

# ОДЕССКІЯ НОВОСТИ

газета политическая, литературная, научная, общественная и коммерческая.

8-го августа, въ 8 часовъ вечера, послѣ тяжкой болѣзни,  
скончался

## Дмитрій Петрович Котляревский,

о чемъ братья и сестры съ невыразимымъ душевнымъ при-  
скорбіемъ извѣщаютъ родственниковъ и знакомыхъ.

Погребеніе въ четвергъ, 10-го августа, послѣ заупокойной ли-  
тургіи въ Покровской церкви, на Старомъ кладбищѣ. На-  
чало литургіи въ 10 часовъ утра.

Правленіе товарищества Д. П. Котляревского съ глубокимъ  
прискорбіемъ извѣщааетъ о смерти учредителя товарищества  
коммерціи совѣтника

## Дмитрія Петровича Котляревского,

послѣдовавшей 8-го сего августа, въ 8 часовъ вечера, послѣ  
тяжкой болѣзни.

Согласно сообщения администрации  
**Всемирной выставки въ Парижѣ**  
**Палестинскимъ Винамъ**  
присуждена высшая награда  
**ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ,**  
о чьемъ слышимъ сообщить доброжелателямъ нашей фирмы.  
872-1

Товарищество Кармелъ.

Электро-Техническая Компания — Софиевская, 11 б.

Одесское Стдѣненіе для Юга Россіи" бывшаго Чер-Складъ электрическихъ машинъ

Устройство электрическаго освещенія и передача силы.

Электрический трамвай и освещеніе для городовъ.

Фельстонъ „Одес. Новости".  
10-го августа 1900 года.

### Педагогическая лозы.

Мы пріятно видимъ пышный рас-  
пѣтъ педагогическихъ лозъ.

Эти лозы изучили лучшее примѣ-  
ріе.

Въ дѣствѣ мы все ихъ передѣломъ  
изучившись, но теперь лозы оставить  
только пріятное воспоминаніе у дѣ-  
тей.

Задумы, прекрасныя лозы совре-  
менной педагогии!

Нынѣ сажають въ праздники древо-  
насадженіе — лучший детский

Древонасадженіе — лучший детский

Древонасадженіе — лучший детский

Древонасадженіе — лучший детский

Ихъ сочувствовали верба и крапива, и, казалось, что вся природа думала  
только о педагогахъ.

Евгений Онѣнъ былого времени  
могъ бы сказать:

Насъ всѣхъ породы понемногу,  
За чѣмъ-нибудь и чѣмъ-нибудь.

Народъ, разумѣется, любя, но тѣмъ  
менѣе болѣе.

То есть дѣти нечего болѣе лозъ  
и молодильныхъ бересковъ.

Счастливые! эти самыя наслаждаютъ  
ихъ подъ яблонами, своимъ по-  
дагогами и сыновьямъ, что изъ младыхъ  
саженецъ нарастаетъ зеленая роща,

которой опасаться не сгущается.

Педагогической идиліи темъ не-  
чего не нарушаетъ.

Древонасадженіе — лучший детский

Древонасадженіе — лучший детский

Древонасадженіе — лучший детский

Грустно, если у насъ будуть выра-  
стать только "дѣчкі".

Цѣль "майскаго сезона" перевоспи-  
таетъ "дѣчкі".

Маленькии дѣкаи любятъ разорвать  
гигіїда, мунить котятъ въ щенковъ.

Первое удовольствіе этихъ крошка-  
ныхъ вандаловъ — привязать бумагу  
кошкѣ на хвостъ.

Такъ какъ мыѣ кажется, логическая  
объясненія:

на странѣ за строку пепта 20 кол-  
на каждый разъ, а на 4 страны — 10 к-

лонъ. Глаўная контора и редакція пома-  
щаютъ въ Париже на Парижской ул., въ  
здѣсь же Менделевъ тел. № 230.

Типографія помѣщается на Екатери-  
нинской ул., въ д. Бульв. № 14, тел.  
№ 144, противъ Пале-Рояля, где по-  
льзуютъ 8 ч. въ принимаются объявленія.

Наши укусы другого за ухо. Но  
большею частью дѣти мучаютъ живот-  
ныхъ.

Членъ "майскаго сезона" должны  
будутъ сами охранять зѣрей, птицъ  
и растенія отъ "жестокаго обраще-  
нія".

Разумѣется, уставъ "сезона" не  
долженъ обращаться въ садовомъ пра-  
вилъ "дѣчкі" не рвать, трамы не  
тоттать, деревьевъ не портить".

Педагогъ прѣтъ, что никакими

дѣти будутъ подражать педа-  
гогу.

Дѣти очень блыкаютъ къ природѣ.

Но въ нихъ, рядомъ съ природой, живетъ  
истинственная склонность къ по-  
нѣнію.

Дѣти имитируютъ взрос-  
лыхъ. Какъ взрослые, они любятъ пи-  
лить, рисовать, поливать гряды.

Вѣтъ съ лозами отѣкаетъ свой уѣ-  
зъ.

Лѣтъ охотно читаютъ "Приключ-  
енія майскаго сезона".

Причуды, мочеволовы, конные болѣзни,  
Сифилисъ, мочеволовы, конные болѣзни,  
Примѣръ: отъ 1 до 3 и отъ 5 до 7 ч.

Причуды, мочеволовы, конные болѣзни,  
Сифилисъ, мочеволовы, конные болѣзни,  
Примѣръ: отъ 10 до 12 ч. и отъ 4 до  
9 ч. вечера.

Одинъ изъ педагоговъ утверждалъ,  
что требовать отъ дѣтей не обращать-  
ся дурно на съ однимъ животинами

читаетъ педагогамъ о "представ-  
леніяхъ и идеяхъ", о "дедукціи и инди-  
кціи", о "законѣ ассоціаціи", видимо,  
становясь на почту философіи и пси-  
хологіи.

Это ново у насъ, въ едва-и-дѣло

шренодовано было такъ хорошо по-  
ставлено въ "учительскихъ семи-  
наріяхъ" бывшаго времени.

Самое странное въ педагогіи — это  
что тараканъ приносится въ домъ

на шаблонѣ, трафаретѣ, предста-  
вляется.

Еда ребенокъ является на свѣтъ,  
какъ сѣдомъ за появленіемъ, приходитъ

педагогъ и портитъ дѣтскую головку

свилиникомъ педагогической си-  
стемы.

У насъ, напримеръ, очень рас-  
пространено такъ называемая "брон-  
евская система", которая при-  
меняется къ дѣтямъ въ самой

умѣломъ изъ своего творчества.

Сейчасъ же являются "дѣти-феномены", ма-  
ленькие Листы и Рубинштейны.

Какъ смѣшныя ребячекъ! — во-  
скликнѣла мамаша.

Не прѣдлагай, она весь въ ме-  
ни! — говоритъ отецъ.

И они призываютъ педагога, ко-  
торый въ свою очередь хочетъ, чтобы

ребенокъ находилъ миѳы съ

одинъ и то же самое.

Педагогъ часто бываетъ похожа на

личиномъ умну и сурону даумъ изъ

одного раза Турикова. Этотъ раз-  
казъ называется "Фаустъ".

Въ помѣтѣ "молодой дѣвушкѣ, которая вѣ-  
личитъ себѣ привлекательную внешнію",

матерь. Ей нѣкогда поддавала силь-  
нѣмъ характеромъ воспитателѣ.

Мгновенное пробужденіе "лучшихъ"  
позволяетъ привлечь внимание.

Учительница, которая вѣ-  
личитъ себѣ катастрофу. Уже вѣнчанъ

разинулась и ворвалась, героя раз-  
сказа при первомъ самостоѧтельно

вѣнчаніи.

Педагогъ въ этомъ случаѣ замокъ

напоминаетъ дѣтей, которыхъ дол-  
житъ видѣть и зачѣмъ.

Вѣнчаніе, хотѣть сдѣлать юношамъ

и девушкамъ, научить пѣть народные

пѣсни, побѣждать настѣнки!

Чаще всего изъ нихъ выходятъ ю-  
ноши — попугаи.

Педагогъ въ этомъ случаѣ замокъ

напоминаетъ дѣтей, которыхъ дол-  
житъ видѣть и зачѣмъ.

Вѣнчаніе, хотѣть сдѣлать юношамъ

и девушкамъ, научить пѣть народные



8-го августа, въ 8 часовъ вечера, послѣ тяжкой болѣзни,  
скончался

## Дмитрій Петрович Котляревский

о чемъ братья и сестры съ невыразимымъ душевнымъ при-  
скорбіемъ извѣщаютъ родственниковъ и знакомыхъ.

Погребеніе въ четвергъ, 10-го августа, послѣ заупокойной ли-  
тургіи въ Покровской церкви, на Старомъ кладбищѣ. На-  
чало литургіи въ 10 часовъ утра.



Правленіе товарищества Д. П. Котляревского съ глубокимъ  
прискорбіемъ извѣщаютъ о смерти учредителя товарищества  
коммерціи совѣтника

## Дмитрія Петровича Котляревского,

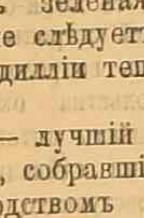
послѣдовавшей 8-го сего августа, въ 8 часовъ вечера, послѣ  
тяжкой болѣзни.



Правленіе товарищества Д. П. Котляревского съ глубокимъ  
прискорбіемъ извѣщаютъ о смерти учредителя товарищества  
коммерціи совѣтника

## Дмитрія Петровича Котляревского,

послѣдовавшей 8-го сего августа, въ 8 часовъ вечера, послѣ  
тяжкой болѣзни.



Правленіе товарищества Д. П. Котляревского съ глубокимъ  
прискорбіемъ извѣщаютъ о смерти учредителя товарищества  
коммерціи совѣтника

## Дмитрія Петровича Котляревского,

послѣдовавшей 8-го сего августа, въ 8 часовъ вечера, послѣ  
тяжкой болѣзни.

Правленіе товарищества Д. П. Котляревского съ глубокимъ  
прискорбіемъ извѣщаютъ о смерти учредителя товарищества  
коммерціи совѣтника

## Дмитрія Петровича Котляревского,

послѣдовавшей 8-го сего августа, въ 8 часовъ вечера, послѣ  
тяжкой болѣзни.

Правленіе товарищества Д. П. Котляревского съ глубокимъ  
прискорбіемъ извѣщаютъ о смерти учредителя товарищества  
коммерціи совѣтника

## Дмитрія Петровича Котляревского,

послѣдовавшей 8-го сего августа, въ 8 часовъ вечера, послѣ  
тяжкой болѣзни.

Правленіе товарищества Д. П. Котляревского съ глубокимъ  
прискорбіемъ извѣщаютъ о смерти учредителя товарищества  
коммерціи совѣтника

## Дмитрія Петровича Котляревского,

послѣдовавшей 8-

# ТЕЛЕГРАММЫ «Одесскія Новости». от нашихъ корреспондентовъ.

Воленія въ Китай.

ПЕТЕРБУРГъ, 9-го августа.  
Изъ Благовѣщенска сообщаетъ, что  
послѣ краевого боя на Хичинскомъ  
передъ генералъ Ренемакицъ про-  
шёлъ 143 версты и въ настояще время  
при помощи телеграфа и телефо-  
на соединены съ Благовѣщенскомъ.

ПЕТЕРБУРГъ, 9-го августа.  
Какъ въ министерствѣ иностраннѣй  
делъ, такъ и въ главномъ штабѣ уже  
третій день идетъ сѣдѣніе изъ Кин-  
тая.

ЛОНДОНЪ, 9-го (22-го) августа.  
Въ энглійской печати, а также въ по-  
литическихъ сферахъ горячо и спра-  
шено обсуждается вопросъ о возмож-  
ности какого бы то ни было мирного  
соглашенія съ нынѣшнимъ китайскимъ  
правительствомъ. Часть поэтиковъ находитъ, что въ послѣдовавшемъ император-  
ца никакихъ правъ собственно не  
имѣетъ и потому какъ  
бы то ни было переговоры съ ней  
представляются немыслимыми. Ми-  
нистры подтверждаютъ мнѣніе вѣ-  
домствъ органами печати.

Сюда сообщаютъ, будто Европейскіе  
посланники выѣхали изъ Пекина въ  
Тяньцзы.

БЕРЛИНЪ, 9-го (22-го) августа.  
Настроение въ отношении къ  
Китаю неизвѣстно. Переговоры съ  
Ли-Хунъ-Чаномъ находятъ излишнимъ  
и не достающими цѣли, такъ какъ  
при нынѣшнихъ условіяхъ они явля-  
ются не болѣе, какъ частными лицами.

Радикальная партия возмущается диф-  
фрамбами, раздаваемыми по адресу  
Вальдерса со стороны правительствен-  
ныхъ органовъ. Оппозиція указываетъ,  
что для панегіриковъ пѣть пока  
решительно никакій основной и что  
надо еще выждать результаты ко-  
мандировокъ.

«Kolnische Zeitung» передаетъ, что  
Франція продолжаетъ по прошлому без-  
прерывно отсыпать подкрайніе въ  
Китай.

Ото «Россійск. телегр. агентства»  
9-го (22-го) августа.

ЛОНДОНЪ. Въжду первыхъ флаговъ Лай-  
чай идетъ изъ Пекина съ 37.500 членами  
на всемъ пути раскаченіи афиши. Солдаты ту-  
земцы истребляютъ имущество миссій.

ШАНХАЙ. По газетамъ сѣдѣній, по-  
слѣ вторичнаго соединенія во вѣнчаніи  
части Пекина, произошло ожесточенное сра-  
женіе. Сознаніе пробило затѣмъ бреши  
въ стѣнѣ священной части города и въз-  
вѣло 4000 китайскихъ христіанъ, оказав-  
шихъ соединку значительную помощь. Благодар-  
я знакомству съ городомъ. Тенеръ флагъ со-  
единенія разлагается на императорскую  
корону. Сраженіе на улицахъ продолжается.

БЕРЛИНЪ. Германскій адмиралъ сообщаетъ  
что Иль-Цзю устроилъ китайскій побо-  
й въ Императорскомъ канатѣ.

ОТЪ НАШІХЪ КОРРЕСПОНДЕНТОВЪ.  
НИКОЛАЕВЪ, 9-го августа.

По поселку Солнечнѣй Терновской  
волости, близъ Николаева, чернорабо-  
чий Юдинъ въ дѣлѣ съ другими рабо-  
чими, защищавшими отъ ихъ нападе-  
ній, ударомъ камня въ голову убилъ  
другого чернорабочаго поселенца съ  
Терновки Степана Стамова. Смерть  
послѣдовала отъ кровопотери въ  
головѣ.

ВЪНА, 9-го (22-го) августа.  
Въ южнѣйшихъ дипломатическихъ кру-  
гахъ вѣяли вѣренія въ томъ, что  
обостренные отношенія между Румы-  
ніей и Болгаріей удачиваются и что  
въ скоромъ времени предстоитъ со-  
глашеніе между обѣими державами, которое  
представитъ надійнѣйший

Парижъ. Во вчерашнемъ вечернемъ  
изданіи наша газета въ телеграм-  
мѣ изъ Парижа напечатала, «Times» от-  
крыто довѣряетъ Ли-Хунъ-Чану, въ чи-  
ду его икона постійнаго спонсора стъ  
Петрбургомъ. Нужно читать, «Times»  
открыто «довѣряетъ и т. д.»

Ред.

ОДЕССА, 10-го августа 1900 года.  
Борьба съ хлѣбными  
зажемами.

По посыпаннымъ павильонамъ изъ  
Петербурга, въ министерствѣ путей  
сообщенія приступлено къ разсмотрѣнію  
вопроса объ упорядоченіи хлѣбныхъ

перевозокъ съ целью устраненія хлѣб-  
ныхъ зажемовъ, вызванныхъ серьезными  
затрудніями для русской сельско-хозяйствен-  
ной промышленности вообще и хлѣб-  
ной торговли въ частности.

Какъ известно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Между тѣмъ нашею сказать, что  
въ вопросѣ хлѣбныхъ зажемахъ до  
сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ обра-  
зился на сбѣчи малъ вниманія. Однако  
и это тѣмъ болѣе странно для послѣд-  
него десантнаго, когда на желѣзныхъ  
дорогахъ установились у насъ дѣятель-  
но единственно справедливыи  
загѣздъ, какъ имъ предпрѣтъ, прѣп-  
одно не столько частно-комърческимъ  
какъ сколько общесоюзнымъ.

Извѣстно, хлѣбныхъ перевозокъ  
играютъ самую важную роль послѣ  
зажемовъ материаловъ въ транспортной  
дѣятельности нашихъ желѣзныхъ до-  
рогъ. Казалось-бы, что къ такому гру-  
зу дорогамъ слѣдуетъ относиться съ  
распространенными интересами. Однако  
столичныи годами на очереди вопросъ о  
хлѣбныхъ зажемахъ до сихъ поръ



