





Напоминаемъ нашимъ читателямъ о публичной лекціи профессора Шведова: „О лунахъ сѣвѣра”, которая имѣетъ состояться въ четвѣртъ 3 февраля, въ 8 часовъ вечера, въ аудиторіи математического университета. Лекція посвящена профессоромъ, уже известно лѣто по выступавшаго публично, буде сопровождаться демонстрациями съ электрическими фонарями. Въ виду популярности, которой пользуется проф. Шведовъ, въ также въ виду того, что чистый сборъ съ этой лекціи поступаетъ въ пользу Общества попеченія о больныхъ дѣтяхъ г. Одессы, мы изыскали симпатии интеллигентныхъ классовъ, можно ожидать, что лекція привлечетъ много публики.

Въ послѣдніе засѣданія одес. комитета горы и мануфактуры были проведены выборы предсѣдателя комитета, кандидата по нему назначены. Избраннымъ оказался предсѣдатель — директор Р. о. п. и т. д. Францъ-Дорль, кандидатомъ — Е. И. Нильсъ, а казначеемъ — С. Капицкий. Въ томъ же засѣданіи было проголосовано предложение московскаго жителя М. И. Покомарева о приобрѣтеніи комитѣемъ его патентного аппарата для утилизации льда въ гаваняхъ. П. Покомаревъ получалъ уже 5-литровую премію на изобрѣтенный имъ аппаратъ, но, за недостаткомъ средствъ, онъ не можетъ осуществить свою идею на практикѣ. Аппаратъ этого можетъ быть приспособленъ ко вскому паровому экспрессу и это приспособленіе обходится отъ 2 до 5 тыс. руб., смотря по паровому сиаломъ аппарата. Предложеніе принято къ сѣрѣбру.

Помимо одес. порта И. Н. Соколовъ выработалъ проектъ устройства въ торго-выхъ плацахъ ледокола для нашего порта. Ледоколъ этотъ предполагается заканчивать въ Ильинской бухтѣ, где спроектированъ Ильинский ледоколъ, но онъ долженъ быть гораздо больше и сильнѣе пасынка и въ тоже время служить сильнымъ бу-сирскимъ пароходомъ. Кромѣ того, на ледо-коѣ должны быть установлены приспособленія для быстрого накачивания воды (ательни-стей) чего онъ будетъ служить отличными спасительными пароходами) и насосами для тушения пожаровъ. Стоимость парохода определена въ 300 тыс. руб., которую сумму г. Соколовъ проектируетъ раздѣлить на 60 единицъ по 5000 руб. каждая. Въ настоя-щее время у проектировщика имѣется 10 единицъ изъ нихъ, 6 изъ которыхъ запасаются въ акции. Г. Соколовъ гарантитъ ак-ціеверамъ 20 проц. прибыли.

Вторая диллема въ одес. портѣ было неправильное дозолю затруднительно. Всѣ приливные въ одес. портѣ пароходы, прибывающіе въ гавань, не имѣли возможности приходить къ изберѣ-вымъ. Такъ какъ въ Новой гавани толшина зѣда еще сгущается, то пароходы оставлялись въ Карапитинѣ гавани, „Ильин-скѣ“ работали вчера цѣлый день, въ теченіи котораго они были изѣбѣны въ гавани пароходъ „Вѣльсъ“ и др. пароходы Р. о. п. а, также вчера изѣбѣли пароходы.

На конкурсѣ, объявленномъ гор. управой на проектъ сооруженій въ Одесѣ зданіемъ для гор. скотобойни изъ деревянъ, было выиграно на одиныхъ пароходахъ Р. о. п. и т. д. 3000 тыс. пуд. разнаго сало-оправляемаго черезъ Баку въ Персию и оправляемаго въ Карапитинѣ гавань. Больше всего было первенство на пароходѣ „Азовъ“ и „Ростовъ“.

Число пароходовъ, пребывающихъ въ одес. портѣ сразу увеличилось и вчера достигло 15 единицъ, изъ которыхъ 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

31 января прибылъ въ одес. портъ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи и „Кам-партъ“ изъ Генуи. Того же числа отошли въ 20, 49, имѣло обыкновеніе за послѣдніе время цифры 32-5.

Однажды въ одес. портѣ съя-ку: австр. чинъ „Веренхай“ изъ Триеста, пароходъ „Венециана“ изъ Падуи

