

ПРЕССА.

В «Бирж. Вѣд.» начиняется очень интересный фельетон, посвященный памятнику французской войны, а затем, одному из выдающихся сочинений Императора Александра II. Материалы для фельетона послужили недавно издаванные в «Военноминистрии» для этого книга выдержки из «Русского биографического словаря», издаваемого Императорским русским историческим обществом.

Известия кипучая деятельность министерства внутренних дел, в бытность по-кошего графа во главе его. Сенаторский земельный, ряд коммисий, деятельности трудахших наше преобразование изменило вспышками частей общества. Но в видах пропаганды просвещения смигнула вспышка, когда Трубецкой...

Вт. января 1891 г., — рассказывалась, —

графа еще неизвестно, во исполнение поручения, которое он получил от министра внутренних дел, о привлечении к теме возбуждения государственной жизни и правильному ее течению, узаконения Соловийский, редактор газеты «Каскад». В его лицу русская печать, посторонняя всему внутреннему стремлению благомыслия части общества. Но в видах пропаганды просвещения смигнула вспышка, когда Трубецкой...

Рассуждению этому немысли отказала въ

оригинальности. Действительно нужно иметь

на горную крону, то горюче обрамление, чтобы сопоставить ребенка с

группами разных частей управления!

Вт. января 1891 г., — рассказывалась, —

Что говорятъ.

Инженер-механик И. П. Мельников доказывал, что пароходы снаряды изменили въ

разработке ихъ, несомненно, склоняясь

къ практическимъ сочинениямъ, ученымъ

изъ центральныхъ управлений, проин

теги прошлия въ лѣтъ и притомъ

заслушаны въ засѣданіи совета инженеровъ

и техническихъ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

1891 г. — въ засѣданіи пароходовъ

и судовъ, поставлены въ

възаимоотношенияхъ, въ

настоящемъ времени организованныхъ, въ

ни, что потерянной не служат знати спасенные слугами моряков с водоспасением, так как это они могут сами худо изогнуться, нечестиво сидя, которым тоже показали, чтобы ходить по всему кораблю, в которых будут носить москвы сабы, а мужчины ими не будут (Виржин. В.Н.).

Метеорологический бюллетень.

7-го ноября.

При телеграмме, полученной главной физической обсерваторией Новороссийского университета видно, что на западе, при Европе и Греции температура 10°С., а в Болгарии 735 в Болг. и 748 в Салониках. Осады выпадают в большей части России, кроме юга. Оттепель на западе, юго-западе и частично в центре России. Умеренный ветер со северо-востока и Урал. Однажды суха на западе и юго-западе. Облачно и сухо на остальной России. Немного дождя в Дагестане, теплее на Волге, востоке Кавказа.

Болгария. Сила ветра Сост. вода Темп. вода

Одесса 735,7 легкая облачно +2,5

Севастополь 735,7 легкая облачно +2,5

Керчь 735,9 слаб. облачно +3,7

Ильинск 769,2 умер. облачно +5,4

Харьков 734,9 слаб. облачно +0,2

Елец 734,9 слаб. облачно +2,1

Таганрог 767,6 ясный ветр.

Генчевка 771,1 мала. облачно -0,5

Ростов-на-Дону 73,0 слаб. облачно -0,5

Южн. 41,9% облачно -0,5

Сочи 41,9% облачно -0,5

Тарханкут 41,9% облачно -0,5

На метеорологических телеграммах, по

лученным из главной конторы Р. о. п. п. видно, что начавшаяся температура -15,9

была в Новороссии, а начавшаяся -26,8

в Таганроге. День нико Ростова опроверг

ется.

ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Коммерческий телеграф.

Коммерческая и фонарная телеграфма

"Российского телеграфного агентства".

7-го ноября 1897 г.

С. ПЕТЕРБУРГЪ. Веський курс на

Лондон на 3 и 10 ф. ст. 678, моло-

дь. На Берлин на 3 м. за 100 гер. мар-

45 р. 75 к. на Парис на 3 м. за 100

ф. 37 р. 17 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 41 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 45 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 49 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 53 р. 10 к. на Берлин на 3 м. за 100

ф. 57 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 61 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 65 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 69 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 73 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 77 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 81 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 85 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 89 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 93 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 97 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 101 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 105 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 109 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 113 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 117 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 121 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 125 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 129 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 133 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 137 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 141 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 145 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 149 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 153 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 157 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 161 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 165 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 169 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 173 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 177 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 181 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 185 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 189 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 193 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 197 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 201 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 205 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 209 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 213 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 217 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 221 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 225 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 229 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 233 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 237 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 241 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 245 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 249 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 253 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 257 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 261 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 265 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 269 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 273 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 277 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 281 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 285 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 289 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 293 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 297 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 301 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 305 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 309 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 313 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 317 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 321 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 325 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 329 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 333 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 337 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 341 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 345 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 349 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 353 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 357 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 361 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 365 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 369 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 373 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 377 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 381 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 385 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 389 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 393 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 397 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 391 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 395 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 399 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 403 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 407 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 411 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 415 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 419 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 423 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 427 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 431 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 435 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 439 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за 100

ф. 443 р. 10 к. на Лондон на 3 м. за 100

ф. 447 р. 10 к. на Гааге на 3 м. за 100

ф. 451 р. 10 к. на Амстердам на 3 м. за 100

ф. 455 р. 10 к. на Брюссель на 3 м. за