

вѣтъ на него. Отвѣтъ его сводится къ слѣдующему.

Извѣстно изъ физики, что вода и всѣ жидкости вообще имѣютъ свойство замерзать въ безвоздушномъ пространствѣ, совершенно лишнемъ атмосферы. Слѣдовательно, и градъ падаетъ на луну и вѣтъ-то тамъ безвоздушное пространство не можетъ перенести въ состояніе воды, т. е. таять. Онъ долженъ оставаться льдомъ.

Референтъ привѣтъ и доказательства. Какъ учение, такъ и туристы сходятся въ томъ, что на высокихъ горахъ, где давленіе атмосферы чисто и воздухъ очень рѣдокъ, чувствуется очень сильная генота солнца, въ то время какъ снѣгъ лежитъ не тая. Эта солнечная теплота иногда достигаетъ громадной напряженности и все же снѣгъ она не производитъ никакого вліянія. Въ цитированномъ профессоромъ примѣрѣ, взятомъ изъ сочиненія ученаго изслѣдователя, приведено, что «отъ солнечной теплоты на лицѣ вздыхались пузыри, а снѣгъ тѣмъ не менѣе не таялъ».

Это обстоятельство надо перенести и на луну и must объяснять вопросъ отсутствія пашни или атмосферы на лунѣ. Переходъ да-же къ астрономическимъ даннымъ референта упоминается, что такъ называемыя сѣти мѣста на лунѣ есть именно эти стигновыя массы, находящіяся тамъ. Онъ указалъ также, что градъ не можетъ быть скопиеніемъ льда, а что весь градъ, падающій туда превращается въ воду и пары и затѣмъ отъ слизи низкой температуры тамъ пре-вращаются въ снѣгъ.

Такъ какъ на лунѣ пять атмосферъ, то, слѣдовательно, градъ и всякихъ другихъ восто-ческихъ тѣлъ падаютъ туда съ большой бы-строностью и при паденіи раззываютъ огромное количество теплоты. Отъ этой теплоты они превращаются въ снѣгъ, переходя въ прел-идущіе ступени.

Второе возраженіе основывается на слѣ-дующемъ. Часто говорятъ, что въ то время, когда въ низкихъ мѣстахъ несомнѣнно кон-ституированъ градъ, находившійся во время его паденія на бѣлье или менѣе высокихъ горахъ (выше облаковъ) не видѣанъ тамъ града. Еслибы онъ былъ атмосферного про-исхожденія, то облакутъ не имѣлъ бы ни-какого значенія и градъ быль бы наблюдалъ какъ выше, такъ и ниже облаковъ; какъ на доиниахъ, такъ и въ горахъ.

Референтъ далъ и противъ этого возраже-ния обясненіе. Онъ показалъ, что градъ какъ бы тамъ ни было, есть явленіе мѣстное. Въ одномъ мѣстѣ оно можетъ быть въ то время, когда въ другомъ его совсѣмъ нетъ. Такъ и относительно горъ и долинъ. Наблю-датель могъ находиться на горѣ, въ то время какъ на долинѣ шелъ градъ и это ничуть не противорѣчитъ теоріи, такъ какъ градъ можетъ не захватывать вершинъ горы.

Да и вообще вопросъ о распределеніи града представляется очень смутнымъ и за-путаннымъ. Пересматривая карты, где от-мечены мѣста, на которыхъ падалъ когда падалъ градъ и сравнивая ихъ съ картами распределенія населенія, авторъ замѣтилъ одну очень рѣзко бросающуюся въ глаза особыніе: мѣста паденія града почти всегда совпадаютъ съ мѣстами наиболѣшаго насе-ленія. Дальше замѣчено, что градъ из-бралъ мѣста бѣглецовъ обработанныхъ: виноградники, обработанные поля... и набѣга-етъ пустынѣ, не жилыя мѣста, из-бѣ-совъ, скалъ, вершины горъ и такъ да-же... Чѣмъ объясняетъ это? Неужели это такъ и есть на самомъ дѣлѣ? Оказывается, что пѣтъ. Дѣло въ томъ, что эти карты болѣе частично составлены по разсказамъ и замѣ-чаніямъ жителей. Познаются также по ихъ составленіи и данными, взятыми изъ стра-ховыхъ агентствъ.

Что это означаетъ, то есть какъ это объ-яснять? Объяснять это легко. Вѣдь градъ болѣечасто наблюдалъ тамъ, где живутъ и страхаютъ, ужъ во всякомъ случаѣ пустыни или скалы. Выводъ отсюда яснъ.

Далье. Возражаютъ, что градъ падаетъ преимущественно вѣтромъ, въ то время, какъ зимою его не бываетъ совсѣмъ. Но, что же изъ этого? Вѣдь рассматривая внимательно паденіе болѣдровъ и, такъ называемыя, «па-дающихъ звѣзду», мы тоже замѣчаемъ, что и они имѣютъ свое опредѣленіе времени па-денія.

Но болѣе существеннымъ представляется возраженіе касательно его географич. распро-страненія въ пространствѣ. Обыкновенно го-ворятъ, что онъ не падаетъ подъ тропиками и на полюсахъ, а, если это такъ, то онъ не космического происхожденія. Но это не-вѣроѣтно, тѣ, которые говорятъ, что градъ не падаетъ подъ тропиками, говорятъ что это обы-новно по причинѣ незнанія. И референтъ сослался на ученія работы, где показано, что градъ встрѣчалъ на островѣ Кубѣ, Ямѣ, Английскихъ о-вѣхъ и т. д.

Референтъ обратилъ особенное вниманіе на Сахару. Говорятъ, что градъ никогда не бываетъ въ Сахарѣ, но это во всякомъ слу-чаѣ сомнительно и сомнительно потому, что въ Сахарѣ наблюдалъ некому, есть-ли онъ тамъ или нетъ.

Референтъ, краткое содержаніе котораго мы только что передали, вызвало самое оживленіе, даже страстные споры. Въ этихъ спо-рахъ прошло около часу, остальные рефера-ты были огложены до сѣдѣющаго засѣданія секціи. Особенно горячо выступили противъ нѣкоторыхъ положеній автора извѣстнаго ме-теоролога нашъ т. Воскіевъ.

Въ спорѣ принялъ участіе профессоръ нашего университета Клоссовскій, но какъ-то, такъ и другая сторона не пришли ни къ какимъ соглашеніямъ. Оказалось, что точекъ несоприкосновенія было очень много между учеными и даже по болѣе серьезнымъ во-просамъ, чѣмъ градъ.

Изъ этихъ возраженій, вѣзвавшихъ въ ко-торыи мы не имѣемъ возможности, мы при-веденіемъ только одно, которое собственно и возраженіемъ нельзѧ называть. Это скорѣе былъ вопросъ о разъясненіи, сѣдѣніи хи-микомъ профессоромъ Бекетовъ.

Г. Бекетовъ спросилъ или, вѣрѣже, указалъ на тотъ фактъ, что ему приходилось наблюдать одно очень интересное явленіе, которое, какъ онъ думаетъ, должно имѣть

100

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

БАНКИРСКІЯ КОНТОРЫ
М. Грубера. Дерибасовская ул., д. Ванмера

Курсы от 24 августа

Фонды: 5% съ вчера, въма 1 в. 212
2 в. 210—214 5%, Госуд. банк. бал.
1 в. 94% — 2,3, 4 в 5 в. 93—
5% Восточные 1-го, 2-го и 3-го в.
91½—92 — рента.

Закладные листы: 6% въма, листъ бессар.
тавр. зем. банка 18½, л. 93½/94%, 6½ въма
въ бс. тавр. зем. банка 27 л. 43½ л.
91½/92; 5½%, херсонес. банк. 89½/89%; од.
гор. крд. общ. 85—85%; 6% въма гор.
Одессы. 94 —

Ації: юго-западныхъ железнодорож.

Листы: подушимъ 825—833. 20 франковъ.
800 — Аустрийскіи фунтъ 1000 — Туровъ
под. фунтъ 910 — Аустрийскіи червонецъ 165 —
Рубль серебрянъ 130 — Рубль золотой 84—86 — Прусс. марка 48½ — Стра-
ховка билетовъ 50 — коп. болѣе 10 ст. 5%.

О. Ханса. Ришельевская ул., д. Симбеля

Переводы: по Лондонъ 3 мѣс. 1008—1009, и
Парижъ 3 мѣс. 251%.

Фонды: 5%, болѣе въма съ вмѣш. въма 1
вч. 212—215 2 вч. 210—214; 5% б. госуд.
б. 1 вч. 95—95½, 2 вч. 4 вч. 93—
93½ вч. 5% въма 1 въма 1, 2 и 3
вч. 91½, 91%, 5% въма.

Закладные листы: 6% въма, листъ. Бс. Тавр.
зем. банка 18½, листъ 94—94½, 43½, листъ
91½—91%; 5½%, херсонес. банк. 89½/89%; од.
гор. крд. общ. 85—85%; 6% въма гор.
Одессы. 94 — 94%.

Ації: общ. юго-запад. железнодорож.

Листы: подушимъ 825—833. 20 франковъ.
800 — Аустрийскіи фунтъ 1005—1015. Туровъ
под. фунтъ 910 920. Аустрийскіи червонецъ 165 —
470—475. Рубль серебрянъ. —

Страховка билетовъ Г-го и II-го внутрен-
нихъ 5% съ выигрышами листомъ 50 коп.
болѣе 10 билетовъ уступка въ 5 коп. т. е.
45 копекъ.

Извѣщеніе.

Списокъ недоставленныхъ телеграммъ за ненажи-
деніемъ и вѣдомою адресатомъ.

С. Городецкіи, Мини, Гусинскіи, Л.
Розенбергъ, Мелькумовъ, М. Б. Григорьевъ,
А. Бессарабъ, Шварльянъ, М. Буковскіи,
В. Яновскіи, Столасовскіи, Шварльянъ, Т.
Соколовъ, И. Окуни, В. Белевскіи, Сегалъ,
Рутинъ, А. Близновъ, Штеренбергъ, Кулак-
кіе, Левенсонъ.

СУДѢБНЫЙ УДАЗЕЛЬ.

Въ одес. коммер. судѣ по венс. ота., дѣла на
25 августа: 1) Нудельманъ съ Ильинскимъ
500 р. 2) Ларіонова съ Берковичами 1000 р.
3) Ульштейнъ съ Савченко 100 р. 4) Ларіоновъ
съ Берковичами и Бродицкой 2200 р. 5) Птицикова
съ Кухтой 229 р. 6) Бадомъ
цвѣта съ Роговицкимъ 1000 р. 7) Трахтен-
берга съ Мильгоромъ и Швамбергомъ 350 р.
8) Тихина съ Бузенскими 3000 р.

ТЕАТРЫ И ЗРѢЛИЩА.

Четвергъ, 25 августа.

Русск. театръ. 1) «Чорноморецъ», о. вч. 3 д.
У. Содовскіи, Кропивницкіи, Квитко, Баро-
лети и др. 2) «Средство выигрыши водолѣ-
ч. Прокофьевъ, Бунинъ и др. Нач. вч. 8 ч.
Въ воскресенье, 28 августа, въ 10 часовъ
утра, буде произведенна гонка на че-
рноморской яхтѣ-лодѣ, на призы отъ морскаго
министерства въ 1500 руб. Въ распоряженіи яхт-
клуба предоставлена для публики: о. п. ит.
пароходъ «Днѣпро», который въ день гонки
отойдетъ изъ практическаго гавани въ 10 ча-
совъ утра.

3—2302—1

ОБЪЯВЛЕНИЯ

РУССКОЕ общество
на пароходахъ въ портахъ

Отойдутъ изъ практической гавани.

25-го августа, въ четвергъ, пар. «Гр. Толстое»
въ Херсонъ, въ 8 часовъ утра
» » » пар. «Гаврила» въ Ни-
колаевъ, въ 8 час. утра.

» » » пар. «Цесаревна крымско-каз-
акскими пріамъмъ лѣтнимъ рей-
сомъ, съ заходомъ въ Сухумъ до
Батума, въ 3 часа пополудни.

26-го августа, въ пятницу, пар. «Митридатъ»
Херсонъ, въ 8 часовъ утра.

» » » пар. «Аргонавтъ» въ
Николаевъ, въ 8 часовъ утра

27-го августа въ субботу, пар. «Владимиръ»
крымско-казакскими пріамъмъ лѣтнимъ
рейсомъ съ заходомъ въ Новороссійскъ до Батума, въ
3 часа пополудни.

Омываются изъ практической гавани.
25-го августа, въ четвергъ, пар. «Ген. Конебу-
хъ» изъ крымско-казакскаго круго-
ваго лѣтнаго рейса.

27-го августа, въ субботу, пар. «Юнона» изъ
крымско-казакскаго пріамъмъ лѣт-
наго рейса.

Ожидается въ карантинную гавань:
25-го августа, въ четвергъ, пар. «И. Александръ»
» изъ румынско-английскаго
рейса.

Прибытие пріамъмъ и круговыхъ
александрийскихъ а также румынско-
английскихъ пароходовъ въ срокъ по
расписанию будетъ зависѣть отъ времени
заряжки ихъ въ карантинѣ въ греческихъ и
турецкихъ портахъ.

Рейсъ пріамъмъ алекандрийскаго изъ Одессы
въ субботу, 27-го августа, отменяется.

Билеты выдаются: начиная отъ отхода крым-
ско-казакскаго парохода съ 10-ти часовъ
до 2-хъ часовъ пополудни въ агентствѣ
практической гавани, а въ день отхода съ
16-ти час. утра до 3-хъ час. въ магазинѣ про-
тестъ отходящихъ пароходовъ.

По линии Херсонъ и Николаевъ только
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароходовъ, въ 6½ часовъ утра
изъ магазинѣ протестъ отходящихъ пароходовъ.

По алекандрийской линии въ карантин-
ную гавань: магазинъ отхода пароходовъ
день отхода пароход