



дость возможность предпринимателям затраты на капитальное устройство специальных для него вагонов; 2) установить срочную доставку живого скота, т. е. отравить его по железным дорогам на пароходы для того вагонов, и 3) бесплатно отводить от железнодорожных обществ предпринимателям переноски мисс в специальных вагонах участки земли для устройства базы станции ледника и босса.

## ДНЕВНИКЪ.

Какъ устроить хлѣбную торговлю на Пересыпь? Этотъ вопросъ занимаетъ въ послѣднее время и администрацію, и биржевое купечество, и городскую управу, и даже полицію. О заботахъ биржеваго купечества мы уже сообщали. Г. градоначальникъ признаетъ живѣшее участіе въ этомъ дѣлѣ въ оказываніи биржевому купечеству своею помошью содѣйтіе въ его ходатайствахъ. Прѣстасъ Пересыпского участка, г. Лысенко, вошелъ также въ представленіемъ къ своему начальству объ устройствѣ хлѣбныхъ рынковъ на Пересыпи и объ организаціи на нихъ полицейскаго надзора. Указана па то, что на Пересыпи отъ 300 до 500 «заживьевъ», которые держатъ всю хлѣбную торговлю въ своихъ рукахъ, г. Лысенко, въ особой запискѣ, поданной на имя г. полицейскаго старшины, заявляетъ, что, по его мнѣнію, необходимо учредить два базара: одинъ на Николаевской, другой на Балтской дорогѣ на эти базары назначить на каждый по 4 конныхъ стражниковъ и 6 городовыхъ при одномъ надзирателѣ; содержаніе всей этой стражи назначить въ двойномъ размѣрѣ, въ виду особыхъ трудовъ и исключительности ихъ положенія, какъ привозимыхъ дѣйствовать среди большаго соблазна (т. е. возможности постоянно подкупу со стороны «кулаковъ»). Кромѣ того, по мнѣнію г. Лысенко, сдѣлать назначить еще по 5 базаровъ ежедневно, для разѣздовъ по дорогѣ при вѣзѣдѣ на Пересыпь съ цѣлью не дать возможности «кулакамъ» захватывать муниципіе въозы съ хлѣбомъ и являться вѣмѣстъ съ ними въ городѣ уже въ качествѣ продавцевъ.

Учрежденіе такой стражи, въ томъ видѣ, какъ предлагается г. Лысенко, потребовало бы расхода: 2 излѣпатора по 84 р.—186 р., 8 конныхъ стражниковъ по 80 р.—640 р. и 12 городовыхъ—480 р., всего 1288 р. въ мѣсяцъ. Расходъ этотъ, по мнѣнію г. Лысенко, могъ бы быть отнесенъ на средства биржеваго комитета, въ интересѣ котораго создать на Пересыпи «правильную» хлѣбную торговлю. Противъ этого проекта, еще раньше можно было сказать, что расходъ на содержаніе полиціи не можетъ быть принятъ биржевымъ комитетомъ, такъ какъ послѣдний не имѣетъ въ своемъ распоряженіи для этого специальныхъ средствъ, сдѣловательно, ему пришлось бы раскладывать этотъ налогъ на биржевыхъ маклеровъ, или вѣриѣ, на тѣхъ же «кулаковъ», интересы которыхъ «всевозможнымъ образомъ» биржевой комитетъ желаетъ оградить. Во вторыхъ, военное начальство едва ли пожелаетъ отпускать казаковъ для разѣздовъ по дорогамъ для «логии на зайцы». Въ субботу у г. градоначальника вновь происходило совѣщаніе по вопросу об устройствѣ хлѣбныхъ базаровъ на Пересыпи. Въ этомъ совѣщаніи прѣстасъ Пересыпского уч. представилъ свой проектъ противъ котораго предсѣдатель биржеваго комитета И. Ю. Вучина разбрѣзгъ, что публичество не имѣетъ средствъ и что расходъ на усиленіе полиціи долженъ быть принятъ городомъ на свой счетъ, тѣмъ

какъ при устройствѣ на базарахъ городскихъ вѣсель въ пользу городской кассы поступить несколько тысячъ рублей (считая по 1 к. съ каждого 10 пуд.). Члены управы, г. Новиковъ, съ своей стороны находили, что городъ также не можетъ принять на себя такой расходъ. Что же касается ожидаемыхъ поступлений въ пользу городской кассы за вѣсель, то г. Новиковъ выразился, что онъ (?) готовъ отдать эту сумму дохода за 200 р. Такъ дѣло и кончилось и вопросъ о базарахъ на Пересыпи остался въ прежнемъ положеніи. Мы еще возвратимся къ нему.

Распоряженіе полиціи о движѣніи вагоновъ «коні». Постоянныя жалобы и нареканія въ печати на ужасную безобразіе, происходящую на «коні», въ особенности въ праздничные дни и на загородныхъ линіяхъ, хотѣли и вызвали два замѣтника со стороны городской управы (съразумившіяся «въ отишопахъ») на 16-го марта въ городской управы за № 6 на имя директора Камбса, но ничуть не измѣнили поряда вѣсель; вѣроятно, г. Велькоборскъ до того поглощенъ постройками «хозяйственнымъ способомъ», что не имѣетъ времени ограждать интересы гражданъ отъ несѣрости, нерадѣнія и произвола дирекціи французской компаніи. Вѣсто г. Велькоборскъ, въ дѣло вмѣшилась полиція. Тогда же изъ фургона, призывающаго съюзъ изъ городской управы (съюзъ изъ 5-го апреля 1882 г.), что горловымъ людямъ на обсужденіе ихъ дѣлъ предоставлена возможность собраться только на Театральной площади близъ зданія биржи. На этомъ основании, приказомъ полиціи 8-го марта предписано подвѣдомственнымъ чинамъ полиціи вѣтре строго наблюдать на вѣтру наступающіе съюзы изъ городской управы, а также въ здѣсь изъ зданія биржевой управы, и отослать такой беспорядокъ къ неисполнению полицеицкими чинами распоряженій начальства, приказавъ подвергнуть аресту на гауптвахтѣ виновныхъ и д. пристава бульварного участка Пузиновскаго на одинъ сутки, сколько-нибудь надзирателя Глумовскаго на трое сутокъ и мѣстнаго постового городового на одинъ сутокъ, заставляющему же бульварныхъ участковъ помощника начальника Меньчукову объявить выговоръ.

Число судовъ въ Карадинѣ въ послѣдніе дни дошло до 22, не считая парусныхъ судовъ.

Г-жа Далла—антрепренѣра театра Буфф въ Нью-Йоркѣ передаетъ, что въ Кіевѣ въ этомъ сезонѣ предполагается устройство театра Буффа. Для этого берутъ на себя шансонетную пѣвицу г-жи Далла, которая намѣрена арендовать для этой пѣвицы пѣвческій дворянскаго клуба, оставающаго незанятый въ зиму. Г-жа Далла, говорятъ, возьметъ на вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщаютъ, что и. д. начальника эксплуатации общ.-юз.-западн. дор. дороги Н. С. Макарова и владѣца лѣтнаго завода Берилъ изобрѣлъ особую кассу для желѣзной дорожи, которая должна будь находиться въ вагонахъ для перевозки денежной корреспонденціи. Въ кассѣ нѣсколько устроителей является кражѣ этихъ кассъ изъ вагоновъ, а также въ виду этого призываютъ къ публике купцы, чтобы изъ кассъ изъ вагоновъ извлечь изъ нихъ деньги.

Изобрѣтеніе касы. Намъ сообщ



ТЕАТРЫ и ЗРѢЛИЩА.

Бюро, 26 юла.  
Русский театр. «Ниціе духомъ» др. въ 4 д.  
Уч. Федотова, Карапетяна, Южинъ, Бильде  
и др. Нач. въ 8 ч. в.

## ОДЕССКАЯ РУСКОЕ ОБЩЕСТВО шароходства и торговли

Отойдти изъ Практической гавани  
26-го юла, во вторникъ, пар. Г. Тотлебенъ  
въ Херсонѣ, въ 8 час. утра.

» » » пар. «Гвардія» въ Ни-  
колаевѣ, въ 8 часовъ утра.

27-го юла, въ среду, пар. «Митридатъ» въ Хер-  
сонѣ, въ 8 час. утра.

» » » пар. «Аргонавтъ» въ Нико-  
лаевѣ, въ 8 час. утра.

28-го юла, въ четвергъ, пар. Г. Тотлебенъ  
въ Херсонѣ, въ 8 часовъ утра.

» » » пар. «Гвардія» въ Ни-  
колаевѣ, въ 8 час. утра.

» » » пар. «Пессаренъ» крим-  
ско-каказскимъ прымъ зѣ-  
бимъ реєсомъ, черезъ Керчь до  
Батуму, въ 3 часа пополудни.

29-го юла, въ пятницу, пар. «Митридатъ» въ  
Херсонѣ, въ 8 часовъ утра.

» » » пар. «Аргонавтъ» въ  
Николаевѣ, въ 8 часовъ утра.

30-го юла, въ субботу, пар. «В. К. Ольга»  
крамско-казакскимъ прымъ зѣ-  
бимъ реєсомъ, съ заходомъ  
зѣтніемъ рійсомъ, въ Новороссійскъ до Батуму, въ  
3 часа пополудни.

Отойдти изъ Каратиній гавани:

26-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

27-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Практическую гавань.

28-го юла, въ четвергъ, пар. «В. К. Константинъ»  
изъ румейскіо-анатолійска-  
го реїса.

Прибытие прымыхъ и круговыхъ  
александрийскихъ, а также румейскіо-  
анатолійскихъ пароходовъ въ срокъ по  
расписанию буде зависить отъ времени за-  
держки ихъ въ карантинѣ въ греческихъ и  
турецкихъ портахъ.

Въѣхъ съ симъ считаємъ долгомъ преду-  
предить, что всѣ пароходы, прибывающіе въ  
заграничныхъ портахъ изъ Одессы и Батуму,  
обязаны выдергивать семидневный карантинъ  
въ портѣ прибытия.

Рейсъ изъ Александрийской изъ Одессы  
въ субботу, 30-го, ОТМІНЯЕТСЯ.

Билеты выдаются: начиная отъ крим-  
ско-казакскимъ пароходовъ съ 10-ти часово-  
го утра до 2-хъ часовъ пополудни въ Агентствѣ  
Практической гавани, при выдаче изъ греческаго  
сундука.

По линіи Херсонъ и Николаевъ только  
день отхода пароходовъ, въ 6½ час. утра  
въ магазинѣ противъ отходящихъ пароходовъ.

По Александрийской линіи въ Каратиній  
только агентство, начиная отъ пароходовъ  
отъ 9-ти ч. утра до 3-хъ и въ день отхода  
отъ 9-ти часовъ утра до отхода паро-  
хода.

По анатолійской линіи въ тѣ же часы на  
матинѣ отхода парохода, а въ день отхода  
отъ 7-ми до 9-ти часовъ утра.

Страхование грузовъ, идущихъ въ Констани-  
тинополь по анатолійской и Александрийской  
линиамъ, производится въ Каратиній  
агентствѣ, во всѣ же внутренніе порты — въ  
Практическомъ агентствѣ. 6—2756—2

**Судебный приставъ** одесского о-  
суда объявляетъ, что въ оной съ 27  
сего юла будутъ продаваться съ аукциономъ  
торга вынутые со дна моря и нынѣ храни-  
щеся въ Каратиній гавани слѣдующіе пред-  
меты, составлены грузъ бельгійскаго паро-  
хода «Джемъ Барберъ», погибшаго въ нояб-  
ре 1882 г. въ Большого Фонтана: жезло сор-  
товое 245 штуки, 9984 пуд. 36 фунт.,  
и 11.73 пачки, 30,605 п. 14 ф. лис-  
това—5326 пачки 1351 пуд. 1 ф. прово-  
ложное—190 пачекъ, 292 п., котельное—112  
пач., 338 п. 24 ф. и 83 штуки 134 пуда, сталь  
сортовая 18 ящики, 193 п. 25 ф., изда-  
жевальная 145 мѣстъ, 582 п. 29 ф., медные  
4 мѣста, 14 фунт., чугунные 2 мѣста 7 п.  
17 ф., свинцовыѣ 1 ящики, два дуд. 25 ф.,  
каучуковыѣ 1 свиска, 10 ф., и гончарныѣ  
163 ящики 103 п. 10 ф. и 160 шт. 157 п.  
10 ф., фаянсовыя посуды 17 шт. и 1 корзина,  
1 п. 31½ ф., мраморъ въ издѣліяхъ 4 куска,  
5 п. и жезловая коробка 2 п. 10 ф., всего  
по оцѣнкѣ въ 18329 руб.

При этомъ таможня считаетъ необходимымъ  
предупредить, что въ виду бывшихъ привъ-  
зовъ отказъ отъ получения изъ таможни куп-  
ленного товара, за который денегъ при про-  
дажѣ не уплачено, ему будуть допускаться къ  
торгамъ только тѣ лица, которымъ предвари-  
тельно торговъ представятъ, согласно 1431

и 1433 ст. Х. Т. п. изд. 1876 г. въ залогъ  
20% съ означеннѣй цѣнъ товаровъ 3—2752—2

### АУКЦІОНЪ.

Въ воскресенье, 31 юла, въ 12 ч. дня, на  
услу Пушкинской и Дерибасовской ул., въ  
дл. Рафаловича, ходы съ Дерибасовской, сог-  
ласно § 16 правъ, утвержд. думой 17 дек. 1875 г  
продаваться будетъ съ публичнаго торга раз-  
личная роскошная мебель парижской работы и  
лучшихъ здѣшнихъ мастеровъ: спальня, го-  
стинная, залъ, сколовая, библиотека, ковры  
персидскіе и простые, газовые листы, эле-  
ктрическіе занавѣси, рояль и пр. 6—2753—1

### ПОЛЬСКО-ВАРШАВСКАЯ КРАПЧІНСКАЯ

принимаются изъ полное  
сторку Бѣлье, дамскіе и му-  
жескіе, занавѣси и кружева; цѣнъ умѣренны.  
Херсонская ул., уголъ Конной, дома Хой-  
шанского, № 30. 2—2770—1

### Вновь прибывшая

закрывающіе можетъ быть швеи, знающая  
хорошо свое дѣло, ищущіе мѣста въ магазинѣ, со-  
гласна поступить и на дому. Адресъ узнай-  
въ конторѣ «Од. Листка». 3—2756—1

### УТЕРЯНЫ

златыи  
ДАМСКІИ  
СІДІЛКИ  
по по-  
дорогѣ отъ Прѣ-  
обрѣтеніи  
обращеніи

сторку Бѣлье, дамскіе и му-  
жескіе, занавѣси и кружева; цѣнъ умѣренны.  
Херсонская ул., д. Койре, получать  
прачечную вознаграж-  
деніе. 3—2753—1

### Студентъ

состоитъ факультетъ  
ищущіе урока та же по  
предметамъ гимнази-  
ческаго курса. Адресъ: университетъ, сту-  
денту Г. О.

занавѣси изъ  
Каратиній гавани:  
26-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

27-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Практическую гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Каратиній гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Практическую гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Каратиній гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Практическую гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Каратиній гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Практическую гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Каратиній гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Практическую гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Каратиній гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Практическую гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Каратиній гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Практическую гавань:

28-го юла, во вторникъ, пар. «Одеса» въ  
Константинополь, въ 4 часа  
пополудни.

29-го юла, въ среду, пар. «Ростовъ»  
румейскіо-анатолійскимъ ре-  
сомъ, чрезъ Варну, Бургасъ и Кон-  
стантинополь до Батуму, въ 9  
часовъ утра.

Ожидается въ Каратиній гавань: