный моментъ, когда правительство занято военною реформою, которая вызвана силою самыи событий и глубоко-сочувственно принята всемъ Россіею, пересеченье юга сѣтью желѣзныхъ дорогъ представляеть особенную важность, въ виду того, что желѣзныи дороги — лучшія военные укрѣпленія для Новороссийскихъ степей. Однажды, когда эти дороги будутъ прорѣзывать нашъ край вдоль побережья Чернаго и Азовскаго морей, и, съ другой стороны, соединять главнѣшіе наши порты съ внутренними губерніями, повтореніе Восточной войны на югѣ станетъ прямую невозможностью. Высадка 60—70.000 чел. непрѣтельскаго войска, какъ это было въ 1854 г., перестанетъ быть серьезною военной дѣверсіе, потому что на нашей сторонѣ окажется возможность быстраго сосредоточенія силъ, чего именно и нельзя было сдѣлать въ началь Крымской кампаниіи; между темъ для перевозки болѣе значительной армии потребуется такая масса судовъ, предъ которой отступить всімъ стратегическому расчету. Съ проведеніемъ главнѣшіихъ южныхъ дорогъ, возможность оборонительныхъ и наступательныхъ дѣйствій бѣдѣ открыта только на западной границѣ. Достаточно яснаго уразумѣнія одного этого факта, чтобы постигнуть важность значенія Балто-Харьковской дороги, которая про-рѣзываетъ или находится вблизи самыхъ плодородныхъ частей южной Россіи. Но значеніе этой дороги возрастаетъ еще болѣе, если будутъ вѣрно выражены пункты отправления отъ нея дорогъ на сѣверо-западъ и югъ. Къ числу первыхъ относятся проекты Полтаво-Конотопско-Виленской дороги и другой дороги — отъ Елисаветграда (или отъ близкаго къ нему пункта) къ соединенію съ Киево-Казацкою линією. Обѣ эти линіи откроютъ прямой путь изъ Малороссіи къ Западной границѣ, на всемъ ея протяженіи, и та-

кимъ образомъ значительно усилять наше оборонительное средства.

Впрочемъ въ настоящей статьѣ мы намѣрены сказать нѣсколько словъ только о южныхъ нашихъ дорогахъ, и преимущественно о дорогахъ на Севастополь и Николаевъ, которыхъ послѣдніе проекты стараются соединить въ одинъ общій путь для обихода портъ. До сихъ поръ, какъ извѣстно, прѣбрѣлъ официальнуюгласность одинъ лишь проектъ Севастопольской дороги, именно: отъ ст. Лозовой, на Харьково-Таганрогской линіи, до Екатеринослава, или все равно выше Днѣпровскихъ пороговъ; затѣмъ — параллельно порогамъ, и наконецъ — легкимъ изгибомъ къ Чонгарскому мосту и Симферополю, съ вѣтвями на Севастополь и Феодосию. Общее проложеніе этой линіи, считая въ томъ числѣ и участокъ Азовскаго моря. Такая вѣтвь, чрезъ Мелитополь, тѣмъ необходимѣе, что она можетъ послужить со временемъ для соединенія Черноморскихъ портовъ, по-средствомъ Царинина, съ сѣвернымъ и южнымъ течениемъ Волги, и такимъ образомъ обезпечить за всю южную часть Европейской Россіи возможность такого развитія, котораго размѣры труда теперь и предвидѣть. Но всего важнѣе удобства Кременчугской линіи въ экономическомъ отношеніи.

Если бы мы рѣшились сдѣлать нѣкоторыя уступки въ пользу Знаменской линіи и приблизили бы точку отправленія Севастопольской линіи отъ Кременчуга къ Елисаветграду, то мы достигли бы сдѣлившихъ результатовъ. Правда, новая линія захватывала довольно пустынную равнину средняго и южнаго течения Ингульца и отдала бы на 60—70 верстъ въ пользу Полтавской губерніи и сѣверо-восточнаго угola Херсонской губерніи Николаеву, но за то она предоставила бы другія удобства, которыхъ говоря о томъ, что этотъ проектъ значительно удлинилъ путь: она доставитъ имъ при соединеніи съ Севастополемъ, портъ котораго замерзаетъ только въ самыи лютыи зимы. Сверхъ того эта линія облегчила доставку съ верхнаго течения Днѣпра и съ Польською (по Бресто-Киевской дорогѣ) массы, материала, необходимаго для двухъ естественныхъ нашихъ верофей въ Николаевъ и Севастополѣ, избавивъ ихъ отъ прохожденія дальнаго и порожистаго изгиба Днѣпра, между Кременчугомъ и Бериславомъ. Намъ достовѣрно известны попытки, сдѣланные уже для отправленія продуктовъ за границу изъ при-Днѣпровскихъ уѣздовъ Полтавской губерніи, чрезъ Одессу. И замѣчательно, что въ числѣ этихъ продуктовъ находились даже дешевые сорты хлѣба, которые, въ случаѣ большаго урожая, не находятъ никакого сбыта на мѣстѣ. Намъ также достовѣрно известно и то, что, отпустивъ Бѣлорусскихъ производствъ, довольно значительный въ 30-хъ годахъ, началъ сильно падать съ тѣхъ поръ, когда противъ насъ выступила въ Средиземныхъ портахъ и въ Архипелагѣ конкуренція Западныхъ державъ, а наши сообщенія съ Бѣлоруссіи остались въ статусѣ. Особенію же важности представляеть проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обезпечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обезпечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на востокъ и востокъ на западъ, съ одной стороны, къ Николаеву, для соединенія съ этимъ главнѣмъ арсеналомъ Черноморского флота и для обез обеспечения постоянной перевозки на нижнемъ течении Днѣпра; а съ другой — береговую вѣтвь, параллельную сѣверному очертанію Азовскаго моря, для соединенія Крыма съ каменноугольнымъ бассейномъ, а также для принятия грузовъ, въ первую 4-хъ-месячнаго замерзанія этого моря, и отпуска ихъ черезъ измѣнѣніи Феодосійскаго порта. Такимъ задачамъ вполнѣ удовлетворяетъ проектъ, впервые начертанный, сколько намъ известно, генераломъ Фадѣевымъ, и заключающійся въ прямомъ соединеніи Кременчуга съ Бериславомъ на Днѣпрѣ, а затѣмъ, чрезъ Переяславъ Севастополемъ. Особая вѣтвь отъ запада на вост





## ОДЕССКАГО ВѢСТИНИКА

Годовое общее собрание Киевского частного коммерческого Банка, 14-го февраля, 1871 года.

Собрание открыто слѣдующею рѣчью:

Милостивые Государи!

На основании Устава, Управление Банка имѣть честь представить Вамъ отчетъ о дѣйствіяхъ Банка за минувшій годъ.

Изъ этого отчета Вы, Милостивые Государи, изволите усмотрѣть, что минувшій годъ, второй со времени открытия операций Банка, еще съ большою очевидностью чѣмъ предшествовавший, подтверждаетъ пользу, приносимую нашимъ учрежденіемъ мѣстной торговли и промышленности, и что настоящее положеніе Банка, во всякомъ случаѣ, можно признать благопріятнымъ и обѣщающимъ ему, при постоянномъ возрастающемъ кругѣ его дѣйствій, дальнѣйшее преуспѣяніе.

Въ первые два мѣсяца текущаго года, Банкъ нашъ дѣйствовалъ со складочнымъ капиталомъ въ 400,000 руб., а въ остальные десять мѣсяцевъ капиталъ этотъ составлялъ 500,000 руб.. Вамъ извѣстно, Милостивые Государи, что съ 1-го января текущаго года, на основаніи § 38 Устава, капиталъ этотъ увеличенъ до 700,000 руб., и сегодня Управление Банка, въ виду развивающихся операций, будетъ имѣть честь представить Вамъ свое заключеніе о порядке дальнѣйшаго увеличенія складочнаго капитала Банка.

Общий итогъ оборотовъ Банка простирался въ 1870 году до 267,119,562 р. 66 к. и такимъ образомъ превышаетъ цифру оборотовъ первого 15-ти мѣсячнаго отчетнаго периода на 122,129,097 руб. Чрезъ кассу Банка прошло въ теченіи минувшаго года 117,452,291 р. 42 коп. и въ этой суммѣ текущіе счеты составляютъ цифру руб. 44,456,556, к. 99, представляющую увеличеніе противъ 186<sup>8/9</sup> года на 16,722,359 руб. 17 к.. Замѣтное усиленіе оборотовъ Банка по текущимъ счетамъ, свидѣтельствуя о существенныхъ удобствахъ, которыя эти операции предоставляются для нашихъ клиентовъ, какъ средство упрощенія взаимныхъ расчетовъ,— побуждаетъ насъ слѣдить съ особеннымъ вниманіемъ за развитіемъ этого отдѣла дѣятельности Банка.

Учетъ векселей достигъ въ истекшемъ году значительныхъ, для нашего мѣста, размѣровъ. Общий оборотъ представленныхъ къ учету и оплаченныхъ векселей представлялъ сумму 14,931,721 руб. 60 к., т. е. на 89,4%, превосходитъ размѣры оборота 186<sup>8/9</sup> года. Прибыль отъ этой операции составляетъ 252,530 руб. 85 к., больше полученной въ 186<sup>8/9</sup> г. на руб. 129,498, к. 35 или на 105,2%. Не взирая однако же на такое обширное развитіе учетной операции, Банкъ нашъ не понесъ никакой потери, и только одинъ вексель на 1000 р., по случайной причинѣ, былъ протестованъ и послѣ протеста уплаченъ.

Ссудъ подъ процентныя бумаги выдано было 1,103,273 руб. 27 к. и отсрочки сдѣлано 1,025,543 р., всего 2,128,816 р. 27 к., менѣе противъ первого года на 5,924 р. 73 к.— Ссуды сіи доставили Банку 42,548 р. 71 к., больше противъ 186<sup>8/9</sup> года на 5,606, 73 к. Гораздо большее приращеніе обнаружилось въ ссудахъ, обеспеченныхъ процентными бумагами и векселями, въ формѣ текущихъ счетовъ, оборотъ по коимъ составлялъ въ 1870 году сумму 16,281,935 р. 66 к., больше предшествовавшаго на 12,289,631 р. 06 к. Операция эта доставила Банку процентами 47,416 р. 97 к., больше противъ 186<sup>8/9</sup> года на 34,412 р. 37 коп.

Въ мартѣ мѣсяцѣ минувшаго года, мы начали операцию иностранныхъ переводовъ, оборотъ по которой составляетъ 830,259 руб. 80 к. Прибыли отъ этой операции получено 5,442 р. 74 к.

Обороты Банка по продажѣ и покупкѣ процентныхъ бумагъ, начатые лишь въ декабрѣ 1869 года, въ минувшемъ году получили достаточное развитіе, хотя не въ такомъ размѣрѣ, какъ другія его операции, такъ какъ, по принятому принципу, Управление Банка постоянно издерживалось отъ спекуляцій этими бумагами. Успѣвъ во время извлечь выгоду отъ этой операции, Банкъ получилъ отъ нея чистой прибыли 21,435 р. 14 к.

Изъ счета прибылей и убытковъ, Вы изволите усмотрѣть, что счетъ Комиссіи даль въ минувшемъ году 44,448 р. 32 к. прибыли, больше противъ 186<sup>8/9</sup> года на 22,931 р. 43 к. Въ приобрѣтеннй прибыли заключается сумма 27,494 р. 92 к., полученная Банкомъ за посредничество и содѣйствіе въ продажѣ и покупкѣ 575,728 пуд. 32 ф. сахара, песку и рафинада.

Отъ всѣхъ своихъ операций въ минувшемъ году Киевскій Частный Коммерческий Банкъ получилъ чистой прибыли 160,721 р. 27 к., т. е.

тридцать три и двадцать пять сотыхъ годовыхъ процентовъ на складочный капиталъ 400,000 руб. за двѣнадцать мѣсяцевъ, и 100,000 р. за десять мѣсяцевъ.

По распределеніи сей прибыли на основаніи § 85 Высочайше утвержденнаго устава будеть выдано:

на пай 1,829 р. 41 к. или 30,49% годовыхъ.

» акцію 20 р. 96,98 к. или 22,86% годовыхъ.

Извлеченіе изъ отчета Киевскаго Частнаго Коммерческаго Банка за 1870 годъ.

Счетъ прибылей и убытковъ за 1870 годъ.

Счетъ процентовъ по вкладамъ:

Уплачено вкладчикамъ за 1870 г. 46,183 р. 30 к. Подлежитъ къ уплатѣ . . . . . 140,138 р. 93 к. 186,322 р. 23 к.

Счетъ Киевской конт. Госуд. Банка

Уплачено процентовъ по специальному текущему счету . . . . . 132 р. 28 к.

Счетъ процент. по текущ. счетамъ

Уплачено процентовъ по обыкновенному текущему счету . . . . . 58,462 р. 07 к.

Уплачено процентовъ по условному текущему счету . . . . . 11,092 р. 40 к. 69,554 р. 47 к.

Счетъ запаснаго капитала;

6% на запасный капиталъ . . . . . 176 р. 50 к.

Счетъ расходовъ Банка:

Текущихъ расходовъ за 1870 годъ . . . . . 35,412 р. 86 к.

Счетъ имущества Банка:

Способится 10% погашенія съ суммы 2,795 р. 32 к. . . . . 279 р. 53 к.

По счету прибыли:

Чистой прибыли за 1870 годъ . . . . . 160,721 р. 27 к.

ИТОГО . . . . . 452,599 р. 14 к.

Счетъ учета векселей:

Учетныхъ процентовъ, отчисленныхъ отъ 1869 г. оставлено . . . . . 13,723 13

Получено въ теченіи 1870 года . . . . . 154,675 90

168,399 03

Возвращено за уплаты до сроковъ 6,515,39

Отчислено процент. на 1871 г. 37,155 95 43,671 34 124,727 69

Счетъ учета векселей съ обезпечениемъ:

Оставались проц. отчисленные отъ 1869 г. 17,674 57

Получено въ теченіи 1870 года . . . . . 144,685 44

162,360 01

Возвращено за уплаты до срока 3,260,19

Отчислено процент. на 1871 г. 31,296,66 34,556 85

Получено за 1870 годъ . . . . . 127,803 16

Счетъ ссудъ подъ процентныя бумаги:

Оставалось отчисленныхъ отъ 1869 г. проц. 6,341 18

Получено въ теченіи 1870 г. проц. 45,452,55

Пени . . . . . 1,741,86 47,194 41

53,535 59

Возвращено за уплаты до срока 2,388,22

Отчислено на 1871 годъ . . . . . 8,598,66 10,986 88

42,548 71

Получено за 1870 годъ . . . . .

Счетъ ссудъ подъ товары:

Оставалось отчисленныхъ отъ 1869 г. процент. 65 76

Въ теченіи 1870 г. получено проц. 3,370,52

» пени за просрочку 147,20 3,517 72

3,583 48

Возвращено за уплаты до срока 235,78

Отчислено на 1871 годъ . . . . . 132,92 368 70

3,214 78

Получено за 1870 годъ . . . . .

Счетъ учета процентныхъ бумаг:

Получено въ 1870 году процентовъ . . . . . 2,693 24

Отчислено на 1871 годъ процентовъ . . . . . 723 24 1,970

—

Получено % изъ Киевской Кон. Госуд. Банка 7,221 35

» » Киевскаго Общ. Взаим. Кред. 5,227 65 12,449 —

Счетъ процентовъ по специальному текущему счетамъ:

Получено процентовъ въ 1870 году . . . . . 47,416 97

—

Счетъ процентныхъ бумаг:

Прибыль отъ разницы въ курсѣ 15,547,87

Прибыль отъ текущихъ процентовъ 5,648,43 21,196 30

» отъ покуп. и прод. облиг. Русск. займа 1870 г. 238 84 21,435 14

Счетъ иностранныхъ переводовъ:

Получено прибыли . . . . . 5,442 74

Счетъ Комиссии:

Получено по разнымъ операциямъ 44,448 32

Счетъ интересовъ:

Получено отъ корреспондентовъ 21,142 63

452,599 14

