

ОДЕССКИЙ ЛИСТОКЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРНАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ.—ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, НЕ ИСКЛЮЧАЯ В ДЕНЬ ПОСЛЯ ПРАЗДНИКОВЪ.

В этомъ номерѣ шесть страницъ.



Иванъ, Николай и Афанасій Александровичи Баласъ и Александра Александровна Анастра съ мужемъ съ душевными прискорбами извѣщаютъ родныхъ и знакомыхъ о смерти горячо любимаго отца и тестя

**АЛЕКСАНДРА АФАНАСЬЕВИЧА
БАЛАСЪ.**

Выность тѣла изъ дома Анастры на Успенской ул. въ Михайловскому монастырю послѣдуетъ въ понедѣльникъ 25 сего мѣсяца въ 8 ч. утра, а оттуда на старое кладбище.

Марія Павловна Пахомова съ дѣтьми съ глубокими прискорбями извѣщаютъ родныхъ и знакомыхъ о смерти горячо любимаго мужа

и отца

Сергѣя Александровича Пахомова.

Панихида на дому, въ 11 часовъ утра и въ 7 час. вечера. Выность тѣла покойного послѣдуетъ въ понедѣльникъ 25 февраля въ Соборъ

1345—1

а оттуда на вокзалъ.

Одесское отдѣленіе Императорскаго рус. технич. общ., приглашаетъ гг. членовъ общ., на выность тѣла усопшаго члена-учредителя общества.

Сергѣя Александровича Пахомова

изъ квартиры его (Екатерининская пл. № 3) въ Соборъ, въ понедѣльникъ 25 числа с. к., въ 1 ч. дня, а оттуда на вокзалъ Кулаковъ-поле.

1376—1

Сыновья, невѣстки и внуки извѣщаютъ о смерти горячо любимой матери, тещи и бабушки

ЕНТЫ МУНДЛИКЪ,

послѣдовавшей 22 сего февраля. Выность тѣла покойной состоится сего дня, 24 февраля, въ 12 ч. дня, изъ дома Шпренгера, по Успенской улицѣ, на Новое кладбище. 1379—1

Меланія Гальбрингъ съ женой, Осипомъ, Яковомъ и Софіей Гальбрингъ извѣщаютъ родныхъ, знакомыхъ и друзей о преждевременной кончинѣ горячо любимой дочери и сестры ихъ

**Елизаветы Менасеевны
ГАЛЬБРИНГЪ,**

послѣдовавшей въ пятницу, 22 февраля, въ 7 часовъ вечера. Выность тѣла покойной состоится въ воскресенье, 24 числа, въ 10 час. дня, на Новое кладбище изъ дома № 18, по Ремесленной улицѣ.

ЗАЛЬ БЛАГОРОДНАГО СОБРАНИЯ
Сегодня, 24 февраля, дань будеть
МАСКАРАДНЫЙ БАЛЬ

въ пользу общества труж. музыкальн. дѣла.

Балльный оркестръ подъ управлениемъ г. ВОЛЬЧЕ. Плата за входъ: 2 руб. съ мужчиною и 1 руб. съ дамою. Мужчины притягиваются быть въ чиркѣхъ спортукахъ, а дамы въ маскахъ.

1374—1

Начало въ 10 часовъ вечера.

Во вторникъ, 26 февраля, въ одесскомъ военному собранию назначены

КОСТЮМИРОВАННЫЙ БАЛЬ

(допускаются и бригады).

Гости входятъ по записке членовъ собрания, дамы безплатно, мужчины съ платой по 3 руб. Форма одежды гг. офицеровъ парадная; статсесы во фракахъ.

1371—1

Занятокъ и любителямъ

пивоваренный заводъ «Южная Баварія»

рекомендуетъ Экспортъ и Бонъ-Биръ

специально подготавливаемъ для предстоящаго сезона.

Отпускъ исключительно въ бутылкахъ: (ящикъ 10 бут. 1 р. с.)

поступитъ въ продажу 3 марта сего 1891 г.

Съ заказами про-
бѣтъ Южная баварія "Штейнъ и Ко".

Балковская, № 74. 1352—1

и отъзывами С. О. Фабрициаго.

Учрежденіе «артезианъ трубочистъ-печниковъ»

Правленіе доводить до свѣдѣнія гг. членовъ общества, что отчетъ за

1890 г. разосланъ по почтѣ.

1384—1

Вновь открытое красильное заведеніе

Е. И. ВИРТЬ,

На Коблевской ул., въ Синевицѣ, принимается въ краску всіяного рода матерій.

Специальная чистка мужскихъ и дамскихъ пальто не распариваетъ, а также всіхъ сортовъ ковровъ и занавѣсъ.

1407—1

Общество взаимнаго страхованія жизни

„Нью-Йоркъ“

Вѣдомость о состояніи резервированаго фонда на 1 февраля 1891 года

за 1890 и 1891 г. вънесенъ резервированный фондъ въ русскихъ го-

сударственныхъ %, бумагахъ, по 30 ноября вънесенъ въ резервир. фондъ 316,047 36

Съ началь тауэръ по 30 ноября вънесенъ въ резервир. фондъ 32,861 99 к.

Въ течение декабря 1890 г. получено преміи Р. 2,361 99 к.

На 1 февраля въ резервир. фонде 27,428 00 к.

Въноно въ общий въ резервир. фондъ 2,739 00 к.

Итого въ 1 февр. 1891 г. состоятъ въ резервир. фонде 31,661 07

гласно приведеннаго възвѣщенія министра внутр. дѣлъ.

Показано по покупной ценѣ.

По курсу за 31 декабря 1890 г. она составляетъ 1,04,524 87 к.

Кромѣ указанной суммы обществъ внесъ въ государственное казначейство, въ видѣ постояннаго залога, облаганіемъ 4%, замѣ

1887 г. на парашитную стоимость Р. 600,000, составляющаго по

курсу 31 декабря 1890 г. 65,275 00

Итого специальная гарантія для русскихъ

страхователей составляетъ на 1 февраля 1891 г. *, 1,527,611 07

общество обставляетъ по вѣдомству страховыхъ компаний на

Кромѣ того, общество обставляетъ по вѣдомству страховыхъ компаний на 31 декабря 1890 г. съ

суммой 197,000,000 р. Главное Управление по Россіи: С.-Петербургъ, Нескіи проспектъ, № 20

1401—1

Завѣдующий одесскимъ отдѣленіемъ О. О. Рандичъ.

Гарантія на 1 января 1891 г. составлена Р. 1,499,691 07

40% скидки съ прежнихъ цѣнъ
приобрѣвъ отъ ликвидации
торгового дома

“ЛЕОНЪ КОЛГЕРСКІЙ”
всѣ сконные товары за разницу и русские лучшіе фабрики по выгодной цѣнѣ,ѣсть продать таковыя по
цѣнѣ нѣбывалымъ еще дешевымъ цѣнамъ

то есть со скидкой 40% отъ цѣнъ:
такіе предметы Греческой и Екатерининской улицъ.

Продажа производится въ Калпакъ, ул. № 1369—1

Докторъ Ю. А. ЮЛЬСОНЪ
Сборная плошадь (гр. Сапоновъ), домъ Ромко,
№ 8, 2-й этажъ съѣзда.

генеральскій, мотоцикловъ и маконы
бояръ. Пріемъ отъ 9 до 1 час. дня и отъ
5 до 7 ч. веч. 804—12

ДОВОЖУ

до всевѣдного съѣзда, что
ДОВѢРЕННОСТЬ,

выдана мною штурману капитану плава

Алексѣю Петровичу СТАГНОВУ,

и уничтожилъ и что онъ болѣе управ

ляемъ домами моими не состоитъ.

1318—2

Степанъ И. РАЛЛИ.

Киевская удѣльная контора

спѣшитъ обѣлѣвать, что съ 15 февраля

1892 года сдается въ аренду на

двѣгодичн. лѣтъ принадлежащій

удѣльному дѣбѣтскому склоно-
складскому пѣсчаному заводу

приѣзжемъ Грушевъ, Балтскаго уѣзда. Подоль-
ской губерніи, съ земелью подъ цѣнѣ

въ количествѣ: удобной 70 десятинъ

380 сажень и неудобной 22 десятинъ

659 сажень.

Выѣхъ съ сахарнымъ заводомъ

съ слѣдующими оборочными статьями:

1). Съ 15 февраля 1892 года—

Грушевская ферма, мѣрою удобной

земли 1324 десятины 1745 саженъ,

Шарканская ферма—1059 дес. 95 саженъ,

3213 саженъ, Новоселинская ферма—

321 десятина 540 саженъ; съ 1 января

1892 года, Ольховатская ферма—

344 десятины 2090 саженъ. На всѣхъ

этихъ фермахъ имѣются удѣльны

изъѣзды построены.

2). Съ 1 января 1892 года—въиноку-
рный заводъ съ земелью при заводѣ

имени мельницы при заводѣ

Грушевъ, на улицѣ Петровской, 13

домъ № 2, ежегодно 13 десятинъ

210 саженъ.

3). Съ 15 февраля 1892 года водя-
ная мельница получитъ болѣе

предыдущихъ условій аренда

на 15 саженъ, а водяной мельни-
цы—на 12 саженъ.

4). Съ 15 февраля 1892 года водя-
ная мельница при заводѣ

Грушевъ, на улицѣ Петровской, 13

домъ № 2, ежегодно 13 десятинъ

210 саженъ.

5). Съ 15 февраля 1892 года водя-
ная мельница при заводѣ

Грушевъ, на улицѣ Петровской, 13

домъ № 2, ежегодно 13 десятинъ

210 саженъ.

6). Съ 15 февраля 1892 года водя-
ная мель

Одесса, 24 февраля.
Отчего гибнут наши пароходы.

Гибель трех крупных судов Рус. общ. пр. в горсткій промежуток времени, а также некоторым «казусам» на пароходах того же общества, окончилаася благополучно, без аварій,—только лишь Сандора счастливой удачей, неподалеку от моря, есть ли все это простая случайность или роковых сладких отрещений природы? Всех начинает требовать вопрос: —насколько жизнь и кампания твоя, которые пользуются услугами русских пароходов, —ограждены от риска и крушения потери?

Всем ясно, что безопасность плавания слагается из четырех примитивных элементов: хорошего качества судна, умного парохода, и преданности судостроителям: точного исполнения и знания работы, а также плавания, и, наконец, честной и честолюбивой стороны пароходов, которая предоставляет средства, служащие в минуту опасности для спасения жизни и имущества пассажиров. Последняя—же, насколько это условия соблюдаются на наших пароходах.

Рассматривая качество судов, запоминающихся пассажирским и грузовым движением по Черному морю, мы видим прежде всего, что среди них фигурируют не мало «демонических» представителей корабельной архитектуры позднесредневекового типа. Эти обозначенные дрености, может быть, в своем роде считаются очень хорошими, но могут выдержать теперь и синхронистическую критику. Даже общество Русского общ. пароходства и торговли имѣет мало таких пароходов, в составе своего флота, которые удовлетворяют требованиям устава относительно быстроты хода*).

Как это странно, на различии между пассажирскими и грузовыми пароходами у нас официально не существует. Такие пароходы, впреждь годы, предизванивались для перевозки угля (*«АЗОВЪ», «РОСТОВЪ»*), в настичное время служат пассажирским пароходом; грузовой пароходъ *«ДУБРОВЪ»*, плававший со скоростью 7,4 узлов, возил новогодніе.

Всякий пароходъ, каковъ бы онъ былъ, можетъ принимать неограниченное количество пассажировъ. До сихъ поръ не было прѣти, чтобы вмѣстительство власти было бы совершенѣемъ въ видѣ ограничения числа пассажировъ или определенія ихъ нормы для каждого парохода. Кроме этого, самы пароходы и ихъ приспособленія не подразумеваютъ никакихъ определенныхъ правилъ. При этомъ постройки никакого, такъ сказать, строительного устана—не существуетъ и для общества, желающаго занятьться перевозкой, какъ грузовъ, такъ и пассажирскими, никакихъ условій обязательныхъ даже для простого иностранного «угольника», не могутъ быть прѣмѣнены.

Почему результаты этой неудержимой вспышки себѣ долго скрывать. Намъ уже известно, что пароходъ *«Вестъ»* угодилъ моментально отъ отсутствія въ немъ нервоннѣйшихъ перегородокъ. Пароходъ *«Дубровъ»*—былъ выброшенъ въ штормъ изъ крикѣй берега, всѣстѣй слабости машины. Пароходъ *«Воробей»* переломилъ кополь, всѣстѣй своей тѣжести.

Кромъ этихъ крупныхъ катастрофъ было возможно перенести массу мелкихъ случаевъ, ясно доказывающихъ необходимость надзора за судами и ихъ классификаціей. Въ особенности, это становится ясно отъ отсутствія въ судахъ, когда на Черномъ морѣ начинать зарождаться судовладельство чисто кишиневскаго, синхронистического характера.

* Изъ отчета Рус. общ. пр. и тор. видно, что по Александровской прямой плавали три парохода, имѣвшихъ среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Константина»</i>	9,2
<i>«Царевичъ»</i>	9,5

Такимъ образомъ, только пароходъ *«Царь»* вполнѣ удовлетворялъ требованиямъ устава, относительно обозначенности скорости хода, затѣмъ, суда другихъ подходили къ требованиямъ устава, а суда *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ полной изгнаніи.

По Одесько-Константинопольской линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

<i>«Азовъ»</i>	8,9
<i>«Ростовъ»</i>	8,9
<i>«Измаилъ»</i>	9,1
<i>«Александровъ»</i>	9,8

Затѣмъ, въ большинстве обратныхъ на себѣ пароходы, имѣющие въ составѣ плавающихъ навигационныхъ *«Россия»*, *«Измаилъ»* и *«Константина»* оказывались въ отчужденіи изгнаніи.

По Одесской пароходной линии плавали пароходы, имѣвшие среднюю скорость въ 1887 году:

